



FICHA TECNICA INDICADORES 2011  
ESTRATEGICO

**PILAR DE DESARROLLO /CIMIENTO:** Seguridad económica  
**VERTIENTE:** Desarrollo Económico  
**TEMA ESTRUCTURAL:** Infraestructura para Integrar el Estado y Apoyar al Aparato Productivo  
**PROGRAMA:** 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22300 Secretaría de Transporte  
**UNIDAD EJECUTORA:** 223B0 Instituto del Transporte del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** Capacitaciones para la modernización del transporte público  
**FORMULA DE CALCULO:** ( Operadores capacitados/ Total de Operadores a capacitar)\*100  
**INTERPRETACION:** Operadores capacitados / el total de operadores a capacitar \*100 nos dará como resultado el 21 % de operadores capacitados en el presente ejercicio fiscal  
**DIMENSION QUE ATIENDE:** Calidad **FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral  
**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:** Anteriormente para obtener la licencia no era necesario tener la constancia del curso básico para operadores del Estado de México por lo que este curso es un medio mas para tener gente con los conocimientos necesarios.  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:**

**COMPORTAMIENTO DEL CUARTO TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO				S
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%	
Operadores capacitados	Constancia	Suma	40000	8000	20	15385	38	40000	100	49130	123	
Total de Operadores a capacitar	Persona	Suma	143000	103000	72	93870	66	470000	329	454857	318	

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR HACIA LA META**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	2006		2007		2008		2009		2010		2011		S
		PROG.	CUMP.	PROG.	CUMP.	PROG.	CUMP.	PROG.	CUMP.	PROG.	CUMP.	PROG.	CUMP.	
Operadores capacitados	Constancia	21729	144490	21729	214630	21729	22300	54000	65709	40000	39000	40000	49130	
Total de Operadores a capacitar	Persona	10000	20000	10000	20000	10000	20000	20000	20000	183000	143000	470000	454857	

**DESCRIPCION DE LA META ANUAL:** Para el ejercicio 2010, se capacitará a 40 mil operadores y empresarios del transporte público, así como a servidores públicos de esta dependencia, a efecto de brindar un servicio al usuario con eficiencia, seguridad y respeto

**EVALUACION CUALITATIVA Y JUSTIFICACION EN SU CASO DE LA DESVIACION Y DEFICIENCIA DEL AVANCE:**  
Sin observaciones...

METAS FISICAS RELACIONADAS Y AVANCE	UNIDAD DE MEDIDA	PROGRAMADA
-------------------------------------	------------------	------------

Elaboró

Lic. Angel Iván Lugo Colín  
Vocal Ejecutivo del Instituto del Transporte

Vo. Bo

Lic. Jesús Alfredo Castañeda Herrera  
Coordinador de Estudios y Proyectos Especiales y Jefe de la UIPPE



FICHA TECNICA INDICADORES 2011  
DE GESTION

**PILAR DE DESARROLLO /CIMIENTO:** Seguridad pública  
**VERTIENTE:** Coordinación interinstitucional para mejores políticas públicas  
**TEMA ESTRUCTURAL:**  
**PROYECTO:** -  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22300 Secretaría de Transporte  
**UNIDAD EJECUTORA:** 22305 Dirección General del Registro Estatal de Transporte Público

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** Expedición de licencias y tarjetas de identificación  
**FORMULA DE CALCULO:** ( Total de documentos expedidos/ Solicitudes recibidas)\*100  
**INTERPRETACION:** Los documentos expedidos / las solicitudes recibidas nos da como resultado % de los contribuyentes que si cumplieron con los requisitos y si obtuvieron su licencia y/o tarjeta de identificación  
**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral  
**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:** Con la automatización del sistema de licencias se permite integrar un mayor número de conductores al padrón, así como registrar las infracciones por puntos a las licencias, beneficiando a un aproximado de 645,440 usuarios.  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:**

**COMPORTAMIENTO DEL CUARTO TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO				S
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%	
Total de documentos expedidos	Documento	Suma	875000	201250	23	201250	23	875000	100	762081	87	
Solicitudes recibidas	Documento	Suma	875515	201250	23	188954	22	875000	100	777224	89	

