



## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2014

### DE GESTION

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar infraestructura.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Mantener las redes primarias en óptimas condiciones de transitabilidad.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 0906010305 - Seguimiento a la operación y control de concesiones  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 21100 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [1256] Cumplimiento a las condiciones en los Títulos de Concesión de la Red Estatal de Autopistas en Operación.  
**FORMULA DE CALCULO:** ( No. de condiciones cumplidas en los títulos de concesión de autopistas / No. de condiciones establecidas en los títulos de concesión de autopistas ) \* 100  
**INTERPRETACION:** Indica el porcentaje de condiciones verificadas que se cumplieron, respecto a las condiciones establecidas en los títulos de concesión.  
**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral  
**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:** Nacional  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
No. de condiciones cumplidas en los títulos de concesión de autopistas	Ordenamiento	Suma	12	3	25	3	25	12	10	12	10
No. de condiciones establecidas en los títulos de concesión de autopistas	Ordenamiento	Máximo	12	3	25	3	25	3	25	3	25

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Da seguimiento, vigilancia y control de las condiciones establecidas en los Títulos de Concesión de las Autopistas Estatales en Operación, con lo que se espera cumplir al 100%.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	400.00	400.00	100.00	VERDE

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Tec. MIGUEL MALAGÓN REYES  
DIRECTOR DE OPERACIÓN

Vo.Bo

CP. JOSÉ R. ALCALÁ ANGELINO  
DIRECTOR GENERAL DEL SAASCAEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2014

DE GESTION

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar infraestructura.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Mantener las redes primarias en óptimas condiciones de transitabilidad.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 0906010305 - Seguimiento a la operación y control de concesiones  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 21100 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [I256] Cumplimiento a las condiciones en los Títulos de Concesión de la Red Estatal de Autopistas en Operación.  
**FORMULA DE CALCULO:** (No. de condiciones cumplidas en los títulos de concesión de autopistas / No. de condiciones establecidas en los títulos de concesión de autopistas)\*100  
**INTERPRETACION:** Indica el porcentaje de condiciones verificadas que se cumplieron, respecto a las condiciones establecidas en los títulos de concesión.  
**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral  
**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:** Nacional  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
No. de condiciones cumplidas en los títulos de concesión de autopistas	Ordenamiento	Suma	12	3	25	3	25	9	75	9	75
No. de condiciones establecidas en los títulos de concesión de autopistas	Ordenamiento	Máxima	12	3	25	3	25	3	25	3	25

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Da seguimiento, vigilancia y control de las condiciones establecidas en los Títulos de Concesión de las Autopistas Estatales en Operación, con lo que se espera cumplir al 100%.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	*	300.00	300.00	100.00	*

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboro

Ter. MIGUEL MALAGON REYES  
DIRECTOR DE OPERACION

Valido

CP JOSE ALCALA ANGELINO  
DIRECTOR GENERAL DE SASSAEM





FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2014

DE GESTION

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar infraestructura.  
**LINEA DE ACCIÓN:** Mantener las redes primarias en óptimas condiciones de transitabilidad.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 0906010305 - Seguimiento a la operación y control de concesiones.  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 21100 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [1256] Cumplimiento a las condiciones en los Títulos de Concesión de la Red Estatal de Autopistas en Operación.  
**FORMULA DE CALCULO:** (No. de condiciones cumplidas en los títulos de concesión de autopistas / No. de condiciones establecidas en los títulos de concesión de autopistas)\*100  
**INTERPRETACION:** Indica el porcentaje de condiciones verificadas que se cumplieron, respecto a las condiciones establecidas en los títulos de concesión.  
**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACION:** Nacional  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
No. de condiciones cumplidas en los títulos de concesión de autopistas	Ordenamiento	Suma	12	3	25	3	25	6	50	6	50
No. de condiciones establecidas en los títulos de concesión de autopistas	Ordenamiento	Máximo	12	3	25	3	25	3	25	3	25

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Da seguimiento, vigilancia y control de las condiciones establecidas en los Títulos de Concesión de las Autopistas Estatales en Operación, con lo que se espera cumplir al 100%.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG.	ALC.	EF%	SEMAFORO	PROG.	ALC.	EF%	SEMAFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	*	200.00	200.00	100.00	*

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Tec. **MIGUEL MALAGÓN REYES**  
DIRECTOR DE OPERACIÓN

Vo. **JOSÉ ALCALÁ ANGELINO**  
DIRECTOR GENERAL DEL SMSCAEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2014  
DE GESTION

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar infraestructura.  
**LINEA DE ACCIÓN:** Mantener las redes primarias en óptimas condiciones de transibilidad.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 0906010305 - Seguimiento a la operación y control de concesiones  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones.  
**UNIDAD EJECUTORA:** 21100 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [1256] Cumplimiento a las condiciones en los Títulos de Concesión de la Red Estatal de Autopistas en Operación.  
**FORMULA DE CALCULO:** (No. de condiciones cumplidas en los títulos de concesión de autopistas / No. de condiciones establecidas en los títulos de concesión de autopistas)\*100  
**INTERPRETACION:** Indica el porcentaje de condiciones verificadas que se cumplieron, respecto a las condiciones establecidas en los títulos de concesión.  
**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficiencia  
**FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral  
**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:** Nacional  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
No. de condiciones cumplidas en los títulos de concesión de autopistas	Ordenamiento	Suma	12	3	25	3	25	3	25	3	25
No. de condiciones establecidas en los títulos de concesión de autopistas	Ordenamiento	Máximo	12	3	25	3	25	3	25	3	25

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Da seguimiento, vigilancia y control de las condiciones establecidas en los Títulos de Concesión de las Autopistas Estatales en Operación, con lo que se espera cumplir al 100%.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO  
Sin observaciones.

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Ehborp  
Tec. MIGUEL MALAGÓN REYES  
DIRECTOR DE OPERACION

CP. JOSÉ ALCÁZAR ANGELINO  
SECRETARÍA DE DIRECTOR GENERAL DEL MASCAM





FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2014

DE GESTION

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar infraestructura.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Construir y modernizar vialidades interregionales que faciliten la comunicación entre regiones y la conectividad de las vías secundarias de la entidad.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 0906010202 - Conservación de carreteras alimentadoras  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [11] Evaluar el estado físico de las Autopistas de Jurisdicción Estatal.  
**FORMULA DE CALCULO:**  $(\text{Calificación obtenida del estado físico de las Autopistas} / \text{Calificación máxima del estado físico de las Autopistas}) * 100$   
**INTERPRETACION:** Indica el porcentaje de las acciones que mantienen y/o incrementan el nivel de calidad del estado físico de las Autopistas Estatales en Operación.  
**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficiencia  
**FRECUENCIA DE MEDICION:** Semestral  
**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:** Nacional  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Calificación obtenida del estado físico de las Autopistas	Puntos	Promedio	460	460	100	467.38	102	230	50	233.69	51
Calificación máxima del estado físico de las Autopistas	Puntos	Promedio	460	460	100	460	100	230	50	230	50

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

100.00

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
100.00	100.00	101.60	101.60	*	100.00	101.60	101.60	*

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Tec. MIGUEL MALAGÓN REYES  
DIRECTOR DE OPERACIÓN

CP. JOSÉ R. ACZALA ANGELINO  
DIRECTOR GENERAL DEL SAASCAEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2014

DE GESTION

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.
LINEA DE ACCIÓN: Construir y modernizar vialidades interregionales que faciliten la comunicación entre regiones y la conectividad de las vías secundarias de la enu
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 0906010202 - Conservación de carreteras alimentadoras
UNIDAD RESPONSABLE: 21100 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 21100 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [1] Evaluar el estado físico de las Autopistas de Jurisdicción Estatal.
FORMULA DE CALCULO: (Calificación obtenida del estado físico de las Autopistas / Calificación máxima del estado físico de las Autopistas) \* 100

INTERPRETACION: Indica el porcentaje de las acciones que mantienen y/o incrementan el nivel de calidad del estado físico de las Autopistas Estatales en Operación.

DIMENSION QUE ATIENDE: Eficiencia
DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION: Nacional
FRECUENCIA DE MEDICION: Semestral
AMBITO GEOGRAFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

Table with 6 main columns: VARIABLE, UNIDAD DE MEDIDA, OPERACION, META ANUAL, AVANCE TRIMESTRAL (PROG, %, ALCAN, %), AVANCE ACUMULADO (PROG, %, ALCAN, %). Rows include 'Calificación obtenida del estado físico de las Autopistas' and 'Calificación máxima del estado físico de las Autopistas'.

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Table showing META ANUAL (100.00) and AVANCE TRIMESTRAL/AVANCE ACUMULADO with sub-columns for PROG, ALC, EF%, and SEMAFORO.

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró:
Téc. MIGUEL MALAGÓN REYES
DIRECTOR DE SELECCIÓN

Va. By:
CP. JOSÉ B. ALZOLA ANGELINO
SUPLENTE DEL DIRECTOR GENERAL DEL SASICAM





FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2014

DE GESTION

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad

ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.

LÍNEA DE ACCIÓN: Construir y modernizar vialidades interregionales que faciliten la comunicación entre regiones y la conectividad de las vías secundarias de la entidad

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 0906010202 - Conservación de carreteras alimentadoras

UNIDAD RESPONSABLE: 21100 Secretaría de Comunicaciones

UNIDAD EJECUTORA: 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: (11) Evaluar el estado físico de las Autopistas de Jurisdicción Estatal.

FORMULA DE CALCULO: ( Calificación obtenida del estado físico de las Autopistas (000000)

/ Calificación máxima del estado físico de las Autopistas (000000)

)\*100

INTERPRETACION: Indica el porcentaje de las acciones que mantienen y/o incrementan el nivel de calidad del estado físico de las Autopistas Estatales en Operación (000000000000)

DIMENSION QUE ATIENDE: Eficiencia

FRECUENCIA DE MEDICION: Semestral

DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION: Nacional

AMBITO GEOGRAFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Calificación obtenida del estado físico de las Autopistas (000000)	Puntos	Promedio	460	0	0	0	0	153.3333333	33	155.7933333	34
Calificación máxima del estado físico de las Autopistas (000000)	Puntos	Promedio	460	0	0	0	0	153.3333333	33	153.3333333	33

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

000000000000

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
100.00	0.00	0.00	0.00	*	100.00	101.60	101.60	*

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Tec. MIGUEL MALAGON-REYES  
DIRECTOR DE OPERACION

Vo. Bo.

