



## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2019

### ESTRATÉGICO

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

**ESTRATEGIA:** Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar, mantener y mejorar la red de vialidades primarias, carreteras y vialidades interregionales que faciliten la conectividad de la entidad.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** -

**UNIDAD RESPONSABLE:** 21300 Secretaría de Comunicaciones

**UNIDAD EJECUTORA:** 213C0 Junta de Caminos del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [144] Porcentaje de infraestructura carretera en buenas y regulares condiciones.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Kilómetros de vialidades estatales libres de peaje en buenas y regulares condiciones / Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje ) \* 100

**INTERPRETACIÓN:** Registra el porcentaje de la longitud carretera y vial primaria que se encuentra en buenas y regulares condiciones de tránsito

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Total de Estado de México

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Sin evidencia

**LÍNEA BASE:**

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Kilómetros de vialidades estatales libres de peaje en buenas y regulares condiciones	Kilómetro	Suma	3442.87	3442.87	100	3442.87	100	3442.87	100	3442.87	100
Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje	Kilómetro	Constante	4326.67	4326.67	100	4326.67	100	4326.67	100	4326.67	100

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Incrementará la longitud de la red carretera de responsabilidad estatal en condiciones adecuadas de transitabilidad.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
79.57	79.57	79.57	100.00	VERDE	79.57	79.57	100.00	VERDE

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2019  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL  
**ESTRATEGIA:** Fomentar una mayor conectividad en el estado.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Establecer las bases para una plataforma logística integral estratégica para el país.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030203 - Modernización de carreteras alimentadoras  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21300 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 213C0 Junta de Caminos del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [145] Índice de variación porcentual por la construcción de carreteras estatales alimentadoras.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:**  $((\text{Kilómetros de carretera existente año anterior} + \text{kilómetros de carretera año actual} / \text{Kilómetros de carreteras estatales existentes año anterior}) - 1) * 100$   
**INTERPRETACIÓN:** Mide el incremento de la longitud carretera que se espera para el siguiente ejercicio fiscal  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Sin evidencia  
**LÍNEA BASE:**

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Kilómetros de carretera existente año anterior + kilómetros de carretera año actual	Kilómetro	Máximo	4331.67	4331.67	100	4327.62	100	4331.67	100	4327.62	100
Kilómetros de carreteras estatales existentes año anterior	Kilómetro	Constante	4326.67	4326.67	100	4326.67	100	4326.67	100	4326.67	100

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Incrementará la longitud carreteras de responsabilidad estatal existentes en la entidad

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
0.12	0.12	0.02	19.00	ROJO	0.12	0.02	19.00	ROJO

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2019  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

**ESTRATEGIA:** Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar, mantener y mejorar la red de vialidades primarias, carreteras y vialidades interregionales que faciliten la conectividad de la entidad.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030202 - Conservación de carreteras alimentadoras

**UNIDAD RESPONSABLE:** 21300 Secretaría de Comunicaciones

**UNIDAD EJECUTORA:** 213C0 Junta de Caminos del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [229] Porcentaje de conservación de la infraestructura vial primaria libre de peaje

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Kilómetros de caminos conservados en el periodo / Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje ) \* 100

**INTERPRETACIÓN:** Muestra la proporción en la longitud carretera que se atiende con acciones de mantenimiento periódico y rutinario en un entorno de 4,326 km de longitud carretera de responsabilidad de la Junta de Caminos.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Estatal

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Sin evidencia

**LÍNEA BASE:**

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Kilómetros de caminos conservados en el periodo	Kilómetro	Suma	4326.67	1199.27	28	1199.27	28	4326.67	100	4326.67	100
Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje	Kilómetro	Constante	4326.67	4326.67	100	4326.67	100	4326.67	100	4326.67	100

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Se realizará el mantenimiento periódico y rutinario en el total de las carreteras y vialidades primarias de responsabilidad estatal.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	27.72	27.72	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Elaboró

Vo. Bo



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2019  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL  
**ESTRATEGIA:** Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar, mantener y mejorar la red de vialidades primarias, carreteras y vialidades interregionales que faciliten la conectividad de la entidad.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030203 - Modernización de carreteras alimentadoras  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21300 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 213C0 Junta de Caminos del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [230] Porcentaje en la modernización de carreteras alimentadoras estatales.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Kilómetros de carretera modernizados en el periodo / Kilómetros de carretera con saturación de nivel de servicios ) \* 100  
**INTERPRETACIÓN:** El resultado refleja el porcentaje de carreteras y vialidades primarias libres de peaje que se han atendido modificando las características con las que inicialmente fueron habilitadas para el tránsito vehicular.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Sin evidencia  
**LÍNEA BASE:**

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Kilómetros de carretera modernizados en el periodo	Kilómetro	Suma	17	1	6	4.8	28	17	10	11.35	67
Kilómetros de carretera con saturación de nivel de servicios	Kilómetro	Constante	17	17	10	17	10	17	10	17	10

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Se continuará con la mejora en las características de la red carretera y de vialidades primarias de responsabilidad estatal para ofrecer un mejor tránsito vehicular y peatonal.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	5.88	28.24	480.00	MORADO	100.00	66.76	66.76	NARANJA

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2019  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL  
**ESTRATEGIA:** Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar, mantener y mejorar la red de vialidades primarias, carreteras y vialidades interregionales que faciliten la conectividad de la entidad.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030204 - Rehabilitación de carreteras alimentadoras  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21300 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 213C0 Junta de Caminos del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [232] Porcentaje en el mejoramiento de la estructura y superficie de rodamiento de la infraestructura vial libre de peaje  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Kilómetros de carreteras rehabilitados / Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje ) \* 100  
**INTERPRETACIÓN:** Identifica un alcance porcentual de la longitud de carreteras y vialidades primarias libres de peaje que se han rehabilitado respecto a la longitud total de vialidades de responsabilidad estatal.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Sin evidencia  
**LÍNEA BASE:**

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Kilómetros de carreteras rehabilitados	Kilómetro	Suma	125	71.71	57	81.08	65	125	100	137.15	110
Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje	Kilómetro	Constante	4326.67	4326.67	100	4326.67	100	4326.67	100	4326.67	100

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Con la rehabilitación de la red carretera se devolverán las características iniciales con las que fueron construidas las vialidades de acceso y se prevé atender entre un 6 y 7 por ciento.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
2.89	1.66	1.87	113.07	MORADO	2.89	3.17	109.72	VERDE

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Elaboró

Vo. Bo



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2019  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

**ESTRATEGIA:** Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar, mantener y mejorar la red de vialidades primarias, carreteras y vialidades interregionales que faciliten la conectividad de la entidad.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030206 - Construcción y rehabilitación de puentes en carreteras

**UNIDAD RESPONSABLE:** 21300 Secretaría de Comunicaciones

**UNIDAD EJECUTORA:** 213C0 Junta de Caminos del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [233] Proporción de población beneficiada por la construcción y rehabilitación de puentes vehiculares en carreteras alimentadoras.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Total de población del área geográfica beneficiada / Número de puentes construidos )

**INTERPRETACIÓN:** Muestra la división que se tiene de población por cada puente que se construye o rehabilita.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Estatal

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Sin evidencia

**LÍNEA BASE:**

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Total de población del área geográfica beneficiada	Habitante	Suma	48000	12000	25	12000	25	48000	100	48000	100
Número de puentes construidos	Puente	Suma	7	1	14	0.32	5	7	100	6.37	91

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Con la construcción y rehabilitación de puentes se logrará que una mayor población tenga mejor movilidad y seguridad en el traslado de su persona y sus productos, por cada puente se espera beneficiar a mas de 16 mil personas.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
6,857.14	12,000.00	37,500.00	312.50	MORADO	6,857.14	7,535.32	109.89	VERDE

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Elaboró

Vo. Bo



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2019  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL  
**ESTRATEGIA:** Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Realizar acciones para disminuir el índice de accidentes en la Infraestructura Vial Primaria.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030205 - Regularización, administración, vigilancia y preservación del derecho de vía  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21300 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 213C0 Junta de Caminos del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [243] Porcentaje en la preservación del derecho de vía en carreteras libres de peaje  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Longitud preservada sobre el eje de la red carretera / Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera ) \* 100  
**INTERPRETACIÓN:** Refleja el porcentaje que se logra preservar de la longitud del derecho de vía de las carreteras y vialidades primarias libres de peaje de jurisdicción estatal  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Sin evidencia  
**LÍNEA BASE:**

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Longitud preservada sobre el eje de la red carretera	Puntos	Suma	1000	250	25	335	34	1000	100	1005	101
Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera	Puntos	Constante	1000	1000	100	1000	100	1000	100	1000	100

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

A través de recorridos y aplicación de la normatividad, así como mediante la expedición de permisos controlados de uso del derecho de vía, se garantiza una mayor conservación de las carreteras y menor incidencia de accidentes la cual se espera sea del 100% de la que se programe.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	25.00	33.50	134.00	MORADO	100.00	100.50	100.50	VERDE

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Elaboró

Vo. Bo