



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020

ESTRATÉGICO

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 2: Económico

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

ESTRATEGIA: Fomentar una mayor conectividad en el estado.

LÍNEA DE ACCIÓN: Consolidar la infraestructura de telecomunicaciones que impulse el desarrollo económico, educativo y regional de la entidad.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03060102 - Modernización de las telecomunicaciones

PROYECTO PRESUPUESTARIO: -

UNIDAD RESPONSABLE: 21300 Secretaría de Comunicaciones

UNIDAD EJECUTORA: 213A0 Oficina del C. Secretario de Comunicaciones

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [127] Porcentaje de población con acceso a los servicios de telecomunicaciones.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Sumatoria promedio de la población que tiene acceso a los servicios de telecomunicaciones/ Población total en el Estado de México)*100

INTERPRETACIÓN: Registra el porcentaje de la población que tiene acceso a los servicios de telecomunicaciones

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Anual

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/D

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Sin evidencia

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Sumatoria promedio de la población que tiene acceso a los servicios de telecomunicaciones	Persona	Máximo	16874353	0	0	16679128	99	0	0	16679128	99
Población total en el Estado de México	Habitante	Constante	18075065	18075065	100	18075065	100	18075065	100	18075065	100

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Mantener la cobertura de atención en el servicio de telecomunicaciones en una población superior al 93%.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
93.36	0.00	92.28	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Muestra el índice de cobertura de la infraestructura y equipamiento en telecomunicaciones en la entidad.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Brenda Briseida Barajas Rangel
Jefa de la Unidad Informática

M. en A.P. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 2: Económico
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL
ESTRATEGIA: Fomentar una mayor conectividad en el estado.
LÍNEA DE ACCIÓN: Promover la ampliación de la cobertura de telefonía móvil, radio y televisión a todas las regiones del estado.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03060102 - Modernización de las telecomunicaciones
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030601020101 - Modernización de la infraestructura de telecomunicaciones
UNIDAD RESPONSABLE: 21300 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 213A0 Oficina del C. Secretario de Comunicaciones

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [128] Promedio de cobertura de líneas telefónicas fijas y de la telefonía móvil.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Líneas telefónicas fijas y móviles / Población total en el Estado de México)
INTERPRETACIÓN: Mide la cantidad de equipos o líneas de teléfonos que se tiene en promedio por cada uno de los habitantes de la entidad
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Semestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Sin evidencia
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Líneas telefónicas fijas y móviles	Equipo	Máximo	21435161	21038981	98	21038981	98	21038981	98	21038981	98
Población total en el Estado de México	Habitante	Constante	18075065	18075065	100	18075065	100	18075065	100	18075065	100

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Buscará se incremente la proporción del servicios de telefonía para atender a la población del estado de México a mas de 1.14 equipos por persona.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
1.19	1.16	1.16	100.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Consolidar un sistema de comunicación apoyado en tecnología moderna que integre las comunidades más apartadas de la Entidad..

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Brenda Briseida Barajas Rangel
Jefa de la Unidad Informática

M. en A.P. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020

ESTRATÉGICO

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 2: Económico

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

ESTRATEGIA: Fomentar una mayor conectividad en el estado.

LÍNEA DE ACCIÓN: Ampliar el acceso a internet en espacios públicos, a través de alianzas con la iniciativa privada para brindar servicios de banda ancha o superiores.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03060102 - Modernización de las telecomunicaciones

PROYECTO PRESUPUESTARIO: -

UNIDAD RESPONSABLE: 21300 Secretaría de Comunicaciones

UNIDAD EJECUTORA: 213A0 Oficina del C. Secretario de Comunicaciones

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [129] Porcentaje de hogares con acceso a Internet.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Número de hogares con Internet / Total de hogares en la entidad) * 100

INTERPRETACIÓN: Muestra el porcentaje de hogares que tienen el servicio de Internet en sus hogares, en la entidad mexiquense.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Anual

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: Índice de la Ciudad de México

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Sin evidencia

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Número de hogares con Internet	Vivienda	Máximo	2525874	0	0	2438949	97	0	0	2438949	97
Total de hogares en la entidad	Vivienda	Constante	4634632	4595470	99	4634632	100	4595470	99	4634632	100

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se incrementará el servicios de de Internet en los hogares para atender a casi la mitad de la población del estado de México, con dicho servicio.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
54.50	0.00	52.62	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Consolidar un sistema de comunicación apoyado en tecnología moderna que integre las comunidades más apartadas de la Entidad.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Brenda Briseida Barajas Rangel
Jefa de la Unidad Informática

