



## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2018

### ESTRATÉGICO

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Fortalecer el transporte público para facilitar la movilidad de los mexiquenses  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo, con mecanismos de financiamiento que incluyan la participación privada y de los concesionarios.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050102 - Modernización del transporte masivo  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** -  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 23100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 231D0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [466] Porcentaje de cobertura de población de usuarios de transporte masivo.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Número promedio diario de usuarios de los sistemas de trenes articulados / Total de población de las áreas geográficas involucradas ) \* 100  
**INTERPRETACIÓN:** Indica el porcentaje de usuarios de transporte masivo, referente a la población de los municipios beneficiados.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/D  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional  
**COBERTURA:**  
**SENTIDO:** Ascendente  
**LÍNEA BASE:** 5.86 por ciento de las personas que utilizaron el Transporte Masivo en el 2016 en relación a la población de la zona.

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Número promedio diario de usuarios de los sistemas de trenes articulados	Usuario	Máximo	420000	420000	100	319408	76	420000	100	330661	79
Total de población de las áreas geográficas involucradas	Persona	Constante	6000000	6000000	100	6000000	100	6000000	100	6000000	100

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

se prevé incrementar en mas de 185 mil usuarios con el Mexibús II .

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
7.00	7.00	5.32	76.05	AMARILLO	7.00	5.51	78.73	AMARILLO

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Mtro. Francisco Javier Santín Lopez  
Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia  
Director General del SITRAMyTEM



## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2018

### DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Fortalecer el transporte público para facilitar la movilidad de los mexiquenses  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo, con mecanismos de financiamiento que incluyan la participación privada y de los concesionarios.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050102 - Modernización del transporte masivo  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** -  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 23100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 231D0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [467] Proporción de población según longitud de transporte masivo por cada millón de habitantes metropolitanos.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Kilómetros de transporte masivo en el Estado de México / Población actual de las Zonas Metropolitanas del Estado de México ) \* 1000000  
**INTERPRETACIÓN:** Señala la proporción de kilómetros de transporte masivo, que dan servicio a los habitantes de las Zonas Metropolitanas del Estado de México.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:**  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional  
**COBERTURA:** Regional.  
**SENTIDO:** Ascendente  
**LÍNEA BASE:** 11.86 Por ciento de habitantes metropolitanos utilizaron el transporte masivo en el 2016

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Kilómetros de transporte masivo en el Estado de México	Kilómetro	Máximo	99.91	99.91	100	99.91	100	99.91	100	99.91	100
Población actual de las Zonas Metropolitanas del Estado de México	Habitante	Constante	11168301	11168301	100	11168301	100	11168301	100	11168301	100

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se espera incrementar la cobertura con la operación del Mexibús II.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
8.95	8.95	8.95	100.00	VERDE	8.95	8.95	100.00	VERDE

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Mtro. Francisco Javier Santín Lopez  
Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia  
Director General del SITRAMyTEM



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2018  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Fortalecer el transporte público para facilitar la movilidad de los mexiquenses  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo, con mecanismos de financiamiento que incluyan la participación privada y de los concesionarios.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050102 - Modernización del transporte masivo  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501020101 - Infraestructura de transporte masivo  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 23100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 231D0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [468] Tasa de variación de la longitud de carriles de rodamiento y vías de transporte masivo.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (( Kilómetros de carril de rodamiento y vías año actual / Kilómetros de carril de rodamiento y vías año anterior )-1)\*100  
**INTERPRETACIÓN:** Señala el incremento de kilómetros que se construyen, respecto a la longitud de kilómetros de carril de rodamiento y vías existentes al año anterior.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Semestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:**  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Regional  
**SENTIDO:** Ascendente  
**LÍNEA BASE:** 28.19 Por ciento de incremento de carriles del transporte masivo en el 2016

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Kilómetros de carril de rodamiento y vías año actual	Kilómetro	Máximo	120.2	120.2	100	120.2	100	120.2	100	120.2	100
Kilómetros de carril de rodamiento y vías año anterior	Kilómetro	Máximo	120.2	120.2	100	120.2	100	120.2	100	120.2	100

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Se prevé incrementar en mas de 50% la longitud de líneas de transporte Mexibús.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
0.00	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

La longitud se mantuvo debido a que no ha se ha puesto en marcha el carril confinado del Mexibus IV.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Mtro. Francisco Javier Santín Lopez  
Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia  
Director General del SITRAMyTEM



## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2018

### DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar temático 2: Estado progresista  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** Promover una economía que genere condiciones de competitividad  
**ESTRATEGIA:** Fortalecer el transporte público para facilitar la movilidad de los mexiquenses  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo, con mecanismos de financiamiento que incluyan la participación privada y de los concesionarios.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050102 - Modernización del transporte masivo  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** -  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 23100 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 231D0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [2436] Tasa de variación de los usuarios del Mexibús  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:**  $((\text{Usuarios de Mexibús atendidos periodo año actual} / \text{Usuarios de Mexibús atendidos periodo año anterior}) - 1) * 100$   
**INTERPRETACIÓN:** Señala la variación porcentual en que se aumenta el nivel de atención de los sistemas de transporte mexibús.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:**  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional  
**COBERTURA:** Regional  
**SENTIDO:** Ascendente  
**LÍNEA BASE:** 10.69 Aumento de usuarios del Mexibús en el 2016

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Usuarios de Mexibús atendidos periodo año actual	Usuario	Suma	107762828	28301814	26	27176801	25	107762828	100	105658212	98
Usuarios de Mexibús atendidos periodo año anterior	Usuario	Suma	101154619	26554700	26	25720373	25	101154619	100	101380441	100

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se prevé incrementar en mas del 50 por ciento el crecimiento de pasajeros en mas mexibús.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
6.53	6.58	5.66	86.07	AMARILLO	6.53	4.22	64.59	NARANJA

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

La variación porcentual esperada fue menor, debido a que no se han puesto en operación la contraescritura del Mexibus IV.

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Mtro. Francisco Javier Santín Lopez  
Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia  
Director General del SITRAMyTEM