



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020

ESTRATÉGICO

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y METROPOLITANO

ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 - Modernización del transporte masivo

PROYECTO PRESUPUESTARIO: -

UNIDAD RESPONSABLE: 21300 Secretaría de Comunicaciones

UNIDAD EJECUTORA: 213C0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [472] Porcentaje de población atendida por el transporte masivo.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Usuarios de Sistemas de Transporte Masivo atendidos periodo año actual / Total de población de las áreas geográficas involucradas) * 100

INTERPRETACIÓN: Indica el porcentaje de usuarios de transporte masivo atendidos, referente a la población de los municipios en los que inciden los Sistemas de Transporte Masivo en la Zona Metropolitana del Valle de México.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Anual

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Zonas metropolitanas de la entidad

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Sin evidencia

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

| VARIABLE | UNIDAD DE MEDIDA | OPERACIÓN | META ANUAL | AVANCE TRIMESTRAL | | | | AVANCE ACUMULADO | | | |
|--|------------------|-----------|------------|-------------------|-----|---------|-----|------------------|-----|---------|-----|
| | | | | PROG. | % | ALCAN. | % | PROG. | % | ALCAN. | % |
| Usuarios de Sistemas de Transporte Masivo atendidos periodo año actual | Persona | Suma | 335000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total de población de las áreas geográficas involucradas | Habitante | Constante | 6609857 | 6609857 | 100 | 9648719 | 146 | 6609857 | 100 | 9648719 | 146 |

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se espera incrementar el porcentaje de personas beneficiadas con los sistemas de transporte masivo en las zonas metropolitanas de la entidad.

| META ANUAL | PRIMER TRIMESTRE | | | | | | | |
|------------|-------------------|------|------|----------|------------------|------|------|----------|
| | AVANCE TRIMESTRAL | | | | AVANCE ACUMULADO | | | |
| | PROG | ALC | EF% | SEMÁFORO | PROG | ALC | EF% | SEMÁFORO |
| 5.07 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | * | 0.00 | 0.00 | 0.00 | * |

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Edwin Granados Trejo
Jefe de Área

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020

ESTRATÉGICO

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y METROPOLITANO

ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 - Modernización del transporte masivo

PROYECTO PRESUPUESTARIO: -

UNIDAD RESPONSABLE: 21300 Secretaría de Comunicaciones

UNIDAD EJECUTORA: 213C0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [475] Tasa de variación porcentual de usuarios de los sistemas de transporte masivo

FÓRMULA DE CÁLCULO: $((\text{Usuarios atendidos con el sistema de transporte masivo periodo año actual} / \text{Usuarios atendidos con el sistema de transporte masivo periodo año anterior}) - 1) * 100$

INTERPRETACIÓN: Mide la variación que se tiene entre un periodo y otro en atención del sistema de transporte masivo.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Semestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Zonas Metropolitanas de la Entidad

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Sin evidencia

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

| VARIABLE | UNIDAD DE MEDIDA | OPERACIÓN | META ANUAL | AVANCE TRIMESTRAL | | | | AVANCE ACUMULADO | | | |
|---|------------------|-----------|------------|-------------------|---|--------|---|------------------|---|--------|---|
| | | | | PROG. | % | ALCAN. | % | PROG. | % | ALCAN. | % |
| Usuarios atendidos con el sistema de transporte masivo periodo año actual | Persona | Suma | 110366992 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Usuarios atendidos con el sistema de transporte masivo periodo año anterior | Persona | Suma | 106555028 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se espera un incremento en la cantidad de usuarios atendidos para este ejercicio fiscal

| META ANUAL | PRIMER TRIMESTRE | | | | | | | |
|------------|-------------------|---------|--------|----------|------------------|------|------|----------|
| | AVANCE TRIMESTRAL | | | | AVANCE ACUMULADO | | | |
| | PROG | ALC | EF% | SEMÁFORO | PROG | ALC | EF% | SEMÁFORO |
| 3.58 | -100.00 | -100.00 | 100.00 | VERDE | 0.00 | 0.00 | 0.00 | VERDE |

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Edwin Granados Trejo
Jefe de Área

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y MET

ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

LÍNEA DE ACCIÓN:

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 - Modernización del transporte masivo

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501020102 - Equipos y material rodante de transporte masivo

UNIDAD RESPONSABLE: 21300 Secretaría de Comunicaciones

UNIDAD EJECUTORA: 213C0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [477] Porcentaje de conservación de la infraestructura vial de transporte masivo.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Kilómetros de vías de transporte masivo conservadas en el periodo año actual / Kilómetros de vías de transporte masivo que se requieren conservar en el periodo año actual) * 100

INTERPRETACIÓN: Muestra el porcentaje de vías de transporte masivo que se logra conservar el periodo actual con respecto del requerimiento de conservación.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Zonas metropolitanas

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Sin evidencia

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

| VARIABLE | UNIDAD DE MEDIDA | OPERACIÓN | META ANUAL | AVANCE TRIMESTRAL | | | | AVANCE ACUMULADO | | | |
|---|------------------|-----------|------------|-------------------|----|--------|----|------------------|----|--------|----|
| | | | | PROG. | % | ALCAN. | % | PROG. | % | ALCAN. | % |
| Kilómetros de vías de transporte masivo conservadas en el periodo año actual | Kilómetro | Suma | 40000 | 10000 | 25 | 8288 | 21 | 10000 | 25 | 8288 | 21 |
| Kilómetros de vías de transporte masivo que se requieren conservar en el periodo año actual | Kilómetro | Suma | 40000 | 10000 | 25 | 8288 | 21 | 10000 | 25 | 8288 | 21 |

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Establece el cumplimiento porcentual de los kilómetros con requerimiento de conservan de las vías de transporte masivo para 2019.

| META ANUAL | PRIMER TRIMESTRE | | | | | | | |
|------------|-------------------|--------|--------|----------|------------------|------|------|----------|
| | AVANCE TRIMESTRAL | | | | AVANCE ACUMULADO | | | |
| | PROG | ALC | EF% | SEMÁFORO | PROG | ALC | EF% | SEMÁFORO |
| 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | * | 0.00 | 0.00 | 0.00 | * |

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Los 1800 kilómetros de conservación que faltan son porque aún no entre en operación la línea IV del Mexibús.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Edwin Granados Trejo
Jefe de Área

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y MET
ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.
LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 - Modernización del transporte masivo
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501020104 - Operación y mantenimiento de transporte masivo
UNIDAD RESPONSABLE: 21300 Secretaría de Comunicaciones
UNIDAD EJECUTORA: 213C0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [479] Porcentaje de kilómetros recorridos en la operación de los sistemas de transporte masivo.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Kílómetros recorridos en la operación de los sistemas de transporte masivo / kilómetros de transporte masivo proyectados por los concesionarios a recorrer.) * 100
INTERPRETACIÓN: Refleja la variación porcentual de los kilómetros que se recorren con respecto a lo programado por las concesionarias
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional
COBERTURA: Zonas metropolitanas
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Sin evidencia
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

| VARIABLE | UNIDAD DE MEDIDA | OPERACIÓN | META ANUAL | AVANCE TRIMESTRAL | | | | AVANCE ACUMULADO | | | |
|--|------------------|-----------|------------|-------------------|----|---------|----|------------------|----|---------|----|
| | | | | PROG. | % | ALCAN. | % | PROG. | % | ALCAN. | % |
| Kilómetros recorridos en la operación de los sistemas de transporte masivo | Kilómetro | Suma | 35655266 | 8905819 | 25 | 8793824 | 25 | 8905819 | 25 | 8793824 | 25 |
| kilómetros de transporte masivo proyectados por los concesionarios a recorrer. | Kilómetro | Suma | 35655266 | 8905819 | 25 | 9648719 | 27 | 8905819 | 25 | 9648719 | 27 |

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se espera cumplir o superar ligeramente la meta programada por los concesionarios

| META ANUAL | PRIMER TRIMESTRE | | | | | | | |
|------------|-------------------|-------|-------|----------|------------------|------|------|----------|
| | AVANCE TRIMESTRAL | | | | AVANCE ACUMULADO | | | |
| | PROG | ALC | EF% | SEMÁFORO | PROG | ALC | EF% | SEMÁFORO |
| 100.00 | 100.00 | 91.14 | 91.14 | VERDE | 0.00 | 0.00 | 0.00 | VERDE |

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Los concesionarios tenían previsto la cantidad que se mando en el anteproyecto, vamos a trabajar y solicitar la re conducción del indicador.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Edwin Granados Trejo
Jefe de Área

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y MET

ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 - Modernización del transporte masivo

