



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2013  
DE GESTION

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar infraestructura.  
**LINEA DE ACCIÓN:** Mantener las redes primarias en óptimas condiciones de transitabilidad.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 0906010303 - Conservación de autopistas  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** Evaluar los servicios en plataforma y sobre el camino de las autopistas de jurisdicción estatal.  
**FORMULA DE CALCULO:** (Calificación registrada obtenida/ Calificación registrada esperada)\*100  
**INTERPRETACION:** Muestra el porcentaje de acciones que permitan mantener y/o incrementar el nivel de operación y servicios de las Autopistas Estatales en Operación.  
**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral  
**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:** Cobertura Nacional  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Calificación registrada obtenida	Puntos	Promedio	8.5	8.5	100	8.51	100	2.125	25	2.1275	25
Calificación registrada esperada	Puntos	Promedio	8.5	8.5	100	8.5	100	2.125	25	2.125	25

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCION DE LA META ANUAL:**

Brindar a los usuarios servicios y atención de calidad en las Autopistas Estatales en Operación.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
0.00	100.00	100.12	100.12		-	-	-	-

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Las condiciones de los servicios en plataforma y sobre el camino se han mejorado, lo que representa que la meta establecida en el trimestre se ha cumplido.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

CP. JOSÉ R. ALCALÁ ANGELINO  
DIRECTOR DE OPERACIÓN

Vo. Bo

CP. ARTURO ENRIQUEZ GARCÍA  
ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2013  
DE GESTION

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar infraestructura.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Mantener las redes primarias en óptimas condiciones de transitabilidad.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 0906010303 - Conservación de autopistas  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** Evaluar el estado físico de las autopistas de jurisdicción estatal.  
**FORMULA DE CALCULO:** ( Calificación obtenida de estado físico de Autopistas / Calificación Máxima del estado físico de la Autopistas ) \* 100  
**INTERPRETACION:** Indica el porcentaje de las acciones que mantienen y/o incrementan el nivel de calidad del estado físico de las Autopistas Estatales en Operación.  
**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Semestral  
**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:** Cobertura Nacional  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Calificación obtenida de estado físico de autopistas	Puntos	Promedio	460	0	0	0	0	0	0	0	0
Calificación máxima del estado físico de las autopistas	Puntos	Promedio	460	0	0	0	0	0	0	0	0

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCION DE LA META ANUAL:**

Mantener en buenas condiciones el estado físico de las Autopistas Estatales en Operación, para brindarle seguridad a los usuarios.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
0.00	0.00	0.00	0.00		-	-	-	-

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

La calificación del estado físico del camino se realiza semestralmente, se tienen programadas en los meses de mayo y noviembre del presente año.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

CP. JOSÉ R. ALCALÁ ANGELINO  
DIRECTOR DE OPERACIÓN

Vo. Bo

CP. ARTURO ENRIQUEZ GARCÍA  
ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2013  
DE GESTION

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar infraestructura.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Mantener las redes primarias en óptimas condiciones de transitabilidad.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 0906010305 - Seguimiento a la operación y control de concesiones  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** Cumplimiento a las condiciones en títulos de concesión de la red estatal de autopistas en operación.  
**FORMULA DE CALCULO:** (No. de condiciones cumplidas en los Títulos de Concesión de Autopistas / Número de condiciones establecidas en los Títulos de Concesión de Autopistas)\*100  
**INTERPRETACION:** Indica el porcentaje de condiciones verificadas que se cumplieron, respecto a las condiciones establecidas en los títulos de concesión.  
**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Mensual  
**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:** Nacional  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
No. de condiciones cumplidas en los títulos de concesión de autopistas	Ordenamiento	Suma	361	94	26	94	26	94	26	94	26
Número de condiciones establecidas en los títulos de concesión de autopistas	Ordenamiento	Promedio	361	361	100	361	100	90.25	25	90.25	25

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCION DE LA META ANUAL:**

Da seguimiento, vigilancia y control de las condiciones establecidas en los Títulos de Concesión de las Autopistas Estatales en Operación, con lo que se espera cumplir al 100%.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
0.00	26.04	26.04	100.00		-	-	-	-

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Se programaron 94 condiciones en el primer trimestre, lo que representa el 100% del cumplimiento de la meta establecida.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

CP. JOSÉ R. ALCALÁ ANGELINO  
DIRECTOR DE OPERACIÓN

Vo. Bo

CP. ARTURO ENRIQUEZ GARCÍA  
ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2013  
ESTRATEGICO

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar infraestructura.  
**LINEA DE ACCIÓN:** Mantener las redes primarias en óptimas condiciones de transitabilidad.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** -  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** Índice de accidentabilidad en las autopistas de jurisdicción estatal.  
**FORMULA DE CALCULO:** ( Índice de accidentabilidad reportado / Índice de accidentabilidad esperado )  
**INTERPRETACION:** Representa la puntuación de la calificación del índice de accidentabilidad donde 1 o más equivale a índice positivo y menos de 1 es índice negativo de accidentabilidad en las Autopistas Estatales en Operación.  
**DIMENSION QUE ATIENDE:** Calidad **FRECUENCIA DE MEDICION:** Anual  
**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:** Cobertura Nacional  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Regional

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Índice de accidentabilidad reportado	Indicador	Suma	0.66	0	0	0	0	0	0	0	0
Índice de accidentabilidad esperado	Indicador	Suma	0.66	0	0	0	0	0	0	0	0

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCION DE LA META ANUAL:**

Registro del porcentaje de incremento o disminución del índice de accidentabilidad en las Autopistas Estatales en Operación, mantenerlo por debajo de la Media Nacional que es de 0.74, se espera para el presente ejercicio sea menor al 0.71.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
0.00	0.00	0.00	0.00		-	-	-	-

**DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

El índice de accidentabilidad se reportará en forma anual.

**EVALUACION DEL INDICADOR**

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Faboró

CP. JOSÉ R. ALCALÁ ANGELINO  
DIRECTOR DE OPERACIÓN

Vo. Bo

CP. ARTURO ENRIQUEZ GARCÍA  
ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2013  
DE GESTION

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar infraestructura.  
**LINEA DE ACCIÓN:** Atender la problemática y regularización en materia de derechos de vía.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 0906010306 - Liberación y preservación del derecho de vía y servicios conexos  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** Vigilancia y preservación del derecho de vía en las autopistas de jurisdicción estatal.  
**FORMULA DE CALCULO:** ( Longitud preservada sobre el eje de la red carretera de autopistas \* 100 )/ Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera de autopistas  
**INTERPRETACION:** Señala la proporción de longitud preservada por el eje de la red carretera de autopistas estatales en operación.  
**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Anual  
**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:**  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Regional

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Longitud preservada sobre el eje de la red carretera de autopistas * 100	Kilómetro	Suma	0.25	0	0	0	0	0	0	0	0
Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera de autopistas	Kilómetro	Promedio	0.25	0	0	0	0	0	0	0	0

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCION DE LA META ANUAL:**

Alcanzar el 100% de la preservación del derecho de vía de acuerdo a lo programado

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
0.00	0.00	0.00	0.00		-	-	-	-

**DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

La preservación del derecho de vía se reportará en forma anual.

**EVALUACION DEL INDICADOR**

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Ela

CP. JOSÉ R. ALCALÁ ANGELINO  
DIRECTOR DE OPERACIÓN

Vo. Bo

CP. ARTURO ENRIQUEZ GARCÍA  
ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2013

DE GESTION

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar infraestructura.  
**LINEA DE ACCIÓN:** Mantener las redes primarias en óptimas condiciones de transitabilidad.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 0906010305 - Seguimiento a la operación y control de concesiones  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [5016] Cumplimiento a las condiciones en títulos de concesión de la red estatal de autopistas en operación.  
**FORMULA DE CALCULO:** ( No. de condiciones cumplidas en los Títulos de Concesión de Autopistas / Número de condiciones establecidas en los Títulos de Concesión de Autopistas ) \* 100  
**INTERPRETACION:** Indica el porcentaje de condiciones verificadas que se cumplieron, respecto a las condiciones establecidas en los títulos de concesión.  
**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Mensual  
**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:** Nacional  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
No. de condiciones cumplidas en los títulos de concesión de autopistas	Ordenamiento	Suma	361	88	24	89	25	270	75	272	75
Número de condiciones establecidas en los títulos de concesión de autopistas	Ordenamiento	Promedio	361	361	100	361	100	361	100	361	100

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Da seguimiento, vigilancia y control de las condiciones establecidas en los Títulos de Concesión de las Autopistas Estatales en Operación, con lo que se espera cumplir al 100%.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
100.00	24.38	24.65	101.14	*	74.79	75.35	100.74	*

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

CP. JOSÉ ALCALÁ ANGELINO  
DIRECTOR DE OPERACIÓN

Vo. Bo

CP. ARTURO ENRIQUEZ GARCÍA  
ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2013

DE GESTION

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar infraestructura.  
**LINEA DE ACCIÓN:** Mantener las redes primarias en óptimas condiciones de transitabilidad.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 0906010303 - Conservación de autopistas  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [5964] Evaluar los servicios en plataforma y sobre el camino de las autopistas de jurisdicción estatal.  
**FORMULA DE CALCULO:** ( Calificación registrada obtenida/ Calificación registrada esperada)\*100  
**INTERPRETACION:** Muestra el porcentaje de acciones que permitan mantener y/o incrementar el nivel de operación y servicios de las Autopistas Estatales en Operación.  
**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral  
**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:** Cobertura Nacional  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Calificación registrada obtenida	Puntos	Promedio	8.5	8.5	100	8.43	99	8.5	100	8.463333333	100
Calificación registrada esperada	Puntos	Promedio	8.5	8.5	100	8.5	100	8.5	100	8.5	100

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Brindar a los usuarios servicios y atención de calidad en las Autopistas Estatales en Operación.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
100.00	100.00	99.18	99.18	*	100.00	99.57	99.57	*

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

CP. JOSÉ R. ALCALÁ ANGELINO  
DIRECTOR DE OPERACIÓN

Vo. Bo

CP. ARTURO ENRIQUEZ GARCÍA  
ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2013

DE GESTION

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar infraestructura.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Atender la problemática y regularización en materia de derechos de vía.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 0906010306 - Liberación y preservación del derecho de vía y servicios conexos  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [5149] Vigilancia y preservación del derecho de vía en las autopistas de jurisdicción estatal.  
**FORMULA DE CALCULO:** ( Longitud preservada sobre el eje de la red carretera de autopistas \* 100 )/ Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera de autopistas  
**INTERPRETACION:** Señala la proporción de longitud preservada por el eje de la red carretera de autopistas estatales en operación.  
**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Anual  
**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:**  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Regional

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Longitud preservada sobre el eje de la red carretera de autopistas * 100	Kilómetro	Suma	0.25	0	0	0	0	0	0	0	0
Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera de autopistas	Kilómetro	Promedio	0.25	0	0	0	0	0	0	0	0

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Alcanzar el 100% de la preservación del derecho de vía de acuerdo a lo programado

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
1.00	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

CP. JOSÉ A. ESCALA ANGELINO  
DIRECTOR DE OPERACIÓN

Vo. Bo

CP. ARTURO ENRIQUEZ GARCÍA  
ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL





## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2013

### DE GESTION

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar infraestructura.  
**LINEA DE ACCIÓN:** Mantener las redes primarias en óptimas condiciones de transitabilidad.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 0906010303 - Conservación de autopistas  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [5010] Evaluar el estado físico de las autopistas de jurisdicción estatal.  
**FORMULA DE CALCULO:** ( Calificación obtenida de estado físico de Autopistas / Calificación Máxima del estado físico de la Autopistas ) \* 100  
**INTERPRETACION:** Indica el porcentaje de las acciones que mantienen y/o incrementan el nivel de calidad del estado físico de las Autopistas Estatales en Operación.  
**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Semestral  
**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:** Cobertura Nacional  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Calificación obtenida de estado físico de autopistas	Puntos	Promedio	460	0	0	0	0	153.33333333	33	156	34
Calificación máxima del estado físico de las autopistas	Puntos	Promedio	460	0	0	0	0	153.33333333	33	153.33333333	33

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Mantener en buenas condiciones el estado físico de las Autopistas Estatales en Operación, para brindarle seguridad a los usuarios.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
100.00	0.00	0.00	0.00	*	100.00	101.74	101.74	*

#### DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

CP. JOSÉ B. ALCALÁ ANGELINO  
DIRECTOR DE OPERACIÓN

Vo. Bo

CP. ARTURO ENRIQUEZ GARCÍA  
ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2013

