



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2016
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.
LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar, modernizar y conservar la infraestructura vial y aeroportuaria, con mecanismos de financiamiento que permitan incluir la participación p
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030201 - Construcción de carreteras alimentadoras
UNIDAD RESPONSABLE: 22900 Secretaría de Infraestructura
UNIDAD EJECUTORA: 229E0 Junta de Caminos del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [448] Construcción de carreteras estatales alimentadoras.
FÓRMULA DE CÁLCULO: ((Kilómetros de carretera existente año anterior + kilómetros de carretera año actual / Kilómetros de carreteras estatales existentes año anterior -1)*100
INTERPRETACIÓN: Proporciona el crecimiento en el patrimonio estatal de las carreteras y caminos libres de peaje.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/D
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Kilómetros de carretera existente año anterior + kilómetros de carretera año actual	Kilómetro	Máximo	4338.82	4338.82	100	4338.82	100	4338.82	100	4338.82	100
Kilómetros de carreteras estatales existentes año anterior	Kilómetro	Constante	4326.67	4326.67	100	4326.67	100	4326.67	100	4326.67	100

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Su propósito es incrementar la red carretera estatal mediante la construcción de carreteras y nuevos caminos.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
0.28	0.28	0.28	100.00	VERDE	0.28	0.28	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

M. en D. VERÓNICA VALDEZ CHÁVEZ
DIRECTORA GENERAL

Lic. ANTONIO ARMANDO MERCADO ORDOÑEZ
DIRECTOR DE INFORMACIÓN, PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN Y EVALUACIÓN



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2016

DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad

ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.

LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar, modernizar y conservar la infraestructura vial y aeroportuaria, con mecanismos de financiamiento que permitan incluir la participación p

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030203 - Modernización de carreteras alimentadoras

UNIDAD RESPONSABLE: 22900 Secretaría de Infraestructura

UNIDAD EJECUTORA: 229E0 Junta de Caminos del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [451] Modernización de carreteras alimentadoras estatales.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Kilómetros de carretera modernizados en el periodo / Kilómetros de carretera con saturación de nivel de servicios) * 100

INTERPRETACIÓN: Señala la proporción de kilómetros modernizados en el periodo referente a los kilómetros que requieren ser modernizados, lo que mejora las características de la vialidad.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Kilómetros de carretera modernizados en el periodo	Kilómetro	Suma	64.56	24.56	38	14.77	23	64.56	100	64.56	100
Kilómetros de carretera con saturación de nivel de servicios	Kilómetro	Constante	64.56	64.56	100	64.56	100	64.56	100	64.56	100

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Considera la mejora de la calidad del patrimonio carretero estatal, a través de la ampliación de la infraestructura de caminos y vialidades o de la pavimentación de caminos revestidos.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	38.04	22.88	60.14	NARANJA	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

M. en D. VERÓNICA VALDEZ CHÁVEZ
DIRECTORA GENERAL

Lic. ANTONIO ARMANDO MERCADO ORDOÑEZ
DIRECTOR DE INFORMACIÓN, PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN Y EVALUACIÓN



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2016
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.
LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar, modernizar y conservar la infraestructura vial y aeroportuaria, con mecanismos de financiamiento que permitan incluir la participación p
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030202 - Conservación de carreteras alimentadoras
UNIDAD RESPONSABLE: 22900 Secretaría de Infraestructura
UNIDAD EJECUTORA: 229E0 Junta de Caminos del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [471] Conservación de la infraestructura vial primaria libre de peaje.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Kilómetros de caminos conservados en el periodo *100)/ Total de kilómetros de la Red vial primaria estatal libre de peaje
INTERPRETACIÓN: Registra la proporción de la longitud primaria libre de peaje, respecto a la longitud total de esta vialidad conservada.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Kilómetros de caminos conservados en el periodo	Kilómetro	Suma	4326.67	1351.33	31	1384.34	32	4326.67	100	4326.67	100
Total de kilómetros de la Red vial primaria estatal libre de peaje	Kilómetro	Constante	4326.67	4326.67	100	4326.67	100	4326.67	100	4326.67	100

