



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2023  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 3: Territorial

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y MET

**ESTRATEGIA:** Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** Impulsar políticas públicas que garanticen el derecho humano a la movilidad urbana sustentable, eficiente, de calidad y segura, mediante la coordinación y vinculación permanente con las instancias responsables.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010102 - Apoyo y asesoría para la conducción de las políticas para el desarrollo de la movilidad y el transporte

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000 Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 22000 Dirección General de Asuntos Jurídicos e Igualdad de Género

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [4] Porcentaje de atención a las quejas presentadas por la prestación del transporte público.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Quejas atendidas por la prestación del servicio público del transporte / Quejas recibidas por la prestación del servicio público del transporte) \* 100

**INTERPRETACIÓN:** Se atenderán las quejas presentadas por los usuarios del transporte público a través de las diferentes herramientas con las que cuentan la Secretaría de Movilidad (whatsapp, 01-800, redes sociales, correo electrónico, por escrito y la aplicación móvil).

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:**

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:**

**COBERTURA:** Institucional

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** - Documento

**LÍNEA BASE:** 33,377 quejas atendidas por la prestación del servicio público del transporte en 2017

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Quejas atendidas por la prestación del servicio público del transporte	Queja	Suma	11285	2822	25	1946	17	2822	25	1946	17
Quejas recibidas por la prestación del servicio público del transporte	Queja	Suma	11285	2822	25	1946	17	2822	25	1946	17

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Se atenderán el 100 por ciento de las quejas que se presenten en contra de los concesionarios y operadores del servicio público de transporte, con la finalidad de que se de seguridad a los usuarios y el servicio sea más eficiente, por lo que esta Secretaría garantizará el derecho a la movilidad, mediante el monitoreo de las quejas por cualquiera de sus modalidades de presentación.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	0.00	0.00	0.00	VERDE

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Se atenderán las quejas presentadas por los usuarios del transporte público a través de las diferentes herramientas con las que cuentan la Secretaría de Movilidad (WhatsApp, 01-800, redes sociales, correo electrónico, por escrito y la aplicación móvil).

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Jorge Eduardo Carbajal Salinas  
Director de Asuntos Jurídicos

Lic. Mario Octavio Uribe Camarillo  
Director General de Asuntos Jurídicos e Igualdad de Género



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2023  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 3: Territorial

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y MET

**ESTRATEGIA:** Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** Dirigir esfuerzos para un reordenamiento integral y eficiente del transporte público.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010207 - Registro público del transporte

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000 Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 22000 Dirección General del Registro Estatal de Transporte Público

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [5] Porcentaje de renovación del parque vehicular de transporte público en el Estado de México

**FÓRMULA DE CÁLCULO:**  $(\text{Total de vehículos renovados } 0 \text{ km} / \text{Total de vehículos renovados}) * 100$

**INTERPRETACIÓN:** Los vehículos renovados 0 km / Total de los vehículos renovados \* 100 es el porcentaje de vehículos en el Estado de México.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:**

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:**

**COBERTURA:** Estatal

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** - Documento

**LÍNEA BASE:** 8,546 vehículos renovados en 2017

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Total de vehículos renovados 0 km	Vehículo	Suma	3200	800	25	353	11	800	25	353	11
Total de vehículos renovados	Vehículo	Suma	8000	2000	25	353	4	2000	25	353	4

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Renovar el parque vehicular de transporte público en el Estado de México que garantice un mejor servicio a los usuarios, programando que el 40 por ciento sea vehículos nuevos.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
40.00	40.00	100.00	250.00	MORADO	0.00	0.00	0.00	MORADO

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Los vehículos renovados 0 km / Total de los vehículos renovados \* 100 es el porcentaje de vehículos en el Estado de México.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. David Balderas Romero  
Subdirector de concesiones y permisos

Lic. Ramón Rodrigo Padilla Hanessian  
Director General del Registro Estatal de Transporte Público



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2023  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 3: Territorial  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y METROPOOLITANO  
**ESTRATEGIA:** Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Dirigir esfuerzos para un reordenamiento integral y eficiente del transporte público.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010207 - Registro público del transporte  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000 Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 22000 Dirección General del Registro Estatal de Transporte Público

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [6] Porcentaje de atención a trámites en la ventanilla de servicio público para la integración del padrón vehicular y de concesiones de transporte público.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Trámites de servicio público realizados / Trámites de servicio público programados ) \* 100  
**INTERPRETACIÓN:** Identifica el porcentaje de atención a trámites en ventanilla para la actualización en el padrón vehicular de servicio público a efecto de tener la información de los concesionarios de forma veraz y expedita.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** Colabora en la determinación de la demanda de trámites real contra la esperada (programada)  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** - Documento  
**LÍNEA BASE:** 51,674 trámites de servicio público realizados en 2017

