



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO

Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora
Ejercicio: 2011
Fecha: 20/01/2012 21:19 pm
PPP-11a
Cuarto Trimestre

Programa: 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte
Proyecto: 0906010203 - Conservación de carreteras alimentadoras
Unidad Responsable: 2110000000 - Secretaría de Comunicaciones
Unidad Ejecutora: 211C000000 - Junta de Caminos del Estado de México



Metas por proyecto			Avance trimestral							Avance Acumulado Anual						
Id.	Nombre de la Meta	U. de Medida	Programación Anual		Programada		Alcanzada		Variación		Programada		Alcanzada		Variación	
			Programada	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%		
3200-1729	Realizar las acciones de apoyo administrativo y de gestión para la conservación de la infraestructura carretera estatal libre de peaje.	Kilómetro	4,374.79	40.57	1,774.79	40.57	1,210.82	27.68	-563.97	-12.89	4,374.79	100.00	4,589.90	104.92	215.11	4.92
Total													26,156,713.00			

ELABORÓ

Ing. Francisco Pinito Bustamante Juárez
Subdirector de Conservación

REVISÓ

Armando F. López Gutiérrez
Coordinador de Planeación e Informática

AUTORIZÓ

Ing. Jaime Gutiérrez Romero
Director de Conservación



PPP-01a

Programa Anual: Descripción del proyecto por Unidad Ejecutora

Ejercicio: 2011

Fecha: 23/08/2010 19:22 pm

Proyecto:	0906010203	Conservación de carreteras alimentadoras
U. Responsable:	21100	Secretaría de Comunicaciones
U. Ejecutora:	211C0	Junta de Caminos del Estado de México

Objetivo:

Conservar en buen estado de transitabilidad las carreteras alimentadoras, para ofrecer al usuario de la red vial primaria libre de peaje mejorar los tiempos de recorrido y los costos de operación.

Diagnóstico (situación actual)

La red de la Entidad esta conformada por 3,965.09 km de caminos pavimentados, para mantenerlos en buen estado fisico se requiere, de acuerdo con la meta sexenal considerada en el Programa Institucional de Mediano Plazo, darle mantenimiento al 95% de los caminos anualmente. Esto representa realizar trabajos de bacheo, renivelaciones, señalamientos y limpiezas que garanticen caminos seguros y transitables. De acuerdo con los datos de la más reciente calificación a la red carretera estatal, se considera que el 63% de la red carretera se encuentra en un estado fisico de malo a regular.

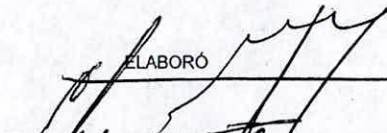
Es sabido que la falta de atención oportuna de actividades de conservación rutinaria y periódica, propicia que con el tiempo los caminos sufran mayor deterioro y que entonces se requieran trabajos con mayor inversión, tales como trabajos de rehabilitación y/o reconstrucción de los caminos.

Estrategias y líneas de acción

Llevar a cabo, de manera permanente, un Programa de calificación del estado fisico de la red carretera estatal pavimentada y de la revestida.

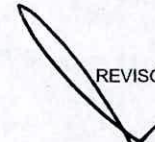
Desarrollar un Programa anual de conservación rutinaria y periódica en todos los caminos de la red carretera estatal.

ELABORÓ



Armando F. López Gutiérrez
Subdirector de Conservación

REVISÓ



Armando F. López Gutiérrez
Coordinador de Planeación e Informática

AUTORIZÓ



Ing. Dagoberto Suárez Cordero
Director de Conservación



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO

Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora
Ejercicio: 2011
Fecha: 20/01/2012 21:19 pm
PPP-11a
Cuarto Trimestre

Programa: 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte
Proyecto: 0906010202 - Construcción de carreteras alimentadoras
Unidad Responsable: 2110000000 - Secretaría de Comunicaciones
Unidad Ejecutora: 211C000000 - Junta de Caminos del Estado de México