ESTRATEGICO

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar infraestructura.  
**LINEA DE ACCIÓN:** Mantener las redes primarias en óptimas condiciones de transitabilidad.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** -  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [3129] Índice de accidentabilidad en las autopistas de jurisdicción estatal.  
**FORMULA DE CALCULO:** ( Índice de accidentabilidad reportado / Índice de accidentabilidad esperado )  
**INTERPRETACION:** Representa la puntuación de la calificación del índice de accidentabilidad donde 1 o más equivale a índice positivo y menos de 1 es índice negativo de accidentabilidad en las Autopistas Estatales en Operación.  
**DIMENSION QUE ATIENDE:** Calidad **FRECUENCIA DE MEDICION:** Anual  
**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:** Cobertura Nacional  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Regional

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Índice de accidentabilidad reportado	Indicador	Suma	0.66	0	0	0	0	0	0	0	0
Índice de accidentabilidad esperado	Indicador	Suma	0.66	0	0	0	0	0	0	0	0

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Registro del porcentaje de incremento o disminución del índice de accidentabilidad en las Autopistas Estatales en Operación, mantenerlo por debajo de la Media Nacional que es de 0.74, se espera para el presente ejercicio sea menor al 0.71.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
1.00	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

CP. JOSÉ B. ALCALÁ ANGELINO  
DIRECTOR DE OPERACIÓN

Vo. Bo

CP. ARTURO ENRIQUEZ GARCÍA  
ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2013

DE GESTION

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar Infraestructura.  
**LINEA DE ACCIÓN:** Mantener las redes primarias en óptimas condiciones de transitableidad.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 0906010305 - Seguimiento a la operación y control de concesiones  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 21100 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [5016] Cumplimiento a las condiciones en títulos de concesión de la red estatal de autopistas en operación.  
**FORMULA DE CALCULO:** (No. de condiciones cumplidas en los Títulos de Concesión de Autopistas / Número de condiciones establecidas en los Títulos de Concesión de Autopistas)\*100  
**INTERPRETACION:** Indica el porcentaje de condiciones verificadas que se cumplieron, respecto a las condiciones establecidas en los títulos de concesión.  
**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficiencia  
**FRECUENCIA DE MEDICION:** Mensual  
**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:** Nacional  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
No. de condiciones cumplidas en los títulos de concesión de autopistas	Ordenamiento	Suma	361	88	24	89	25	358	99	361	100
Número de condiciones establecidas en los títulos de concesión de autopistas	Ordenamiento	Promedio	361	361	100	361	100	361	100	361	100

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Da seguimiento, vigila y control de las condiciones establecidas en los Títulos de Concesión de las Autopistas Estatales en Operación, con lo que se espera cumplir al 100%.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG.	ALC.	EF%	SEMAFORO	PROG.	ALC.	EF%	SEMAFORO
100.00	24.38	24.65	101.14	*	99.17	100.00	100.84	*

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

CP. JOSÉ R. ALCALÁ ANGELINO  
DIRECTOR DE OPERACIÓN

Validó

CP. JOSÉ R. ALCALÁ ANGELINO  
ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL



## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2013

### DE GESTION

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar infraestructura.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Mantener las redes primarias en óptimas condiciones de transitabilidad.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 0906010303 - Conservación de autopistas  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 21100 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [5964] Evaluar los servicios en plataforma y sobre el camino de las autopistas de jurisdicción estatal.  
**FORMULA DE CALCULO:** (Calificación registrada obtenida/ Calificación registrada esperada)\*100  
**INTERPRETACION:** Muestra el porcentaje de acciones que permitan mantener y/o incrementar el nivel de operación y servicios de las Autopistas Estatales en Operación.

**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral  
**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:** Cobertura Nacional  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Calificación registrada obtenida	Puntos	Promedio	8.5	8.5	100	8.48	100	8.5	100	8.4675	100
Calificación registrada esperada	Puntos	Promedio	8.5	8.5	100	8.5	100	8.5	100	8.5	100

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Brindar a los usuarios servicios y atención de calidad en las Autopistas Estatales en Operación.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG.	ALC.	EF%	SEMAFORO	PROG.	ALC.	EF%	SEMAFORO
100.00	100.00	99.76	99.76	*	100.00	99.62	99.62	*

**DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Sin observaciones..

### EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

CP. JOSÉ R. ALCALÁ ANGELINO  
DIRECTOR DE OPERACIÓN

CP. JOSÉ R. ALCALÁ ANGELINO  
ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2013

DE GESTION

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar Infraestructura.  
**LINEA DE ACCIÓN:** Atender la problemática y regularización en materia de derechos de vía.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 0906010306 - Liberación y preservación del derecho de vía y servicios conexos  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 21100 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [5149] Vigilancia y preservación del derecho de vía en las autopistas de jurisdicción estatal.  
**FORMULA DE CALCULO:** ( Longitud preservada sobre el eje de la red carretera de autopistas \* 100 ) / Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera de autopistas  
**INTERPRETACION:** Señala la proporción de longitud preservada por el eje de la red carretera de autopistas estados en operación.  
**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficiencia  
**FRECUENCIA DE MEDICION:** Anual  
**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:**  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Regional

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Longitud preservada sobre el eje de la red carretera de autopistas * 100	Kilómetro	Suma	0.25	0.25	100	0.25	100	0.25	100	0.25	100
Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera de autopistas	Kilómetro	Promedio	0.25	0.25	100	0.25	100	0.0625	25	0.0625	25

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Alcanzar el 100% de la preservación del derecho de vía de acuerdo a lo programado

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
1.00	1.00	1.00	100.00	*	4.00	4.00	100.00	*

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboro

CP. JOSÉ R. ALCALÁ ANGELINO  
DIRECTOR DE OPERACIÓN

CP. JOSÉ R. ALCALÁ ANGELINO  
ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2013  
DE GESTION

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar infraestructura.  
**LINEA DE ACCIÓN:** Mantener las redes primarias en óptimas condiciones de transitabilidad.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 0906010303 - Conservación de autopistas  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [5010] Evaluar el estado físico de las autopistas de jurisdicción estatal.  
**FORMULA DE CALCULO:** ( Calificación obtenida de estado físico de Autopistas / Calificación Máxima del estado físico de la Autopistas ) \* 100  
**INTERPRETACION:** Indica el porcentaje de las acciones que mantienen y/o incrementan el nivel de calidad del estado físico de las Autopistas Estatales en Operación.  
**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Semestral  
**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:** Cobertura Nacional  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Calificación obtenida de estado físico de autopistas	Puntos	Promedio	460	460	100	470	102	230	50	234.5	51
Calificación máxima del estado físico de las autopistas	Puntos	Promedio	460	460	100	460	100	230	50	230	50

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCION DE LA META ANUAL:**

Mantener en buenas condiciones el estado físico de las Autopistas Estatales en Operación, para brindarle seguridad a los usuarios.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG.	ALC.	EF%	SEMAFORO	PROG.	ALC.	EF%	SEMAFORO
100.00	100.00	102.17	102.17	*	100.00	101.96	101.96	*

**DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**  
 Sin observaciones...

**EVALUACION DEL INDICADOR**

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró  
  
 CP. JOSÉ R. ALZALÁ ANGELINO  
 DIRECTOR DE OPERACIÓN

Vo. Bo.  
  
 CP. JOSÉ R. ALZALÁ ANGELINO  
 ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL



## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2013

### ESTRATEGICO

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar infraestructura.  
**LINEA DE ACCIÓN:** Mantener las redes primarias en óptimas condiciones de transitabilidad.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** -  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 21100 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [3129] Índice de accidentabilidad en las autopistas de jurisdicción estatal.  
**FORMULA DE CALCULO:** ( Índice de accidentabilidad reportado / Índice de accidentabilidad esperado )  
**INTERPRETACION:** Representa la puntuación de la calificación del índice de accidentabilidad donde 1 o más equivale a índice positivo y menos de 1 es índice negativo de accidentabilidad en las Autopistas Estatales en Operación.  
**DIMENSION QUE ATIENDE:** Calidad **FRECUENCIA DE MEDICION:** Anual  
**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:** Cobertura Nacional  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Regional

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Índice de accidentabilidad reportado	Indicador	Suma	0.66	0.66	100	0.3874	59	0.66	100	0.3874	59
Índice de accidentabilidad esperado	Indicador	Suma	0.66	0.66	100	0.66	100	0.66	100	0.66	100

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Registro del porcentaje de incremento o disminución del índice de accidentabilidad en las Autopistas Estatales en Operación, mantenerlo por debajo de la Media Nacional que es de 0.74, se espera para el presente ejercicio sea menor al 0.71.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
1.00	1.00	0.59	58.70	*	1.00	0.59	58.70	*

**DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Sin observaciones...

### EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró  
 CP. JOSÉ R. ALCALÁ ANGELINO  
 DIRECTOR DE OPERACIÓN

Vo. Bo.  
 CP. JOSÉ R. ALCALÁ ANGELINO  
 ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL