



PPP-01a

Programa Anual: Descripción del proyecto por Unidad Ejecutora

Ejercicio: 2012

Fecha: 10/07/2013 16:16 pm

Proyecto:

U. Ejecutora:

0906010203

Conservación de carreteras alimentadoras

U. Responsable: 21100

211C0

Secretaría de Comunicaciones Junta de Caminos del Estado de México

Objetivo:

Conservar en buen estado de transitabilidad las carreteras alimentadoras, para ofrecer al usuario de la red vial primaria libre de peaje mejorar los tiempos de recorrido y los costos de operación.

Diagnóstico (situación actual)

La red carretera de la entidad está integrada por 4375.29 km. de caminos pavimentados y revestidos; para mantenerlos en buen estado físico se requiere, de acuerdo con la meta sexenal considerada en el Programa Institucional de mediano plazo, darle mantenimiento al 95% de los caminos anualmente. Esto representa realizar trabajos de bacheo, renivelaciones, señalamientos y limpiezas que garanticen caminos seguros y transitables. De acuerdo con los datos más recientes de la calificación de la red carretera estatal, se considera que el 75% de la red se encuentra en un estado físico de regular a bueno.

Es sabido que la falta de atención oportuna de actividades de conservación rutinaria y periódica, provoca que con el tiempo los caminos sufran mayor deterioro y que entonces se requieran ejecutar trabajos de conservación mayor y en consecuencia, con mayor inversión, tales como los trabajos de rehabilitación y/o conservación de los caminos.

Estrategias y líneas de acción

Llevar a cabo, de manera permanente, un programa de calificación del estado físico de la red carretera estatal pavimentada y de la revestida. Desarrollar un programa anual de conservación rutinaria y periódica en todos los caminos de la red carretera estatal.

ELABORÓ

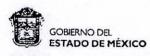
REVISÓ

AUTORIZÓ

Ing. Francisco Pinito Bustamantes Júarez

Subdirector de Conservación

Armando F. López Gutiérrez Coordinador de Planeación e Informática Ing. Jaime Gutiérrez Romero
Director de Conservación



Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora Ejercicio: 2012 Fecha:21/01/2013 12:07 pm PPP-IIa Cuarto Trimestre

Programa: 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte 0906010203 - Conservación de carreteras alimentadoras
Unidad Responsable: 2110000000 - Secretaría de Comunicaciones
Unidad Ejecutora: 211C000000 - Junta de Caminos del Estado de México

21	Metas por proyecto		*			Avance trime	estral				A	vance Acumula	do Anual		
		Programa	ión Anual	Programa	rda -	Alcanzad	la	Variación	,	Programa	da	Alcanzad	a	Variació	n
ld.	Nombre de la Meta	U. de Medida	Programada	Meta	×	Meta	*	Meta	*	Meta	*	Meta	*	Meta	%
4408-1729	Realizar las acciones de apoyo administrativo y de gestión para la conservación de la infraestructura carretera estatal libre de peaje.	Kilómetro	1,500.00	100.00	6.67	692.94	46.20	592.94	39.53	1,500.00	100.00	1,983.04	132.20	483.04	32.20

Total:

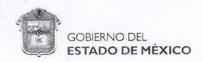
289,112,129.88

Ing. Francisco Pinito Bustamas

Armando F. López Gutiérrez

Director de Conserveción

SECRETARÍA DE FINANZAS SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO PASEO DE LOS MATLAZINCAS NUMERO 660, COLONIA LA TERESONA TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO CODIGO POSTAL 50040





FICHA TECNICA INDICADORES 2012 DE GESTION

PILAR DE DESARROLLO /CIMIENTO: Seguridad económica

VERTIENTE: Desarrollo Económico

TEMA ESTRUCTURAL: Infraestructura para Integrar el Estado y Apoyar al Aparato Productivo

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 0906010203 - Conservación de carreteras alimentadoras

UNIDAD RESPONSABLE: 21100 Secretaria de Comunicaciones

UNIDAD EJECUTORA: 211C0 Junta de Caminos del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [3150] - Conservación de la infraestructura vial primaria libre de peaje

(Km. de caminos conservados en el periodo/Total de km. de caminos de la red primaria vial libre de peaje)*100 **FORMULA DE CALCULO:**

Registra la proporción de kilómetros de la red estatal de infraestructura vial libre de peaje conservados respecto a los kilómetros INTERPRETACION:

programados a conservar, para obtener el resultado promedio de kilómetros atendidos respecto a los kilómetros programados a ser

conservados a través de mantenimiento menor.

DIMENSION QUE ATIENDE: Eficacia

FRECUENCIA DE MEDICION: Trimestral

DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION: Nacional

AMBITO GEOGRAFICO: COBERTURA: Estatal

Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

		OPERA GIONI		AVANO	ET	RIMESTRAL		AVANC	EAC	UMULADO	
VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Km. de caminos conservados en el periodo	Kilómetro	Suma	3500	1000	29	692.94	20	3500	10	1584.84	45
Total de km. de caminos de la red primaria vial libre de peaje	Kilómetro	Promedio	4375	4375	10	4411.39	10	1452.6367187 5	33	1447.4873437 5	33

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Al termino del ejercicio fiscal, se realizaran los trabajos de mantenimiento menor en la superficie de rodamiento de la Red Carretera Estatal Libre de Peaje, en una longitud de 4,383 Kilométros, que representarán un 100% del total con este requerimiento.

11				CUARTO T	RIMESTRE			
META		AVANCE	TRIMEST	RAL		NDO		
META AVANCE TRIMESTRAL ANUAL PROG ALC EF% SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO				
80.00	22.86	15.71	68.72	AMARILLO	240.94	109.49	45.44	ROJO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciónes..

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaria podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

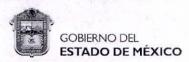
Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Flahoró

Vo. Bo

Armando F. López Gutiérrez Coordinador de Planeación e Informática

Ing. Francisco Rubén Bringas Peñaloza Director General





PPP-01a

Programa Anual: Descripción del proyecto por Unidad Ejecutora

Ejercicio: 2012

Fecha: 10/07/2013 16:16 pm

Proyecto: 0906010205

U. Responsable: 21100 Secretaría de Comunicaciones

U. Ejecutora: 211C0

lunta de Caminos del Estado de México

Modernización de carreteras alimentadoras

Objetivo:

Continuar con la modernización del patrimonio carretero estatal mediante la ejecución de trabajos de ampliación y mejoramiento de carreteras alimentadoras, a fin de incrementar el nivel de servicio y seguridad de las mismas.

Diagnóstico (situación actual)

El constante incremento del transito ocasionan que los níveles de servicio de las carreteras y vialidades se vean saturados, lo que conllevan el aumento de los costos de operación vehícular, de los índices de accidentabilidad y de los tiempos de traslados. Se requiere promover la realización de más obras de ampliación de carriles en carreteras con elevados aforos vehículares pavimentación de caminos revestidos, construcción de nuevos carriles y adecuaciones geómetricas.

Actualmente la red carretera de jurisdicción estatal considera una longitud de 4,375 kms., de los cuales 3,965 son pavimentados y el resto revestidos. De acuerdo con la última calificación del estado físico y requerimientos de la infraestructura carretera estatal, se tiene la necesidad de modernizar anualmente al menos 50 kms.

Estrategias y líneas de acción

Gestionar la participación del gobierno federal y de la iniaciativa privada, en la modernización de la infraestructura vial primaria libre de peaje.

Buscar en coordinación con los otros dos órdenes de gobierno, garantizar una mayor seguridad de la infraestructura carretera y que cuenten con un trazo adecuado.

Promover, en coordinación con las organizaciones sociales, industriales, turísticas y comerciales, la modernización de los accesos a centros de población, industriales, de servicios, turísticos y comerciales.

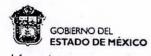
ELABORÓ REVISÓ

AUTORIZÓ

Ing. Carlos Alejandro Alonso Rubio Subdirector de Obras Armando F. López Gutiérrez
Coordinador de Planeación e Informática

Ing. José Gilberto Rodríguez López

Director de Construcción



Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora Ejercicio: 2012 Fecha:21/01/2013 12:07 pm PPP-11a Cuarto Trimestre

Programa: 090601000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte 0906010205 - Modernización de carreteras alimentadoras Unidad Responsable: 211000000 - Secretaría de Comunicaciones

Unidad Ejecutora:

211C000000 - Junta de Caminos del Estado de México

	Metas por proyecto					Avance trime	estral				A	vance Acumula	do Anual		
		Programa	ción Anual	Programa	da	Alcanzad	2	Variació	1	Programa	da	Alcanzad	a	Variació	n
ld.	Nombre de la Meta	U. de Medida	Programada	Meta	×	Meta	*	Meta	%	Meta	*	Meta	×	Meta	%
	Realizar las acciones en materia de apoyo administrativo y de coordinación para la ejecución de los trabajos de modernización y ampliación de la infraestructura carretera libre de peaje.	Kilómetro	40.00	8.00	20.00	12.88	32.20	4.88	12.20	40.00	100.00	51.81	129.53	18.11	29

REVISÓ

Armando F. López Gutiérrez

SECRETARIA DE FINANZAS SUBSECRETARIA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO

PASEO DE LOS MATLAZINCAS NUMERO 680, COLONIA LA TERESONA TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO CODIGO POSTAL 50040





FICHA TECNICA INDICADORES 2012 DE GESTION

PILAR DE DESARROLLO /CIMIENTO: Seguridad económica

VERTIENTE: Desarrollo Económico

TEMA ESTRUCTURAL: Infraestructura para Integrar el Estado y Apoyar al Aparato Productivo

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 0906010205 - Modernización de carreteras alimentadoras

UNIDAD RESPONSABLE: 21100 Secretaria de Comunicaciones

UNIDAD EJECUTORA: 211C0 Junta de Caminos del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [1153] - Modernización de carreteras alimentadoras

FORMULA DE CALCULO: (Km. de carreteras modernizados en el periodo/km. de carreteras con saturación de nivel de servicio)*100

Corresponde al número de kilómetros modernizados en el periodo entre el número de kilómetros que requieren ser modernizados por INTERPRETACION:

cien (ampliación de caminos, pavimentación de caminos revestidos, incremento de infraestructura como alumbrado, entre otros).

DIMENSION QUE ATIENDE: Eficacia

FRECUENCIA DE MEDICION:

DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION: Nacional AMBITO GEOGRAFICO:

Estatal

COBERTURA: Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

ANNUAL SERVICES		0050461011		AVANO	ETI	RIMESTRAL		AVANC	EAC	UMULADO	
VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Km. de carreteras modernizados en el periodo	Kilómetro	Suma	40	8	20	28.53	7.1	40	10	51.81	13
km. de carreteras con saturación de nivel de servicio	Kilómetro	Promedio	40	40	10	8	20	13.28125	33	2.9375	7

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Esta meta considera el incremento de la modernización del patrimonio carretero estatal, mediante la construcción de terceros carriles en aquellos caminos cuyo nivel de servicio ha sido rebasado o mediante la pavimentación de caminos revestidos, en una longitud aproximada de 68.0 Kilometros.

				CUARTO T	RIMESTRI				
META		AVANCE	TRIMESTR	AL		CUMULA	ADO		
ANUAL	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	
100.00	20.00	356.63	1,783.13	ROJO	301.18	1,763.74	585.62	ROJO	

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciónes...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró Vo. Bo

Armando F. López Gutiérrez

Ing. Francisco Rubén Bringas Peñaloza Director General





ENGRANDE

Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora Ejercicio: 2012 Fecha:21/01/2013 12:07 pm PPP-11a Cuarto Trimestre

Programa:

0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte 0906010204 - Reconstrucción de carreteras alimentadoras

Proyecto:

Unidad Responsable: 2110000000 - Secretaria de Comunicaciones

Unidad Ejecutora: 211C000000 - Junta de Caminos del Estado de México

With the latest	Metas por proyecto			Avance trimestral							Avance Acumulado Anual				, , , , , ,	
		Programa	ción Anual	Programa	da	Alcanzad	la	Variación		Programa	da	Alcanzad	a	Variació	n	
ld.	Nombre de la Meta	U. de Medida	Programada	Meta	x	Meta	×	Meta	×	Meta	×	Meta	x	Meta	×	
	Realizar acciones de coordinación y apoyo administrativo para la reconstrucción de carreceras alimentadoras.	Kilómetro	103.60	0.00	0.00	2.35	2.27	2.35	0.00	103,60	100.00	38.89	37.54	-64.71	624	