Metas por proyecto			Avance trimestral						Avance Acumulado Anual							
Id.	Nombre de la Meta	U. de Medida	Programación Anual		Programada		Alcanzada		Variación		Programada		Alcanzada		Variación	
			Programada	Meta	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%		
3199-1728	Realizar las acciones de apoyo administrativo y coordinación para la construcción de libramientos carreteros y nuevos caminos.	Kilómetro	6.00	1.00	16.67	1.00	16.67	0.00	0.00	6.00	100.00	6.9%	116.00	0.9%	16.00	

Total: 276,775,630.69

ELABORÓ
[Signature]
Ing. Carlos Alejandro Álvarez Rubio
Subdirector de Obras

REVISÓ
[Signature]
Armando F. López Gutiérrez
Coordinador de Planeación e Informática

ELABORÓ
[Signature]
Ing. José Gilberto Rodríguez López
Director de Planeación

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO

PASEO DE LOS MATLIZINCAS NUMERO 660, COLONIA LA TERESONA
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO
CODIGO POSTAL 50040



PPP-01a

Programa Anual: Descripción del proyecto por Unidad Ejecutora

Ejercicio: 2011

Fecha: 23/08/2010 19:22 pm

Proyecto: 0906010202 Construcción de carreteras alimentadoras

U. Responsable: 21100 Secretaría de Comunicaciones

U. Ejecutora: 211C0 Junta de Caminos del Estado de México

Objetivo:

Incrementar la longitud del patrimonio carretero estatal libre de peaje, mediante la construcción de nuevos caminos y libramientos carreteros, a fin de agilizar y mejorar la comunicación terrestre entre las localidades y sus cabeceras municipales y entre los municipios.

Diagnóstico (situación actual)

El incremento de la infraestructura carretera debe buscarse que sea siempre proporcional al incremento demográfico. De acuerdo con el desarrollo que ha tenido el Estado de México, se considera que la Entidad Mexiquense es la mejor comunicada del país, en proporción territorial. Sin embargo, la red carretera no ha mostrado un incremento paralelo en las últimas décadas, esto debido a los altos costos que representa la construcción de caminos.

En el programa Institucional de Mediano Plazo se considera un incremento del patrimonio carretero de orden del 3 por ciento, en toda la administración, lo que equivale a construir 128 km de caminos que favorezcan la comunicación hacia todos los centros de población y que coadyuven a impulsar el desarrollo económico de cada municipio, de cada región y de la entidad toda.

Estrategias y líneas de acción

Llevar a cabo la construcción de nuevos caminos hacia centros de población que carezcan de vías de acceso pavimentadas, favoreciendo así una movilidad ágil y segura.

Promover la construcción de libramientos carreteros en las principales cabeceras municipales de la Entidad, para favorecer los tránsitos regionales y de largo recorrido, así como las actividades productivas de la región.

ELABORÓ

Ing. Carlos Alejandro Alonso Rubio
Subdirector de Obras

REVISÓ

Armando F. López Gutiérrez
Coordinador de Planeación e Informática

AUTORIZÓ

Ing. Ricardo García
Director de Construcción



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO

Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora
Ejercicio: 2011
Fecha: 20/01/2012 21:19 pm
PPP-11a
Cuarto Trimestre

Programa: 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte
Proyecto: 0906010205 - Modernización de carreteras alimentadoras
Unidad Responsable: 2110000000 - Secretaría de Comunicaciones
Unidad Ejecutora: 211C000000 - Junta de Caminos del Estado de México



Metas por proyecto				Avance trimestral						Avance Acumulado Anual						
Id.	Nombre de la Meta	U. de Medida	Programación Anual		Programada		Alcanzada		Variación		Programada		Alcanzada		Variación	
			Programada		Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%
1203-1731	Realizar las acciones en materia de apoyo administrativo y de gestión para la ejecución de los trabajos de modernización y ampliación de la infraestructura carretera libre de peaje.	Kilómetro	17.00		3.00	17.65	14.07	82.76	11.07	65.12	17.00	100.00	81.33	478.41	64.33	378.41

