



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2013
DE GESTION

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Fortalecer el transporte público para facilitar la movilidad de los mexiquenses
LINEA DE ACCIÓN: Garantizar la seguridad de los usuarios del transporte público concesionado a través de la capacitación obligatoria de los operadores
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 0906010703 - Capacitación integral para el transporte
UNIDAD RESPONSABLE: 22300 Secretaría de Transporte
UNIDAD EJECUTORA: 223B0 Instituto del Transporte del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [1263] Capacitaciones para mejorar el servicio de transporte público.
FORMULA DE CALCULO: $(\text{Operadores capacitados} / \text{Total de Operadores a capacitar}) * 100$
INTERPRETACION: El cumplimiento de la meta refleja el avance de la capacitación de operadores contra el universo de sujetos a capacitar
DIMENSION QUE ATIENDE: Calidad **FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral
DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION: Reporta el comportamiento de la capacitación obligatoria que deben acreditar los operadores de vehículos de transporte público
AMBITO GEOGRAFICO: Estatal
COBERTURA:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Operadores capacitados	Constancia	Suma	60000	15000	25	13956	23	15000	25	13956	23
Total de operadores a capacitar	Persona	Máximo	60000	60000	10	60000	10	60000	10	60000	10
					0		0		0		0

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio 2013 se proyecta capacitar a 60 mil operadores a efecto de fortalecer el transporte público fomentando la adquisición de habilidades y capacidades para brindar un servicio seguro y de calidad.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
0.00	0.00	0.00	0.00		-	-	-	-

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Derivado de la Reingeniería en el Sistema de Capacitación que consiste en la instalación de Software e instalación de cámaras de monitoreo, que ayudaran a la mejora de la captura de datos de los operadores de transporte público de pasajeros y crear así un padrón de operadores confiable; coaccionar a los Centros de Capacitación para realizar la impartición de cursos ya que éste Instituto podrá monitorear vía remota el cumplimiento de la Normatividad Vigente, por tal motivo disminuyeron las inscripciones.

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Lic. Pedro Basañez García
Vocal Ejecutivo del Instituto del Transporte

Vp. Bo

L. A. E. Roberto González García
Coordinador de Estudios y Proyectos Especiales Y Jefe de la UIPE



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2013
DE GESTION

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 3: Sociedad protegida
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Avanzar en el uso de tecnologías así como en los mecanismos de coordinación interinstitucional.
ESTRATEGIA: Detonar el uso de la tecnología.
LINEA DE ACCIÓN: Implementar tecnologías de información y comunicación a través de sistemas y procedimientos homologados que definan líneas de acción y mejoren la
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 0401010000 - Seguridad pública
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 0401010302 - Atención y servicios al autotransporte
UNIDAD RESPONSABLE: 22300 Secretaría de Transporte
UNIDAD EJECUTORA: 22305 Dirección General del Registro Estatal de Transporte Público

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [1264] Expedición de licencias y tarjetas de identificación
FORMULA DE CALCULO: (Solicitudes de documentos/ Total de documentos expedidos) * 100
INTERPRETACION: Los documentos expedidos / las solicitudes recibidas nos da como resultado % de los contribuyentes que si cumplieron con los requisitos y si obtuvieron su licencia y/o tarjeta de identificación
DIMENSION QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral
DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION: Con la automatización del sistema de licencias se permite integrar un mayor número de conductores al padrón
AMBITO GEOGRAFICO: Estatal
COBERTURA:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Solicitudes de documentos	Documento	Suma	875000	195400	22	190860	22	195400	22	190860	22
Total de documentos expedidos	Documento	Suma	875000	195400	22	190468	22	195400	22	190468	22

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Expedir 875,000 documentos entre tarjetas de identificación personal para operadores de transporte público licencias de conducir, beneficiando a los usuarios con un seguro de vida y beneficios adicionales como servicio de ambulancia grúa entre otros

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
100.00	100.00	100.21	100.21		-	-	-	-

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Eugenia Miroslava Estévez Ibarra
Dir. General del Registro Estatal del Transporte Público.

Vo. Bo

L.A.E. Roberto González García
Coordinador de Estudios y Proyectos Especiales



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2013
DE GESTION

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Fortalecer el transporte público para facilitar la movilidad de los mexiquenses
LINEA DE ACCIÓN: Avanzar hacia la consolidación de un sistema de transporte integrado en las ciudades de la entidad.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 0906010000 - Modernización de las comunicaciones y el transporte
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 0906010101 - Coordinación y seguimiento de las políticas para el desarrollo de las comunicaciones y el transporte
UNIDAD RESPONSABLE: 22300 Secretaría de Transporte
UNIDAD EJECUTORA: 22310 Subsecretaría de Operación del Transporte

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: Autorizar las visitas de inspección y vigilancia al servicio público de transporte en sus distintas modalidades.
FORMULA DE CALCULO: (Supervisiones Realizadas / Supervisiones programadas) * 100
INTERPRETACION: El total de dividir las supervisiones realizadas entre las programadas reflejara el porcentaje de mejora en la prestación del servicio de transporte público de elementos de identificación cromática, licencia de conducir (tarjeta de identificación, cumplimiento de capacitación, vida útil de los vehículos, capacidad de vehículos y cumplimiento de tarifa será el resultado de
DIMENSION QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICION:** Trimestral
DESCRIPCION DEL FACTOR DE COMPARACION: Verificar que los concesionarios cumplan con los términos y condiciones que señalan las concesiones, autorizaciones y permisos logrados, con ello un transporte eficiente y seguro
AMBITO GEOGRAFICO: Estatal
COBERTURA:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACION	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Supervisiones realizadas	Vehículo	Suma	10460	1569	15	1497	14	1569	15	1497	14
Supervisiones programadas	Vehículo	Suma	10460	1569	15	1497	14	1569	15	1497	14

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCION DE LA META ANUAL:

Las supervisiones tiene como finalidad brindar a la sociedad mexiquense un servicio de transporte seguro, eficiente y digno que contribuya a mejorar las condiciones de vida de la población con la prestación de un servicio de transporte con unidades modernas y cómodas debidamente regularizadas de acuerdo al Marco Jurídico en Materia de Transporte, a su vez utilizar sistemas innovadores que contribuyan a la disminución de los índices de contaminación ambiental tanto en el Valle de México como en el Valle de Toluca.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO	PROG	ALC	EF%	SEMAFORO
0.00	0.00	0.00	0.00	-	-	-	-	-

DESCRIPCION DE RESULTADOS Y JUSTIFICACION EN CASO DE VARIACION SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACION DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Lic. Edmundo R. Romero Barrera
Subsecretaría de Operación de Transporte

Vp. Bo

L.A.E. Roberto González García
Coordinador de Estudios y Proyectos Especiales