



FICHA TECNICA INDICADORES 2012
DE GESTION

PILAR DE DESARROLLO /CIMIENTO: Seguridad económica

VERTIENTE:

TEMA ESTRUCTURAL:

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 0906010101 - Dirección y coordinación de las políticas para el desarrollo de las comunicaciones y el transporte

PROYECTO PRESUPUESTARIO: -

UNIDAD RESPONSABLE: 22300 Secretaría de Transporte

UNIDAD EJECUTORA: 22310 Subsecretaría de Operación del Transporte

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [1267] - Autorizar las visitas de inspección y vigilancia al servicio público de transporte en sus distintas modalidades

FORMULA DE CALCULO: (Supervisiones Realizadas /Supervisiones programadas)*100

INTERPRETACION: Mejorar la prestación del servicio de transporte público en materia de elementos de identificación cromática, licencia de conducir (tarjeta de identificación), cumplimiento de capacitación, vida útil de los vehículos, capacidad de vehículos y cumplimiento de la tarifa.

DIMENSION QUE ATIENDE: Eficiencia

FRECUENCIA DE MEDICION: Trimestral

DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION: Verificar que los concesionarios cumplan con los términos y condiciones que señalan las concesiones, autorizaciones y permisos logrados, con ello un transporte eficiente y seguro

AMBITO GEOGRAFICO: Estatal

COBERTURA:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Supervisiones Realizadas	Vehiculo	Suma	13200	3300	25	2542	19	13200	10	12287	93
Supervisiones programadas	Vehiculo	Suma	13200	3300	25	3300	25	13200	10	13200	10

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Las supervisiones tiene como finalidad brindar a la sociedad mexicana un servicio de transporte seguro, eficiente y digno que contribuya a mejorar las condiciones de vida de la población con la prestación de un servicio de transporte con unidades modernas y cómodas debidamente regularizadas de acuerdo al Marco Jurídico en Materia de Transporte, a su vez utilizar sistemas innovadores que contribuyan a la disminución de los índices de contaminación ambiental tanto en el Valle de México como en el Valle de Toluca.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
100.00	100.00	77.03	77.03	AMARILLO	100.00	93.08	93.08	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Que derivado de la entrada en vigor de la gaceta de gobierno publicada el 24 de agosto de 2012, mediante la cual, entre otras cosas, se implementa el programa de chatarrización, se instruyó al personal operativo encargado de realizar las visitas de supervisión e inspección, para llevar a cabo las actividades relativas la mencionado programa, situación por la cual la meta que nos ocupa no fue alcanzada.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Lic. Edmundo R. Romero Barrera
Subsecretario de Operación de Transporte

Validó

L.A.E. Roberto González García
Coordinador de Estudios y Proyectos Especiales y Jefe de la UIPPE



FICHA TECNICA INDICADORES 2012
ESTRATEGICO

PILAR DE DESARROLLO /CIMIENTO: Seguridad económica

VERTIENTE: Desarrollo Económico

TEMA ESTRUCTURAL: Infraestructura para Integrar el Estado y Apoyar al Aparato Productivo

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte

PROYECTO PRESUPUESTARIO: -

UNIDAD RESPONSABLE: 22300 Secretaría de Transporte

UNIDAD EJECUTORA: 223B0 Instituto del Transporte del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [1263] - Capacitaciones para la modernización del transporte público

FORMULA DE CALCULO: (Operadores capacitados/Total de Operadores a capacitar)*100

INTERPRETACION: Operadores capacitados / el total de operadores a capacitar *100 nos dará como resultado el 21 % de operadores capacitados en el presente ejercicio fiscal

DIMENSION QUE ATIENDE: Calidad

FRECUENCIA DE MEDICION: Trimestral

DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION: Anteriormente para obtener la licencia no era necesario tener la constancia del curso básico para operadores del Estado de México por lo que este curso es un medio más para tener gente con los conocimientos necesarios.

AMBITO GEOGRAFICO: Estatal

COBERTURA:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Operadores capacitados	Constancia	Suma	96360	20000	21	35301	37	96360	10	111661	11
Total de Operadores a capacitar	Persona	Suma	96360	20000	21	10000	10	96360	10	40000	42

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio 2012, se capacitará a 40 mil operadores y empresarios del transporte público, así como a servidores públicos de esta dependencia, a efecto de brindar un servicio al usuario con eficiencia, seguridad y respeto

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
100.00	100.00	353.01	353.01	ROJO	100.00	279.15	279.15	ROJO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Durante el cuarto trimestre del ejercicio 2012 se capacitaron a 35,301 operadores de Transporte Público del Estado de México. Rebasando así la meta, debido a la publicación y entrada en vigor del acuerdo del Ejecutivo por el que se otorgan diversos beneficios fiscales, uno de ellos al 100% sobre el pago de derechos por la expedición de elementos de identificación para manejar transporte público y que para acceder al beneficio deben como requisito presentar su constancia de capacitación, situación que ha incrementado la demanda y otorgamiento de la capacitación a operadores del transporte público.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Lic. Pedro Basañez García
Vocal Ejecutivo del Instituto del Transporte

V. B.

L. A.E. Roberto González García
Coordinador de Estudios y Proyectos Especiales y Jefe de la UIPPE



FICHA TECNICA INDICADORES 2012
DE GESTION

PILAR DE DESARROLLO /CIMIENTO: Seguridad pública
VERTIENTE: Coordinación interinstitucional para mejores políticas públicas
TEMA ESTRUCTURAL:
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 0401010302 - Atención y servicios al autotransporte
PROYECTO PRESUPUESTARIO: -
UNIDAD RESPONSABLE: 22300 Secretaría de Transporte
UNIDAD EJECUTORA: 22305 Dirección General del Registro Estatal de Transporte Público

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [1264] - Expedición de licencias y tarjetas de identificación
FORMULA DE CALCULO: (Total de documentos expedidos /Solicitudes recibidas)*100
INTERPRETACION: Los documentos expedidos / las solicitudes recibidas nos da como resultado % de los contribuyentes que si cumplieron con los requisitos y si obtuvieron su licencia y/o tarjeta de identificación
DIMENSION QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral
DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION: Con la automatización del sistema de licencias se permite integrar un mayor número de conductores al padrón, así como registrar las infracciones por puntos a las licencias, beneficiando a un aproximado de 645, 440 usuarios.
AMBITO GEOGRAFICO: Estatal
COBERTURA:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Total de documentos expedidos	Documento	Suma	875000	201250	23	201250	23	875000	100	797542	91
Solicitudes recibidas	Documento	Suma	875000	201250	23	204985	23	875000	100	878735	100

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

La expedición de Licencias del sistema automatizado permitirá integrar un número mayor de conductores con licencia, así como en base al nuevo Reglamento, la Licencia permitirá la acumulación de puntos de infracciones contando con un chip para ese fin, beneficiando al público en general por un total de 645,440 usuarios.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
100.00	100.00	98.18	98.18	VERDE	100.00	90.76	90.76	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Lic. Alfonso Sánchez Martínez

Encargado de la Dirección del Registro de Licencias y Operadores

Yo Bo

L. A. E. Roberto González García

Coordinador de Estudios y Proyectos Especiales