M. en A.P. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 2: Económico
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL
ESTRATEGIA: Fomentar una mayor conectividad en el estado.
LÍNEA DE ACCIÓN: Promover la ampliación de la cobertura de telefonía móvil, radio y televisión a todas las regiones del estado.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03060102 - Modernización de las telecomunicaciones
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030601020101 - Modernización de la infraestructura de telecomunicaciones
UNIDAD RESPONSABLE: 21300 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 213A0 Oficina del C. Secretario de Comunicaciones

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [131] Porcentaje de atención a equipos de telecomunicaciones responsabilidad del sector comunicaciones.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Equipos de telecomunicaciones supervisados y atendidos / Equipos de telecomunicaciones registrados responsabilidad de la Secretaría de Comunicaciones)*100
INTERPRETACIÓN: Muestra la cantidad de equipos que se revisan para su adecuada funcionalidad del total de los equipos que son responsabilidad de la Secretaría de Comunicaciones.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional
COBERTURA: Zona Sur de la Entidad
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Sin evidencia
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Equipos de telecomunicaciones supervisados y atendidos	Equipo	Máximo	761	190	25	190	25	190	25	190	25
Equipos de telecomunicaciones registrados responsabilidad de la Secretaría de Comunicaciones	Equipo	Constante	761	761	100	761	100	761	100	761	100

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Mantener la funcionalidad de los equipos de telecomunicaciones responsabilidad de la Secretaría de Comunicaciones

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	24.97	24.97	100.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Asegurar el adecuado funcionamiento de la infraestructura de telecomunicaciones instalada.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Brenda Briseida Barajas Rangel
Jefa de la Unidad Informática

M. en A.P. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020

ESTRATÉGICO

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 2: Económico

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

ESTRATEGIA: Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.

LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar, mantener y mejorar la red de vialidades primarias, carreteras y vialidades interregionales que faciliten la conectividad de la entidad.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: -

UNIDAD RESPONSABLE: 21300 Secretaría de Comunicaciones

UNIDAD EJECUTORA: 213A0 Oficina del C. Secretario de Comunicaciones

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [143] Porcentaje de población con acceso a la infraestructura y servicios de comunicaciones.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Sumatoria promedio de la población con acceso a los servicios de infraestructura de comunicaciones / Población total en el Estado de México) * 100

INTERPRETACIÓN: Muestra la cobertura población que tiene los servicios e infraestructura de las comunicaciones en la entidad

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Anual

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Todo el Estado

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Sin evidencia

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Sumatoria promedio de la población con acceso a los servicios de infraestructura de comunicaciones	Habitante	Máximo	17301012	0	0	0	0	0	0	0	0
Población total en el Estado de México	Habitante	Constante	18075065	18075065	100	0	0	18075065	100	0	0

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se mantendrá o, en su caso incrementará la proporción de población con acceso a los servicios de la infraestructura de comunicaciones en la entidad.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
95.72	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Brenda Briseida Barajas Rangel
Jefa de la Unidad Informática

M. en A.P. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 2: Económico
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL
ESTRATEGIA: Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.
LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar, mantener y mejorar la red de vialidades primarias, carreteras y vialidades interregionales que faciliten la conectividad de la entidad.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030202 - Conservación de carreteras alimentadoras
UNIDAD RESPONSABLE: 21300 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 213A0 Oficina del C. Secretario de Comunicaciones

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [236] Porcentaje de población beneficiada con la conservación y mantenimiento de carreteras y vialidades primarias libres de peaje incluidas en los Proyectos para la Prestación de Servicios (PPS) del Sector Comunicaciones.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Población beneficiada con los PPS de Comunicaciones / Población total en el Estado de México) * 100
INTERPRETACIÓN: Hace referencia al porcentaje de población que se beneficia con la conservación de las carreteras y vialidades primarias de jurisdicción estatal que son operadas a través de Proyectos de Prestación de Servicios.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Sin evidencia
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Población beneficiada con los PPS de Comunicaciones	Habitante	Suma	14549311	0	0	0	0	0	0	0	0
Población total en el Estado de México	Habitante	Constante	18075065	18075065	100	0	0	18075065	100	0	0

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se mantendrá la proporción de población beneficiada con el mantenimiento de las condiciones de transitabilidad de las vialidades que se atienden mediante los proyectos de prestación de servicios, que den a la población mayor comodidad y seguridad.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
80.49	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Brenda Briseida Barajas Rangel
Jefa de la Unidad Informática

M. en A.P. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 2: Económico
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL
ESTRATEGIA: Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.
LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar, mantener y mejorar la red de vialidades primarias, carreteras y vialidades interregionales que faciliten la conectividad de la entidad.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030402 - Construcción y modernización de vialidades primarias
UNIDAD RESPONSABLE: 21300 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 21300 Dirección General de Vialidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [249] Porcentaje de eficiencia en la construcción y modernización de vialidades primarias
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Vialidades construidas en el periodo / Total de obras a construir en vialidades) * 100
INTERPRETACIÓN: Muestra el porcentaje de vialidades que se ejecutaron, respecto a la programación anual.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Sin evidencia
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Vialidades construidas en el periodo	Vialidad	Suma	4	I	25	0	0	I	25	0	0
Total de obras a construir en vialidades	Obra	Suma	4	I	25	I	25	I	25	I	25