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501020104 - Operación y mantenimiento de transporte masivo

UNIDAD RESPONSABLE: 21300 Secretaría de Comunicaciones

UNIDAD EJECUTORA: 213C0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [549] Porcentaje de supervisiones realizadas a la operación de los Sistemas de Transporte Masivo

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Supervisiones realizadas a la operación de los Sistemas de Transporte Masivo / Supervisiones programadas de los Sistemas de Transporte Masivo proyectadas a realizarse) * 100

INTERPRETACIÓN: Refleja el porcentual de las supervisiones realizadas con respecto a las programadas.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Zona metropolitana

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Sin evidencia

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

| VARIABLE | UNIDAD DE MEDIDA | OPERACIÓN | META ANUAL | AVANCE TRIMESTRAL | | | | AVANCE ACUMULADO | | | |
|---|------------------|-----------|------------|-------------------|----|--------|----|------------------|----|--------|----|
| | | | | PROG. | % | ALCAN. | % | PROG. | % | ALCAN. | % |
| Supervisiones realizadas a la operación de los Sistemas de Transporte Masivo | Supervisión | Suma | 1830 | 455 | 25 | 455 | 25 | 455 | 25 | 455 | 25 |
| Supervisiones programadas de los Sistemas de Transporte Masivo proyectadas a realizarse | Supervisión | Suma | 1830 | 455 | 25 | 455 | 25 | 455 | 25 | 455 | 25 |

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se prevé atender el total de las supervisiones que se requieren y programan para cada ejercicio anual

| META ANUAL | PRIMER TRIMESTRE | | | | | | | |
|------------|-------------------|--------|--------|----------|------------------|------|------|----------|
| | AVANCE TRIMESTRAL | | | | AVANCE ACUMULADO | | | |
| | PROG | ALC | EF% | SEMÁFORO | PROG | ALC | EF% | SEMÁFORO |
| 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | * | 0.00 | 0.00 | 0.00 | * |

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Edwin Granados Trejo
Jefe de Área

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y MET

ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar y conservar la infraestructura de transporte masivo con mecanismos de financiamiento atractivos para los concesionarios.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 - Modernización del transporte masivo

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501020102 - Equipos y material rodante de transporte masivo

UNIDAD RESPONSABLE: 21300 Secretaría de Comunicaciones

UNIDAD EJECUTORA: 213C0 Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [550] Proporción de tiempo de trabajo por jornal día en mantenimiento en las vías de los sistemas de transporte masivo

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Horas de trabajo en mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo / Jornales día contratados para el mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo)

INTERPRETACIÓN: Refleja el cociente de tiempo dedicado al mantenimiento por cada jornal día para el mantenimiento de las vías de transporte masivo.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Zonas Metropolitanas

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Sin evidencia

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

| VARIABLE | UNIDAD DE MEDIDA | OPERACIÓN | META ANUAL | AVANCE TRIMESTRAL | | | | AVANCE ACUMULADO | | | |
|--|------------------|-----------|------------|-------------------|----|--------|----|------------------|----|--------|----|
| | | | | PROG. | % | ALCAN. | % | PROG. | % | ALCAN. | % |
| Horas de trabajo en mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo | Hora | Suma | 1480 | 370 | 25 | 500 | 34 | 370 | 25 | 500 | 34 |
| Jornales día contratados para el mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo | Jornada | Suma | 740 | 185 | 25 | 250 | 34 | 185 | 25 | 250 | 34 |

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se espera que durante 2019 se contraten y realicen jornales día mayores a dos horas para cumplir con la tarea de mantenimiento de las vías de los sistemas de transporte masivo.

| META ANUAL | PRIMER TRIMESTRE | | | | | | | |
|------------|-------------------|------|--------|----------|------------------|------|------|----------|
| | AVANCE TRIMESTRAL | | | | AVANCE ACUMULADO | | | |
| | PROG | ALC | EF% | SEMÁFORO | PROG | ALC | EF% | SEMÁFORO |
| 2.00 | 2.00 | 2.00 | 100.00 | * | 0.00 | 0.00 | 0.00 | * |

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Derivado de que a partir de marzo de 2020 se incrementaron los días de barrido al carril confinado en la líneas del Mexibús I y III; por lo tanto también se incrementan las horas de trabajo.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Edwin Granados Trejo
Jefe de Área

Lic. Adolfo Elim Luviano Heredia
Director General del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México