Total: 27,101,100.00

ELABORO
[Handwritten Signature]
Ing Carlos Alejandro Alonso Rubio
Subdirector de Obras

REVISÓ
[Handwritten Signature]
Armando F. López Gutiérrez
Coordinador de Planeación e Informática

AUTORIZO
[Handwritten Signature]
Ing José Gilberto Rodríguez López
Director de Construcción



PPP-01a

Programa Anual: Descripción del proyecto por Unidad Ejecutora

Ejercicio: 2011

Fecha: 23/08/2010 19:22 pm

Proyecto: 0906010205 Modernización de carreteras alimentadoras

U. Responsable: 21100 Secretaría de Comunicaciones

U. Ejecutora: 211C0 Junta de Caminos del Estado de México

Objetivo:

Continuar con la modernización del patrimonio carretero estatal mediante la ejecución de trabajos de ampliación y mejoramiento de carreteras alimentadoras, a fin de incrementar el nivel de servicio y seguridad de las mismas.

Diagnóstico (situación actual)

El constante incremento del tránsito, provoca que los niveles de servicio de las carreteras y vialidades primarias se vean saturados, lo que provoca el aumento de los costos de operación vehicular, de los índices de accidentabilidad y de los tiempos de traslado. Se requiere promover la realización de más obras de ampliación de carriles en carreteras con elevados aforos vehiculares, pavimentación de caminos revestidos, construcción de nuevos carriles y adecuaciones geométricas.

Actualmente la red carretera de jurisdicción estatal considera una longitud de 4,375.29 km, de los cuales 3,965.09 son pavimentados y el resto, revestidos. De acuerdo con la última calificación del estado físico y requerimientos de la infraestructura carretera estatal, se tiene la necesidad de modernizar anualmente al menos 66 kilómetros.

Estrategias y líneas de acción

Gestionar la participación del Gobierno Federal y de la iniciativa privada, en la modernización de la infraestructura vial primaria libre de peaje.

Buscar en coordinación con los otros dos órdenes de Gobierno, el garantizar una mayor seguridad de la infraestructura carretera y contar con un trazo adecuado.

Promover en coordinación con las organizaciones sociales, industriales, turísticas y comerciales, la modernización de los accesos a centros de población, industriales, turísticos y comerciales.

ELABORÓ

Ing. Carlos Alejandro Alonso Rubio
Subdirector de Obras

REVISÓ

Armando F. López Gutiérrez
Coordinador de Planeación e Informática

AUTORIZÓ

Ing. Ricardo García
Directo de Construcción



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO

Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora
Ejercicio: 2011
Fecha: 20/01/2012 21:19 pm
PPP-11a
Cuarto Trimestre

Programa: 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte
Proyecto: 0906010204 - Reconstrucción de carreteras alimentadoras
Unidad Responsable: 2110000000 - Secretaría de Comunicaciones
Unidad Ejecutora: 211C000000 - Junta de Caminos del Estado de México



Metas por proyecto			Avance trimestral							Avance Acumulado Anual						
Id.	Nombre de la Meta	U. de Medida	Programación Anual		Programada		Alcanzada		Variación		Programada		Alcanzada		Variación	
			Programada	Meta	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%
1201-1730	Realizar acciones de coordinación y apoyo administrativo para la reconstrucción de carreteras alimentadoras.	Kilómetro	8.00	0.00	0.00	5.80	72.50	5.80	0.00	8.00	100.00	16.80	210.00	8.80	110.00	

Total: 5,134,704.00

ECABORO
Ing. Francisco Pineda Bystamantes Juárez
Subdirector de Conservación

REVISÓ
Armando F. López Gutiérrez
Coordinador de Planeación e Informática

AUTORIZÓ
Ing. Jaime Gutiérrez Romero
Director de Conservación

4



PPP-01a

Programa Anual: Descripción del proyecto por Unidad Ejecutora

Ejercicio: 2011

Fecha: 23/08/2010 19:22 pm

Proyecto: 0906010204 Reconstrucción de carreteras alimentadoras

U. Responsable: 21100 Secretaría de Comunicaciones

U. Ejecutora: 211C0 Junta de Caminos del Estado de México

Objetivo:

Mejorar las condiciones de los caminos de la red carretera estatal que presenten daños en su estructura, a fin de incrementar su vida útil y brindar mayor seguridad y comodidad a los usuarios que transitan por ellas.