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Al término del ejercicio fiscal, se realizarán los trabajos de mantenimiento menor en la superficie de rodamiento de la red carretera estatal libre de peaje, al menos en un 95% del total de la Red.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	31.23	32.00	102.44	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

M. en D. VERÓNICA VALDEZ CHÁVEZ
DIRECTORA GENERAL

Lic. ANTONIO ARMANDO MERCADO ORDOÑEZ
DIRECTOR DE INFORMACIÓN, PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN Y EVALUACIÓN



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2016
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.
LÍNEA DE ACCIÓN: Mantener las redes primarias en óptimas condiciones de transitabilidad.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030202 - Conservación de carreteras alimentadoras
UNIDAD RESPONSABLE: 22900 Secretaría de Infraestructura
UNIDAD EJECUTORA: 229E0 Junta de Caminos del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [472] Calidad de la infraestructura vial libre de peaje.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Kilómetros de vialidades estatales libres de peaje en buenas y regulares condiciones / Total de kilómetros de la Red vial primaria estatal libre de peaje) * 100
INTERPRETACIÓN: Indica el porcentaje de vialidad libre de peaje en condiciones adecuadas de transitabilidad.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/D
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Kilómetros de vialidades estatales libres de peaje en buenas y regulares condiciones	Kilómetro	Suma	4226.67	1251.33	30	3591.14	85	4226.67	100	3591.14	85
Total de kilómetros de la Red vial primaria estatal libre de peaje	Kilómetro	Constante	4326.67	4326.67	100	4326.67	100	4326.67	100	4326.67	100

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Lograr que la entidad cuente mas de 85% de la infraestructura vial libre de peaje en condiciones de regulares a buenas para la transitabilidad.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
97.69	28.92	83.00	286.99	MORADO	97.69	83.00	84.96	MORADO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

La red vial primaria libre de peaje tiene una longitud de 4,326.67 km., de la cual el el 83% (3591.14 km) se encuentra en buenas y regulares condiciones y el 17% (735.53 km) en malas condiciones

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

M. en D. VERÓNICA VALDEZ CHÁVEZ
DIRECTORA GENERAL

Lic. ANTONIO ARMANDO MERCADO ORDOÑEZ
DIRECTOR DE INFORMACIÓN, PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN Y EVALUACIÓN



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2016
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.
LÍNEA DE ACCIÓN: Mantener las redes primarias en óptimas condiciones de transitabilidad.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030204 - Rehabilitación de carreteras alimentadoras
UNIDAD RESPONSABLE: 22900 Secretaría de Infraestructura
UNIDAD EJECUTORA: 229E0 Junta de Caminos del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [2391] Mejoramiento de la estructura y superficie de rodamiento de la infraestructura vial libre de peaje
FÓRMULA DE CÁLCULO: (kilómetros de carreteras rehabilitados / Total de kilómetros de caminos de la Red Estatal primaria libre de peaje con requerimiento) * 100
INTERPRETACIÓN: Representa la proporción de la longitud carretera estatal libre de peaje que se rehabilita, respecto al total de la red carretera estatal libre de peaje de jurisdicción estatal.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
kilómetros de carreteras rehabilitados	Kilómetro	Suma	330.23	75.23	23	143.6	43	330.23	100	330.23	100
Total de kilómetros de caminos de la Red Estatal primaria libre de peaje con requerimiento	Kilómetro	Constante	4326.67	4326.67	100	4326	100	4326.67	100	4326	100

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

identifica la longitud carretera y vial libre de peaje que se rehabilita, respecto a red carretera de jurisdicción estatal.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
7.63	1.74	3.32	190.91	MORADO	7.63	7.63	100.02	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

M. en D. VERÓNICA VALDEZ CHÁVEZ
DIRECTORA GENERAL

Lic. ANTONIO ARMANDO MERCADO ORDOÑEZ
DIRECTOR DE INFORMACIÓN, PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN Y EVALUACIÓN