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Al atender la programación de construcción y modernización de vialidades primarias se lograra una total eficiencia a los requerimientos de mejores y más vialidades

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

La meta se incremento por las obras que se tenían pendientes del 2019

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Mtra. Belinda Arzate Gutiérrez
Jefa del Departamento de Programación y Presupuesto

M. en A.P. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 2: Económico

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

ESTRATEGIA: Modernizar, ampliar y dar mantenimiento a la infraestructura.

LÍNEA DE ACCIÓN: Desarrollar un programa con la participación de los sectores público y privado para la rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura vial, de parques y zonas industriales.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030401 - Estudios y proyectos para vialidades primarias

UNIDAD RESPONSABLE: 21300 Secretaría de Comunicaciones

UNIDAD EJECUTORA: 21300 Dirección General de Vialidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [250] Porcentaje de cumplimiento en la elaboración de estudios y proyectos para vialidades primarias

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Estudios y proyectos realizados en vialidades / Estudios y proyectos programados en vialidades) * 100

INTERPRETACIÓN: Refleja el porcentaje de estudios que se realiza respecto al total de obras en vialidades previstas a construir.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Sin evidencia

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Estudios y proyectos realizados en vialidades	Proyecto	Suma	10	3	30	3	30	3	30	3	30
Estudios y proyectos programados en vialidades	Proyecto	Constante	10	10	10	10	10	10	10	10	10

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Con la formulación de estudios y proyectos se garantiza la viabilidad de construcción de mejores y nuevas vialidades, por lo que por cada vialidad antecede un proyecto.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	30.00	30.00	100.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Mtra. Belinda Arzate Gutiérrez
Jefa del Departamento de Programación y Presupuesto

M. en A.P. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 2: Económico

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

ESTRATEGIA: Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.

LÍNEA DE ACCIÓN: Gestionar la construcción de distribuidores viales, puentes vehiculares y puentes peatonales en vías con mayor conflicto vial.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030403 - Construcción y rehabilitación de puentes en vialidades

UNIDAD RESPONSABLE: 21300 Secretaría de Comunicaciones

UNIDAD EJECUTORA: 21300 Dirección General de Vialidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [254] Porcentaje de cumplimiento en la construcción de puentes en vialidades primarias.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Puentes construidos en vialidades/ Puentes programados a construir en vialidades)*100

INTERPRETACIÓN: Refleja la eficiencia a través de un porcentaje de los puentes construidos y o rehabilitados para vialidades primarias

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Zonas Metropolitanas

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Sin evidencia

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Puentes construidos en vialidades	Puente	Suma	4	I	25	0	0	I	25	0	0
Puentes programados a construir en vialidades	Puente	Suma	4	I	25	I	25	I	25	I	25

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Al atender la programación de construcción y rehabilitación de puentes en vialidades primarias se lograra cumplir con eficiencia los requerimientos de mejores y más vialidades.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

SE supero la meta debido a que se concluyeron obras de 2019.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Mtra. Belinda Arzate Gutiérrez
Jefa del Departamento de Programación y Presupuesto

M. en A.P. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 2: Económico
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL
ESTRATEGIA: Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.
LÍNEA DE ACCIÓN: Realizar acciones para disminuir el índice de accidentes en la Infraestructura Vial Primaria.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030404 - Dictámenes de impacto vial
UNIDAD RESPONSABLE: 21300 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 21300 Dirección General de Vialidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [255] Porcentaje de evaluaciones técnicas de impacto vial supervisado.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Evaluaciones técnicas de impacto vial supervisado / Evaluaciones técnicas de impacto vial emitido)*100
INTERPRETACIÓN: Refleja el porcentaje de opiniones técnicas verificadas del total de opiniones que se emiten para la instalación de establecimientos.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional
COBERTURA: Urbana
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Sin evidencia
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Evaluaciones técnicas de impacto vial supervisado	Evaluación	Suma	20	5	25	16	80	5	25	16	80
Evaluaciones técnicas de impacto vial emitido	Dictamen	Suma	100	25	25	18	18	25	25	18	18

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Consiste en la verificación del cumplimiento de lo establecido en las opiniones técnicas de impacto vial, que deben atender los desarrolladores de establecimientos comerciales, industriales o de servicio.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
20.00	20.00	88.89	444.44	MORADO	0.00	0.00	0.00	MORADO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Mtra. Belinda Arzate Gutiérrez
Jefa del Departamento de Programación y Presupuesto

M. en A.P. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación