



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2015
DE GESTION

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.
LINEA DE ACCIÓN: Incrementar, modernizar y conservar la infraestructura vial y aeroportuaria, con mecanismos de financiamiento que permitan incluir la pa
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030303 - Conservación de autopistas
UNIDAD RESPONSABLE: 21100 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [460] Evaluar el estado físico de las autopistas estatales.
FORMULA DE CALCULO: (Calificación obtenida del estado físico de las autopistas / Calificación máxima del estado físico de las autopistas) * 100
INTERPRETACION: Indica el porcentaje de las acciones que mantienen y/o incrementan el nivel de calidad del estado físico de las autopistas estatales en operación.
DIMENSION QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Semestral
DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION: Estatal
AMBITO GEOGRAFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO		
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.
Calificación obtenida del estado físico de las autopistas	Puntos	Promedio	460	0	0	0	0	153.3333333	33	156
Calificación óptima del estado físico de las autopistas	Puntos	Constante	500	0	0	0	0	500	10	500
									0	

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Se espera que al termino del ejercicio se mantenga una calificación superior al 90% del estado físico del camino.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
92.00	0.00	0.00	0.00	*	30.67	31.20	101.74	VERDE

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

EVALUACION DEL INDICADOR

Jesús Manuel Gudiño Guillén
Elaboró

Lic. JESÚS MANUEL GUDIÑO GUILLÉN
DIRECTOR DE OPERACIÓN SAASCAEM

Carlos Fernando Partida Pulido
Vo. Bo

Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO
DIRECTOR GENERAL DEL SAASCAEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2015
DE GESTION

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.
LINEA DE ACCIÓN: Incrementar, modernizar y conservar la infraestructura vial y aeroportuaria, con mecanismos de financiamiento que permitan incluir la par
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030303 - Conservación de autopistas
UNIDAD RESPONSABLE: 21100 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [460] Evaluar el estado físico de las autopistas estatales.
FORMULA DE CALCULO: (Calificación obtenida del estado físico de las autopistas / Calificación máxima del estado físico de las autopistas) * 100
INTERPRETACION: Indica el porcentaje de las acciones que mantienen y/o incrementan el nivel de calidad del estado físico de las autopistas estatales en operación.
DIMENSION QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Semestral
DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION: Estatal
AMBITO GEOGRAFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO		
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.
Calificación obtenida del estado físico de las autopistas	Puntos	Promedio	460	460	100	468	102	230	50	234
Calificación óptima del estado físico de las autopistas	Puntos	Constante	500	500	100	500	100	500	100	500

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Se espera que al termino del ejercicio se mantenga una calificación superior al 90% del estado físico del camino.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
92.00	92.00	93.60	101.74	VERDE	46.00	46.80	101.74	VERDE

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACION DEL INDICADOR

Elaboró

Lic. JESÚS MANUEL GUDIÑO GUILLÉN
DIRECTOR DE OPERACIÓN SAASCAEM

Vo. Bo

Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO
DIRECTOR GENERAL DEL SAASCAEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2015
DE GESTION

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.
LINEA DE ACCIÓN: Incrementar, modernizar y conservar la infraestructura vial y aeroportuaria, con mecanismos de financiamiento que permitan incluir la participación
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030303 - Conservación de autopistas
UNIDAD RESPONSABLE: 21100 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [460] Evaluar el estado físico de las autopistas estatales.
FORMULA DE CALCULO: (Calificación obtenida del estado físico de las autopistas / Calificación máxima del estado físico de las autopistas) * 100
INTERPRETACION: Indica el porcentaje de las acciones que mantienen y/o incrementan el nivel de calidad del estado físico de las autopistas estatales en operación.
DIMENSION QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Semestral
DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION: Estatal
AMBITO GEOGRAFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Calificación obtenida del estado físico de las autopistas	Puntos	Promedio	460	0	0	0	0	0	0	0	0
Calificación óptima del estado físico de las autopistas	Puntos	Constante	500	0	0	0	0	0	0	0	0

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Se espera que al término del ejercicio se mantenga una calificación superior al 90% del estado físico del camino.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
92.00	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Lic. JESÚS MANUEL GUDIÑO GUILLÉN
DIRECTOR DE OPERACIÓN SAASCAEM

Vo. Bo

Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO
SUPLENTE DE DIRECCION GENERAL



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2015

DE GESTION

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.
LINEA DE ACCIÓN: Incrementar, modernizar y conservar la infraestructura vial y aeroportuaria, con mecanismos de financiamiento que permitan incluir la p
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030305 - Seguimiento a la operación y control de concesiones
UNIDAD RESPONSABLE: 21100 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [464] Evaluar los servicios de plataforma y sobre el camino de las Autopistas estatales.
FORMULA DE CALCULO: (Calificación obtenida de los servicios en plataforma/ Calificación programada de los servicios en plataforma.)*100
INTERPRETACION: Muestra el porcentaje de acciones, las cuales permiten mantener y/o incrementar el nivel de operación y servicios de las Autopistas Estatales en Operación.
DIMENSION QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral
DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:
MBITO GEOGRAFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	
Calificación obtenida de los servicios en plataforma	Puntos	Promedio	8.5	8.5	100	8.39	99	8.5	100	8.446666666	67
Calificación programada de los servicios en plataforma.	Puntos	Constante	10	10	100	10	100	10	100	10	100

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Se prevé mejorar la calificación de atención al usuario en plataforma y sobre el camino, para alcanzar mas del 85% del rango óptimo.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
85.00	85.00	83.90	98.71	VERDE	85.00	84.47	99.37	VERDE

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

sin observaciones...

EVALUACION DEL INDICADOR

Elaboró

Lic. JESÚS MANUEL GUDIÑO GUILLÉN
DIRECTOR DE OPERACIÓN SAASCAEM

Vo. Bo

Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA FULIDO
DIRECTOR GENERAL DEL SAASCAEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2015
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad.
ESTRATEGIA: Desarrollar Infraestructura.
LINEA DE ACCIÓN: Incrementar, modernizar y conservar la Infraestructura vial y aeroportuaria, con mecanismos de financiamiento que permitan incluir la participación
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la Infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030305 - Seguimiento a la operación y control de concesiones
UNIDAD RESPONSABLE: 21100 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [464] Evaluar los servicios de plataforma y sobre el camino de las Autopistas estatales.
FORMULA DE CALCULO: (Calificación obtenida de los servicios en plataforma/ Calificación programada de los servicios en plataforma)*100
INTERPRETACION: Muestra el porcentaje de acciones, las cuales permiten mantener y/o incrementar el nivel de operación y servicios de las Autopistas Estatales en Operación.
DIMENSION QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral
DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:
AMBITO GEOGRAFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Calificación obtenida de los servicios en plataforma	Puntos	Promedio	8.5	8.5	10	8.48	10	8.5	10	8.48	10
Calificación programada de los servicios en plataforma.	Puntos	Constante	10	10	10	10	10	10	10	10	10

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Se prevé mejorar la calificación de atención al usuario en plataforma y sobre el camino, para alcanzar mas del 85% del rango óptimo.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
85.00	85.00	84.80	99.76	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elabora

 Lic. JESÚS MANUEL GUDIÑO GUILLÉN
 DIRECTOR DE OPERACIÓN SA/SCAEM

Vo. Bo

 Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO
 SUPLENTE DE DIRECCION GENERAL



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2015
DE GESTION

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.
LINEA DE ACCIÓN: Incrementar, modernizar y conservar la infraestructura vial y aeroportuaria, con mecanismos de financiamiento que permitan incluir la part
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030305 - Seguimiento a la operación y control de concesiones
UNIDAD RESPONSABLE: 21100 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [464] Evaluar los servicios de plataforma y sobre el camino de las Autopistas estatales.
FORMULA DE CALCULO: (Calificación obtenida de los servicios en plataforma/ Calificación programada de los servicios en plataforma.)*100
INTERPRETACION: Muestra el porcentaje de acciones, las cuales permiten mantener y/o incrementar el nivel de operación y servicios de las Autopistas Estatales en Operación.
DIMENSION QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral
DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:
AMBITO GEOGRAFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Calificación obtenida de los servicios en plataforma	Puntos	Promedio	8.5	8.5	100	8.47	100	8.5	100	8.475	100
Calificación programada de los servicios en plataforma.	Puntos	Constante	10	10	100	10	100	10	100	10	100

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL

Se prevé mejorar la calificación de atención al usuario en plataforma y sobre el camino, para alcanzar mas del 85% del rango óptimo.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
85.00	85.00	84.70	99.65	VERDE	85.00	84.75	99.71	VERDE

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACION DEL INDICADOR

J. Gudiño Guillén
Laboró

Lic. JESÚS MANUEL GUDIÑO GUILÉN
DIRECTOR DE OPERACIÓN SAASCAEM

C. Partida Pulido
Vo. Bo

Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO
DIRECTOR GENERAL DEL SAASCAEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2015
DE GESTION

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.
LINEA DE ACCIÓN: Incrementar, modernizar y conservar la infraestructura vial y aeroportuaria, con mecanismos de financiamiento que permitan incluir la participación p
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030301 - Estudios y proyectos de autopistas
UNIDAD RESPONSABLE: 21100 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 21100 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [478] Estudios y proyectos para validación de autopistas.
FORMULA DE CALCULO: (Número de estudios y proyectos de autopistas validados / Número de autopistas estatales en construcción.) * 100
INTERPRETACION: Indica el cumplimiento en la elaboración de proyectos validados de las autopistas estatales a construir o en proceso, a fin de que cumplan las especificaciones técnicas en la materia.
DIMENSION QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral
DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:
AMBITO GEOGRAFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Número de estudios y proyectos de autopistas validados.	Estudio	Suma	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Número de autopistas estatales en construcción.	Autopista	Sum	4	4	100	2	50	4	100	2	50

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Se prevé atender con la validación de estudios y proyectos el total del requerimiento para o en la construcción de autopistas

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
25.00	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO
DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE OBRAS

Va. Bo

Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO
SUPLENTE DE DIRECCION GENERAL



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2015
DE GESTION

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Desarrollar Infraestructura.
LINEA DE ACCIÓN: Incrementar, modernizar y conservar la Infraestructura vial y aeroportuaria, con mecanismos de financiamiento que permitan incluir la participación p
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030302 - Construcción de autopistas
UNIDAD RESPONSABLE: 21100 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 21100 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [479] Construcción de autopistas.
FORMULA DE CALCULO: (kilómetros de autopistas estatales existentes año anterior+kilómetros de autopistas estatales construidos año actual/ kilómetros de autopistas estatales existes año anterior)-1*100
INTERPRETACION: Señala el incremento en la Red Estatal de Autopistas.
DIMENSION QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Semestral
DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:
AMBITO GEOGRAFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
kilómetros de autopistas estatales existentes año anterior+kilómetros de autopistas estatales construidos año actual	Kilómetro	Máximo	458	0	0	0	0	0	0	0	0
kilómetros de autopistas estatales existes año anterior	Kilómetro	Constante	400	400	100	406	102	400	100	406	102

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Se prevé incrementar la Red Estatal de Autopistas en Operación para ofrecer una mayor movilidad y enlace de centros de producción, consumo y de atención social.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
-98.83	-100.00	-100.00	100.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO
DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE OBRAS

Va. Bo

Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO
SUPLENTE DE DIRECCION GENERAL



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2015
DE GESTION

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.
LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar, modernizar y conservar la infraestructura vial y aeroportuaria, con mecanismos de financiamiento que permitan incluir la participación
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050401 - Modernización de la comunicación aérea
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030504010102 - Operación y mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria
UNIDAD RESPONSABLE: 21100 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 21100 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [772] Población atendida en transporte aéreo.
FORMULA DE CALCULO: (Personas atendidas con transporte aérea/ Capacidad potencial de transporte aéreo.) * 100
INTERPRETACION: Indica el nivel de ocupación de la infraestructura potencial del aeropuerto y aeródromo de Atizapán de Zaragoza.
DIMENSION QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Anual
DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:
AMBITO GEOGRAFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Personas atendidas con transporte aéreo.	Persona	Suma	1200000	300000	25	193198	16	300000	25	193198	16
Capacidad potencial de transporte aéreo.	Persona	Constante	5000000	5000000	10	5000000	10	5000000	10	5000000	10
				0	0	0	0	0	0	0	0

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL

Se prevé incrementar el nivel de atención de pasajeros por arriba del 16 por ciento de la capacidad potencial.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
24.00	6.00	3.86	64.40	NARANJA	0.00	0.00	0.00	NARANJA

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

El número de pasajeros del Aeropuerto Internacional de Toluca, ha disminuido por las políticas del Aeropuerto Internacional de México se espera este número se recupere con el problema de saturación de AICM.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO
DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE OBRAS

Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO
DIRECTOR GENERAL DEL SAASCAEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2015
DE GESTION

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.
LINEA DE ACCIÓN: Incrementar, modernizar y conservar la infraestructura vial y aeroportuaria, con mecanismos de financiamiento que permitan incluir la participación.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050401 - Modernización de la comunicación aérea
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030504010102 - Operación y mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria
UNIDAD RESPONSABLE: 21100 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [777] Registro de operaciones de las aeronaves en aeropuerto y aeródromo.
FORMULA DE CALCULO: $((\text{Operaciones aéreas realizadas años actual} / \text{Operaciones realizadas año anterior}) - 1) * 100$
INTERPRETACION: Señala el incremento que se registra en el número de operaciones en aviación privado en el Aeropuerto Internacional de Toluca y en el Aeródromo de Atizapán.
DIMENSION QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Anual
DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:
AMBITO GEOGRAFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Operaciones aéreas realizadas años actual	Operativo	Suma	111162	25062	23	27280	25	25062	23	27280	25
Operaciones realizadas año anterior	Operativo	Constante	6000000	6000000	10	111900	2	6000000	10	111900	2

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Se prevé un incremento en el número de operaciones en el aeropuerto de Toluca y el aeródromo de Atizapán.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
-98.15	-99.58	-75.62	75.94	AMARILLO	0.00	0.00	0.00	AMARILLO

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO
DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE OBRAS

Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO
DIRECTOR GENERAL DEL SAASCAEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2015
DE GESTION

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.
LINEA DE ACCIÓN: Incrementar, modernizar y conservar la infraestructura vial y aeroportuaria, con mecanismos de financiamiento que permitan incluir la participación
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050401 - Modernización de la comunicación aérea
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030504010102 - Operación y mantenimiento de la Infraestructura aeroportuaria
UNIDAD RESPONSABLE: 21100 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 21100 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [779] Funcionalidad de la operación del aeródromo de Atizapán de Zaragoza
FORMULA DE CALCULO: (Operaciones realizadas sin contratiempo/ Total de operaciones realizadas.)*100
INTERPRETACION: Muestra el nivel de funcionalidad que tiene el aeródromo respecto a la capacidad potencial de éste.
DIMENSION QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Anual
DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:
AMBITO GEOGRAFICO:
COBERTURA:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Operaciones realizadas en el aeródromo.	Unidad	Suma	12400	3100	25	2239	18	3100	25	2239	18
Capacidad potencial de operaciones al año.	Unidad	Constante	12775	12775	100	12775	100	12775	100	12775	100

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Se espera incrementar el nivel de funcionalidad del aeródromo.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
97.06	24.27	17.53	72.23	AMARILLO	0.00	0.00	0.00	AMARILLO

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO
DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE OBRAS

Vo. Bo

Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO
DIRECTOR GENERAL DEL SAASCAEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2015
DE GESTION

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.
LINEA DE ACCIÓN:
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050401 - Modernización de la comunicación aérea
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030504010102 - Operación y mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria
UNIDAD RESPONSABLE: 21100 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [778] Acciones para el mantenimiento y operación de aeródromo.
FORMULA DE CALCULO: (Estudios, proyectos y reportes realizados sobre mantenimiento y operación./ Estudios, proyectos y reportes sobre mantenimiento y operación programados.)*100
INTERPRETACION: Indica la eficiencia de en la prevención y orientación de las acciones para el mantenimiento y operación del aeródromo.
DIMENSION QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral
DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:
AMBITO GEOGRAFICO: Municipal
COBERTURA: Regional

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Estudios, proyectos y reportes realizados sobre mantenimiento y operación.	Documento	Suma	12	3	25	0	0	3	25	0	0
Estudios, proyectos y reportes sobre mantenimiento y operación programados.	Documento	Constante	12	12	100	1	8	12	100	1	8

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Alcanzar el total de acciones programadas para un mantenimiento y operación adecuado.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG.	ALC.	EF%	SEMAFORO	PROG.	ALC.	EF%	SEMAFORO
100.00	25.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO
DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE OBRAS

Vo. Bo

Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO
DIRECTOR GENERAL DEL SAASCAEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2015
DE GESTION

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.
LINEA DE ACCIÓN: Incrementar, modernizar y conservar la infraestructura vial y aeroportuaria, con mecanismos de financiamiento que permitan incluir la participación
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050401 - Modernización de la comunicación aérea
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030504010102 - Operación y mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria
UNIDAD RESPONSABLE: 21100 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 21100 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [772] Población atendida en transporte aéreo.
FORMULA DE CALCULO: (Personas atendidas con transporte aérea/ Capacidad potencial de transporte aéreo.) * 100
INTERPRETACION: Indica el nivel de ocupación de la infraestructura potencial del aeropuerto y aeródromo de Atizapán de Zaragoza.
DIMENSION QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Anual
DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:
AMBITO GEOGRAFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Personas atendidas con transporte aéreo.	Persona	Suma	1200000	300000	25	246718	21	900000	75	661761	55
Capacidad potencial de transporte aéreo.	Persona	Constante	5000000	5000000	10	5000000	10	5000000	10	5000000	10
				0	0	0	0	0	0	0	0

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Se prevé incrementar el nivel de atención de pasajeros por arriba del 16 por ciento de la capacidad potencial.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
24.00	6.00	4.93	82.24	AMARILLO	18.00	13.24	73.53	AMARILLO

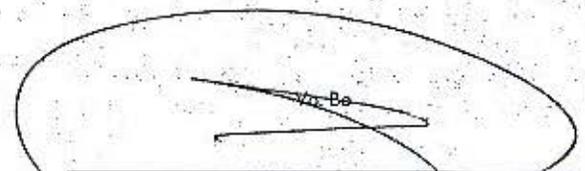
DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas


 Ing. RENE NUNCIO MEJIA
 DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE OBRAS


 Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO
 DIRECTOR GENERAL DEL SAASCAEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2015

DE GESTION

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.
LINEA DE ACCIÓN: Incrementar, modernizar y conservar la infraestructura vial y aeroportuaria, con mecanismos de financiamiento que permitan incluir la participación
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050401 - Modernización de la comunicación aérea
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030504010102 - Operación y mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria
UNIDAD RESPONSABLE: 21100 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [779] Funcionalidad de la operación del aeródromo de Atizapán de Zaragoza
FORMULA DE CALCULO: (Operaciones realizadas sin contratiempo / Total de operaciones realizadas.) * 100
INTERPRETACION: Muestra el nivel de funcionalidad que tiene el aeródromo respecto a la capacidad potencial de éste.
DIMENSION QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Anual
DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:
AMBITO GEOGRAFICO:
COBERTURA:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Operaciones realizadas en el aeródromo.	Unidad	Suma	12400	3100	25	1590	13	9300	75	5244	42
Capacidad potencial de operaciones al año.	Unidad	Constante	12775	12775	100	12775	100	12775	100	12775	100

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Se espera incrementar el nivel de funcionalidad del aeródromo.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG.	ALC.	EF%	SEMAFORO	PROG.	ALC.	EF%	SEMAFORO
97.06	24.27	12.45	51.29	NARANJA	72.80	41.05	56.39	NARANJA

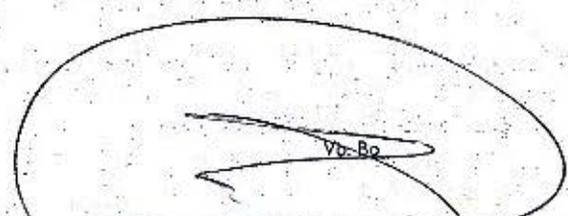
DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas


 Elaboró
 Ing. RENÉ NUNCIO MEJÍA
 DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE OBRAS


 Vc. Bo
 Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO
 DIRECTOR GENERAL DEL SAASCAEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2015
DE GESTION

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.
LINEA DE ACCIÓN: Incrementar, modernizar y conservar la infraestructura vial y aeroportuaria, con mecanismos de financiamiento que permitan incluir la participación
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030302 - Construcción de autopistas
UNIDAD RESPONSABLE: 21100 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [479] Construcción de autopistas.
FORMULA DE CALCULO: $(\text{kilómetros de autopistas estatales existentes año anterior} + \text{kilómetros de autopistas estatales construidos año actual} / \text{kilómetros de autopistas estatales existes año anterior}) - 1 * 100$
INTERPRETACION: Señala el incremento en la Red Estatal de Autopistas.
DIMENSION QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Semestral
DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:
AMBITO GEOGRAFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
kilómetros de autopistas estatales existentes año anterior + kilómetros de autopistas estatales construidos año actual	Kilómetro	Máximo	468	0	0	0	0	0	0	0	0
kilómetros de autopistas estatales existes año anterior	Kilómetro	Constante	400	400	100	406	102	400	100	406	102

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Se prevé incrementar la Red Estatal de Autopistas en Operación para ofrecer una mayor movilidad y enlace de centros de producción, consumo y de atención social.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG.	ALC.	EF%	SEMAFORO	PROG.	ALC.	EF%	SEMAFORO
-98.83	-100.00	-100.00	100.00	VERDE	-100.00	-100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACION DEL INDICADOR

Elaboró

 Ing. RENE NUNCIO MEJIA
 DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE OBRAS

Vo. Bo

 Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO
 DIRECTOR GENERAL DEL SANSICAEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2015
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.
LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar, modernizar y conservar la infraestructura vial y aeroportuaria, con mecanismos de financiamiento que permitan incluir la participación
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050401 - Modernización de la comunicación aérea
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030504010102 - Operación y mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria
UNIDAD RESPONSABLE: 21100 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [777] Registro de operaciones de las aeronaves en aeropuerto y aeródromo.
FORMULA DE CALCULO: $((\text{Operaciones aéreas realizadas años actual} / \text{Operaciones realizadas año anterior}) - 1) * 100$
INTERPRETACION: Señala el incremento que se registra en el número de operaciones en aviación privado en el Aeropuerto Internacional de Toluca y en el Aeródromo de Atizapán.
DIMENSION QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Anual
DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:
AMBITO GEOGRAFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Operaciones aéreas realizadas años actual.	Operativo	Suma	111162	25000	22	22748	20	80162	72	74900	67
Operaciones realizadas año anterior	Operativo	Constante	111900	111900	10	111900	10	111900	10	111900	10
				0	0		0	0	0		0

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Se prevé un incremento en el número de operaciones en el aeropuerto de Toluca y el aeródromo de Atizapán.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
-0.66	-77.66	-79.67	102.59	VERDE	-28.36	-33.07	116.58	*

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

 Ing. RENE NUNCIO MEJIA
 DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE OBRAS

Vo. Bo

 Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO
 DIRECTOR GENERAL DEL SAASCAEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2015
DE GESTION

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.
LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar, modernizar y conservar la infraestructura vial y aeroportuaria, con mecanismos de financiamiento que permitan incluir la participación
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030301 - Estudios y proyectos de autopistas
UNIDAD RESPONSABLE: 21100 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [478] Estudios y proyectos para validación de autopistas.
FORMULA DE CALCULO: (Número de estudios y proyectos de autopistas validados / Número de autopistas estatales en construcción) * 100
INTERPRETACION: Indica el cumplimiento en la elaboración de proyectos validados de las autopistas estatales a construir o en proceso, a fin de que cumplan las especificaciones técnicas en la materia.
DIMENSION QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral
DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:
AMBITO GEOGRAFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO				
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%	
Número de estudios y proyectos de autopistas validados.	Estudio	Suma	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Número de autopistas estatales en construcción.	Autopista	Suma	4	4	100	2	50	12	30	6	15	0

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Se prevé atender con la validación de estudios y proyectos el total del requerimiento para o en la construcción de autopistas

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
25.00	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Ing. RENE NUNCIO MEJIA
 DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE OBRAS

Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO
 DIRECTOR GENERAL DEL SAASCAEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2015
DE GESTION

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.
LINEA DE ACCIÓN:
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050401 - Modernización de la comunicación aérea
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030504010102 - Operación y mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria
UNIDAD RESPONSABLE: 21100 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [778] Acciones para el mantenimiento y operación de aeródromo.
FORMULA DE CALCULO: (Estudios, proyectos y reportes realizados sobre mantenimiento y operación./ Estudios, proyectos y reportes sobre mantenimiento y operación programados.)*100
INTERPRETACION: Indica la eficiencia de en la prevención y orientación de las acciones para el mantenimiento y operación del aeródromo.
DIMENSION QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral
DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:
AMBITO GEOGRAFICO: Municipal
COBERTURA: Regional

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Estudios, proyectos y reportes realizados sobre mantenimiento y operación.	Documento	Suma	12	3	25	0	0	9	75	0	0
Estudios, proyectos y reportes sobre mantenimiento y operación programados.	Documento	Constante	12	12	100	1	8	12	100	1	8

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Alcanzar el total de acciones programadas para un mantenimiento y operación adecuado.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
100.00	25.00	0.00	0.00	*	75.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró
 Ing. RENE NUNCIO MEJIA
 DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE OBRAS

Vo. Bo
 Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO
 DIRECTOR GENERAL DEL SASCAEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2015

DE GESTION

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.
LINEA DE ACCIÓN: Incrementar, modernizar y conservar la infraestructura vial y aeroportuaria, con mecanismos de financiamiento que permitan incluir la par
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030305 - Seguimiento a la operación y control de concesiones
UNIDAD RESPONSABLE: 21100 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [465] Índice de accidentabilidad en las autopistas estatales
FORMULA DE CALCULO: (Índice de accidentabilidad reportado / Índice de accidentabilidad esperado)
INTERPRETACION: Representa la puntuación de la calificación del índice de accidentalidad, donde uno o mas equivalen a un índice positivo y menos de uno, e negativo, referente a las autopistas estatales en operación.
DIMENSION QUE ATIENDE: Calidad **FRECUENCIA DE MEDICION:** Anual
DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:
AMBITO GEOGRAFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Índice de accidentabilidad reportado	Indicador	Máximo	0.58	0	0	0	0	0	0	0	0
Índice de accidentabilidad esperado	Indicador	Constante	0.58	0	0	0	0	0	0	0	0

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Se prevé alcanzar un índice de un punto, que representa el cumplimiento de lo programado.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
1.00	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Lic. JESÚS MANUEL GUDIÑO GUILLÉN
DIRECTOR DE OPERACIÓN SAASCAEM

Vo. Bo

Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO
DIRECTOR GENERAL DEL SAASCAEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2015
DE GESTION

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.
LINEA DE ACCIÓN: Incrementar, modernizar y conservar la infraestructura vial y aeroportuaria, con mecanismos de financiamiento que permitan incluir la par
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030305 - Seguimiento a la operación y control de concesiones
UNIDAD RESPONSABLE: 21100 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [465] Índice de accidentabilidad en las autopistas estatales
FORMULA DE CALCULO: (Índice de accidentabilidad reportado / Índice de accidentabilidad esperado)
INTERPRETACION: Representa la puntuación de la calificación del índice de accidentalidad, donde uno o mas equivalen a un índice positivo y menos de uno, negativo, referente a las autopistas estatales en operación.
DIMENSION QUE ATIENDE: Calidad **FRECUENCIA DE MEDICION:** Anual
DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:
AMBITO GEOGRAFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Índice de accidentabilidad reportado	Indicador	Máximo	0.58	0	0	0	0	0	0	0	0
Índice de accidentabilidad esperado	Indicador	Constante	0.58	0	0	0	0	0	0	0	0

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL

Se prevé alcanzar un índice de un punto, que representa el cumplimiento de lo programado.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
1.00	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Lic. JESÚS MANUEL GUDIÑO GUILLÉN
DIRECTOR DE OPERACIÓN SAASCAEM

Vo. Bo

Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO
DIRECTOR GENERAL DEL SAASCAEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2015
DE GESTION

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista

OBJETIVO DEL PILAR Ó EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad

ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.

LINEA DE ACCIÓN: Incrementar, modernizar y conservar la infraestructura vial y aeroportuaria, con mecanismos de financiamiento que permitan incluir la participación

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030305 - Seguimiento a la operación y control de concesiones

UNIDAD RESPONSABLE: 21100 Secretaría de Comunicaciones

UNIDAD EJECUTORA: 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [465] Índice de accidentabilidad en las autopistas estatales

FORMULA DE CALCULO: (Índice de accidentabilidad reportado / Índice de accidentabilidad esperado)

INTERPRETACION: Representa la puntuación de la calificación del índice de accidentalidad, donde uno o mas equivalen a un índice positivo y menos de uno, es negativo, referente a las autopistas estatales en operación.

DIMENSION QUE ATIENDE: Calidad

FRECUENCIA DE MEDICION: Anual

DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:

AMBITO GEOGRAFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Índice de accidentabilidad reportado	Indicador	Máximo	0.58	0	0	0	0	0	0	0	0
Índice de accidentabilidad esperado	Indicador	Constante		0	0	0	0	0	0	0	0

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Se prevé alcanzar un índice de un punto, que representa el cumplimiento de lo programado.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
0.00	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Lic. JESÚS MANUEL GUIDINO GUILLÉN
DIRECTOR DE OPERACIÓN S/AASCAEM

Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO
SUPLENTE DE DIRECCION GENERAL



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2015
DE GESTION

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.
LINEA DE ACCIÓN: Construir y modernizar vialidades interregionales que faciliten la comunicación entre regiones y la conectividad de las vías secundarias de
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030305 - Seguimiento a la operación y control de concesiones
UNIDAD RESPONSABLE: 21100 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [476] Informe de cumplimiento de la operación de las autopistas estatales.
FORMULA DE CALCULO: (Reporte del cumplimiento de la operación de las autopistas estatales / Reportes requeridos sobre la operación de las autopistas estatales) * 100
INTERPRETACION: Muestra las proporción de reportes que se generan sobre el cumplimiento de la operación de las autopistas.
DIMENSION QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral
DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION: N/D
AMBITO GEOGRAFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	
Reporte del cumplimiento de la operación de las autopistas estatales	Reporte	Suma	12	3	25	3	25	6	50	6	
Reportes requeridos sobre la operación de las autopistas estatales	Reporte	Constante	12	12	100	12	100	12	100	12	

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Considera la integración de reportes que señalen la verificación del cumplimiento en la operación de autopistas.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
100.00	25.00	25.00	100.00	VERDE	50.00	50.00	100.00	VERDE

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACION DEL INDICADOR

Elaboró

 Lic. JESÚS MANUEL GUDIÑO GUILLÉN
 DIRECTOR DE OPERACIÓN SAASCAEM

Vo. Bo.

 Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO
 DIRECTOR GENERAL DEL SAASCAEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2015

DE GESTION

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.
LINEA DE ACCIÓN: Construir y modernizar vialidades interregionales que faciliten la comunicación entre regiones y la conectividad de las vías secundarias de la
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030305 - Seguimiento a la operación y control de concesiones
UNIDAD RESPONSABLE: 21100 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [476] Informe de cumplimiento de la operación de las autopistas estatales.
FORMULA DE CALCULO: (Reporte del cumplimiento de la operación de las autopistas estatales / Reportes requeridos sobre la operación de las autopistas estatales) * 100
INTERPRETACION: Muestra la proporción de reportes que se generan sobre el cumplimiento de la operación de las autopistas.
DIMENSION QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral
DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION: N/D
BITO GEOGRAFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Reporte del cumplimiento de la operación de las autopistas estatales	Reporte	Suma	12	3	25	3	25	9	75	9	75
Reportes requeridos sobre la operación de las autopistas estatales	Reporte	Constante	12	12	100	12	100	12	100	12	100

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Considera la integración de reportes que señalen la verificación del cumplimiento en la operación de autopistas.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
100.00	25.00	25.00	100.00	VERDE	75.00	75.00	100.00	VERDE

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

observaciones...

EVALUACION DEL INDICADOR

Elaboró

Lic. JESÚS MANUEL GUDIÑO GUILLÉN
DIRECTOR DE OPERACIÓN SAASCAEM

Vo. Bo.

Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO
DIRECTOR GENERAL DEL SAASCAEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2015
DE GESTION

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.
LINEA DE ACCIÓN: Construir y modernizar vialidades interregionales que faciliten la comunicación entre regiones y la conectividad de las vías secundarias de la en
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030305 - Seguimiento a la operación y control de concesiones
UNIDAD RESPONSABLE: 21100 - Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [476] Informe de cumplimiento de la operación de las autopistas estatales.
FORMULA DE CALCULO: (Reporte del cumplimiento de la operación de las autopistas estatales / Reportes requeridos sobre la operación de las autopistas estatales) * 100
INTERPRETACION: Muestra las proporción de reportes que se generan sobre el cumplimiento de la operación de las autopistas.
DIMENSION QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral
DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION: N/D
AMBITO GEOGRAFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Reporte del cumplimiento de la operación de las autopistas estatales	Reporte	Suma	12	3	25	3	25	3	25	3	25
Reportes requeridos sobre la operación de las autopistas estatales	Reporte	Constante	12	12	100	12	100	12	100	12	100

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Considera la integración de reportes que señalen la verificación del cumplimiento en la operación de autopistas.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
100.00	25.00	25.00	100.00	VERDE	0.00	0.00	0.00	VERDE

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACION DEL INDICADOR

Elaborado por:

Lic. JESÚS MANUEL GUDIÑO GUILLÉN
DIRECTOR DE OPERACIÓN SAASCAEM

Vo. Bo
Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO
SUPLENTE DE DIRECCION GENERAL



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2015
DE GESTION

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.
LINEA DE ACCIÓN: Incrementar, modernizar y conservar la infraestructura vial y aeroportuaria, con mecanismos de financiamiento que permitan incluir la parte
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030306 - Liberación y preservación del derecho de vía y servicios conexos
UNIDAD RESPONSABLE: 21100 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 21100 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [458] Vigilancia y preservación del derecho de vía en las autopistas estatales.
FORMULA DE CALCULO: (Longitud preservada de la red estatal de autopistas / Longitud total de la red estatal de autopistas.) * 100
INTERPRETACION: Indica la longitud preservada a lo largo de la red estatal de autopistas en operación
DIMENSION QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Anual
DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:
ALCANCE GEOGRAFICO: Estatal
ABERTURA: Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO					
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%		
Longitud preservada de la red estatal de autopistas	Kilómetro	Suma	389.96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Longitud total de la red estatal de autopistas.	Kilómetro	Constante	389.96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Se prevé la preservación total de la red estatal de autopistas en operación.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
100.00	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró
Jesús Manuel Gudiño Guillén

Lic. JESÚS MANUEL GUDIÑO GUILLÉN
DIRECTOR DE OPERACIÓN SAASCAEM

Vo. Bo.

Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA FULIDO
DIRECTOR GENERAL DEL SAASCAEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2015
DE GESTION

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.
LINEA DE ACCIÓN: Incrementar, modernizar y conservar la infraestructura vial y aeroportuaria, con mecanismos de financiamiento que permitan incluir la par
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030306 - Liberación y preservación del derecho de vía y servicios conexos
UNIDAD RESPONSABLE: 21100 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 211D0 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [458] Vigilancia y preservación del derecho de vía en las autopistas estatales.
FORMULA DE CALCULO: (Longitud preservada de la red estatal de autopistas / Longitud total de la red estatal de autopistas.) * 100
INTERPRETACION: Indica la longitud preservada a lo largo de la red estatal de autopistas en operación
DIMENSION QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Anual.
DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:
AMBITO GEOGRAFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Longitud preservada de la red estatal de autopistas	Kilómetro	Suma	389.96	0	0	0	0	0	0	0	0
Longitud total de la red estatal de autopistas.	Kilómetro	Constante	389.96	0	0	0	0	0	0	0	0

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Se prevé la preservación total de la red estatal de autopistas en operación.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
100.00	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Lic. JESÚS MANUEL GUDIÑO GUILLÉN
DIRECTOR DE OPERACIÓN SAASCAEM

Vo. Bo

Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO
DIRECTOR GENERAL DEL SAASCAEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2015
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2; Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Desarrollar infraestructura.
LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar, modernizar y conservar la Infraestructura vial y aeroportuaria, con mecanismos de financiamiento que permitan incluir la participación
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la Infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030306 - Liberación y preservación del derecho de vía y servicios conexos
UNIDAD RESPONSABLE: 21100 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 21100 Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [458] Vigilancia y preservación del derecho de vía en las autopistas estatales.
FORMULA DE CALCULO: (Longitud preservada de la red estatal de autopistas / Longitud total de la red estatal de autopistas.) * 100
INTERPRETACION: Indica la longitud preservada a lo largo de la red estatal de autopistas en operación
DIMENSION QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Anual
DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:
AMBITO GEOGRAFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Longitud preservada de la red estatal de autopistas	Kilómetro	Suma	389.9%	0	0		0	0	0	0	0
Longitud total de la red estatal de autopistas.	Kilómetro	Constante	389.9%	0	0		0	0	0	0	0

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Se prevé la preservación total de la red estatal de autopistas en operación.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
100.00	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

 Lic. JESÚS MANUEL GUDIÑO GUILLÉN
 DIRECTOR DE OPERACIÓN SAA/CAEM

Vo. Bo
 Ing. CARLOS FERNANDO PARTIDA PULIDO
 SUPLENTE DE DIRECCION GENERAL