



## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2019

### ESTRATÉGICO

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

**ESTRATEGIA:** Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar, mantener y mejorar la red de vialidades primarias, carreteras y vialidades interregionales que faciliten la conectividad de la entidad.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** -

**UNIDAD RESPONSABLE:** 21300 Secretaría de Comunicaciones

**UNIDAD EJECUTORA:** 213C0 Junta de Caminos del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [144] Porcentaje de infraestructura carretera en buenas y regulares condiciones.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Kilómetros de vialidades estatales libres de peaje en buenas y regulares condiciones / Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje ) \* 100

**INTERPRETACIÓN:** Registra el porcentaje de la longitud carretera y vial primaria que se encuentra en buenas y regulares condiciones de tránsito

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Total de Estado de México

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Sin evidencia

**LÍNEA BASE:**

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

| VARIABLE  | UNIDAD DE MEDIDA | OPERACIÓN | META ANUAL | AVANCE TRIMESTRAL |    |        |   | AVANCE ACUMULADO |    |        |   |
|---|------------------|-----------|------------|-------------------|----|--------|---|------------------|----|--------|---|
|   |                  |           |            | PROG.             | %  | ALCAN. | % | PROG.            | %  | ALCAN. | % |
| KilÁ³metros de vialidades estatales libres de peaje en buenas y regulares condiciones | KilÁ³metro       | Suma      | 4226.67    | 1275.34           | 30 | 0      | 0 | 2975.34          | 70 | 0      | 0 |
| Total de kilÁ³metros de la red vial primaria estatal libre de peaje                   | KilÁ³metro       | Constante | 4326.67    | 4326.67           | 10 | 0      | 0 | 4326.67          | 10 | 0      | 0 |

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Incrementará la longitud de la red carretera de responsabilidad estatal en condiciones adecuadas de transitabilidad.

| META ANUAL | TERCER TRIMESTRE  |      |      |          |                  |      |      |          |
|------------|-------------------|------|------|----------|------------------|------|------|----------|
|            | AVANCE TRIMESTRAL |      |      |          | AVANCE ACUMULADO |      |      |          |
|            | PROG              | ALC  | EF%  | SEMÁFORO | PROG             | ALC  | EF%  | SEMÁFORO |
| 97.69      | 29.48             | 0.00 | 0.00 | *        | 68.77            | 0.00 | 0.00 | *        |

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Jorge Joaquín González Bezares  
Director General

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez  
Director de información, planeación, programación y evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2019  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL  
**ESTRATEGIA:** Fomentar una mayor conectividad en el estado.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Establecer las bases para una plataforma logística integral estratégica para el país.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030203 - Modernización de carreteras alimentadoras  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21300 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 213C0 Junta de Caminos del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [145] Índice de variación porcentual por la construcción de carreteras estatales alimentadoras.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:**  $((\text{Kilómetros de carretera existente año anterior} + \text{kilómetros de carretera año actual} / \text{Kilómetros de carreteras estatales existentes año anterior}) - 1) * 100$   
**INTERPRETACIÓN:** Mide el incremento de la longitud carretera que se espera para el siguiente ejercicio fiscal  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Sin evidencia  
**LÍNEA BASE:**

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE**

| VARIABLE  | UNIDAD DE MEDIDA | OPERACIÓN | META ANUAL | AVANCE TRIMESTRAL |     |         |     | AVANCE ACUMULADO |     |         |     |
|---|------------------|-----------|------------|-------------------|-----|---------|-----|------------------|-----|---------|-----|
|   |                  |           |            | PROG.             | %   | ALCAN.  | %   | PROG.            | %   | ALCAN.  | %   |
| Kilómetros de carretera existente a año anterior + kilómetros de carretera a año actual | Kilómetro        | Máximo    | 4336.67    | 4334.67           | 100 | 4326.8  | 100 | 4334.67          | 100 | 4326.8  | 100 |
| Kilómetros de carreteras estatales existentes a año anterior                            | Kilómetro        | Constante | 4326.67    | 4326.67           | 100 | 4326.67 | 100 | 4326.67          | 100 | 4326.67 | 100 |

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Incrementará la longitud carreteras de responsabilidad estatal existentes en la entidad

| META ANUAL | TERCER TRIMESTRE  |      |      |          |                  |      |      |          |
|------------|-------------------|------|------|----------|------------------|------|------|----------|
|            | AVANCE TRIMESTRAL |      |      |          | AVANCE ACUMULADO |      |      |          |
|            | PROG              | ALC  | EF%  | SEMÁFORO | PROG             | ALC  | EF%  | SEMÁFORO |
| 0.23       | 0.18              | 0.00 | 1.63 | ROJO     | 0.18             | 0.00 | 1.63 | ROJO     |

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Sin observaciones...