CP. JOSE R. ALCALA ANGELINO  
DIRECTOR GENERAL DEL SASSELEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2014

DE GESTION

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar infraestructura.  
**LINEA DE ACCIÓN:** Construir y modernizar vialidades interregionales que faciliten la comunicación entre regiones y la conectividad de las vías secundarias de la entidad.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 0906010202 - Conservación de carreteras alimentadoras  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [11] Evaluar el estado físico de las Autopistas de Jurisdicción Estatal.  
**FORMULA DE CALCULO:** ( Calificación obtenida del estado físico de las Autopistas 00000000 / Calificación máxima del estado físico de las Autopistas 00000000 ) \* 100  
**INTERPRETACION:** Indica el porcentaje de las acciones que mantienen y/o incrementan el nivel de calidad del estado físico de las Autopistas Estatales en Operación. 00000000000000000000  
**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Semestral  
**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:** Nacional  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Calificación obtenida del estado físico de las Autopistas 00000000	Puntos	Promedio	460	460	100	462.4	100	230	50	232.445	51
Calificación máxima del estado físico de las Autopistas 00000000	Puntos	Promedio	460	460	100	460	100	230	50	230	50

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

00000000000000000000

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
100.00	100.00	100.52	100.52	*	100.00	101.06	101.06	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboro

Tec. MIGUEL MALAGÓN REYES  
DIRECTOR DE OPERACIÓN

Vg. Bo

CP. JOSÉ R. ALCALÁ ANGELINO  
DIRECTOR GENERAL DEL SAASCAEM





FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2014  
DE GESTION

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar infraestructura.  
**LINEA DE ACCIÓN:** Construir y modernizar vialidades interregionales que faciliten la comunicación entre regiones y la conectividad de las vías secundarias de la entidad  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 0906010303 - Conservación de autopistas  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [14] Evaluar los servicios en plataforma y sobre el camino de las Autopistas de Jurisdicción Estatal.  
**FORMULA DE CALCULO:** ( Calificación registrada obtenida 00000000 / Calificación registrada esperada ) \* 100  
**INTERPRETACION:** Muestra el porcentaje de acciones que permitan mantener y/o incrementar el nivel de operación y servicios de las Autopistas Estatales en Operación.  
**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral  
**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:**  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Calificación registrada obtenida 00000000	Puntos	Promedio	8.5	8.5	100	8.55	100	8.5	100	8.5175	100
Calificación registrada esperada	Puntos	Promedio	8.5	8.5	100	8.5	100	8.5	100	8.5	100

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCION DE LA META ANUAL:**

Atender en su totalidad los requerimientos físicos y de operación para mantener la calificación esperada y las condiciones que favorezcan un mejor servicio a los usuarios de las autopistas estatales en operación.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
100.00	100.00	100.59	100.59	*	100.00	100.21	100.21	*

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Sin observaciones...

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Tec. MIGUEL MALAGÓN REYES  
DIRECTOR DE OPERACIÓN

Vo. Bo

CP. JOSÉ R. ALCALÁ ANGELINO  
DIRECTOR GENERAL DEL SAASCAEM





FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2014

DE GESTION

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar infraestructura.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Construir y modernizar vialidades interregionales que faciliten la comunicación entre regiones y la conectividad de las vías secundarias de la entidad.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 0906010303 - Conservación de autopistas.  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 21100 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [14] Evaluar los servicios en plataforma y sobre el camino de las Autopistas de Jurisdicción Estatal.  
**FORMULA DE CALCULO:**  $(\text{Calificación registrada obtenida} / \text{Calificación registrada esperada}) * 100$   
**INTERPRETACION:** Muestra el porcentaje de acciones que permitan mantener y/o incrementar el nivel de operación y servicios de las Autopistas Estatales en Operación.  
**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficiencia  
**FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral  
**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:**  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	ALCAN.	EF%	SEMAFORO	PROG.	ALCAN.	EF%	SEMAFORO
Calificación registrada obtenida (000000)	Puntos	Promedio	8.5	8.5	10	8.52	10	8.5	10	8.465	10
Calificación registrada esperada	Puntos	Promedio	8.5	8.5	10	8.5	10	8.5	10	8.5	10

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL

Atender en su totalidad los requerimientos físicos y de operación para mantener la calificación esperada y las condiciones que favorezcan un mejor servicio a los usuarios de las autopistas estatales en operación.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG.	ALC.	EF%	SEMAFORO	PROG.	ALC.	EF%	SEMAFORO
100.00	100.00	100.24	100.24	*	100.00	99.59	99.59	*

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Tec. MIGUEL MALAGÓN REYES  
DIRECTOR DE OPERACIÓN

Vo.Bo.

CE. JOSÉ R. ALCALÁ ANGELINO  
DIRECTOR GENERAL DEL SAASCAEM





FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2014

DE GESTION

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar infraestructura.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Construir y modernizar vialidades interregionales que faciliten la comunicación entre regiones y la conectividad de las vías secundarias de la zona  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 0906010303 - Conservación de autopistas  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 21100 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [14] Evaluar los servicios en plataforma y sobre el camino de las Autopistas de Jurisdicción Estatal.  
**FORMULA DE CALCULO:**  $(\text{Calificación registrada obtenida} / \text{Calificación registrada esperada}) * 100$

**INTERPRETACION:** Muestra el porcentaje de acciones que permitan mantener y/o incrementar el nivel de operación y servicios de las Autopistas Estatales en Operación.

**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral

**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:**

**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Calificación registrada obtenida	Puntos	Promedio	85	85	100	841	99	85	100	841	99
Calificación registrada esperada	Puntos	Promedio	85	85	100	85	100	85	100	85	100

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Atender en su totalidad los requerimientos físicos y de operación para mantener la calificación esperada y las condiciones que favorezcan un mejor servicio a los usuarios de las autopistas estatales en operación.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG.	ALC.	EF%	SEMAFORO	PROG.	ALC.	EF%	SEMAFORO
100.00	100.00	98.94	98.94	*	0.00	0.00	0.00	*

**DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**  
 Sin observaciones...

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró  
  
 Tte. MIGUEL MALAGÓN BEYES  
 DIRECTOR DE OPERACION

Validó  
  
 CP. JOSÉ ALCALÁ ANGELINO  
 SUBDIRECTOR GENERAL DEL SASIDEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2014

DE GESTION

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar infraestructura.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Construir y modernizar vialidades interregionales que faciliten la comunicación entre regiones y la conectividad de las vías secundarias de la entidad  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 0906010303 - Conservación de autopistas  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [14] Evaluar los servicios en plataforma y sobre el camino de las Autopistas de Jurisdicción Estatal.  
**FORMULA DE CÁLCULO:**  $(\text{Calificación registrada obtenida} / \text{Calificación registrada esperada}) * 100$

**INTERPRETACION:** Muestra el porcentaje de acciones que permitan mantener y/o incrementar el nivel de operación y servicios de las Autopistas Estatales en Operación.

**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral

**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:**

**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Calificación registrada obtenida	Puntos	Promedio	8.5	8.5	100	8.39	100	8.5	100	8.506666666	100
Calificación registrada esperada	Puntos	Promedio	8.5	8.5	100	8.5	100	8.5	100	8.5	100

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Atender en su totalidad los requerimientos físicos y de operación para mantener la calificación esperada y las condiciones que favorezcan un mejor servicio a los usuarios de las autopistas estatales en operación.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
100.00	100.00	101.06	101.06	*	100.00	100.08	100.08	*

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboro

MIGUEL MALAGON REYES  
DIRECTOR DE OPERACION

Vo.Bo

CP JOSÉ ALCALA-ANGELINO  
DIRECTOR GENERAL DEL SBAESEM





FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2014  
DE GESTION

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar infraestructura.  
**LINEA DE ACCIÓN:** Establecer proyectos estratégicos que mejoren las vialidades, carreteras libres de peaje y autopistas, y que impulsen la movilidad y enlace de los cr  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 0906010302 - Construcción de autopistas  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [17] Validación de estudios y proyectos para autopistas estatales.

**FORMULA DE CALCULO:**  $(\text{No. de estudios y proyectos validados} / \text{No. de autopistas estatales en construcción}) * 100$

**INTERPRETACION:** Indica la proporción de proyectos validados del total de las autopistas estatales en proceso de construcción, a fin de que cumplan con las especificaciones técnicas que rigen en la materia.

**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral

**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:**

**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Estatal

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
No. de estudios y proyectos validados	Estudio	Suma	1	1	100	0	0	1	100	2	200
No. de autopistas estatales en construcción	Pieza	Máxima	3	3	100	3	100	3	100	3	100

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCION DE LA META ANUAL:**

La validación de estudios y proyectos de autopistas estatales será del 100% de las que estén en proceso de construcción.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
33.33	33.33	0.00	0.00	ROJO	33.33	66.67	200.00	ROJO

**DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Sin observaciones...

**EVALUACION DEL INDICADOR**

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró  
  
 Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO  
 DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE OBRAS

Va. Bo.  
  
 CP. JOSÉ R. ALCALÁ ANGELINO  
 DIRECTOR GENERAL DEL SAASCAEM





FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2014  
DE GESTION

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar infraestructura.  
**LINEA DE ACCIÓN:** Incrementar, modernizar y conservar la infraestructura vial y aeroportuaria, con mecanismos de financiamiento que permitan incluir la participación  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 0906010601 - Modernización de la infraestructura  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [18] Construcción de autopistas.  
**FORMULA DE CALCULO:** 
$$\left( \frac{\text{Kilómetros de autopistas estatales existentes año anterior} + \text{Kilómetros de autopistas estatales construidos año actual} - \text{Kilómetros de autopistas estatales existentes año anterior}}{\text{Kilómetros de autopistas estatales existentes año anterior}} \right) \times 100$$
  
**INTERPRETACION:** Porcentaje de incremento de la Red Estatal de Autopistas.  
**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral  
**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:**  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Kilómetros de autopistas estatales existentes año anterior + Kilómetros de autopistas estatales construidos año actual	Kilómetro	Máximo	12	8	67	397.8	3, 31	8	67	397.8	3, 31
Kilómetros de autopistas estatales existentes año anterior	Kilómetro	Promedio	12	393.1	3,2	393.1	3, 27	393.1	3, 27	98.275	81
					76						9

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCION DE LA META ANUAL:**

Al termino del ejercicio, se agregará a la Red Estatal de Autopistas mayor cantidad de kilómetros.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
0.00	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

**DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

La meta no se alcanzó debido a problemas sociales en la liberación del derecho de vía.

**EVALUACION DEL INDICADOR**

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró  
 Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO  
 DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE OBRAS

V. B.  
 CP. JOSÉ R. ALCALÁ ANGELINO  
 DIRECTOR GENERAL DEL SASCAEM





FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2014  
DE GESTION

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar infraestructura.  
**LINEA DE ACCIÓN:** Incrementar, modernizar y conservar la infraestructura vial y aeroportuaria, con mecanismos de financiamiento que permitan incluir la participación p  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 0906010601 - Modernización de la infraestructura  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 21100 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [18] Construcción de autopistas.  
**FORMULA DE CALCULO:**  $((\text{Kilómetros de autopistas estatales existentes año anterior} + \text{Kilómetros de autopistas estatales construidos año actual. } \square\square\square\square\square\square) - \text{Kilómetros de autopistas estatales existentes año anterior} \square\square\square\square\square\square) \cdot 100$

**INTERPRETACION:** Porcentaje de incremento de la Red Estatal de Autopistas.  $\square\square\square\square\square\square$   
**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral  
**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:**  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO				
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%	
Kilómetros de autopistas estatales existentes año anterior + Kilómetros de autopistas estatales construidos año actual $\square\square\square\square\square\square$	Kilómetro	Máximo	12	4	33	1	8	4	33	393.1	3	27
Kilómetros de autopistas estatales existentes año anterior $\square\square\square\square\square$	Kilómetro	Promedio	12	393.1	3,2	0	0	393.1	3,	0	0	0
					76				27			6

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCION DE LA META ANUAL:**

Al termino del ejercicio, se agregará a la Red Estatal de Autopistas mayor cantidad de kilómetros.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
0.00	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

**DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Sin observaciones...

**EVALUACION DEL INDICADOR**

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO  
DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE OBRAS

Vo. Bo

CP. JOSÉ R. ALCALÁ ANGELINO  
DIRECTOR GENERAL DEL SAASCAEM





FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2014

DE GESTION

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar infraestructura.  
**LINEA DE ACCIÓN:** Establecer proyectos estratégicos que mejoren las vialidades, carreteras libres de peaje y autopistas, y que impulsen la movilidad y enlace de los centros urbanos.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 0906010302 - Construcción de autopistas  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [17] Validación de estudios y proyectos para autopistas estatales.  
**FORMULA DE CALCULO:** ( No. de estudios y proyectos validados / No. de autopistas estatales en construcción ) \* 100  
**INTERPRETACION:** Indica la proporción de proyectos validados del total de las autopistas estatales en proceso de construcción, a fin de que cumplan con las especificaciones técnicas que rigen en la materia.  
**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral  
**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:**  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
No. de estudios y proyectos validados.	Estudio	Suma	1	0	0	2	20	0	0	2	20
No. de autopistas estatales en construcción	Pieza	Máximo	3	3	10	3	10	3	10	3	10
				0	0		0	0	0		0

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

La validación de estudios y proyectos de autopistas estatales será del 100% de las que estén en proceso de construcción.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
33.33	0.00	66.67	0.00	*	0.00	66.67	0.00	*

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

SE REBASO LA META PROGRAMADA DE ESTUDIOS, DERIVADO HA QUE EL PRESUPUESTO SOLICITADO SE AUTORIZO PARA DOS, LOS CUALES SE EJECUTARON Y TERMINARON EN LOS MESES DE MAYO A JUNIO.

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO  
DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE OBRAS

Vo. Bo

CP. JOSÉ R. ALCALÁ ANGELINO  
DIRECTOR GENERAL DEL SAASCAEM





FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2014

DE GESTION

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar infraestructura.  
**LINEA DE ACCIÓN:** Incrementar, modernizar y conservar la infraestructura vial y aeroportuaria, con mecanismos de financiamiento que permitan incluir la participación  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 0906010601 - Modernización de la infraestructura  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [18] Construcción de autopistas.  
**FORMULA DE CALCULO:**  $((\text{Kilómetros de autopistas estatales existentes año anterior} + \text{Kilómetros de autopistas estatales construidos año actual. } \square\square\square\square\square\square) - 1) * 100$   
**INTERPRETACION:** Porcentaje de incremento de la Red Estatal de Autopistas.  $\square\square\square\square\square\square$   
**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral  
**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:**  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Kilómetros de autopistas estatales existentes año anterior + Kilómetros de autopistas estatales construidos año actual. $\square\square\square\square\square\square$	Kilómetro	Máximo	12	0	0	393.1	3,276	0	0	393.1	3,276
Kilómetros de autopistas estatales existentes año anterior $\square\square\square\square\square\square$	Kilómetro	Promedio	12	393.1	3,276	0	0	393.1	3,276	393.1	0

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Al termino del ejercicio, se agregará a la Red Estatal de Autopistas mayor cantidad de kilómetros.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
0.00	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró  
 Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO  
 DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE OBRAS

Val. Por  
 CP. JOSE R. ALCALÁ ANGELINO  
 SUPLENTE DE DIRECTOR GENERAL DEL SAASCAEM





FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2014

DE GESTION

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar infraestructura.  
**LINEA DE ACCIÓN:** Establecer proyectos estratégicos que mejoren las vialidades, carreteras libres de peaje y autopistas, y que impulsen la movilidad y enlace de los centros urbanos.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 0906010302 - Construcción de autopistas  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [17] Validación de estudios y proyectos para autopistas estatales.

**FORMULA DE CALCULO:** ( No. de estudios y proyectos validados [ ] ) / No. de autopistas estatales en construcción [ ] ) \* 100

**INTERPRETACION:** Indica la proporción de proyectos validados del total de las autopistas estatales en proceso de construcción, a fin de que cumplan con las especificaciones técnicas que rigen en la materia.

**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral

**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:**

**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
No. de estudios y proyectos validados [ ]	Estudio	Suma	1	0	0	0	0	0	0	2	20
No. de autopistas estatales en construcción [ ]	Pieza	Máximo	3	3	100	3	100	3	100	3	100

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

La validación de estudios y proyectos de autopistas estatales será del 100% de las que estén en proceso de construcción.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
33.33	0.00	0.00	0.00	*	0.00	66.67	0.00	*

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboro

Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO  
DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE OBRAS

Vo.Bo

CP. JOSÉ B. ALCALÁ ANGÉLINO  
DIRECTOR GENERAL DEL SAASCAEM





FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2014  
DE GESTION

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar infraestructura.  
**LINEA DE ACCIÓN:** Incrementar, modernizar y conservar la infraestructura vial y aeroportuaria, con mecanismos de financiamiento que permitan incluir la participación  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 0906010601 - Modernización de la infraestructura  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [18] Construcción de autopistas.  
**FORMULA DE CALCULO:** 
$$\left( \frac{\text{Kilómetros de autopistas estatales existentes año anterior} + \text{Kilómetros de autopistas estatales construidos año actual}}{\text{Kilómetros de autopistas estatales existentes año anterior}} - 1 \right) * 100$$
  
**INTERPRETACION:** Porcentaje de incremento de la Red Estatal de Autopistas.  
**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral  
**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:**  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Kilómetros de autopistas estatales existentes año anterior	Kilómetro	Promedio	12	393.1	3,276	0	0	393.1	3,276	0	0
Kilómetros de autopistas estatales existentes año anterior + Kilómetros de autopistas estatales construidos año actual.	Kilómetro	Máximo	12	0	0	0	0	0	393.1	3,276	6

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCION DE LA META ANUAL:**

Al termino del ejercicio, se agregará a la Red Estatal de Autopistas mayor cantidad de kilómetros.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
0.00	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Sin observaciones...

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO  
DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE OBRAS

Vo. Bo

CP. JOSÉ B. ALCALÁ ANGELINO  
DIRECTOR GENERAL DEL SAASCAEM





FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2014

DE GESTION

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar infraestructura.  
**LINEA DE ACCIÓN:** Establecer proyectos estratégicos que mejoren las vialidades, carreteras libres de peaje y autopistas, y que impulsen la movilidad y enlace de los cent  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 0906010302 - Construcción de autopistas  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 21100 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [17] Validación de estudios y proyectos para autopistas estatales.  
**FORMULA DE CALCULO:** ( No. de estudios y proyectos validados.000000  
 / No. de autopistas estatales en construcción.000000  
 ) \* 100

**INTERPRETACION:** Indica la proporción de proyectos validados del total de las autopistas estatales en proceso de construcción, a fin de que cumplan con las especificaciones técnicas que rigen en la materia.

**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficiencia  
**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:**  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal  
**FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
No. de estudios y proyectos validados.000000	Estudio	Suma	1	0	0	0	0	0	0	0	0
No. de autopistas estatales en construcción.000000	Pieza	Máximo	3	3	100	3	100	3	100	3	100
				0		0		0		0	

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

La validación de estudios y proyectos de autopistas estatales será del 100% de las que estén en proceso de construcción.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
33.33	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboro

Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO  
DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE OBRAS

Vc. Ro

CP. JOSÉ R. ALCALÁ ANGELINO  
SUPLENTE DE DIRECTOR GENERAL DEL SAASCAEM





FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2014

DE GESTION

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:**  
**ESTRATEGIA:**  
**LINEA DE ACCIÓN:**  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:**  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [498] Índice de accidentabilidad en las autopistas de jurisdicción estatal.  
**FORMULA DE CALCULO:** ( Índice de accidentabilidad reportado / Índice de accidentabilidad esperado )  
**INTERPRETACION:** Representa el porcentaje de la calificación alcanzada respecto a la calificación esperada.  
**DIMENSION QUE ATIENDE:** Calidad **FRECUENCIA DE MEDICION:** Anual  
**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:**  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Índice de accidentabilidad reportado	Indicador	Suma	0.58	0	0	0	0	0	0	0	0
Índice de accidentabilidad esperado	Indicador	Suma	0.58	0	0	0	0	0	0	0	0

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Alcanzar en su totalidad la puntuación de la calificación esperada, considerando que un punto equivale al cumplimiento del índice de accidentabilidad señalado previamente.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
1.00	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboro

Tec. MIGUEL MALAGÓN REYES  
DIRECTOR DE OPERACION

Va. Bo.

CP. JOSÉ R. ALCALÁ ANGELINO  
DIRECTOR GENERAL DEL SAASCAEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2014  
DE GESTION

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad

ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.

LINEA DE ACCIÓN: Establecer proyectos estratégicos que mejoren las vialidades, carreteras libres de peaje y autopistas, y que impulsen la movilidad y enlace de los centros urbanos.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 0906010303 - Conservación de autopistas

UNIDAD RESPONSABLE: 21100 Secretaría de Comunicaciones

UNIDAD EJECUTORA: 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [498] Índice de accidentabilidad en las autopistas de jurisdicción estatal.

FORMULA DE CALCULO: ( Índice de accidentabilidad reportado / Índice de accidentabilidad esperado )

INTERPRETACION: Representa el porcentaje de la calificación alcanzada respecto a la calificación esperada.

DIMENSION QUE ATIENDE: Calidad

FRECUENCIA DE MEDICION: Anual

DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:

AMBITO GEOGRAFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Índice de accidentabilidad reportado	Indicador	Suma	0.58	0.58	100	0.3395	59	0.58	100	0.3395	59
Índice de accidentabilidad esperado	Indicador	Suma	0.58	0.58	100	0.38	66	0.58	100	0.38	66

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Alcanzar en su totalidad la puntuación de la calificación esperada, considerando que un punto equivale al cumplimiento del índice de accidentabilidad señalado previamente.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
1.00	1.00	0.89	89.34	AMARILLO	1.00	0.89	89.34	AMARILLO

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Tec. MIGUEL MALAGÓN REYES  
DIRECTOR DE OPERACION

Vo-Bo

CP. JOSÉ R. ALCALÁ ANGELINO  
DIRECTOR GENERAL DEL SAASCAEM





FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2014

DE GESTION

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:
ESTRATEGIA:
LINEA DE ACCIÓN:
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 0506010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte
PROYECTO PRESUPUESTARIO:
UNIDAD RESPONSABLE: 21100 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 21100 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [498] Índice de accidentabilidad en las autopistas de jurisdicción estatal.
FORMULA DE CALCULO: ( Índice de accidentabilidad reportado / Índice de accidentabilidad esperado )
INTERPRETACION: Representa el porcentaje de la calificación alcanzada respecto a la calificación esperada.
DIMENSION QUE ATIENDE: Calidad
DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION: FRECUENCIA DE MEDICION: Anual
AMBITO GEOGRAFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

Table with columns: VARIABLE, UNIDAD DE MEDIDA, OPERACION, META ANUAL, AVANCE TRIMESTRAL (PROG, %, ALCAN, %), AVANCE ACUMULADO (PROG, %, ALCAN, %). Rows include 'Índice de accidentabilidad reportada' and 'Índice de accidentabilidad esperado'.

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Alcanzar en su totalidad la puntuación de la calificación esperada, considerando que un punto equivale al cumplimiento del índice de accidentabilidad señalado previamente.

Table with columns: META ANUAL, PRIMER TRIMESTRE (AVANCE TRIMESTRAL: PROG, ALC, EF%, SEMAFORO; AVANCE ACUMULADO: PROG, ALC, EF%, SEMAFORO). Values include 1.00, 0.00, 0.00, 0.00, \*.

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró:
Tec. MIGUEL MALAGÓN-REYES
DIRECTOR DE OPERACION

CP. JOSÉ R. ALCALÁ ANGELINO
DIRECTOR GENERAL DEL SASACOM





FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2014

DE GESTION

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista.

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:

ESTRATEGIA:

LÍNEA DE ACCIÓN:

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte

PROYECTO PRESUPUESTARIO:

UNIDAD RESPONSABLE: 21100 Secretaría de Comunicaciones

UNIDAD EJECUTORA: 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [498] Índice de accidentabilidad en las autopistas de jurisdicción estatal.

FORMULA DE CALCULO: ( Índice de accidentabilidad reportado / Índice de accidentabilidad esperado )

INTERPRETACION: Representa el porcentaje de la calificación alcanzada respecto a la calificación esperada.

DIMENSION QUE ATIENDE: Calidad

FRECUENCIA DE MEDICION: Anual

DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:

AMBITO GEOGRAFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Índice de accidentabilidad reportado	Indicador	Suma	0.58	0	0	0	0	0	0	0	0
Índice de accidentabilidad esperado	Indicador	Suma	0.58	0	0	0	0	0	0	0	0

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Alcanzar en su totalidad la puntuación de la calificación esperada, considerando que un punto equivale al cumplimiento del índice de accidentabilidad señalado previamente.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
1.00	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró:

Tec MIGUEL MALAGON REYES  
DIRECTOR DE OPERACION

Vo. Bo:

CP. JOSE R. ALCALA ANGELINO  
DIRECTOR GENERAL DEL SASCRAM





FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2014

DE GESTION

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar infraestructura.  
**LINEA DE ACCIÓN:**  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 0906010306 - Liberación y preservación del derecho de vía y servicios conexos.  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 21100 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [1254] Vigilancia y preservación del derecho de vía en las autopistas de jurisdicción estatal.  
**FORMULA DE CALCULO:** ( Longitud preservada sobre el eje de la red carretera de autopistas \*100)/ Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera de autopistas  
**INTERPRETACION:** Señala la proporción de longitud preservada por el eje de la red carretera de autopistas estatales en operación.  
**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficiencia  
**FRECUENCIA DE MEDICION:** Anual  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:**  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Regional

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Longitud preservada sobre el eje de la red carretera de autopistas *1000000000	Kilómetro	Suma	0.25	0	0	0	0	0	0	0	0
Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera de autopistas0000000000	Kilómetro	Promedio	0.25	0	0	0	0	0	0	0	0

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Alcanzar al 100 de la preservación del derecho de vía de acuerdo a lo programado.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG.	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG.	ALC	EF%	SEMAFORO
0.00	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Tec. MIGUEL MALAGÓN REYES  
DIRECTOR DE OPERACIÓN

CP. JOSÉ R. ALCALÁ ANGELINO  
DIRECTOR GENERAL DEL SAASCAEM





FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2014  
DE GESTION

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar infraestructura.  
**LINEA DE ACCIÓN:**  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 0906010306 - Liberación y preservación del derecho de vía y servicios conexos  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [1254] Vigilancia y preservación del derecho de vía en las autopistas de jurisdicción estatal.  
**FORMULA DE CALCULO:** ( Longitud preservada sobre el eje de la red carretera de autopistas \*100)/ Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera de autopistas  
**INTERPRETACION:** Señala la proporción de longitud preservada por el eje de la red carretera de autopistas estatales en operación.  
**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Anual  
**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:**  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Regional

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Longitud preservada sobre el eje de la red carretera de autopistas *100	Kilómetro	Suma	0.25	0.25	10	0.25	10	0.25	10	0.25	10
Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera de autopistas	Kilómetro	Promedio	0.25	0.25	10	0.25	10	0.0625	25	0.0625	25

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCION DE LA META ANUAL:**

Alcanzar al 100 de la preservación del derecho de vía de acuerdo a lo programado.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
0.00	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Sin observaciones...

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Tec. MIGUEL MALAGÓN REYES  
DIRECTOR DE OPERACION

Vo.Bo

CP. JOSÉ R. ALCALÁ ANGELINO  
DIRECTOR GENERAL DEL SAASCAEM





FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2014  
DE GESTION

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar infraestructura.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:**  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 0906010306 - Liberación y preservación del derecho de vía y servicios conexos  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 21100 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [1254] Vigilancia y preservación del derecho de vía en las autopistas de jurisdicción estatal.  
**FORMULA DE CALCULO:** (Longitud preservada sobre el eje de la red carretera de autopistas \* 100) / Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera de autopistas  
**INTERPRETACION:** Señala la proporción de longitud preservada por el eje de la red carretera de autopistas estatales en operación.  
**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficiencia  
**FRECUENCIA DE MEDICION:** Anual  
**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:**  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Regional

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Longitud preservada sobre el eje de la red carretera de autopistas *1000000000	Kilometro	Suma	0.25	0	0	0	0	0	0	0	0
Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera de autopistas	Kilometro	Producto	0.25	0	0	0	0	0	0	0	0

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCION DE LA META ANUAL:**

Alcanzar al 100 de la preservación del derecho de vía de acuerdo a lo programado.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG.	ALC.	EF%	SEMAFORO	PROG.	ALC.	EF%	SEMAFORO
0.00	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

**DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

**EVALUACION DEL INDICADOR**

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró  
  
**Fec. MIGUEL MALAGÓN-REYES**  
 DIRECTOR DE OPERACIÓN

Validó  
  
**CP. JOSÉ R. ALCALÁ ANGELINO**  
 SUPLENTE DE DIRECTOR GENERAL DEL SASCAEM





## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2014

### DE GESTION

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Desarrollar infraestructura.

**LINEA DE ACCIÓN:**

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 0906010306 - Liberación y preservación del derecho de vía y servicios conexos

**UNIDAD RESPONSABLE:** 21100 Secretaría de Comunicaciones

**UNIDAD EJECUTORA:** 21100 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [1254] Vigilancia y preservación del derecho de vía en las autopistas de jurisdicción estatal.

**FORMULA DE CALCULO:**  $(\text{Longitud preservada sobre el eje de la red carretera de autopistas} * 100) / \text{Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera de autopistas}$

**INTERPRETACION:** Señala la proporción de longitud preservada por el eje de la red carretera de autopistas estatales en operación.

**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICION:** Anual

**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:**

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Regional

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Longitud preservada sobre el eje de la red carretera de autopistas *100000000	Kilómetro	Suma	0.25	0	0	0	0	0	0	0	0
Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera de autopistas	Kilómetro	Promedio	0.25	0	0	0	0	0	0	0	0

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Alcanzar al 100 de la preservación del derecho de vía de acuerdo a lo programado.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
0.00	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

### EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Tec. MIGUEL MALAGON REYES  
DIRECTOR DE OPERACION

Vo. Bo.

CP. JOSÉ R. ALCALA ANGELINO  
DIRECTOR GENERAL DEL SASSEAJM