Diagnóstico (situación actual)

Se estima que 75 caminos de la infraestructura carretera estatal, presentan un evidente deterioro en la estructura de su pavimento, del orden del 10% de la longitud total, debido a que las especificaciones con las que fueron construidos originalmente, ya fueron rebasadas por la tendencia de los nuevos vehículos, que han incrementado su capacidad de carga y sus dimensiones.

Estrategias y líneas de acción

Establecer programas ambiciosos de mejoramiento de las carreteras deterioradas en la estructura de sus pavimentos, para restablecer las condiciones originales de operación y seguridad.

Promover ante los demás órdenes de Gobierno y la iniciativa privada, su participación en el esfuerzo de reconstruir los caminos estatales que ya presenten síntomas graves de deterioro.

ELABORÓ

Ing. Emilio Martínez Marañón
Subdirector de Conservación

REVISÓ

Armando F. López Gutiérrez
Coordinador de Planeación e Informática

AUTORIZÓ

Ing. Dagoberto Suárez Cordero
Director de Conservación



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO

Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora
Ejercicio: 2011
Fecha: 20/01/2012 21:19 pm
PPP-11a
Cuarto Trimestre

Programa: 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte
Proyecto: 0906010209 - Construcción y rehabilitación de puentes en carreteras
Unidad Responsable: 2110000000 - Secretaría de Comunicaciones
Unidad Ejecutora: 211C000000 - Junta de Caminos del Estado de México



Metas por proyecto				Avance trimestral						Avance Acumulado Anual					
Id.	Nombre de la Meta	Programación Anual		Programada		Alcanzada		Variación		Programada		Alcanzada		Variación	
		U. de Medida	Programada	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%
3209.1733	Llevar a cabo acciones de apoyo administrativo y de gestión para la construcción de puentes peatonales y vehiculares en vialidades primarias y carreteras alimentadoras.	Puente	1.00	0.25	25.00	6.06	606.00	5.81	581.00	1.00	100.00	12.57	1,257.00	11.57	1,157.00

Total 1,742,902.00

ELABORÓ
[Signature]
Ing. Carlos Alejandro Alonso Rubio
Subdirector de Planeación

REVISÓ
[Signature]
Armando F. López Gutiérrez
Coordinador de Planeación e Informática

AUTORIZÓ
[Signature]
Ing. José Gilberto Rodríguez
Director de Comunicación

5



PPP-01a

Programa Anual: Descripción del proyecto por Unidad Ejecutora

Ejercicio: 2011

Fecha: 23/08/2010 19:22 pm

Proyecto:	0906010209	Construcción y rehabilitación de puentes en carreteras
U. Responsable:	21100	Secretaría de Comunicaciones
U. Ejecutora:	211C0	Junta de Caminos del Estado de México

Objetivo:

Mejorar los servicios que se prestan a la población mediante los puentes de circulación peatonal y vehicular, a través de la construcción, reconstrucción y rehabilitación de los mismos.

Diagnóstico (situación actual)

El incremento constante de la demografía de la entidad, que actualmente es de 200,000 habitantes por año aproximadamente y, en consecuencia el aumento del tránsito en vialidades y caminos, que considera un incremento anual del 8% de vehículos en general, incide en el déficit de estos muebles viales, por lo que se hace necesario continuar programas de construcción de puentes peatonales y vehiculares en zonas de alta concentración de peatones y vehículos.

Estrategias y líneas de acción

Ejecutar programas de construcción de puentes peatonales y vehiculares para consolidar la infraestructura vial primaria libre de peaje y, con esto, mejorar la seguridad y conectividad intra e intermunicipal.

Impulsar ante los tres niveles de Gobierno Federal, Estatal y Municipal, la realización de más obras de construcción de puentes peatonales y vehiculares.

Contar con un inventario del estado físico a través de la supervisión de todos los puentes que forman el patrimonio estatal, a fin de promover un Programa de Rehabilitación de puentes, que permita renovar la vida útil de aquellos que presenten síntomas de deterioro.

ELABORÓ

Ing. Carlos Alejandro Alonso Rubin
Subdirector de Obras

REVISÓ

Armando F. López Gutiérrez
Coordinador de Planeación e Informática

AUTORIZÓ

Ing. Ricardo García
Directo de Construcción



GOBIERNO DEL
ESTADO DE MÉXICO

Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora
Ejercicio: 2011
Fecha: 20/01/2012 21:19 pm
PPP-11a
Cuarto Trimestre

Programa: 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte
Proyecto: 0906010206 - Rehabilitación de carreteras alimentadoras
Unidad Responsable: 2110000000 - Secretaría de Comunicaciones
Unidad Ejecutora: 211C000000 - Junta de Caminos del Estado de México



Metas por proyecto				Avance trimestral						Avance Acumulado Anual					
		Programación Anual		Programada		Alcanzada		Variación		Programada		Alcanzada		Variación	
Id.	Nombre de la Meta	U. de Medida	Programada	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%
3206-1732	Llevar a cabo acciones de coordinación y apoyo administrativo para la rehabilitación de la infraestructura carretera libre de peaje.	Kilómetro	422.00	200.00	47.39	133.34	31.60	-66.66	-15.80	422.00	100.00	226.65	53.71	-195.35	-46.29
Total:												20,036,643.00			

ELABORO

Ing. Francisco Pinjo Bustamante Juárez
Subdirector de Conservación

REVISÓ

Armando F. López Gutiérrez
Coordinador de Planeación e Informática

AUTORIZO

Ing. Jaime Gutiérrez Romero
Director de Conservación

SECRETARÍA DE FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO

PASEO DE LOS MATLAZINCAS NUMERO 660, COLONIA LA TERESONA
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO
CODIGO POSTAL 50040



PPP-01a

Programa Anual: Descripción del proyecto por Unidad Ejecutora

Ejercicio: 2011

Fecha: 23/08/2010 19:22 pm

Proyecto: 0906010206 Rehabilitación de carreteras alimentadoras

U. Responsable: 21100 Secretaría de Comunicaciones

U. Ejecutora: 211C0 Junta de Caminos del Estado de México

Objetivo:

Incrementar la vida útil de la red carretera estatal, que por su antigüedad y uso constante presentan deterioro, a través de acciones de rehabilitación y con ello devolver a las carreteras sus características originales para las que fueron construidas a fin de brindar al usuario la posibilidad de contar con caminos en buen estado de transitabilidad.

Diagnóstico (situación actual)

La red carretera de la entidad, conformada por 4,375.29 km, de los cuales más del 60% presentan una antigüedad mayor de treinta años, lo que conlleva a que muchos de los caminos presenten diversos grados de deterioro en su superficie de rodamiento, misma situación que provoca daños en los vehículos, altos costos de operación y elevados tiempos de traslado.

Por lo anterior, se requiere continuar programas de rehabilitación, para brindar mayor movilidad a las regiones con vocación industrial, turística, comercial y habitacional.

Estrategias y líneas de acción

Priorizar con base en el nivel de deterioro y flujo vehicular, la ejecución de programas de rehabilitación para el mejoramiento de la superficie de rodamiento.

Promover esquemas novedosos de financiamiento, a fin de realizar obras importantes de rehabilitación.

Propiciar la participación de las organizaciones de transportistas en este esfuerzo.

ELABORÓ

Armando F. López Gutiérrez
Subdirector de Conservación

REVISÓ

Armando F. López Gutiérrez
Coordinador de Planeación e Informática

AUTORIZÓ

Ing. Dagoberto Suárez Cordero
Director de Conservación