



PPP-01a

Programa Anual: Descripción del proyecto por Unidad Ejecutora

Ejercicio: 2012

Fecha: 10/07/2013 16:16 pm

Proyecto:

0906010203

Conservación de carreteras alimentadoras

U. Responsable:

21100

Secretaría de Comunicaciones

U. Ejecutora:

211C0

Junta de Caminos del Estado de México

**Objetivo:**

Conservar en buen estado de transitabilidad las carreteras alimentadoras, para ofrecer al usuario de la red vial primaria libre de peaje mejorar los tiempos de recorrido y los costos de operación.

**Diagnóstico (situación actual)**

La red carretera de la entidad está integrada por 4375.29 km. de caminos pavimentados y revestidos; para mantenerlos en buen estado físico se requiere, de acuerdo con la meta sexenal considerada en el Programa Institucional de mediano plazo, darle mantenimiento al 95% de los caminos anualmente. Esto representa realizar trabajos de bacheo, nivelaciones, señalamientos y limpiezas que garanticen caminos seguros y transitables. De acuerdo con los datos más recientes de la calificación de la red carretera estatal, se considera que el 75% de la red se encuentra en un estado físico de regular a bueno.

Es sabido que la falta de atención oportuna de actividades de conservación rutinaria y periódica, provoca que con el tiempo los caminos sufran mayor deterioro y que entonces se requieran ejecutar trabajos de conservación mayor y en consecuencia, con mayor inversión, tales como los trabajos de rehabilitación y/o conservación de los caminos.

**Estrategias y líneas de acción**

Llevar a cabo, de manera permanente, un programa de calificación del estado físico de la red carretera estatal pavimentada y de la revestida.

Desarrollar un programa anual de conservación rutinaria y periódica en todos los caminos de la red carretera estatal.

ELABORÓ

REVISÓ

AUTORIZÓ

Ing. Francisco Pinito Bustamantes Juárez  
Subdirector de Conservación

Armando F. López Gutiérrez  
Coordinador de Planeación e Informática

Ing. Jaime Gutiérrez Romero  
Director de Conservación



GOBIERNO DEL  
ESTADO DE MÉXICO

Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora  
Ejercicio: 2012  
Fecha: 21/01/2013 12:07 pm  
PPP-11a  
Cuarto Trimestre

Programa: 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
Proyecto: 0906010203 - Conservación de carreteras alimentadoras  
Unidad Responsable: 2110000000 - Secretaría de Comunicaciones  
Unidad Ejecutora: 211C000000 - Junta de Caminos del Estado de México



Metas por proyecto				Avance trimestral						Avance Acumulado Anual							
Id.	Nombre de la Meta	Programación Anual		Programada		Alcanzada		Variación		Programada		Alcanzada		Variación			
		U. de Medida	Programada	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%		
4408-1729	Realizar las acciones de apoyo administrativo y de gestión para la conservación de la infraestructura carretera estatal libre de peaje.	Kilómetro	1,500.00	100.00	6.67	692.94	46.20	592.94	39.53	1,500.00	100.00	1,983.04	132.20	483.04	32.20		
Total:												289,112,129.88					

ELABORO

Ing. Francisco Pinito Bustamante Juárez  
Subdirector de Conservación

REVISÓ

Armando F. López Gutiérrez  
Coordinador de Planeación e Informática

AUTORIZÓ

Ing. Jaime Gutiérrez Romero  
Director de Conservación

SECRETARÍA DE FINANZAS  
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO  
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO

PASEO DE LOS MATLAZINCAS NUMERO 660, COLONIA LA TERESONA  
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO  
CODIGO POSTAL 50040



FICHA TECNICA INDICADORES 2012  
DE GESTION

**PILAR DE DESARROLLO /CIMIENTO:** Seguridad económica  
**VERTIENTE:** Desarrollo Económico  
**TEMA ESTRUCTURAL:** Infraestructura para Integrar el Estado y Apoyar al Aparato Productivo  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 0906010203 - Conservación de carreteras alimentadoras  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 21100 Junta de Caminos del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [3150] - Conservación de la infraestructura vial primaria libre de peaje  
**FORMULA DE CALCULO:** (Km. de caminos conservados en el periodo/Total de km. de caminos de la red primaria vial libre de peaje)\*100  
**INTERPRETACION:** Registra la proporción de kilómetros de la red estatal de infraestructura vial libre de peaje conservados respecto a los kilómetros programados a conservar, para obtener el resultado promedio de kilómetros atendidos respecto a los kilómetros programados a ser conservados a través de mantenimiento menor.  
**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral  
**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:** Nacional  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Km. de caminos conservados en el periodo	Kilómetro	Suma	3500	1000	29	692.94	20	3500	100	1584.84	45
Total de km. de caminos de la red primaria vial libre de peaje	Kilómetro	Promedio	4375	4375	100	4411.39	101	1452.63671875	33	1447.48734375	33