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

Jorge Joaquín González Bezares  
Director General

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez  
Director de información, planeación, programación y evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2019  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL  
**ESTRATEGIA:** Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar, mantener y mejorar la red de vialidades primarias, carreteras y vialidades interregionales que faciliten la conectividad de la entidad.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030202 - Conservación de carreteras alimentadoras  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21300 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 213C0 Junta de Caminos del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [229] Porcentaje de conservación de la infraestructura vial primaria libre de peaje  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Kilómetros de caminos conservados en el periodo / Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje ) \* 100  
**INTERPRETACIÓN:** Muestra la proporción en la longitud carretera que se atiende con acciones de mantenimiento periódico y rutinario en un entorno de 4,326 km de longitud carretera de responsabilidad de la Junta de Caminos.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Sin evidencia  
**LÍNEA BASE:**

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE**

| VARIABLE   | UNIDAD DE MEDIDA | OPERACIÓN | META ANUAL | AVANCE TRIMESTRAL |    |         |    | AVANCE ACUMULADO |    |          |    |
|--|------------------|-----------|------------|-------------------|----|---------|----|------------------|----|----------|----|
|  |                  |           |            | PROG.             | %  | ALCAN.  | %  | PROG.            | %  | ALCAN.   | %  |
| Kilómetros de caminos conservados en el periodo                    | Kilómetro        | Suma      | 5326.67    | 2275.34           | 43 | 1597.62 | 30 | 3975.34          | 75 | 3127.4   | 59 |
| Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje | Kilómetro        | Suma      | 17306.68   | 4326.67           | 25 | 4326.67 | 25 | 12980.01         | 75 | 12980.01 | 75 |

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Se realizará el mantenimiento periódico y rutinario en el total de las carreteras y vialidades primarias de responsabilidad estatal.

| META ANUAL | TERCER TRIMESTRE  |       |       |          |                  |       |       |          |
|------------|-------------------|-------|-------|----------|------------------|-------|-------|----------|
|            | AVANCE TRIMESTRAL |       |       |          | AVANCE ACUMULADO |       |       |          |
|            | PROG              | ALC   | EF%   | SEMÁFORO | PROG             | ALC   | EF%   | SEMÁFORO |
| 30.78      | 52.59             | 36.92 | 70.21 | AMARILLO | 30.63            | 24.09 | 78.67 | AMARILLO |

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Sin observaciones...

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Jorge Joaquín González Bezares  
Director General

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez  
Director de información, planeación, programación y evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2019  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

**ESTRATEGIA:** Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar, mantener y mejorar la red de vialidades primarias, carreteras y vialidades interregionales que faciliten la conectividad de la entidad.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030203 - Modernización de carreteras alimentadoras

**UNIDAD RESPONSABLE:** 21300 Secretaría de Comunicaciones

**UNIDAD EJECUTORA:** 213C0 Junta de Caminos del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [230] Porcentaje en la modernización de carreteras alimentadoras estatales.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Kilómetros de carretera modernizados en el periodo / Kilómetros de carretera con saturación de nivel de servicios ) \* 100

**INTERPRETACIÓN:** El resultado refleja el porcentaje de carreteras y vialidades primarias libres de peaje que se han atendido modificando las características con las que inicialmente fueron habilitadas para el tránsito vehicular.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Estatal

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Sin evidencia

**LÍNEA BASE:**

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE**

| VARIABLE   | UNIDAD DE MEDIDA | OPERACIÓN | META ANUAL | AVANCE TRIMESTRAL |     |        |     | AVANCE ACUMULADO |     |        |     |
|--|------------------|-----------|------------|-------------------|-----|--------|-----|------------------|-----|--------|-----|
|  |                  |           |            | PROG.             | %   | ALCAN. | %   | PROG.            | %   | ALCAN. | %   |
| Kilómetros de carretera modernizados en el periodo           | Kilómetro        | Suma      | 30         | 9                 | 30  | 2.23   | 7   | 24               | 80  | 6.57   | 22  |
| Kilómetros de carretera con saturación de nivel de servicios | Kilómetro        | Constante | 30         | 30                | 100 | 30     | 100 | 30               | 100 | 30     | 100 |

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Se continuará con la mejora en las características de la red carretera y de vialidades primarias de responsabilidad estatal para ofrecer un mejor tránsito vehicular y peatonal.

| META ANUAL | TERCER TRIMESTRE  |      |       |          |                  |       |       |          |
|------------|-------------------|------|-------|----------|------------------|-------|-------|----------|
|            | AVANCE TRIMESTRAL |      |       |          | AVANCE ACUMULADO |       |       |          |
|            | PROG              | ALC  | EF%   | SEMÁFORO | PROG             | ALC   | EF%   | SEMÁFORO |
| 100.00     | 30.00             | 7.43 | 24.78 | ROJO     | 80.00            | 21.90 | 27.38 | ROJO     |

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Sin observaciones...

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

Jorge Joaquín González Bezares  
Director General

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez  
Director de información, planeación, programación y evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2019  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL  
**ESTRATEGIA:** Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar, mantener y mejorar la red de vialidades primarias, carreteras y vialidades interregionales que faciliten la conectividad de la entidad.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030204 - Rehabilitación de carreteras alimentadoras  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21300 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 213C0 Junta de Caminos del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [232] Porcentaje en el mejoramiento de la estructura y superficie de rodamiento de la infraestructura vial libre de peaje  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Kilómetros de carreteras rehabilitados / Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje ) \* 100  
**INTERPRETACIÓN:** Identifica un alcance porcentual de la longitud de carreteras y vialidades primarias libres de peaje que se han rehabilitado respecto a la longitud total de vialidades de responsabilidad estatal.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Sin evidencia  
**LÍNEA BASE:**

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE**

| VARIABLE   | UNIDAD DE MEDIDA | OPERACIÓN | META ANUAL | AVANCE TRIMESTRAL |    |         |    | AVANCE ACUMULADO |    |          |    |
|--|------------------|-----------|------------|-------------------|----|---------|----|------------------|----|----------|----|
|  |                  |           |            | PROG.             | %  | ALCAN.  | %  | PROG.            | %  | ALCAN.   | %  |
| Kilómetros de carreteras rehabilitados                             | Kilómetro        | Suma      | 300        | 85                | 28 | 20.57   | 7  | 210              | 70 | 54.94    | 18 |
| Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje | Kilómetro        | Suma      | 17306.68   | 4326.67           | 25 | 4326.67 | 25 | 12980.01         | 75 | 12980.01 | 75 |

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Con la rehabilitación de la red carretera se devolverán las características iniciales con las que fueron construidas las vialidades de acceso y se prevé atender entre un 6 y 7 por ciento.

| META ANUAL | TERCER TRIMESTRE  |      |       |          |                  |      |       |          |
|------------|-------------------|------|-------|----------|------------------|------|-------|----------|
|            | AVANCE TRIMESTRAL |      |       |          | AVANCE ACUMULADO |      |       |          |
|            | PROG              | ALC  | EF%   | SEMÁFORO | PROG             | ALC  | EF%   | SEMÁFORO |
| 1.73       | 1.96              | 0.48 | 24.20 | ROJO     | 1.62             | 0.42 | 26.16 | ROJO     |

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Sin observaciones...

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

Jorge Joaquín González Bezares  
Director General

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez  
Director de información, planeación, programación y evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2019  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL  
**ESTRATEGIA:** Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar, mantener y mejorar la red de vialidades primarias, carreteras y vialidades interregionales que faciliten la conectividad de la entidad.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030206 - Construcción y rehabilitación de puentes en carreteras  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21300 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 213C0 Junta de Caminos del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [233] Proporción de población beneficiada por la construcción y rehabilitación de puentes vehiculares en carreteras alimentadoras.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Total de población del área geográfica beneficiada / Número de puentes construidos )  
**INTERPRETACIÓN:** Muestra la división que se tiene de población por cada puente que se construye o rehabilita.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Sin evidencia  
**LÍNEA BASE:**