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR HACIA LA META**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	2006		2007		2008		2009		2010		2011		S
		PROG.	CUMP.	PROG.	CUMP.									
Total de documentos expedidos	Documento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	875000	762081	
Solicitudes recibidas	Documento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	875000	777224	

**DESCRIPCION DE LA META ANUAL:** La expedición de Licencias del sistema automatizado permitirá integrar un número mayor de conductores con licencia, así como en base al nuevo Reglamento, la Licencia permitirá la acumulación de puntos de infracciones contando con un chip para ese fin, beneficiando al público en general por un total de 645,440 usuarios.

**EVALUACION CUALITATIVA Y JUSTIFICACION EN SU CASO DE LA DESVIACION Y DEFICIENCIA DEL AVANCE:**  
Sin observaciones...

METAS FISICAS RELACIONADAS Y AVANCE	UNIDAD DE MEDIDA	PROGRAMADA
-------------------------------------	------------------	------------

Elaboró

M en A. Cosme González Peña

Encargado del Despacho de la Dirección General del Registro Estatal del Transporte Público

Vo. Bo

Lic. Jesús Alfredo Castañeda Herrera

Coordinador de Estudios y Proyectos Especiales y Jefe de la UIPPE



FICHA TECNICA INDICADORES 2011  
DE GESTION

**PILAR DE DESARROLLO /CIMIENTO:** Seguridad económica  
**VERTIENTE:**  
**TEMA ESTRUCTURAL:**  
**PROYECTO:** -  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22300 Secretaría de Transporte  
**UNIDAD EJECUTORA:** 22310 Subsecretaría de Operación del Transporte

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** Autorizar las visitas de inspección y vigilancia al servicio público de transporte en sus distintas modalidades  
**FORMULA DE CALCULO:** Supervisiones Realizadas/ Supervisiones programadas\*100  
**INTERPRETACION:** Mejorar la prestación del servicio de transporte público en materia de elementos de identificación crómatica, licencia de conducir (tarjeta de identificación), cumplimiento de capacitación, vida útil de los vehiculos, capacidad de vehiculos y cumplimiento de la tarifa.  
**DIMENSION QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral  
**DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION:** Verificar que los concesionarios cumplan con los términos y condiciones que señalan las concesiones, autorizaciones y permisos logrados, con ello un transporte eficiente y seguro  
**AMBITO GEOGRAFICO:** Estatal  
**COBERTURA:**

**COMPORTAMIENTO DEL CUARTO TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO				S
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%	
Supervisiones Realizadas	Vehiculo	Suma	12000	3800	32	3800	32	12000	100	11972	100	
Supervisiones programadas	Vehiculo	Suma	12000	3800	32	3560	30	12000	100	12821	107	

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR HACIA LA META**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	2006		2007		2008		2009		2010		2011		S
		PROG.	CUMP.											
Supervisiones Realizadas	Vehiculo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12000	11972	
Supervisiones programadas	Vehiculo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12000	12821	

**DESCRIPCION DE LA META ANUAL:** Las supervisiones tiene como finalidad brindar a la sociedad mexiquense un servicio de transporte seguro, eficiente y digno que contribuya a mejorar las condiciones de vida de la población con la prestación de un servicio de transporte con unidades modernas y cómodas debidamente regularizadas de acuerdo al Marco Jurídico en Materia de Transporte, a su vez utilizar sistemas innovadores que contribuyan a la disminución de los índices de contaminación ambiental tanto en el Valle de México como en el Valle de Toluca.

**EVALUACION CUALITATIVA Y JUSTIFICACION EN SU CASO DE LA DESVIACION Y DEFICIENCIA DEL AVANCE:**  
Sin observaciones...

**METAS FISICAS RELACIONADAS Y AVANCE** **UNIDAD DE MEDIDA** **PROGRAMADA**

Elaboró

Lic. Edmundo Rafael Ranero Barrera  
Subsecretario de Operación de Transporte

Vo. Bc

Lic. Jesús Alfredo Castañeda Herrera  
Coordinador de Estudios y Proyectos Especiales y Jefe de la UIPPE