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Total de trámites realizados	Documento	Suma	30000	7500	25	5685	19	7500	25	5685	19
Total de trámites solicitados	Documento	Suma	30000	7500	25	5685	19	7500	25	5685	19

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Actualización del padrón de Registro de Transporte Público por medio de la atención total (100%) de trámites relacionados, incluyendo la concesión técnica, mediante la información de los trámites que son atendidos en la ventanilla de servicio público.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	0.00	0.00	0.00	VERDE

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Identifica el porcentaje de atención a trámites en ventanilla para la actualización en el padrón vehicular de servicio público a efecto de tener la información de los concesionarios de forma veraz y expedita

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Elaboró

Vo. Bo

Lic. David Balderas Romero  
Subdirector de concesiones y permisos

Lic. Ramón Rodrigo Padilla Hanessian  
Director General del Registro Estatal de Transporte Público



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2023  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 3: Territorial

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y MET

**ESTRATEGIA:** Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** Dirigir esfuerzos para un reordenamiento integral y eficiente del transporte público.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010201 - Determinación de rutas y tarifas

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000 Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 22001 Dirección General de Movilidad Zona IV

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [8] Porcentaje de actualización del registro gráfico y/o mapeo de bases, sitios, derroteros y lanzaderas autorizadas.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Actualizaciones realizadas de mapeo de bases, sitios, derroteros y lanzaderas. / Actualizaciones programadas de mapeo de bases, sitios, derroteros y lanzaderas ) \* 100

**INTERPRETACIÓN:** El indicador refleja el avance de los trabajos realizados para la integración gráfica de los trazos de los derroteros, logrando con su actualización una herramienta que nos permita el análisis a las solicitudes presentadas por parte de los concesionarios del servicio público de transporte a esta Dirección General.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** El registro gráfico nos permite visualizar el diagnóstico actual e iniciar los estudios técnicos y trámites que nos permitan autorizar las modificaciones factibles para el mejoramiento de la movilidad.

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:**

**COBERTURA:** Regional

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** - Documento

**LÍNEA BASE:** 160 actualizaciones realizadas de mapeo de bases, sitios, derroteros y lanzaderas en 2017

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Actualizaciones realizadas	Mapa	Suma	45	11	24	11	24	11	24	11	24
Actualizaciones programadas	Mapa	Suma	45	11	24	11	24	11	24	11	24

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Tener base histórica y actualizada de las autorizaciones y modificaciones de derroteros, bases, sitios y lanzaderas al 100 por ciento, mediante la representación gráfica de 130 registros.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	0.00	0.00	0.00	VERDE

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

El avance realizado en la integración gráfica de los trazos de las ruta y bases, constituye una herramienta que nos brinda elementos visuales que nos ayuda para un mejor análisis a las solicitudes presentadas por parte de los concesionarios del servicio público de transporte a esta Dirección General

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Elaboró

Vo. Bo

Annabelle del Rocío Medrano Reyes  
Líderesa "B" de proyectos

Cristian Rodríguez Rodríguez  
Director General de Movilidad Zona IV



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2023  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 3: Territorial  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y MET  
**ESTRATEGIA:** Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Impulsar políticas públicas que garanticen el derecho humano a la movilidad urbana sustentable, eficiente, de calidad y segura, mediante la coordinación y vinculación permanente con las instancias responsables.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010209 - Desarrollo de la movilidad  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000 Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 22001 Dirección General de Movilidad Zona IV

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [30] Porcentaje de sesiones para fomentar la colaboración con Autoridades Municipales, Estatales, Federales o del sector privado para el mejoramiento del Sistema Integral de Movilidad.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Acuerdos logrados en materia de movilidad / Sesiones realizadas con autoridades de los tres niveles de gobierno o sector privado ) \* 100  
**INTERPRETACIÓN:** Muestra el porcentaje de sesiones en los que se realizan acuerdos en coordinación con las diversas autoridades, federales, estatales, municipales o del sector privado con la finalidad de recuperar la movilidad urbana.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:**  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:**  
**COBERTURA:** Estatal  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** - Documento  
**LÍNEA BASE:** 191 acuerdos logrados en materia de movilidad en 2017.

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Acuerdos logrados en materia de movilidad	Documento	Suma	22	5	23	5	23	5	23	5	23
Sesiones realizadas con autoridades de los tres niveles de gobierno o sector privado	Reunión	Suma	22	5	23	5	23	5	23	5	23

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

A través de mesas de trabajo se realizar? 104 acuerdos (100 de lo programado) de coordinaci?n de acciones para el reordenamiento en cabeceras municipales, zonas y centros urbanos. Adem?s, se deber?n generar propuestas para corredores de mediana capacidad, as? como la implementaci?n de tecnolog?as de geolocalizaci?n, c?maras de vigilancia en unidades y paradas y/o paraderos estrat?gicamente ubicados.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	0.00	0.00	0.00	VERDE

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

La sesiones o mesas de trabajo de coordinaci?n autoridades, federales, estatales, municipales o del sector brindan perspectiva de los aspectos que requieren atenci?n a efecto de recuperar la movilidad urbana en la zona

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Elaboró

Vo. Bo

Annabelle del Roc?o Medrano Reyes  
Lideresa "B" de proyectos

Cristian Rodr?guez Rodr?guez  
Director General de Movilidad Zona IV



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2023  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 3: Territorial

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y MET

**ESTRATEGIA:** Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** Consolidar el marco normativo; su actualización y modernización, para responder a las necesidades actuales de movilidad en la entidad, y de certeza a las acciones que en la materia se implementen.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010202 - Normatividad y estudios para la movilidad urbana y el transporte

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000 Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 220B0 Instituto del Transporte del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [63] Porcentaje de proyectos de normas técnicas realizados para mejorar el transporte público y la movilidad en la entidad.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Proyectos de normas elaboradas / Proyectos de normas programadas ) \* 100

**INTERPRETACIÓN:** Refiere la proporción de proyectos de normas elaboradas, referente a las normas programadas según el requerimiento de actualización de la normatividad técnica en materia de movilidad

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:**

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:**

**COBERTURA:** Estatal

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** - Documento

**LÍNEA BASE:** 4 proyectos de normas elaboradas en 2017

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Proyectos de normas elaboradas para el transporte público y la movilidad	Documento	Suma	4		25		25		25		25
Proyectos de normas programadas para el transporte público y la movilidad	Documento	Suma	4		25		25		25		25

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Con la actualización de 4 normas técnicas (100% de lo programado) se garantizará la mejora en movilidad en el Estado de México, fortaleciendo las bases en materia legal.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	0.00	0.00	0.00	VERDE

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

La elaboración de proyectos de normas que mejoren el transporte público y la movilidad en general en la entidad son de vital importancia para el desarrollo de estrategias que tengan como propósito el acceso a mejores condiciones en cuanto a estructura, equipamiento, procedimiento y evaluación, puntualizando que se deben de realizar las gestiones necesarias para transitar hacia la sustentabilidad teniendo a la seguridad vial como máxima del sistema integral de movilidad; bajo los diferentes ordenamientos legales que se ordenan en el Estado de México.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Pascual Segura Pasaflores  
Subdirector de Planeación e Igualdad de Género

Lic. Pascual Segura Pasaflores  
Encargado de la Vocalía Ejecutiva del Instituto del Transporte del Estado de México



## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2023

### ESTRATÉGICO

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

**ESTRATEGIA:** Fomentar una mayor conectividad en el estado.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** Promover la ampliación de la cobertura de telefonía móvil, radio y televisión a todas las regiones del estado.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03060102 - Modernización de las telecomunicaciones

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** -

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000 Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 220A0 Oficina del C. Srio. Movilidad

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [127] Porcentaje de población con acceso a los servicios de Internet y telefonía

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Población con acceso a los servicios de Internet y telefonía / Población total en el Estado de México)\*100

**INTERPRETACIÓN:** Registra el porcentaje de la población que tiene acceso a los servicios de Internet y telefonía

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/D

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:**

**COBERTURA:** Estatal

**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** - Documento

**LÍNEA BASE:** 15,902,414 de población con acceso a los servicios de Internet y telefonía en 2021

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Población con acceso a los servicios de Internet y telefonía	Persona	Máximo	17612064	0	0	17492997	99	0	0	17492997	99
Población total en el Estado de México	Habitante	Máximo	17934893	0	0	17833507	99	0	0	17833507	99

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Propiciar el incremento en la cobertura de atención en el servicio de internet y telefonía a la población mexicana para que el 98 por ciento, esto es más de 17.6 millones de mexicanos cuenten con el servicio.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
98.20	0.00	98.09	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Registra el porcentaje de la población total en el Estado de México que tiene acceso a los servicios de Internet y telefonía

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Juan Diego Olivares Alva  
Analista Especializado

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez  
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2023  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL  
**ESTRATEGIA:** Fomentar una mayor conectividad en el estado.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Promover la ampliación de la cobertura de telefonía móvil, radio y televisión a todas las regiones del estado.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03060102 - Modernización de las telecomunicaciones  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030601020101 - Modernización de la infraestructura de telecomunicaciones  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000 Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 220A0 Oficina del C. Srio. Movilidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [128] Porcentaje de hogares con servicio de telefonía fija y móvil en el Estado de México.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Número de hogares con telefonía fija y móvil / Total de hogares en la entidad)\*100  
**INTERPRETACIÓN:** Mide el porcentaje de hogares con telefonía fija y móvil en la entidad  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Semestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** Índice de la Ciudad de México  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:**  
**COBERTURA:** Estatal  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** - Documento  
**LÍNEA BASE:** 4,258,942 hogares con telefonía fija y móvil, en 2021

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Número de hogares con telefonía fija y móvil	Equipo	Máximo	4579230	4488938	98	4489038	98	4488938	98	4489038	98
Total de hogares en la entidad	Vivienda	Máximo	4802046	4731427	99	4731427	99	4731427	99	4731427	99

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se prevé que se incremente a un 95.4 por ciento el servicio de telefonía para atender a la población del estado de México.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
95.36	94.87	94.88	100.00	VERDE	0.00	0.00	0.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Por su importancia el servicio de telefonía fija y móvil se expande cada vez más, al grado que hoy día alcanza una cobertura de 92.68 por ciento según IFETEL y cálculos propios

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Juan Diego Olivares Alva  
Analista Especializado

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez  
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación





## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2023

### ESTRATÉGICO

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

**ESTRATEGIA:** Fomentar una mayor conectividad en el estado.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** Ampliar el acceso a internet en espacios públicos, a través de alianzas con la iniciativa privada para brindar servicios de banda ancha o superiores.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03060102 - Modernización de las telecomunicaciones

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** -

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000 Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 220A0 Oficina del C. Srio. Movilidad

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [129] Porcentaje de hogares con acceso al servicio de Internet en el Estado de México.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:**  $(\text{Número de hogares con Internet} / \text{Total de hogares en la entidad}) * 100$

**INTERPRETACIÓN:** Muestra el porcentaje de hogares que tienen el servicio de Internet en sus hogares, en la entidad mexicana.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** Índice de la Ciudad de México

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:**

**COBERTURA:** Estatal

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** - Documento

**LÍNEA BASE:** 1,473,412, hogares vivienda con Internet de 2017.

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Número de hogares con Internet	Vivienda	Máximo	3606817	0	0	3340861	93	0	0	3340861	93
Total de hogares en la entidad	Vivienda	Máximo	4802046	0	0	4731427	99	0	0	4731427	99

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se prevé incrementar a 75.1 por ciento el servicio de Internet en los hogares para atender a más de 3.3 millones de hogares de la población del estado de México, con dicho servicio.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
75.11	0.00	70.61	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Ante los distintos retos a los que se ha enfrentado la población y en especial al de las nuevas tecnologías para el acercamiento a la información y la comunicación, el internet se ha incrementado en su cobertura y calidad o capacidad, ya que según INFETEL se tiene una cobertura en hogares mayor al 65 por ciento.

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Juan Diego Olivares Alva  
Analista Especializado

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez  
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2023

### ESTRATÉGICO

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

**ESTRATEGIA:** Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar, mantener y mejorar la red de vialidades primarias, carreteras y vialidades interregionales que faciliten la conectividad de la entidad.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** -

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000 Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 220A0 Oficina del C. Srio. Movilidad

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [143] Porcentaje de población con acceso a la infraestructura carretera y vial primaria en la entidad.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Población con acceso a los servicios de infraestructura de comunicaciones/Población total en el Estado de México)\*100

**INTERPRETACIÓN:** Muestra la cobertura de población que tiene acceso a los servicios e infraestructura de las comunicaciones en la entidad

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:**

**COBERTURA:** Todo el Estado

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** - Documento

**LÍNEA BASE:** 16,496,950 población con acceso a los servicios de infraestructura de comunicaciones en 2017.

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Población con acceso a los servicios de infraestructura de comunicaciones	Habitante	Máximo	17700000	0	0	0	0	0	0	0	0
Población total en el Estado de México	Habitante	Máximo	17934893	0	0	0	0	0	0	0	0

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se mantendrá o, en su caso incrementará a más de 98 por ciento la proporción de población con acceso a los servicios de la infraestructura de carretera y vial primaria en la entidad, logrando que 17.7 millones de habitantes tengan acceso a esta infraestructura.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
98.69	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Muestra la cobertura de población que tiene acceso a los servicios de infraestructura carretera y vial primaria de las comunicaciones en la entidad

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Juan Diego Olivares Alva  
Analista Especializado

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez  
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2023  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL  
**ESTRATEGIA:** Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Mantener la Infraestructura Vial Primaria Libre de Peaje en óptimas condiciones de tránsito para facilitar el intercambio de productos y la movilidad de la población.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030202 - Conservación de carreteras alimentadoras  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000 Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 220A0 Oficina del C. Srio. Movilidad

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [236] Porcentaje de población beneficiada con la conservación y mantenimiento de carreteras y vialidades primarias libres de peaje mediante prestación de servicios y asociaciones público privadas  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Población beneficiada con la conservación y mantenimiento a través de los PPS y APP de carreteras y vialidades/Población total en el Estado de México)\*100  
**INTERPRETACIÓN:** Hace referencia al porcentaje de población que se beneficia con la conservación de las carreteras y vialidades primarias de jurisdicción estatal que son operadas a través de Proyectos de Prestación de Servicios.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:**  
**COBERTURA:** Estatal  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** - Documento  
**LÍNEA BASE:** 13,892,445 habitantes beneficiados con la conservación y mantenimiento a través de los PPS y APP de carreteras y vialidades, en 2017

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Población beneficiada con la conservación y mantenimiento a través de los PPS y APP de carreteras y vialidades	Habitante	Suma	14800000	0	0	0	0	0	0	0	0
Población total en el Estado de México	Habitante	Constante	17934893	17934893	100	17934893	100	17934893	100	17934893	100

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Se espera que más de 82 por ciento de población sea beneficiada con el mantenimiento de las condiciones de transitabilidad de las vialidades que se atienden mediante los proyectos de prestación de servicios, y Asociación Público-Privada, para que den a la población mayor comodidad y seguridad, esto es más de 14.8 millones de habitantes.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
82.52	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Hace referencia al porcentaje de población que se beneficia con la conservación de las carreteras y vialidades primarias de jurisdicción estatal que son operadas a través de Proyectos de Prestación de Servicios.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Juan Diego Olivares Alva  
Analista Especializado

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez  
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2023  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL  
**ESTRATEGIA:** Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar, mantener y mejorar la red de vialidades primarias, carreteras y vialidades interregionales que faciliten la conectividad de la entidad.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030402 - Construcción y modernización de vialidades primarias  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000 Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 22000 Dirección General de Vialidad

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [249] Porcentaje de eficiencia en la construcción y modernización de vialidades primarias  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Vialidades construidas en el periodo / Total de obras a construir en vialidades ) \* 100  
**INTERPRETACIÓN:** Muestra el porcentaje de vialidades que se ejecutaron, respecto a la programación anual.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:**  
**COBERTURA:** Estatal  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** - Documento  
**LÍNEA BASE:** 3 vialidades construidas en 2017

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Vialidades construidas en el periodo	Vialidad	Suma	3	0	0	5	16	0	0	5	16
Total de obras a construir en vialidades	Obra	Suma	3	0	0	5	16	0	0	5	16

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Al atender la programación de construcción y modernización de vialidades primarias se logrará el 100 por ciento de la eficiencia a los requerimientos de mejores y más vialidades, esto es 3 obras.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	0.00	100.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Se evidencia la terminación de la obra con documentación oficial, oficio de término, última autorización de pago y/o acta entrega recepción; no se indican avances hasta tener la documentación soporte.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Hilda Laura Bocanegra López  
Directora de Normatividad y Proyectos

Ing. Luis Antonio Posada Flores  
Director General de Vialidad



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2023  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL  
**ESTRATEGIA:** Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Fomentar las acciones inherentes a la construcción, modernización, ampliación, conservación, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura carretera.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030401 - Estudios y proyectos para vialidades primarias  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000 Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 22000 Dirección General de Vialidad

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [250] Porcentaje de cumplimiento en la elaboración de estudios y proyectos para vialidades primarias  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Estudios y proyectos realizados en vialidades / Estudios y proyectos programados en vialidades ) \* 100  
**INTERPRETACIÓN:** Refleja el porcentaje de estudios que se realiza respecto al total de estudios programados.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:**  
**COBERTURA:** Estatal  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** - Documento  
**LÍNEA BASE:** 4 estudios y proyectos realizados en vialidades en 2017

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Estudios y proyectos realizados para vialidades	Proyecto	Suma	4	0	0	3	75	0	0	3	75
Estudios y proyectos programados para vialidades	Proyecto	Constante	4	4	10	1	25	4	10	1	25

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Con la formulación de 4 estudios y proyectos (100% de lo programado) se garantiza la viabilidad de construcción de mejores y nuevas vialidades, por lo que por cada vialidad antecede un proyecto.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	0.00	300.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Se evidencia la terminación de la obra con documentación oficial, oficio de término, última autorización de pago y/o acta entrega recepción, no se muestra avance hasta tener documentación soporte.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Hilda Laura Bocanegra López  
Directora de Normatividad y Proyectos

Ing. Luis Antonio Posada Flores  
Director General de Vialidad



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2023  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL  
**ESTRATEGIA:** Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Gestionar la construcción de distribuidores viales, puentes vehiculares y puentes peatonales en vías con mayor conflicto vial.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030403 - Construcción y rehabilitación de puentes en vialidades  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000 Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 22000 Dirección General de Vialidad

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [254] Porcentaje de cumplimiento en la construcción de puentes en vialidades primarias.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Puentes construidos en vialidades / Puentes programados a construir en vialidades ) \* 100  
**INTERPRETACIÓN:** Refleja la eficiencia a través de un porcentaje de los puentes construidos y o rehabilitados para vialidades primarias  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:**  
**COBERTURA:** Zonas Metropolitanas  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** - Documento  
**LÍNEA BASE:** 3 puentes construidos en vialidades, en 2017

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Puentes construidos en vialidades	Puente	Suma	3	0	0	0	0	0	0	0	0
Puentes programados a construir en vialidades	Puente	Suma	3	0	0	0	0	0	0	0	0

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Con la ejecución de 3 puentes se atenderá al 100 por ciento la programación de construcción y rehabilitación de puentes en vialidades primarias, con lo que se logrará cumplir con eficiencia los requerimientos de mejores y más vialidades.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Refleja la eficiencia a través de un porcentaje de los puentes construidos y o rehabilitados para vialidades primarias

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Hilda Laura Bocanegra López  
Directora de Normatividad y Proyectos

Ing. Luis Antonio Posada Flores  
Director General de Vialidad



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2023  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL  
**ESTRATEGIA:** Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Fomentar las acciones inherentes a la construcción, modernización, ampliación, conservación, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura carretera.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030404 - Dictámenes de impacto vial  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000 Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 22000 Dirección General de Vialidad

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [255] Porcentaje del cumplimiento de la evaluación técnica de impacto en materia vial supervisado.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Evaluación Técnica de Impacto en Materia Vial supervisado / Evaluación Técnica de Impacto en Materia Vial emitido)\*100  
**INTERPRETACIÓN:** Consiste en la verificación del cumplimiento de lo establecido en las opiniones técnicas de impacto vial, que deben atender los desarrolladores de establecimientos comerciales, industriales o de servicio.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:**  
**COBERTURA:** Urbana  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** - Documento  
**LÍNEA BASE:** 3 evaluación Técnica de Impacto en Materia Vial supervisado en 2017

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Evaluación Técnica de Impacto en Materia Vial supervisado	Evaluación	Suma	40	5	13	10	25	5	13	10	25
Evaluación Técnica de Impacto en Materia Vial emitido	Dictamen	Suma	70	10	14	14	20	10	14	14	20

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Se prevé realizar un 57 por ciento (40 evaluaciones) de revisiones de las opiniones técnicas verificadas del total de opiniones que se emiten para la instalación de establecimientos.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
57.14	50.00	71.43	142.86	MORADO	0.00	0.00	0.00	MORADO

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Trámite realizado a solicitud del particular por medio de la Comisión de Impacto Estatal, con base en la normativa en materia.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Hilda Laura Bocanegra López  
Directora de Normatividad y Proyectos

Ing. Luis Antonio Posada Flores  
Director General de Vialidad



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2023  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 3: Territorial  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y METROPOLITANO  
**ESTRATEGIA:** Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Fortalecer la seguridad e integridad de los usuarios y operadores del transporte público, en coordinación con las instancias competentes en la materia, mediante el uso de tecnologías modernas aplicadas a la renovación, capacitación y equipamiento del parque vehicular.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010101 - Coordinación y seguimiento de las políticas para el desarrollo de la movilidad y el transporte  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000 Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 22001 Subsecretaría de Movilidad

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [419] Porcentaje de autorizaciones para las visitas de inspección y vigilancia al servicio público de transporte en sus distintas modalidades.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Total de autorización otorgadas para inspecciones y verificaciones / Total de autorización programadas para inspecciones y verificaciones ) \* 100  
**INTERPRETACIÓN:** Mide el porcentaje de avance en la realización de visitas de inspección y verificación al transporte público, con lo que se fortalece la mejora en la prestación del servicio.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** 248 autorización otorgadas para inspecciones y verificaciones, 2017  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** - Documento  
**LÍNEA BASE:** 248 autorización otorgadas para inspecciones y verificaciones, 2017

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Total de autorización otorgadas para inspecciones y verificaciones	Documento	Suma	48	12	25	12	25	12	25	12	25
Total de autorización programadas para inspecciones y verificaciones	Documento	Suma	48	12	25	12	25	12	25	12	25

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Con la autorización del total (48) de inspecciones para el seguimiento a las unidades se promueve la aplicación de la normatividad vigente en la materia, en beneficio de la movilidad de los usuarios en el Estado de México.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	0.00	0.00	0.00	VERDE

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Con el propósito de garantizar que el traslado de los habitantes de la entidad sea seguro, eficiente y cómodo se autorizaron los procesos de inspección a las unidades de transporte público para verificar que cada una de ellas opere con respecto a la normatividad en la materia.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Angel Joshua Escobar Morales  
Titular de la Unidad de Servicios Metropolitanos

Mtro. Carlos Preza Millán  
Subsecretario de Movilidad





FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2023  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 3: Territorial

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y MET

**ESTRATEGIA:** Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** Impulsar políticas públicas que garanticen el derecho humano a la movilidad urbana sustentable, eficiente, de calidad y segura, mediante la coordinación y vinculación permanente con las instancias responsables.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03060102 - Modernización de las telecomunicaciones

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030601020101 - Modernización de la infraestructura de telecomunicaciones

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000 Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 220A0 Oficina del C. Srio. Movilidad

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [732] Porcentaje de mantenimiento a los servidores programáticos e informáticos y a la infraestructura.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Servicios otorgados de mantenimiento a equipo de cómputo y a la infraestructura/Servicios programados de mantenimiento a equipos de cómputo y a la infraestructura)\*100

**INTERPRETACIÓN:** Porcentaje de aplicación de servicios a infraestructura primaria, mediante los servicios otorgados con base a los servicios programados.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** Colabora en una mayor seguridad para la información que pertenece a la Secretaría de Movilidad.

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:**

**COBERTURA:** Institucional

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** - Documento

**LÍNEA BASE:** 7 servicios otorgados de mantenimiento de servidores en 2021.

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Servicios otorgados de mantenimiento a equipo de cómputo y a la infraestructura	Servicio	Suma	7	2	29	2	29	2	29	2	29
Servicios programados de mantenimiento a equipos de cómputo y a la infraestructura	Servicio	Suma	7	2	29	2	29	2	29	2	29

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Mantener en óptimas condiciones de funcionamiento la infraestructura y servidores informáticos de la Secretaría de Movilidad al atender al 100 por ciento los 7 servicios programados.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	0.00	0.00	0.00	VERDE

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Porcentaje de aplicación de servicios a infraestructura primaria, mediante los servicios otorgados con base a los servicios programados

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Juan Diego Olivares Alva  
Analista Especializado

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez  
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2023

### ESTRATÉGICO

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 3: Territorial

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y MET

**ESTRATEGIA:** Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** Generar proyectos estratégicos en materia de vialidad, infraestructura urbana y movilidad, mediante la vinculación del sector privado, social e instituciones académicas y de investigación.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** -

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000 Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 220A0 Oficina del C. Srio. Movilidad

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [737] Porcentaje de programas y proyectos para garantizar el derecho humano a la movilidad.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Programas y Proyectos de movilidad ejecutados / Programas y Proyectos de movilidad programados ) \* 100

**INTERPRETACIÓN:** Refleja el porcentaje de cumplimiento de programas presupuestarios ejecutados en materia de movilidad/ total de proyectos que se programan durante el ejercicio fiscal 2023, lo que se traduce en acciones que mejoren la movilidad y accesibilidad de traslado para los mexiquenses y sus visitantes.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** La entidad aún tiene muchas deficiencias en comparación con otras ciudades de América Latina, derivado de que los servicios públicos y los presupuestos para el mantenimiento y desarrollo de infraestructura no siempre han acompañado ese crecimiento.

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:**

**COBERTURA:** Mejorar la movilidad urbana sustentable de los 17 millones de habitantes del Estado de México, donde se realizan el mayor número de viajes en el transporte público 8 millones por día.

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** - Documento

**LÍNEA BASE:** 1 programas y proyectos de movilidad ejecutados en 2017

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Programas y Proyectos de movilidad ejecutados	Acción	Suma	8	0	0	0	0	0	0	0	0
Programas y Proyectos de movilidad programados	Documento	Suma	8	0	0	0	0	0	0	0	0

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Atener el 100 por ciento de los programas del ámbito de movilidad (8) para implementar y fortalecer las políticas públicas que contribuyan con la modernización de los diferentes medios de transportación; y con ello, garantizar el derecho humano a la movilidad del que goza toda persona sin importar su medio de transporte, de acuerdo con la jerarquía que marca la Ley en la materia.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Refleja el porcentaje de cumplimiento de programas presupuestarios ejecutados en materia de movilidad/ total de proyectos que se programan durante el ejercicio fiscal 2023, lo que se traduce en acciones que mejoren la movilidad y accesibilidad de traslado para los mexiquenses y sus visitantes.

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Juan Diego Olivares Alva  
Analista Especializado

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez  
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2023

### ESTRATÉGICO

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 3: Territorial

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y MET

**ESTRATEGIA:** Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** Impulsar políticas públicas que garanticen el derecho humano a la movilidad urbana sustentable, eficiente, de calidad y segura, mediante la coordinación y vinculación permanente con las instancias responsables.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** -

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000 Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 220A0 Oficina del C. Srio. Movilidad

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [746] Porcentaje de políticas públicas y acciones que mejoren la movilidad urbana y el transporte público en la entidad.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Políticas públicas de movilidad ejecutadas / Políticas públicas de movilidad programadas)\*100

**INTERPRETACIÓN:** Es el resultado de la atención de acciones, programas y proyectos alineados a las políticas públicas que faciliten el desplazamiento de las personas y sus bienes, mediante el impulso, ordenamiento, modernización y seguridad del transporte público.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Semestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** En los últimos años sea informado sobre las políticas públicas implementadas por el sector, que impactan de manera positiva en la movilidad urbana y sustentable de los mexiquenses, así como las acciones de mejora al servicio público de transporte.

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:**

**COBERTURA:** Estatal

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** - Documento

**LÍNEA BASE:** 5 políticas públicas de movilidad ejecutadas en 2020

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Políticas públicas de movilidad ejecutadas	Acción	Suma	4	0	0	0	0	0	0	0	0
Políticas públicas de movilidad programadas	Acción	Suma	4	0	0	0	0	0	0	0	0

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Atender el 100 por ciento de las políticas públicas (4) en materia de movilidad para un mejor traslado de población, consolidando el cumplimiento de acciones, proyectos y programas que contribuyen a facilitar la movilidad en los diferentes medios de transporte público.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Es el resultado de la atención de acciones, programas y proyectos alineados a las políticas públicas que faciliten el desplazamiento de las personas y sus bienes, mediante el impulso, ordenamiento, modernización y seguridad del transporte público.

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Juan Diego Olivares Alva  
Analista Especializado

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez  
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2023  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 3: Territorial

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y MET

**ESTRATEGIA:** Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** Impulsar políticas públicas que garanticen el derecho humano a la movilidad urbana sustentable, eficiente, de calidad y segura, mediante la coordinación y vinculación permanente con las instancias responsables.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010209 - Desarrollo de la movilidad

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000 Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 220B0 Instituto del Transporte del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [1425] Porcentaje de eventos que permitan conocer nuevas tecnologías para la modernización del transporte público.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Reuniones realizadas para la modernización del transporte / Reuniones programadas para la modernización del transporte) \* 100

**INTERPRETACIÓN:** Estas reuniones formarán el antecedente y las bases de los proyectos a implementarse en el Instituto del Transporte.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** Las reuniones realizadas vs las reuniones programadas, nos da el porcentaje de avance en el conocimiento de nuevas tecnologías aplicables al transporte público.

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:**

**COBERTURA:** Estatal

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** - Documento

**LÍNEA BASE:** 4 reuniones realizadas para la modernización del transporte, en 2017

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Reuniones realizadas para la modernización del transporte	Documento	Suma	4		25		25		25		25
Reuniones programadas para la modernización del transporte	Documento	Suma	4		25		25		25		25

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

con la elaboración de 4 documentos sobre reuniones sobre nuevas tecnologías (100% de la meta), se busca coadyuvar a favor de la movilidad, a través del conocimiento de nuevas tecnologías que permitan la facilidad para desplazar a los mexiquenses y estas ser amigables con el medio ambiente.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	0.00	0.00	0.00	VERDE

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

La realización y participación en este tipo de eventos es de vital importancia ya que se plantean nuevos retos en el tema de la modernización de tecnologías en materia de transporte, lo que nos permite operar con innovación tanto en financiamiento, mantenimiento y demás factores que hacen posible la evolución en esta materia.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Pascual Segura Pasaflores

Subdirector de Planeación e Igualdad de Género

Lic. Pascual Segura Pasaflores

Encargado de la Vocalía Ejecutiva del Instituto del Transporte del Estado de México