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE**

| VARIABLE   | UNIDAD DE MEDIDA | OPERACIÓN | META ANUAL | AVANCE TRIMESTRAL |    |        |    | AVANCE ACUMULADO |    |        |    |
|--|------------------|-----------|------------|-------------------|----|--------|----|------------------|----|--------|----|
|  |                  |           |            | PROG.             | %  | ALCAN. | %  | PROG.            | %  | ALCAN. | %  |
| Total de población del Área geográfica beneficiada | Habitante        | Suma      | 48000      | 12000             | 25 | 14800  | 31 | 36000            | 75 | 44400  | 93 |
| Número de puentes construidos                      | Puente           | Suma      | 8          | 2                 | 25 | 1.64   | 21 | 6                | 75 | 6.05   | 76 |

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Con la construcción y rehabilitación de puentes se logrará que una mayor población tenga mejor movilidad y seguridad en el traslado de su persona y sus productos, por cada puente se espera beneficiar a más de 16 mil personas.

| META ANUAL | TERCER TRIMESTRE  |          |        |          |                  |          |        |          |
|------------|-------------------|----------|--------|----------|------------------|----------|--------|----------|
|            | AVANCE TRIMESTRAL |          |        |          | AVANCE ACUMULADO |          |        |          |
|            | PROG              | ALC      | EF%    | SEMÁFORO | PROG             | ALC      | EF%    | SEMÁFORO |
| 6,000.00   | 6,000.00          | 9,024.39 | 150.41 | MORADO   | 6,000.00         | 7,338.84 | 122.31 | MORADO   |

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Sin observaciones...

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Jorge Joaquín González Bezares  
Director General

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez  
Director de información, planeación, programación y evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2019  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL  
**ESTRATEGIA:** Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Realizar acciones para disminuir el índice de accidentes en la Infraestructura Vial Primaria.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030205 - Regularización, administración, vigilancia y preservación del derecho de vía  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21300 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 213C0 Junta de Caminos del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [243] Porcentaje en la preservación del derecho de vía en carreteras libres de peaje  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Longitud preservada sobre el eje de la red carretera / Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera ) \* 100  
**INTERPRETACIÓN:** Refleja el porcentaje que se logra preservar de la longitud del derecho de vía de las carreteras y vialidades primarias libres de peaje de jurisdicción estatal  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Sin evidencia  
**LÍNEA BASE:**

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE**

| VARIABLE  | UNIDAD DE MEDIDA | OPERACIÓN | META ANUAL | AVANCE TRIMESTRAL |    |        |    | AVANCE ACUMULADO |    |        |    |
|---|------------------|-----------|------------|-------------------|----|--------|----|------------------|----|--------|----|
|   |                  |           |            | PROG.             | %  | ALCAN. | %  | PROG.            | %  | ALCAN. | %  |
| Longitud preservada sobre el eje de la red carretera          | Puntos           | Suma      | 1000       | 250               | 25 | 315    | 32 | 750              | 75 | 670    | 67 |
| Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera | Puntos           | Suma      | 1000       | 250               | 25 | 1000   | 10 | 750              | 75 | 3000   | 30 |
|   |                  |           |            |                   |    |        | 0  |                  |    |        | 0  |

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

A través de recorridos y aplicación de la normatividad, así como mediante la expedición de permisos controlados de uso del derecho de vía, se garantiza una mayor conservación de las carreteras y menor incidencia de accidentes la cual se espera sea del 100% de la que se programe.

| META ANUAL | TERCER TRIMESTRE  |       |       |          |                  |       |       |          |
|------------|-------------------|-------|-------|----------|------------------|-------|-------|----------|
|            | AVANCE TRIMESTRAL |       |       |          | AVANCE ACUMULADO |       |       |          |
|            | PROG              | ALC   | EF%   | SEMÁFORO | PROG             | ALC   | EF%   | SEMÁFORO |
| 100.00     | 100.00            | 31.50 | 31.50 | ROJO     | 100.00           | 22.33 | 22.33 | ROJO     |

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Sin observaciones...

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

Jorge Joaquín González Bezares  
Director General

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez  
Director de información, planeación, programación y evaluación