Armando F. López Gutiénez Ing. Jairne Gduerrez Romero

SECRETARÍA DE FINANZAS SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO

PASEO DE LOS MATUAZINCAS NUMERO 560, COLONIA LA TERESONA TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO CODIGO POSTAL 50040

P49. 3/10





Programa Anual: Descripción del proyecto por Unidad Ejecutora

Ejercicio: 2012

Fecha: 22/05/2012 18:10 pm

Proyecto:

0906010204

Reconstrucción de carreteras alimentadoras

U. Responsable: 21100

Secretaria de Comunicaciones

U. Ejecutora:

211C0

Junta de Caminos del Estado de México

Objetivo:

Mejorar las condiciones de los caminos de la red carretera estatal que presenten daños en su estructura, a fin de incrementar su vida útil y brindar mayor seguridad y comodidad a los usuarios que transitan por ellas.

Diagnóstico (situación actual)

Se estima que 68 caminos de la infraestructura carretera estatal presentan un evidente deterioro en la estructura de su pavimento, debido a que las específicaciones con las que fueron construídos originalmente, ya fueron rebasadas por la tendencia natural de desarrollo de los nuevos vehículos, que han incrementado su capacidad de carga y sus dimensiones.

Estrategias y líneas de acción

Establecer programas ambiciosos de mejoramiento de las carreteras deterioradas en la estructura de sus pavimentos, para restablecer las condiciones originales de operación y seguridad. Promover ante los demás órdenes de gobierno y la iniciativa privada, su participación en el esfuerzo de reconstruir los caminos estatales que ya presentan síntomas graves de deterioro.

ELABOR

Ing. Francisco Pinito Bustamantes Uúarez

REVISÓ

Armando F. Lapez Gutiérrez Coordinador de Plane

Ing. Jaime Gutérrez Romero Director de Conservación

AUTORIZ



Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora Ejercicio: 2012 Fecha:21/01/2013 12:07 pm PPP-11a

Cuarto Trimestre

Programa:

Proyecto:

0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte 0906010206 - Rehabilitación de carreteras alimentadoras Unidad Responsable: 2110000000 - Secretaria de Comunicaciones

Unidad Ejecutora: 211C000000 - Junta de Caminos del Estado de México

ENGRANDE

	Metas por proyecto					Avance trime	estral				A	vance Acumula	do Anual		
		Programa	ión Anual	Programa	da	Alcanzad	2	Variació	1	Programa	da	Alcanzad	a	Variació	n
ld.			Programada	Meta	×	Meta	×	Meta	×	Meta	×	Meta	×	Meta	×
411-1732	Uevar a cabo acciones de coordinación y apoyo administrativo para la rehabilitación de la infraestructura carretera libre de peaje.	Kilòmetra	700.00	166.70	23.81	1.89	0.27	-164.81	-23.54	700.00	100.00	648 45	92 64	-51.55	

Total:

21,893,391.00

Ing. Francisco Pinito Busiama

Armando F. López Gutiérrez

Ing. Jaime Gutiorrez Rome

SECRETARÍA DE FINANZAS SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO

PASEO DE LOS MATLAZINCAS NUMERO 860, COLONIA LA TERESONA TOLUCA ESTADO DE MÉXICO CODIGO POSTAL 50040

Pág. 5/10





Programa Anual: Descripción del proyecto por Unidad Ejecutora

Ejercicio: 2012

Fecha: 22/05/2012 18:10 pm

Proyecto:

U. Ejecutora:

0906010206

Rehabilitación de carreteras alimentadoras

U. Responsable: 21100

211C0

Junta de Caminos del Estado de México

Secretaría de Comunicaciones

Objetivo:

Incrementar la vida útil de la red carretera estatal, que por su antigüedad y uso constante presentan deterioro, a través de acciones de rehabilitación y con ello devolver a las carreteras sus características originales para las que fueron construidas a fin de brindar al usuario la posibilidad de contar con caminos en buen estado de transitabilidad.

Diagnóstico (situación actual)

La red carretera de la entidad está integrada por 4,375.29 km., de los cuales el 60% presentan una antiguedad mayor a 30 años, lo que conlleva a que muchos de los caminos presenten diversos grados de deterioro en la superficie de rodamiento, misma situación que provoca daños en los vehículos, altos costos de operación y elevados tiempos de traslados.

Por lo anterior se requieren continuar programas de rehabilitación, para brindar mayor movilidad a las regiónes con vocación industrial, turística, comercial y habitacional.

Estrategias y líneas de acción

Priorizar con base en el nível de deterioro y flujo vehícular, la ejecución de programas de rehabilitación para el mejoramiento de la superficie de rodamiento.

Promover esquemas novedosos de financiamiento a fin de realizar obras importantes de rehabilitación.

Dar seguimiento al PPS, para la conservación de carreteras y viálidades principales del Estado de México.

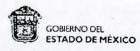
Propiciar la participación de las organizaciones de transportistas en éste esfuerzo.

rancisco Pinito Bustamantes Júarez Subdirector de Conservación

REVISÓ

Armando F. Looez Gutiérrez Coordinador de Planeación e Informática AUTORIZÓ

Ing. Jaime Gutiérrez Romero Director de Conservación



Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora Ejercicio: 2012 Fecha:21/01/2013 12:07 pm PPP-11a Cuarto Trimestre

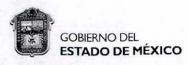
Programa: 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte Proyecto: 0906010209 - Construcción y rehabilitación de puentes en carreteras Unidad Responsable: 2110000000 - Secretaria de Comunicaciones Unidad Ejecutora: 211C000000 - Junta de Caminos del Estado de México

	Metas por proyecto					Avance trim	estral				A	vance Acumula	do Anual		
	1	Programa	ión Anual	Programa	da	Alcanzad	ia	Variació	n	Programa	da	Alcanzac	fa	Variació	n
ld.	Nombre de la Meta	U. de Medida	Programada	Meta	×	Meta	×	Meta	×	Meta	*	Meta	x	Meta	×
	Llevar a cabo acciones de apoyo administrativo y de gestión para la construcción de puentes peatonales y vehiculares en la infraestructura vial primaria libre de peaje.	Puente	6.00	4.50	75.00	4,97	82.83	0.47	7.83	6.00	100.00	10.26	171.00	4.26	71,0

1,922,358.00

PASEO DE LOS MATLAZINCAS NUMERO 860, COLONIA LA TERESONA TOLUCA, ESTADO DE MEXICO CODIGO POSTAL 50040

SECRETARÍA DE FINANZAS SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO





PPP-01a

Programa Anual: Descripción del proyecto por Unidad Ejecutora

Ejercicio: 2012

Fecha: 07/05/2012 11:13 am

Proyecto:

0906010209

Construcción y rehabilitación de puentes en carreteras

U. Responsable: 21100

Secretaría de Comunicaciones

U. Ejecutora:

211C0

Junta de Caminos del Estado de México

Objetivo:

Mejorar los servicios que se prestan a la población mediante los puentes de circulación peatonal y vehicular, a través de la construcción, reconstrucción y rehabilitación de los mismos.

Diagnóstico (situación actual)

El incremento constante de la demografía de la entidad, que actualmente es de un poco más de 200,000 habitantes por año aproximadamente y, en consecuencia el aumento del transito en vialidades y caminos, que considera un aumento anual del 8% de vehículos en general, incide en el déficit de estos muebles viales, por lo que se hace necesario continuar programas de construcción de puentes peatonales y vehículares en zonas de alta concentración de peatones y vehículos.

Estrategias y líneas de acción

Ejecutar programas de construcción de puentes peatonales y vehículares, para consolidar la infraestructura vial primaria libre de peaje y con ésto, mejorar la seguridad y conectividad intra e intermunicipal. Involucrar a la iniciativa privada en el esfuerzo para desarrollar programas de construcción de puentes.

Impulsar ante los tres níveles de gobierno federal, estatal y municipal, la realización de más obras de construcción de puentes peatonales y vehículares.

Contar con un inventario del estado físico a través de la supervisión de todos los puentes que integran el patrimonio estatal, a fin de promover un programa de rehabilitación de puentes que permita renovar la vida útil de aquellos que presenten síntomas de deterioro.

ELABORÓ

fo Alonso Rubio

e Obras

REVISÓ

Armando F. Looez Gutiérrez Coordinador de Planeación e Informática



ENGRANDE

Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora Ejercicio: 2012 Fecha:21/01/2013 12:07 pm PPP-11a Cuarto Trimestre

0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte 0906010202 - Construcción de carreteras alimentadoras

Programa: Proyecto:

Unidad Responsable: 2110000000 - Secretaria de Comunicaciones

Unidad Ejecutora: 211C000000 - Junta de Caminos del Estado de México

	Metas por proyecto					Avance trime	estral				A	vance Acumula	do Anual	V - W - HT	
	T	Programa	ción Anual	Programa	da	Alcanzad	a	Variación	1	Programa	da	Alcanzad	2	Variació	n
ld.	Nombre de la Meta	U. de Medida	Programada	Meta	*	Meta	×	Meta	x	Meta	x	Meta	×	Meta	x
	Realizar las acciones de apoyo administrativo y coordinación para la construcción de libramientos carreteros y nuevos caminos.	Kilómetro	8 00	1.00	12.50	244	30.50	1.44	18.00	8.00	100.00	7,73	96.63	-027	-3.3
4459-5026	Realizar auditorias al presupuesto y la obra pública	Auditoria	56.00	15.00	32.14	25.00	44.64	7.00	12.50	56.00	100.00	68.00	121.43	1200	21.4
4460-5027	Llevar a cabo la evaluación de procesos	Evaluación	4.00	2.00	50.00	2.00	50.00	0.00	0.00	1.00	100.00	100	100.00	0.00	0.00
4451-5028	Realizar impecciones al gasto y la obra pública	Inspección	120.00	30.00	25.00	13.00	27 50	1.00	2.50	120 00 1	100.00	308.00	256.67	188.00	
4462-5029	Realizar las cestificaciones de los actos administrativos	Acción	156.00	39.00	25.00	97.00	62.18	58.00	37.18	156.00	100.00	203.00			156.67
	Participar en las reuniones de organos de gobierno y comités	Reunión	46.00	12.00	26.09	15.00	32.61	3 00					130 13	47.00	30.13
4464-5031	Coordinar las sesiones del Modelo Integral de Control Interno	Sesion	200	1.00	50.00	0.00	0.00	-1.00	-50.00	2.00	100.00	37.00 2.00	100.00	-9.00 0.00	-19.57
										7		Total:	47	.889,721.92	

Armando F. López Gutiérrez

SEGRETARÍA DE FINANZAS SUBSEGRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y CASTO PUBLICO

PASEG DE LOS MATLAZINCAS NUMERO 560, COLONIA LA TERESONA TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO



ENGRANDE

PPP-01a

Programa Anual: Descripción del proyecto por Unidad Ejecutora

Ejercicio: 2012

Fecha: 07/05/2012 11:13 am

Proyecto:

U. Ejecutora:

0906010202

Construcción de carreteras alimentadoras

U. Responsable:

21100 211C0 Secretaria de Comunicaciones

Junta de Caminos del Estado de México

Objetivo:

Incrementar la longitud del patrimonio carretero estatal libre de peaje, mediante la construcción de nuevos caminos y libramientos carreteros, a fin de agilizar y mejorar la comunicación terrestre entre las localidades y sus cabeceras municipales y entre los municipios.

Diagnóstico (situación actual)

El incremento de la infraestructura carretera debe buscarse que sea siempre proporcional al incremento del parque vehícular público y privado. De acuerdo con el desarrollo que ha tenido el Estado de México, se tiene que la entidad Mexiquense es la mejor comunicada del país, en proporción territorial. Sin embargo, la red carretera estatal no ha mostrado un incremento paralelo a ese desarrollo, debido a los altos costos que representa la construcción de nuevos caminos.

En el programa institucional de mediano plazo se considera un incremento del patrimonio carretero del orden del 3%, en toda la administración, lo que equivale a construir 128 km. de caminos que favorezcan la comunicación hacía todos los centros de población y que posibiliten el impulso del desarrollo económico de cada municipio, de cada región y de la entidad.

Estrategias y líneas de acción

Lllevar a cabo la construcción de nuevos caminos hacia los centros de población que carezcan de vías de accesos pavimentadas, para favorecer así una movilidad agíl y segura y favorecer el desarrollo de las actividades productivas de cada región.

Promover la construcción de libramientos carreteros en las principales cabeceras municipales de la entidad, para favorecer los tránsitos regionales y de largo recorrido, evitando así que tengan que pasar por calles céntricas de las cabeceras municipales.

ELABORÓ

REVISÓ

Armando F. Looez Gutiérrez Coordinador de Plane

Ing. José Gilber