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCION DE LA META ANUAL:**

Al término del ejercicio fiscal, se realizarán los trabajos de mantenimiento menor en la superficie de rodamiento de la Red Carretera Estatal Libre de Peaje, en una longitud de 4,383 Kilómetros, que representarán un 100% del total con este requerimiento.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
80.00	22.86	15.71	68.72	AMARILLO	240.94	109.49	45.44	ROJO

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Sin observaciones...

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

Armando F. López Gutiérrez  
Coordinador de Planeación e Informática

Ing. Francisco Rubén Bringas Peñaloza  
Director General



PPP-01a

Programa Anual: Descripción del proyecto por Unidad Ejecutora  
Ejercicio: 2012  
Fecha: 10/07/2013 16:16 pm

Proyecto: 0906010205 Modernización de carreteras alimentadoras  
U. Responsable: 21100 Secretaría de Comunicaciones  
U. Ejecutora: 211C0 Junta de Caminos del Estado de México

**Objetivo:**

Continuar con la modernización del patrimonio carretero estatal mediante la ejecución de trabajos de ampliación y mejoramiento de carreteras alimentadoras, a fin de incrementar el nivel de servicio y seguridad de las mismas.

**Diagnóstico (situación actual)**

El constante incremento del tránsito ocasionan que los niveles de servicio de las carreteras y vialidades se vean saturados, lo que conllevan el aumento de los costos de operación vehicular, de los índices de accidentabilidad y de los tiempos de traslados. Se requiere promover la realización de más obras de ampliación de carriles en carreteras con elevados aforos vehiculares pavimentación de caminos revestidos, construcción de nuevos carriles y adecuaciones geométricas.

Actualmente la red carretera de jurisdicción estatal considera una longitud de 4,375 kms., de los cuales 3,965 son pavimentados y el resto revestidos. De acuerdo con la última calificación del estado físico y requerimientos de la infraestructura carretera estatal, se tiene la necesidad de modernizar anualmente al menos 50 kms.

**Estrategias y líneas de acción**

- Gestionar la participación del gobierno federal y de la iniciativa privada, en la modernización de la infraestructura vial primaria libre de peaje.
- Buscar en coordinación con los otros dos órdenes de gobierno, garantizar una mayor seguridad de la infraestructura carretera y que cuenten con un trazo adecuado.
- Promover, en coordinación con las organizaciones sociales, industriales, turísticas y comerciales, la modernización de los accesos a centros de población, industriales, de servicios, turísticos y comerciales.

ELABORÓ

REVISÓ

AUTORIZÓ

Ing. Carlos Alejandro Alonso Rubio  
Subdirector de Obras

Armando F. López Gutiérrez  
Coordinador de Planeación e Informática

Ing. José Gilberto Rodríguez López  
Director de Construcción

2



Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora  
Ejercicio: 2012  
Fecha: 21/01/2013 12:07 pm  
PPP-11a  
Cuarto Trimestre



Programa: 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
Proyecto: 0906010205 - Modernización de carreteras alimentadoras  
Unidad Responsable: 2110000000 - Secretaría de Comunicaciones  
Unidad Ejecutora: 211C000000 - Junta de Caminos del Estado de México

Metas por proyecto		Programación Anual		Programada		Avance trimestral		Variación		Programada		Avance Acumulado Anual		Alcanzada		Variación	
Id.	Nombre de la Meta	U. de Medida	Programada	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%
4410-1731	Realizar las acciones en materia de apoyo administrativo y de coordinación para la ejecución de los trabajos de modernización y ampliación de la infraestructura carretera libre de peaje.	Kilómetro	40.00	8.00	20.00	12.88	32.20	4.88	12.20	40.00	100.00	51.81	129.53	11.81	29.53		

Total: 29,902,881.00

ELABORÓ

Ing. Carlos Alejandro Aronso Rubio  
Subdirector de Obras

REVISÓ

Armando F. López Gutiérrez  
Coordinador de Planeación e Informática

AUTORIZÓ

Ing. José Gilberto Rodríguez López  
Director de Construcción

2



FICHA TECNICA INDICADORES 2012  
DE GESTION

**PILAR DE DESARROLLO /CIMIENTO:** Seguridad económica  
**VERTIENTE:** Desarrollo Económico  
**TEMA ESTRUCTURAL:** Infraestructura para Integrar el Estado y Apoyar al Aparato Productivo  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 0906010205 - Modernización de carreteras alimentadoras  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 21100 Junta de Caminos del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [1153] - Modernización de carreteras alimentadoras  
**FORMULA DE CALCULO:** (Km. de carreteras modernizados en el periodo/km. de carreteras con saturación de nivel de servicio)\*100  
**INTERPRETACION:** Corresponde al número de kilómetros modernizados en el periodo entre el número de kilómetros que requieren ser modernizados por cien (ampliación de caminos, pavimentación de caminos revestidos, incremento de infraestructura como alumbrado, entre otros).  
**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral  
**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:** Nacional  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Km. de carreteras modernizados en el periodo	Kilómetro	Suma	40	8	20	28.53	71	40	100	51.81	130
km. de carreteras con saturación de nivel de servicio	Kilómetro	Promedio	40	40	100	8	20	13.28125	33	2.9375	7

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCION DE LA META ANUAL:**

Esta meta considera el incremento de la modernización del patrimonio carretero estatal, mediante la construcción de terceros carriles en aquellos caminos cuyo nivel de servicio ha sido rebasado o mediante la pavimentación de caminos revestidos, en una longitud aproximada de 68.0 Kilometros.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
100.00	20.00	356.63	1,783.13	ROJO	301.18	1,763.74	585.62	ROJO

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Sin observaciones...

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

Armando F. López Gutiérrez  
Coordinador de Planeación e Informática

Ing. Francisco Rubén Bringas Peñaloza  
Director General

2



GOBIERNO DEL  
ESTADO DE MÉXICO

Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora  
Ejercicio: 2012  
Fecha: 21/01/2013 12:07 pm  
PPP-11a  
Cuarto Trimestre

Programa: 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
Proyecto: 0906010204 - Reconstrucción de carreteras alimentadoras  
Unidad Responsable: 2110000000 - Secretaría de Comunicaciones  
Unidad Ejecutora: 211C000000 - Junta de Caminos del Estado de México



Metas por proyecto				Avance trimestral						Avance Acumulado Anual							
Id.	Nombre de la Meta	Programación Anual		Programada		Alcanzada		Variación		Programada		Alcanzada		Variación			
		U. de Medida	Programada	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%		
4409-1730	Realizar acciones de coordinación y apoyo administrativo para la reconstrucción de carreteras alimentadoras.	Kilómetro	103.60	0.00	0.00	2.35	2.27	2.35	0.00	101.60	100.00	38.89	37.54	-64.71	-62.46		
Total:												5,660,224.00					

ELABORO

Ing. Francisco Pineda Bustamante Juárez  
Subsecretar de Conservación

REVISÓ

Armando F. López Gutiérrez  
Coordinador de Planeación e Informática

AUTORIZÓ

Ing. Jaime Gutiérrez Romero  
Director de Conservación

SECRETARÍA DE FINANZAS  
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO  
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO

PASEO DE LOS MATLAZINCAS NUMERO 560, COLONIA LA TERESONA  
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO  
CODIGO POSTAL 50040

3



PPP-01a

Programa Anual: Descripción del proyecto por Unidad Ejecutora

Ejercicio: 2012

Fecha: 22/05/2012 18:10 pm

Proyecto:	0906010204	Reconstrucción de carreteras alimentadoras
U. Responsable:	21100	Secretaría de Comunicaciones
U. Ejecutora:	211C0	Junta de Caminos del Estado de México

**Objetivo:**

Mejorar las condiciones de los caminos de la red carretera estatal que presenten daños en su estructura, a fin de incrementar su vida útil y brindar mayor seguridad y comodidad a los usuarios que transitan por ellas.

**Diagnóstico (situación actual)**

Se estima que 68 caminos de la infraestructura carretera estatal presentan un evidente deterioro en la estructura de su pavimento, debido a que las especificaciones con las que fueron construidos originalmente, ya fueron rebasadas por la tendencia natural de desarrollo de los nuevos vehículos, que han incrementado su capacidad de carga y sus dimensiones.

**Estrategias y líneas de acción**

Establecer programas ambiciosos de mejoramiento de las carreteras deterioradas en la estructura de sus pavimentos, para restablecer las condiciones originales de operación y seguridad. Promover ante los demás órdenes de gobierno y la iniciativa privada, su participación en el esfuerzo de reconstruir los caminos estatales que ya presentan síntomas graves de deterioro.

ELABORÓ

Ing. Francisco Pinito Bustamantes Juárez  
Subdirector de Conservación

REVISÓ

Armando F. López Gutiérrez  
Coordinador de Planeación e Informática

AUTORIZÓ

Ing. Jaime Gutiérrez Romero  
Director de Conservación





GOBIERNO DEL  
ESTADO DE MÉXICO

Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora  
Ejercicio: 2012  
Fecha: 21/01/2013 12:07 pm  
PPP-11a  
Cuarto Trimestre

Programa: 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
Proyecto: 0906010206 - Rehabilitación de carreteras alimentadoras  
Unidad Responsable: 2110000000 - Secretaría de Comunicaciones  
Unidad Ejecutora: 211C000000 - Junta de Caminos del Estado de México



Metas por proyecto				Avance trimestral						Avance Acumulado Anual							
Id.	Nombre de la Meta	Programación Anual		Programada		Alcanzada		Variación		Programada		Alcanzada		Variación			
		U. de Medida	Programada	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%		
4411-1732	Llevar a cabo acciones de coordinación y apoyo administrativo para la rehabilitación de la infraestructura carretera libre de peaje.	Kilómetro	700.00	166.70	23.81	1.89	0.27	-164.81	-23.54	700.00	100.00	648.45	92.64	-51.55	-7.36		
Total:												21,893,391.00					

ELABORÓ

Ing. Francisco Pinto Bustamante Juárez  
Subdirector de Conservación

REVISÓ

Armando F. López Gutiérrez  
Coordinador de Planeación e Informática

AUTORIZÓ

Ing. Jaime Gutiérrez Romero  
Director de Conservación

SECRETARÍA DE FINANZAS  
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO  
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO

PASEO DE LOS MATLIZINCAS NÚMERO 660, COLONIA LA TERESONA  
TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO  
CÓDIGO POSTAL 50040



PPP-01a

Programa Anual: Descripción del proyecto por Unidad Ejecutora

Ejercicio: 2012

Fecha: 22/05/2012 18:10 pm

Proyecto:	0906010206	Rehabilitación de carreteras alimentadoras
U. Responsable:	21100	Secretaría de Comunicaciones
U. Ejecutora:	211C0	Junta de Caminos del Estado de México

**Objetivo:**

Incrementar la vida útil de la red carretera estatal, que por su antigüedad y uso constante presentan deterioro, a través de acciones de rehabilitación y con ello devolver a las carreteras sus características originales para las que fueron construidas a fin de brindar al usuario la posibilidad de contar con caminos en buen estado de transitabilidad.

**Diagnóstico (situación actual)**

La red carretera de la entidad está integrada por 4,375.29 km., de los cuales el 60% presentan una antigüedad mayor a 30 años, lo que conlleva a que muchos de los caminos presenten diversos grados de deterioro en la superficie de rodamiento, misma situación que provoca daños en los vehículos, altos costos de operación y elevados tiempos de traslados.

Por lo anterior se requieren continuar programas de rehabilitación, para brindar mayor movilidad a las regiones con vocación industrial, turística, comercial y habitacional.

**Estrategias y líneas de acción**

Priorizar con base en el nivel de deterioro y flujo vehicular, la ejecución de programas de rehabilitación para el mejoramiento de la superficie de rodamiento.

Promover esquemas novedosos de financiamiento a fin de realizar obras importantes de rehabilitación.

Dar seguimiento al PPS, para la conservación de carreteras y vialidades principales del Estado de México.

Propiciar la participación de las organizaciones de transportistas en éste esfuerzo.

ELABORÓ

Ing. Francisco Pinito Bustamantes Juárez  
Subdirector de Conservación

REVISÓ

Armando F. López Gutiérrez  
Coordinador de Planeación e Informática

AUTORIZÓ

Ing. Jaime Gutiérrez Romero  
Director de Conservación



GOBIERNO DEL  
ESTADO DE MÉXICO

Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora  
Ejercicio: 2012  
Fecha: 21/01/2013 12:07 pm  
PPP-11a  
Cuarto Trimestre

Programa: 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
Proyecto: 0906010209 - Construcción y rehabilitación de puentes en carreteras  
Unidad Responsable: 2110000000 - Secretaría de Comunicaciones  
Unidad Ejecutora: 211C000000 - Junta de Caminos del Estado de México



Metas por proyecto			Avance trimestral							Avance Acumulado Anual						
Id.	Nombre de la Meta	U. de Medida	Programación Anual		Programada		Alcanzada		Variación		Programada		Alcanzada		Variación	
			Programada	Meta	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%
4412-1731	Llevar a cabo acciones de apoyo administrativo y de gestión para la construcción de puentes peatonales y vehiculares en la infraestructura vial primaria libre de peaje.	Puente	6.00	4.50	75.00	4.97	82.83	0.47	7.83	6.00	100.00	10.26	171.00	4.26	71.00	

Total: 1,922,358.00

ELABORÓ

Ing. Carlos Alejandro Muñoz Rubio  
Subdirector de Censos

REVISÓ

Armando F. López Gutiérrez  
Coordinador de Planeación e Informática

ALICRIZÓ

Ing. José Gilberto Hernández López  
Director de Contabilidad

SECRETARÍA DE FINANZAS  
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO  
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y GASTO PÚBLICO

PASEO DE LOS MATLAZINCAS NUMERO 660, COLONIA LA TERESONA  
TOLUCA, ESTADO DE MEXICO  
CODIGO POSTAL 50040



PPP-01a

Programa Anual: Descripción del proyecto por Unidad Ejecutora

Ejercicio: 2012

Fecha: 07/05/2012 11:13 am

Proyecto:	0906010209	Construcción y rehabilitación de puentes en carreteras
U. Responsable:	21100	Secretaría de Comunicaciones
U. Ejecutora:	211C0	Junta de Caminos del Estado de México

**Objetivo:**

Mejorar los servicios que se prestan a la población mediante los puentes de circulación peatonal y vehicular, a través de la construcción, reconstrucción y rehabilitación de los mismos.

**Diagnóstico (situación actual)**

El incremento constante de la demografía de la entidad, que actualmente es de un poco más de 200,000 habitantes por año aproximadamente y, en consecuencia el aumento del tránsito en vialidades y caminos, que considera un aumento anual del 8% de vehículos en general, incide en el déficit de estos muebles viales, por lo que se hace necesario continuar programas de construcción de puentes peatonales y vehiculares en zonas de alta concentración de peatones y vehículos.

**Estrategias y líneas de acción**

Ejecutar programas de construcción de puentes peatonales y vehiculares, para consolidar la infraestructura vial primaria libre de peaje y con ésto, mejorar la seguridad y conectividad intra e intermunicipal.

Involucrar a la iniciativa privada en el esfuerzo para desarrollar programas de construcción de puentes.

Impulsar ante los tres niveles de gobierno federal, estatal y municipal, la realización de más obras de construcción de puentes peatonales y vehiculares.

Contar con un inventario del estado físico a través de la supervisión de todos los puentes que integran el patrimonio estatal, a fin de promover un programa de rehabilitación de puentes que permita renovar la vida útil de aquellos que presenten síntomas de deterioro.

ELABORÓ

P. Ing. Carlos Alejandro Alonso Rubio  
Subdirector de Obras

REVISÓ

Armando F. López Gutiérrez  
Coordinador de Planeación e Informática

AUTORIZÓ

Ing. José Gilberto Rodríguez Rodríguez  
Director de Construcción



GOBIERNO DEL  
ESTADO DE MÉXICO

Informe de metas por proyecto y unidad ejecutora  
Ejercicio: 2012  
Fecha: 21/01/2013 12:07 pm  
PPP-11a  
Cuarto Trimestre

Programa: 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
Proyecto: 0906010202 - Construcción de carreteras alimentadoras  
Unidad Responsable: 2110000000 - Secretaría de Comunicaciones  
Unidad Ejecutora: 211C000000 - Junta de Caminos del Estado de México



Metas por proyecto				Avance trimestral						Avance Acumulado Anual					
Id.	Nombre de la Meta	Programación Anual		Programada		Alcanzada		Variación		Programada		Alcanzada		Variación	
		U. de Medida	Programada	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%	Meta	%
4283-1728	Realizar las acciones de apoyo administrativo y coordinación para la construcción de libramientos carreteros y nuevos caminos.	Kilómetro	8.00	1.00	12.50	2.44	30.50	1.44	18.00	8.00	100.00	7.73	96.63	-0.27	-3.37
4459-5026	Realizar auditorías al presupuesto y la obra pública	Auditoría	56.00	18.00	32.14	25.00	44.64	7.00	12.50	56.00	100.00	68.00	121.43	12.00	21.43
4460-5027	Llevar a cabo la evaluación de procesos	Evaluación	4.00	2.00	50.00	2.00	50.00	0.00	0.00	4.00	100.00	4.00	100.00	0.00	0.00
4461-5028	Realizar inspecciones al gasto y la obra pública	Inspección	120.00	35.00	29.17	33.00	27.50	3.00	2.50	120.00	100.00	308.00	256.67	188.00	156.67
4462-5029	Realizar las certificaciones de los actos administrativos	Acción	156.00	39.00	25.00	97.00	62.18	58.00	37.18	156.00	100.00	203.00	130.13	47.00	30.13
4463-5030	Participar en las reuniones de órganos de gobierno y comités	Reunión	46.00	12.00	26.09	15.00	32.61	3.00	6.52	46.00	100.00	37.00	80.43	-9.00	-19.57
4464-5031	Coordinar las sesiones del Modelo Integral de Control Interno	Sesión	2.00	1.00	50.00	0.00	0.00	-1.00	-50.00	2.00	100.00	2.00	100.00	0.00	0.00

Total: 42,889,721.92

ELABORÓ

Ing. Carlos Alejandro Alonso Rubio  
Subdirector de Obras

REVISÓ

Armando F. López Gutiérrez  
Coordinador de Planeación e Informática

ELABORÓ

Ing. José Gabriel Rodríguez López  
Director de Construcción



PPP-01a

Programa Anual: Descripción del proyecto por Unidad Ejecutora

Ejercicio: 2012

Fecha: 07/05/2012 11:13 am

Proyecto:	0906010202	Construcción de carreteras alimentadoras
U. Responsable:	21100	Secretaría de Comunicaciones
U. Ejecutora:	211C0	Junta de Caminos del Estado de México

**Objetivo:**

Incrementar la longitud del patrimonio carretero estatal libre de peaje, mediante la construcción de nuevos caminos y libramientos carreteros, a fin de agilizar y mejorar la comunicación terrestre entre las localidades y sus cabeceras municipales y entre los municipios.

**Diagnóstico (situación actual)**

El incremento de la infraestructura carretera debe buscarse que sea siempre proporcional al incremento del parque vehicular público y privado. De acuerdo con el desarrollo que ha tenido el Estado de México, se tiene que la entidad Mexiquense es la mejor comunicada del país, en proporción territorial. Sin embargo, la red carretera estatal no ha mostrado un incremento paralelo a ese desarrollo, debido a los altos costos que representa la construcción de nuevos caminos.

En el programa institucional de mediano plazo se considera un incremento del patrimonio carretero del orden del 3%, en toda la administración, lo que equivale a construir 128 km. de caminos que favorezcan la comunicación hacia todos los centros de población y que posibiliten el impulso del desarrollo económico de cada municipio, de cada región y de la entidad.

**Estrategias y líneas de acción**

Llevar a cabo la construcción de nuevos caminos hacia los centros de población que carezcan de vías de accesos pavimentadas, para favorecer así una movilidad agil y segura y favorecer el desarrollo de las actividades productivas de cada región.

Promover la construcción de libramientos carreteros en las principales cabeceras municipales de la entidad, para favorecer los tránsitos regionales y de largo recorrido, evitando así que tengan que pasar por calles céntricas de las cabeceras municipales.

ELABORÓ

P. Ing. Carlos Alejandro Alonso Rubio  
Subdirector de Obras

REVISÓ

Armando F. López Gutiérrez  
Coordinador de Planeación e Informática

AUTORIZÓ

Ing. José Gilberto Rodríguez López  
Director de Construcción