

## FICHA TÉCNICA

FICHA 5

### NOMBRE DE LA OBRA

**69995 CONSTRUCCIÓN DE LA PRIMERA ETAPA DE LA VIALIDAD COLA DE CABALLO, TRAMO CUAUTITLÁN**

#### ANTECEDENTES

La mancha urbana de la zona metropolitana ha marcado el crecimiento de la red vial, sin embargo la construcción de la vialidad denominada Cola de caballo permitirá constituir un gran eje metropolitano que comunicará los municipios de la zona norte del Estado de México con el Distrito Federal.

#### DATOS GENERALES

PROGRAMA : Fondo Metropolitano Y Gasto de Inversión Sectorial

LOCALIZACIÓN: Cuautitlán

EMPRESA Urba 2000, S.A. de C.V., con asociación Pinl, S.A. de C.V.

COSTO DE LA OBRA : \$24,294,557.47

EJERCIDO 2010: \$ 24,294,557.47

FECHA DE INICIO: 27/ de octubre de 2008

FECHA DE TERMINACIÓN: En Proceso

#### DATOS TÉCNICOS

Asistencia y Asesoría en el proceso de licitación del proyecto, fortalezas financieras, análisis a valores presente con impacto presupuestal en el tiempo y del beneficio financiero para el estado de las propuestas realizadas por los inversionistas.

#### TRABAJOS EJECUTADOS

Construcción de terracerías, terraplenes, estructura de pavimento, obras de drenaje, obras inducidas, señalamiento horizontal y vertical, señales para protección de obra y pago de la tenencia de la tierra y bienes distintos a la tierra.

#### OBRA EN PROCESO

#### BENEFICIOS GENERADOS

250,000 HABITANTES BENEFICIADOS



## FICHA TÉCNICA

FICHA 6

### NOMBRE DE LA OBRA

76951 "RECONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA CUAUHTÉMOC"

#### ANTECEDENTES

La Av. Cuauhtémoc actualmente presenta zonas dañadas en tramos aislados en los dos cuerpos que la conforman, siendo necesario elevar el nivel de servicio de ésta, debido a que es una importante vía de comunicación que permite el paso tanto de vehículos de transporte de carga como de pasajeros con destino a los municipios de Texcoco, La Paz, Chicoloapan, Nezahualcóyotl y la Zona Metropolitana de la Ciudad de México.

**DATOS GENERALES** El contrato original fue aplicado con recursos del Fideicomiso 1589.

**PROGRAMA :** Gasto de Inversión Sectorial

**LOCALIZACIÓN:** Ixtapaluca

**EMPRESA** Constructora Gisol, S.A. de C.V

**COSTO DE LA OBRA:** \$9,496,793.60

**EJERCIDO 2010:** \$8'044,130.70

**FECHA DE INICIO:** 06 de mayo de 2010

**FECHA DE TERMINACIÓN:** 01 de agosto de 2010

#### DATOS TÉCNICOS

Reconstrucción de la vialidad con concreto asfáltico de planta en dos cuerpos, en una longitud de 9.55 km.

#### TRABAJOS EJECUTADOS

Construcción de micro carpeta con mezcla asfáltica con agregado de 3/8 a finos y asfalto ac-20 con espesor de 3 a 4 cm., y fresado de carpeta asfáltica de 3 a 4 cm., de espesor en zonas reducidas con ancho, promedio de 1.20 mt.

#### OBRA TERMINADA

#### BENEFICIOS GENERADOS

300,000 HABITANTES BENEFICIADOS



## FICHA TÉCNICA

FICHA 8

### NOMBRE DE LA OBRA 70587 "PUENTE VEHICULAR EN CALLE 7 Y AVENIDA PANTITLÁN"

#### ANTECEDENTES

La modernización del Arco Norte del Periférico, permitirá proporcionar una vía de flujo continuo a los habitantes de la zona oriente del valle Cuautitlán - Texcoco.

#### DATOS GENERALES

PROGRAMA: Fondo Metropolitano.

LOCALIZACIÓN: Nezahualcóyotl

EMPRESA Coconal, S.A. de C.V y Tecnología Integral de Ingeniería, S.A. de C.V

COSTO DE LA OBRA: \$34'626,465.00

EJERCIDO 2010: \$34,626,465.00

FECHA DE INICIO: 01 de mayo de 2010

FECHA DE TERMINACIÓN: 15 de noviembre de 2010

#### DATOS TÉCNICOS

Construcción de dos puentes de 665 m de longitud en su cuerpo principal con 15 claros con longitudes que varían de 22 a 35 m y 2 terraplenes de aproximadamente 100 m cada uno, para albergar 6 carriles, 3 por sentido de circulación; así como la construcción de dos gasas que permitirán la incorporación de la Av. Pantitlán a Calle 7

#### TRABAJOS EJECUTADOS

1) cimentación a base de pilotes y zapatas; 2) subestructura formada con pilas de sección circular; 3) superestructura integrada por traveses pretensados tipo AASHTTO y losa de compresión, 4) carpeta asfáltica; 5) Drenaje pluvial; 6) Señalamiento horizontal y vertical; 7) Alumbrado público.

#### OBRA TERMINADA

#### BENEFICIOS GENERADOS

550,000 HABITANTES BENEFICIADOS



## FICHA TÉCNICA

FICHA 10

### NOMBRE DE LA OBRA 70591 "PUENTE BORDO DE XOCHIACA Y OBRERISMO"

#### ANTECEDENTES

Los municipios de la zona oriente del Valle Cuautitlán Texcoco, carecen de vialidades regionales con niveles de servicio adecuados, razón por la cual el Gobierno Estatal se dio a la tarea de modernizar la vialidad Xochiaca y la construcción del puente en su intersección con la Av. del Obreroismo, previendo el futuro paso del suburbano y la red de transporte articulado en ese punto.

#### DATOS GENERALES

PROGRAMA: Fondo Metropolitano.

LOCALIZACIÓN: Chimalhuacan

EMPRESA Impulsora de Desarrollo Integral, S.A. de C.V.

COSTO DE LA OBRA: \$51,721,389.72

EJERCIDO 2010: \$51,721,389.72

FECHA DE INICIO: 12 de enero de 2009

FECHA DE TERMINACIÓN: 30 de junio de 2010

#### DATOS TÉCNICOS

Construcción de un puente de aproximadamente 1,037 m. De longitud en su cuerpo principal y ramal (Ejes 1 y 3) Con claros de 25 a 40 metros, así como los accesos Correspondientes de aproximadamente 100 m. cada Uno, para albergar 2 carriles en un solo sentido de circulación Así como la construcción de una gasa que permitirá la Incorporación de la Av. Obreroismo a Av. Bordo Xochiaca

#### TRABAJOS EJECUTADOS

1) cimentación a base de pilotes y zapatas; 2) subestructura formada con pilas de sección circular; 3) superestructura integrada por traveses de estructura metálica, y losa de compresión

#### OBRA EN PROCESO

#### BENEFICIOS GENERADOS

1'000,000 HABITANTES BENEFICIADOS



## FICHA TÉCNICA

FICHA 2

### NOMBRE DE LA OBRA 73975 APOYO PARA LA ADQUISICIÓN DE INSUMOS AGRÍCOLAS INSUMOS AGRICOLAS (FERTILIZANTE)

#### ANTECEDENTES

**COMPROMISO CI-887 (ANTES CE-16)** “Brindar asistencia técnica, apoyo en insumos e introducción de tecnología para el desarrollo de la producción agropecuaria”

#### DATOS GENERALES PROGRAMA : FIDAGRO

Localización: COBERTURA ESTATAL  
Dependencia Ejecutora: Secretaria de Desarrollo Agropecuario

Costo de la Obra en 2010 : \$66´000,000.00

Ejercido 2010: \$66´000,000.00

Fecha de Inicio: marzo 23, 2010

Fecha de Terminación: diciembre 31, 2010

#### DATOS TÉCNICOS

Apoyos directos a los productores para la adquisición de semilla mejorada de los cultivos de maíz, trigo, avena, cebada y canola, en las modalidades de módulos y atención a la demanda.

#### TRABAJOS EJECUTADOS

Acción concluida  
Superficie Apoyada 60,726 Hectáreas  
Semilla Subsidiada 17,375 toneladas

(Fertilizantes ) Superficie Apoyada 6,281 Hectáreas (Semillas)(Fertilizantes Semillas Subsidiada 3,601 Toneladas (Semillas) (Fertilizantes) 12,970 Productores Beneficiados (Semillas)  
BENEFICIOS GENERADOS  
20,523 PRODUCTORES BENEFICIADOS



## FICHA TÉCNICA

FICHA 8

### NOMBRE DE LA OBRA 73024 MECANIZACION E IMPLEMENTOS AGRICOLAS

#### ANTECEDENTES

**COMPROMISO CI-628** Compromiso institucional  
El gobierno del estado de México otorga apoyos para la adquisición de maquinaria agrícola (TRACTORES).

#### TRABAJOS EJECUTADOS

Se entregaron 2,000 autorizaciones para la adquisición de tractores; se continúa con la entrega y comprobación de apoyos, se tiene comprometido el 100% de los recursos para la ejecución de esta acción.

#### DATOS GENERALES

Programa : se desarrolla con recursos estatales

#### BENEFICIOS GENERADOS

7,186 PRODUCTORES CON UNA SUPERFICIE DE 66,974 HA.

Localización: COBERTURA ESTATAL

Dependencia Ejecutora: SECRETARIA DE  
DESARROLLO AGROPECUARIO

Costo de la Obra en 2010 : \$235'000,000.00

Ejercido 2010: \$235'000,000.00

Fecha de Inicio: 23 de marzo de 2010

Fecha de Terminación: 31 de diciembre de  
2010

Datos técnicos: apoyos directos a productores del estado los cuales son diferenciados de acuerdo a la potencia del tractor;



## FICHA TÉCNICA

FICHA 9

### NOMBRE DE LA OBRA

**68203 REHABILITACIÓN DE VIALIDADES SISTEMA I DEL TREN SUBURBANO, BUENAVISTA-CUAUTITLÁN (PUENTE DE LA AVENIDA GUADALUPE)**

#### ANTECEDENTES

El cruce vehicular ubicado en el cruce de Av. Guadalupe y la línea "A" de Ferrocarriles, actualmente se realiza a nivel, lo que origina graves conflictos vehiculares con la consecuente pérdida de horas – hombre, así como el incremento de las emisiones contaminantes. Este paso vehicular resolverá esta problemática.

#### DATOS GENERALES

PROGRAMA: Fondo Metropolitano.

LOCALIZACIÓN: Cuautitlán

EMPRESA Javac Construcciones, S.A. de C.V.

COSTO DE LA OBRA: \$24,511,937.63

EJERCIDO 2010: \$24,511,937.63

FECHA DE INICIO: 02 de octubre de 2008

FECHA DE TERMINACIÓN: En Proceso

#### DATOS TÉCNICOS

Construcción de un puente vehiculara desnivel con una longitud total incluyendo las rampas de acceso de 510 m, un ancho de calzada de 9.00 para alojar dos carriles de circulación (uno por sentido).

#### TRABAJOS EJECUTADOS

Construcción de las estructuras del puente y muros de contención, drenaje pluvial, obra civil, obra mecánica y obra eléctrica del cárcamo de bombeo, líneas de agua potable (obra inducida) y obra inducida..

#### OBRA EN PROCESO.

#### BENEFICIOS GENERADOS

500,000 HABITANTES BENEFICIADO



## FICHA TÉCNICA

FICHA 15

### NOMBRE DE LA OBRA 70585 TRANSPORTES ARTICULADOS DEL NORORIENTE

#### ANTECEDENTES

##### COMPROMISO DE GOBIERNO CG-512.

Corredor que une Ecatepec con Tultitlán pasando por Coacalco y que será alimentador del tren Cuautitlán – Buenavista.

#### TRABAJOS EJECUTADOS

Se realizaron las gestiones para la adquisición de predios para la terminal y los talleres, sin embargo, no se concretaron su adquisición, porque los recursos se autorizaron a finales del 2010.

#### Datos generales

PROGRAMA : FMET Federal

#### Beneficios Generados

2 millones de beneficiarios al concluir la obra.

Localización: Ecatepec, Coacalco, Tultitlán.

Empresa Constructora: CEMEX (carril de rodamiento)

Costo de la obra en 2010: \$396,834,399.56

Ejercido 2010: \$396,834,399.56

Fecha de Inicio: 15 de diciembre de 2010

Fecha de termino: EN PROCESO

#### DATOS TÉCNICOS:

Corredor de 21.3 km. de longitud para ser Operado con autobuses articulados circulando en carriles confinados, con control central, despacho electrónico, sistema de prepago, 42 estaciones intermedias y 2 terminales.



## FICHA TÉCNICA

FICHA 16

### NOMBRE DE LA OBRA

78385 APOYO ECONÓMICO PARA IMPULSO AL CONVENIO CELEBRADO CON TRANSPORTISTAS PARA LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO CD. AZTECA - TECÁMAC

#### ANTECEDENTES

Compromiso de gobierno CG-097.

#### DATOS GENERALES

Programa : GIS

Localización: Ecatepec, Tecámac.

Empresa operadora: TRANSMASIVO, S.A. de C.V.

costo de la obra en 2010 : \$30'000,000.00

ejercido 2010: \$30'000,000.00

Fecha de Inicio: 09 de junio de 2010

Fecha de Terminación: 30 de noviembre de 2010

#### DATOS TÉCNICOS:

63 autobuses articulados, marca VOLVO, con capacidad para 160 pasajeros, con motor de combustión interna que son utilizados para operación del Mexibús Cd. Azteca – Tecámac.

#### TRABAJOS EJECUTADOS

Apoyo a Transmasivo, S.A de C.V., para cubrir costos fijos por el retraso en la puesta en operación los vehículos por demoras de trabajos de PEMEX, durante la construcción del carril de rodamiento del Mexibús Cd. Azteca - Tecámac.

#### BENEFICIOS GENERADOS

2 millones de habitantes beneficiados



## FICHA TÉCNICA

FICHA 2

### NOMBRE DE LA OBRA CONSTRUCCION DEL PAQUE METROPOLITANO DE LA CIUDAD DE TOLUCA Números de control 76239

#### ANTECEDENTES

Aprovechar el espacio urbano que ocupó la 22 Zona Militar en la ciudad de Toluca, para convertirlo en el Parque Metropolitano de la ciudad de Toluca.

#### DATOS GENERALES:

Programas: GIS

FEDERAL

Localización: TOLUCA, CABECERA MUNICIPAL

Empresa Constructora:

- MAJORA CONSTRUCCIONES, S. A. DE C. V.
- GRUPO DEIC, S. A. DE C. V.

Costo de la Obra en 2010 : \$ 29,495,496.47

Ejercido 2010: \$11,705,603.69

Fecha de Inicio: 02 de septiembre de 2010

Fecha de Terminación: En proceso

#### DATOS TÉCNICOS

**MAJORA CONSTRUCCIONES , S. A. DE C. V.:** Demoliciones, Construcción de Trotapista, Planta de Tratamiento de aguas residuales, Instalación de Juegos Infantiles, Plaza de Acceso, Reja Frontal, Canchas de Basquetbol y Remodelación de Sanitarios.

**GRUPO DEIC, S. A. DE C. V.:** Construcción de Lago Artificial, Sistema de Riego Automatizado, Helipuerto, Estacionamiento, Cancha de futbol Rápido, Remodelación de Oficinas.

#### TRABAJOS EJECUTADOS

Con un avance del 60 por ciento, se realizan los trabajos de construcción de barda y reja de acceso, cimentación de pérgolas, ejecución de demoliciones, remodelación de sanitarios, inicio de trabajos de trota pista, desmantelamiento de edificaciones para instalar albergues, inicio de lago, construcción de canchas.

#### BENEFICIOS GENERADOS

2,038,211 HABITANTES BENEFICIADOS



## FICHA TÉCNICA

FICHA 4

### NOMBRE DE LA OBRA

80697 PROYECTO LLAVE EN MANO DEL CENTRO DE CONVENCIONES DE LA CIUDAD DE TOLUCA "ADQUISICION DE TERRENO"

#### ANTECEDENTES

CENTRO DE CONVENCIONES DE LA CIUDAD DE TOLUCA DEL  
CONVENIO DE COORDINACION EN MATERIA DE  
REASIGNACION DE RECURSOS 2010.

#### DATOS GENERALES

PROYECTO: 0905020202

PROGRAMA : GASTO DE INVERSION SECTORIAL (GIS)

Localización: Lerma

Empresa Constructora:

Costo de la Obra en 2010 : \$86,000,000.00

Ejercido 2010: \$86,000,000.00

Fecha de Inicio: 01 de diciembre de 2010

Fecha de Terminación: 31 de diciembre de 2010

#### DATOS TÉCNICOS

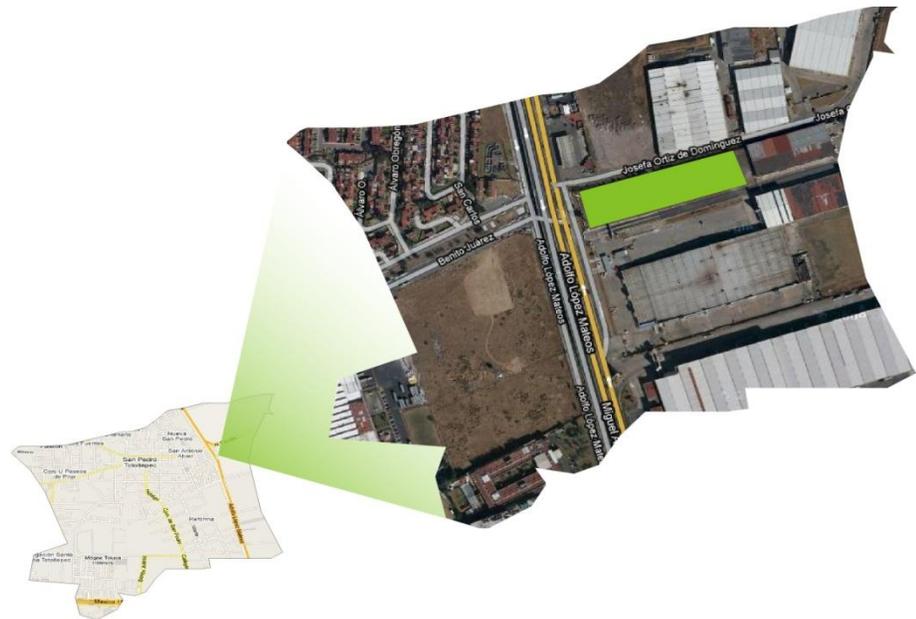
Adquisición de Terreno para el Centro de Convenciones de la  
Ciudad de Toluca.

#### TRABAJOS EJECUTADOS

ACCION TERMINADA.

BENEFICIOS GENERADOS

1,000,000 HABITANTES BENEFICIADOS



## FICHA TÉCNICA

FICHA I

### NOMBRE DE LA OBRA

77775 APORTACION AL CONVENIO DE COORDINACION EN MATERIA DE REASIGNACION DE RECURSOS 2010 (PROGRAMAS Y/O PROYECTOS DE DESARROLLO TURÍSTICO)

### ANTECEDENTES

CONVENIO DE COORDINACIÓN Y REASIGNACION DE RECURSOS

### TRABAJOS EJECUTADOS

OBRA PROCESO.

### DATOS GENERALES

PROYECTO: 0905020202

PROGRAMA : GASTO DE INVERSION SECTORIAL (GIS)

### BENEFICIOS GENERADOS

1,000,000 HABITANTES BENEFICIADOS

Localización: Cabeceras Municipales Metepec, Ixtapan de la Sal, Villa del Carbón, Malinalco, El Oro, Valle de Bravo, Tepetzotlán, Toluca y Lerma.

Empresa Constructora: H. Ayuntamiento de los Municipios, Master Works, Associates, S.A. de C .V., Universidad Autónoma del Estado de México y Acerta Consultores, S.A. de C.V.

Costo de la Obra en 2010 : \$110,464,000.00

Ejercicio 2010: \$110,464,000.00

Fecha de Inicio: 01 de mayo de 2010

Fecha de Terminación: EN PROCESO

### DATOS TÉCNICOS:

Rehabilitación de la Imagen Urbana en las cabeceras municipales.



## FICHA TÉCNICA

FICHA 13

### NOMBRE DE LA OBRA

72892 PROYECTO EJECUTIVO Y CONSTRUCCIÓN DE LAS INSTALACIONES DE LA COORDINACIÓN DE SERVICIOS AÉREOS

#### ANTECEDENTES:

Dotar de instalaciones seguras a la unidad de rescate aéreo

#### DATOS GENERALES

PROGRAMA : GIS

Localización: Cacalomacan, Calzada Al Pacifico, Toluca  
Empresa: Constructora: Concretos Y Obra Civil Del Pacifico, S.A.  
De C.V.

Costo de la obra en 2010 : \$45,000,000.00

Ejercido 2010: \$45,000,000.00

Fecha de inicio: 21 de diciembre de /2009

Fecha de terminación: En Proceso

#### DATOS TÉCNICOS:

El proyecto de la obra contempla: área de oficinas en planta baja, área de oficinas en planta alta, área de custodios , caseta de control, servicios, torre de control, helipuerto, estacionamiento, subestación, gimnasio, palapa, cancha de basquetbol, áreas verdes, acceso principal.

#### TRABAJOS EJECUTADOS

Obra En Proceso. Avance Físico 95%

#### BENEFICIOS GENERADOS

50,000 Habitantes Beneficiados



## FICHA TÉCNICA

FICHA 14

### NOMBRE DE LA OBRA 75730 CONSTRUCCIÓN Y EQUIPAMIENTO DEL PALACIO MUNICIPAL,

#### ANTECEDENTES

Compromiso Gubernamental CG-55 I

#### DATOS GENERALES

PROGRAMA : GIS

Localización: Calle 1 De Octubre Sin Numero, Colonia Centro, Santa Maria Tonanitla, Municipio De Tonanitla

Empresa: A+E Omega Construcciones S.A. De C.V.

Costo de la obra en 2010 : \$24,913,099.93

Ejercido 2010: \$24,000,000.00

Fecha de inicio: 10 de mayo de 2010

Fecha de terminación: 03 de diciembre de 2010

#### DATOS TÉCNICOS:

Presidencia, sala de cabildos, contabilidad y administración, secretario del h. Ayuntamiento, comandancia, registro civil, obras públicas, síndico, oficialía de partes, desarrollo urbano, regidores, sanitarios, circulaciones horizontales y verticales, arco con campana y placa conmemorativa.

Construcción en dos niveles con cimentación tipo cajón con contra trabes de concreto armado, losa fondo y losa tapa, estructura a base de columnas y losas de concreto armado, muros de tabique acabados con aplanado fino y pintura, muros divisorios de tabla roca con acabado con pasta, cancelería de aluminio en ventanas, puertas y muebles de madera, falso plafón en techos, pisos de loseta cerámica de 48 x 48 cm instalaciones eléctricas, hidráulicas y sanitarias

#### TRABAJOS EJECUTADOS

Obra Terminada.

#### BENEFICIOS GENERADOS

10,000 Habitantes Beneficiados



## FICHA TÉCNICA

FICHA 15

### NOMBRE DE LA OBRA

77563 TERMINACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA CLÍNICA DE MEDICINA FAMILIAR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS

#### ANTECEDENTES

La salud es uno de los retos fundamentales que requiere una mayor infraestructura especializada para atender las enfermedades de este nuevo milenio.

#### TRABAJOS EJECUTADOS

Obra En Proceso. Avance 54%

#### DATOS GENERALES

PROGRAMA : GIS

#### BENEFICIOS GENERADOS

3,500 Habitantes Beneficiados

#### Localización:

Av. Norte 1 S/N , Esquina Av. Central 1, Col. Unidad Infonavit Tepalcapa , Municipio De Cuautitlan Izcalli

Empresa:

Costo de la obra en 2010 : \$40,950,000.00

Ejercido 2010: \$40,950,000.00

Fecha de inicio: 07 de junio de 2010

Fecha de terminación: En Proceso

#### DATOS TÉCNICOS:

Albañilería, acabados, impermeabilización, instalaciones hidrosanitario, eléctricas, especiales, subestacion, hidroneumatico, canceleria, carpintería, equipos, aire acondicionado, obra exterior



## FICHA TÉCNICA

Ficha I

### NOMBRE DE LA OBRA 65955 PROGRAMA "COMPROMISO SEGURIDAD ALIMENTARIA DEL ESTADO DE MÉXICO"

#### ANTECEDENTES

En el año 2007, el Gobierno del Estado de México, a través de la Secretaría de Desarrollo Social, puso en marcha el programa "Compromiso Seguridad Alimentaria del Estado de México", el cual tiene como propósito disminuir la condición de pobreza extrema o alimentaria de la población de la entidad, mediante la entrega de canastas alimentarias; componente que contribuye a que dicho núcleo poblacional goce de mayor equidad social, siendo éste el fin último del programa.

El objetivo del programa es disminuir la condición de pobreza extrema o alimentaria de la población de la entidad, mediante la entrega de canastas alimentarias, adicionalmente contribuir a la organización comunitaria, a mejorar los hábitos de nutrición y consumo; así como al apoyo solidario en casos de contingencia o vulnerabilidad a la población de la entidad.

#### DATOS GENERALES

**PROGRAMA:** Compromiso Seguridad Alimentaria del Estado de México.

**LOCALIZACIÓN:** Cobertura estatal en los 125 municipios.

**Costo de la Obra en 2010 :**\$330,699,336.00

**Ejercido:** \$330,699,336.00

**Fecha de Inicio:** 01 de febrero de 2010

**Fecha de Terminación:** En proceso

#### DATOS TÉCNICOS

Suministro de una canasta alimentaria con alto valor nutricional que contiene 11 productos (17 artículos), empacado en una caja de cartón, con la imagen institucional del Gobierno del Estado de México; el contenido se encuentra impreso en la parte lateral, en el anverso se emiten recomendaciones a los beneficiarios para una mejor alimentación.

#### TRABAJOS EJECUTADOS

Distribución de canastas alimentarias en localidades o AGEB de media, alta y muy alta marginación de los 125 municipios de la entidad; actualmente atiende a un padrón de 69,698 familias con la vertiente FAO (27 municipios) y 216,302 familias con la vertiente Zonas de Atención Prioritaria; asimismo, se brinda atención con la vertiente Estratégica a las Organizaciones de la Sociedad Civil con las que se viene operando y a la población que sufrió algún percance o siniestro debido a las condiciones climáticas adversas, a través de tres vertientes:

- Vertiente FAO
- Vertiente Zonas de Atención Prioritaria
- Vertiente Estratégica

#### BENEFICIOS GENERADOS

434,369 Familias beneficiadas



## FICHA TÉCNICA

Ficha 10

### NOMBRE DE LA OBRA

#### 77561 PROGRAMA ESTRATEGIA SOCIAL CON EL EMPLEO

#### ANTECEDENTES

Como parte de las acciones del acuerdo Compromiso con el Empleo y la Economía de los mexiquenses, el 28 de abril del 2010, las Secretarías de Desarrollo Social, del Trabajo, de Desarrollo Económico, y la Secretaría de Educación, firmaron el convenio de coordinación para la operación de la "Estrategia Compromiso social con el Empleo", el cual se puso en operación a partir del mes de mayo; y cuyo propósito es llevar a cabo gestiones que favorezcan la integración al mercado laboral de jóvenes y de adultos en situación de vulnerabilidad, para lo cual se han elegido tres vertientes: Primer Empleo, Colectivos Sociales de Autoempleo y Bolsa Estatal de Empleo.

**LOCALIZACIÓN:** La estrategia tiene una cobertura de 36 municipios: Acolmán, Amecameca, Atizapán de Zaragoza, Atlacomulco, Chalco, Chimalhuacán, Cuahutitlán, Cuahutitlán Izcalli, Ecatepec, Huehuetoca, Huixquilucan, Ixtapaluca, Ixtapán de la Sal, Jilotepec, Lerma, Maninalco, Metepec; Naucalpan, Nezahualcoyotl, Nicolás Romero, Ocoyoacac, Ocuilán, San Martín de las Pirámides, San Mateo Atenco, Tenancingo, Tenango del Valle, Tepotzotlán, Tezxcoco, Tianguistenco, Tlanepantla, Toluca, Tonalco, Tultitlán, Valle de Bravo y Villa Guerrero.

**Costo de la Obra en 2010 :** \$75,000,000.00

**Ejercicio 2010:** \$75,000,000.00

**Fecha de Inicio:** 01 de mayo de 2010

**Fecha de Terminación:** En Proceso

#### DATOS TÉCNICOS

Una vez realizada la difusión y registro de participantes en los municipios de cobertura de la estrategia, se ofreció capacitación en desarrollo humano, en diversas sedes a lo largo de la entidad, en forma posterior se llevó a cabo la evaluación y la selección de la vertiente para poder otorgar una capacitación específica, al final de la cual se concede el apoyo correspondiente, el cual consiste en el depósito de 3,000 mensuales durante seis meses a las personas de primer empleo que han sido colocadas en un empleo formal, entrega de apoyos económicos que van desde \$5,000.00 hasta 40,000.00 para colectivos sociales de autoempleo cuyo proyecto es viable, u ofrecer un servicio de comunicación tecnológica para Bolsa Estatal de Empleo.

#### TRABAJOS EJECUTADOS

Difusión hacia la población mexiquense, registro de los participantes, capacitación en el desarrollo humano y capacitación técnica en vertiente de inscripción y entrega de apoyos económicos de \$3,000.00 mensuales para el Primer Empleo.

#### BENEFICIOS GENERADOS

3,985, personas capacitadas en desarrollo humano, de las cuales finalizaron 1,086 dentro del vértice Primer Empleo, 1,966 dentro del vértice Colectivos Sociales de Autoempleo y 933 del vértice Bolsa Estatal de Empleo. Cabe hacer mención que 456 personas se beneficiaron directamente de las cuales 405 fueron con el pago mensual de \$3,000.00 así como 51 personas con empleo fijo.



## FICHA TÉCNICA

FICHA 52

### NOMBRE DE LA OBRA

#### 77527 OBRAS Y ACCIONES DE RECUPERACIÓN, SANEAMIENTO E INFRAESTRUCTURA DE SITIOS DE DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS Y DE MANEJO ESPECIAL EN EL ESTADO DE MÉXICO

##### Antecedentes

Obras y Acciones de Recuperación, Saneamiento e Infraestructura de Sitios de Disposición Final de Residuos Sólidos Urbanos y de Manejo Especial en el Estado de México

##### Trabajos Ejecutados

Obra terminada.

##### Datos Generales

Programa : PEF 2010

##### Beneficios Generados

5,251,772 Habitantes Beneficiados

Localización: varios municipios

Empresa Constructora: Zapata, S.A; Remolques y Plataformas de Toluca S.A. de C.V.; Proyectos de Ingeniería y Construcción Pegaso S.A. de C.V.; Diseño y Construcción Mexiquense S.A. de C.V.  
Costo de la Obra en 2010 : \$100,000,000.00

Ejercido 2010: \$100,000,000.00

Fecha de Inicio: 1 de agosto de 2010

Fecha de Terminación: EN PROCESO

##### DATOS TÉCNICOS:

Saneamiento de sitios de disposición final de residuos sólidos urbanos de 11 municipios; adquisición de vehículos y equipo de transporte terrestre para la recolección de residuos sólidos urbanos carga trasera con caja de 20 yardas cúbicas y de 10 yardas cúbicas. (116 camiones)



## FICHA TÉCNICA

FICHA 3

### NOMBRE DE LA OBRA 77834 SISTEMA INTEGRAL DE GESTIÓN DE TRÁMITES PARA LA APERTURA DE EMPRESAS

#### ANTECEDENTES

La Dirección General de Atención Empresarial gestiona Proyectos de Inversión en la entidad a través de la Comisión Estatal de Atención Empresarial, actualmente se realiza el trámite manual por dependencias, organismos y autoridades municipales que participan en el proceso, lo que genera una extensión de tiempo en la gestión, de 40 a 60 días promedio por proyecto y se requiere el acto presencial de los ciudadanos en cada una de las dependencias para la presentación y/o recepción de documentos impresos.

Asimismo, la consulta y guarda de documentación se tiene en expedientes voluminosos que dificultan su manejo, confidencialidad y consulta entre las diferentes dependencias, por lo que no existe vinculación de trámites estatales con los municipales.

#### DATOS GENERALES

PROYECTO: 20321-AGIS-0626/10

Localización:

El alcance es en los 125 municipios de la entidad, así como en las dependencias estatales involucradas en el proceso de dictaminación empresarial Desarrollo Urbano, Medio Ambiente, Protección Civil, Salud y Vialidad,

Empresa Constructora: GobTec S.A de C.V

Costo Programado: \$10'000,000.

Ejercido 2010: \$10'000,000.

Fecha de Inicio: 12 de julio de 2010.

Fecha de Terminación: En proceso

Datos Técnicos:

Desarrollar una herramienta en Web, que facilite la gestión trámites, ante las dependencias, organismos estatales y gobiernos municipales que participan en dicho proceso.

#### TRABAJOS EJECUTADOS

Se tiene un 70% de avance respecto a las acciones contempladas por el proyecto.

#### BENEFICIOS GENERADOS

(Cobertura Estatal). Crear un sistema para la integración un sistema en Internet que facilite la gestión de trámites para la apertura de un negocio en el Estado de México, con la participación de las dependencias estatales y los gobiernos municipales



FICHA TÉCNICA  
(REHABILITACIÓN MAYOR)

FICHA 4

NOMBRE DE LA OBRA

80730: MODELO INTEGRAL DE OPTIMIZACIÓN Y COMPETITIVIDAD PARA MERCADOS PÚBLICOS (OBRA NUEVA)

ANTECEDENTES:

Modelo integral de optimización y competitividad para mercados públicos: rehabilitación mayor de 15 mercados, rehabilitación menor de 151 mercado

TRABAJOS EJECUTADOS

STATUS DE LA OBR

TERMINADA

BENEFICIOS GENERADOS

23,617 COMERCIANTES BENEFICIADOS

DATOS GENERALES

PROGRAMA: GIS/PROLOGYCA

LOCALIZACIÓN: 50 MUNICIPIOS DE LA ENTIDAD

Beneficios Generados

5,251,772 Habitantes Beneficiados

Costo Programado:: \$ \$ 48'400,000.00

Costo de la Obra: \$ 24'200,000.00

Fecha de Inicio: 01 de junio de 2010

Fecha de Terminación: 31 de diciembre de 2010

DATOS TÉCNICOS: Se considera rehabilitación de la infraestructura prioritaria y la rehabilitación mayor de 15 mercados que comprende trabajos de techumbre, pisos, sanitarios, drenaje, herrería y pintura.



## FICHA TÉCNICA

FICHA I

### NOMBRE DE LA OBRA

58124 PROGRAMA PARA EL FORTALECIMIENTO DEL EMPLEO EN EL ESTADO DE MÉXICO

TRABAJOS EJECUTADOS

### ANTECEDENTES

A través del Convenio de Coordinación para Fortalecer el Esquema de Financiamiento del Programa de Apoyo al Empleo (PAE) que celebran el Ejecutivo Federal a través de la Secretaría del Trabajo y Previsión Social y por otra el Gobierno del Estado de México, en donde se estipula fortalecer las acciones que se llevan a cabo en el marco del PAE, se ha diseñado el esquema de "Estímulo a la Aportación Estatal" que permite a las entidades federativas un incremento de asignación presupuestal federal. Dicho esquema está planteado, en origen de que por cada peso aportado por el estado la federación aportara el doble.

### DATOS GENERALES

PROGRAMA : GIS

Localización: Se entregaron becas en los 125 municipios

Costo de la Obra en 2010 : \$37'693,267.71

Ejercido 2010: \$37,693,267.71

Fecha de Inicio: 01 de marzo de 2010

Fecha de Terminación: 31 de diciembre de 2010

### DATOS TÉCNICOS:

Apoyo a 5,543 personas desempleadas o subempleadas

Adquisición de equipo informático, mobiliario de oficina y remodelación de las mismas

ACCIÓN TERMINADA.

### BENEFICIOS GENERADOS

5,543 HABITANTES BENEFICIADOS



## FICHA TÉCNICA

FICHA I

### NOMBRE DE LA OBRA

77739 ESTUDIOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS CORREDORES DE MEDIANA CAPACIDAD Y ENTRADA BAJA.

### ANTECEDENTES:

PROYECTO DE ALTO IMPACTO

### TRABAJOS EJECUTADOS

### DATOS GENERALES

Localización: Ecatepec, Tecamac, Chimalhuacan, Chicoloapan, Texcoco, Toluca, Atenco, Zinacantepec, Metepec, Lerma y Naucalpan.

**Empresa Consultora** Transconsult S.A. de C.V, Y Multiservicios Integrales de América S.A. de C.V.

Costo de la Obra en 2010 : \$10,000,000.00

Ejercido 2010: \$4,693,360.00

Fecha de Inicio: 30 de septiembre de 2010

Fecha de Terminación: EN PROCESO.

### DATOS TÉCNICOS:

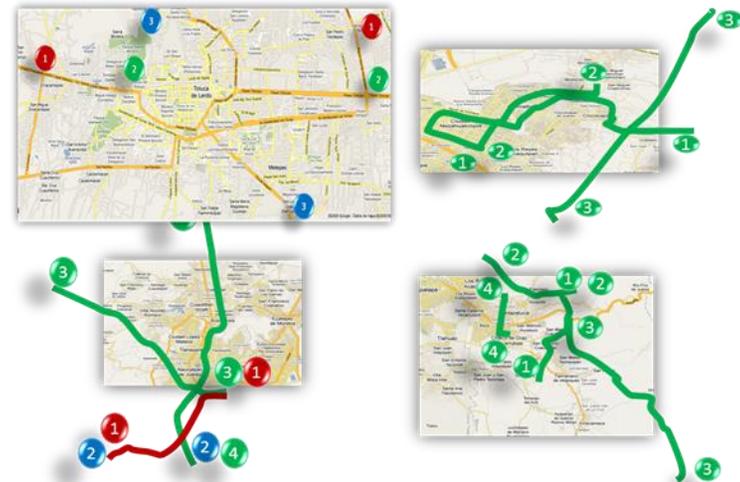
Incorporar autobuses tipo BRT de Capacidad Media y Entrada Baja, con la información se planteará un modelo de evaluación económico financiero que comprenderá análisis de beneficios, integrados por beneficios directos (ingresos) e indirectos (mejoras en tiempos de viaje), costos (infraestructura, costos de operación, etc., inversiones, flujos de caja, evaluación B/C y obtención de indicadores económico financieros (TIR, B/C, período de recuperación de la inversión, etc.)

### OBRA TERMINADA.

### BENEFICIOS GENERADOS

10,287,320 Habitantes Beneficiados con las siguientes acciones:

- Resolver de manera eficiente los problemas de congestión vial que se presenta sobre las principales vialidades de la Entidad.
- Modernizar la prestación del servicio de transporte público, con la utilización de tecnologías de vanguardia.



## FICHA TÉCNICA

FICHA 9

### NOMBRE DE LA OBRA

77271 EQUIPAMIENTO PARA LA ADMINISTRACION GUBERNAMENTAL

TRABAJOS EJECUTADOS

OBRA CONCLUIDA

ANTECEDENTES

DENTRO DEL PROGRAMA COMPROMISO  
EN EL SERVICIO

DATOS GENERALES

PROGRAMA : GIS

BENEFICIOS GENERADOS

2,500 HABITANTES BENEFICIADOS

Localización: TOLUCA

Empresa: GONHER PROAUDIO, S.A. DE C.V.

Costo de la Obra en 2010: \$22,180,500.00

Ejercido 2010: \$22,180,500.00

Fecha de Inicio: 18 de marzo de 2010

Fecha de Terminación: 31 de diciembre de 2010

DATOS TÉCNICOS:

Adquisición de una estructura semipermanente en aluminio de: 25 mts de ancho por 80 mts de fondo, medidas: dos aguas, altura lateral de 3.19mts, altura central de 7.75mts, columnas principales 120mm por 200mm a cada 5mts, columnas sec. De 100mm por 50mm c/1mt para soporte.



## FICHA TÉCNICA

FICHA 11

### NOMBRE DE LA OBRA

63363 ACCIONES PARA ASESORAR, PROMOVER, FOMENTAR Y DAR SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN PÚBLICA EN EL ESTADO DE MÉXICO

#### ANTECEDENTES

Con la finalidad de dar transparencia a la aplicación de los recursos destinados para la ejecución de obra pública en sus distintas modalidades y en beneficio de la población del estado de México, se implementaron acciones de supervisión y seguimiento del avance tanto físico como financiero de las obras planteadas por los ayuntamientos dentro de los distintos programas de inversión sectorial y programa de apoyo al gasto de inversión de los municipios. Con lo que se ha podido corroborar y vigilar la correcta aplicación de los recursos, beneficiando con ello a toda la población mexiquense.

#### DATOS GENERALES:

PROGRAMA: GIS

Localización: 125 MUNICIPIOS

Empresa Constructora:

Costo de la Obra en 2010: \$11,000,000.00

Ejercido 2010: \$11,000,000.00

Fecha de Inicio: 07 de enero de 2010

Fecha de Terminación: 31 de diciembre de 2010

#### DATOS TÉCNICOS:

Supervisión de obras ejecutadas por los 125 ayuntamientos que integran al estado de México en beneficio de los 15 millones de habitantes.

#### TRABAJOS EJECUTADOS

Se realizaron trabajos de supervisión tanto documental como física de las obras ejecutadas por los 125 ayuntamientos que integran al gobierno del estado de México, con sus distintas fuentes de financiamiento.

#### BENEFICIOS GENERADOS

Beneficiando a los 15 millones de habitantes del estado de México.



**DERIVACIÓN IXTAPALUCA, CHICOLOAPAN LONGITUD 10.2 KM. EN 30" DE DIÁMETRO, DERIVACIÓN CHALCO Y VALLE DE CHALCO, LONGITUD 8.4 KM. EN 32" DE DIÁMETRO Y REHABILITACIÓN DEL TANQUE LA CALDERA, COBERTURA REGIONAL (CAEM)**

**ANTECEDENTES**

Con el objetivo de reforzar el abastecimiento de agua potable de la zona metropolitana y en particular la zona oriente la administración estatal actual del estado retoma el proyecto de la construcción del macrocircuito de distribución de agua potable, iniciado por la federación en la administración anterior.

**DATOS GENERALES**

Localización: Chalco y Valle de Chalco Solidaridad

Costo de la Obra en 2010: \$48'698,678.00  
Fecha de Inicio: Febrero de 2008  
Fecha de Término: Proceso

**DATOS TÉCNICOS**

Construcción de línea de conducción de agua potable con tubería de acero de 30" y 1/4" de espesor y una longitud de 3,243 m y de 24" de diámetro con una longitud de 6,821.21 m y 1/4" de espesor, construcción de cajas para operación de válvulas de desfogue y válvulas expulsoras de aire.

**TRABAJOS EJECUTADOS**

Instalación de tubería de acero de 30 y 24" de diámetro.

**BENEFICIOS GENERADOS**

Con la terminación de esta obra se beneficiará a 100,000 habitantes.



## LÍNEA CERRO GORDO DREN GENERAL, LONGITUD DE 7 KM. EN 60" DE DIÁMETRO, COBERTURA REGIONAL (CAEM)

### ANTECEDENTES

Derivado de las necesidades de obra de agua potable a la zona oriente del estado de México.

### DATOS GENERALES

Localización:	Cobertura Regional
Costo de la Obra en 2010:	\$7'449,292.00
Fecha de Inicio:	Mayo de 2009
Fecha de Término:	Proceso

### DATOS TÉCNICOS

Suministro e instalación 7,026.0 m. De tubería de acero de 30" de diámetro 5 cruces especiales con ferrovialle (vias de ferrocarril), acueducto chiconautla, autopista México - Pachuca, vía Morelos, gran canal, 2 con Pemex, av. RI (Alfredo del mazo).

Línea de conducción: suministro e instalación de 1886.0 m. de tubería de acero de 30" diámetro, suministro e instalación de piezas especiales de acero, fabricación, hincado, extracción de tablaestacado metálico cerrado 10,275.24 m<sup>2</sup>.

Cruce con av. Central, Carlos Hank González, metro línea "b" (col. Ciudad azteca): suministro e instalación de 132.33 m. de tubería de acero de 30" de diámetro fabricación, hincado, extracción de tablaestacado metálico cerrado 476.08 m<sup>2</sup> suministro e instalación de piezas especiales de acero.

Cruce con circuito exterior mexiquense: fabricación, hincado, extracción de tablaestacado metálico cerrado 213.84 m<sup>2</sup>, suministro e instalación de 50.62 m. de tubería de acero de 30" de diámetro, suministro e instalación de piezas especiales de acero.

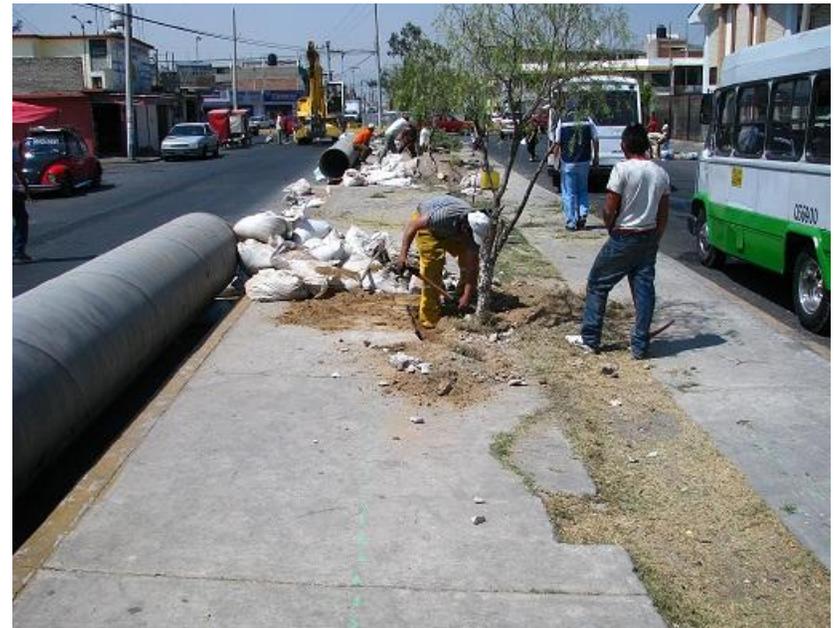
Cruce con dren general del valle. Suministro e instalación de 59.81 m. de tubería de acero de 30" de diámetro, suministro e instalación de piezas especiales de acero, fabricación y colocación de armadura de acero.

### TRABAJOS EJECUTADOS

Instalación de tubería.

### BENEFICIOS GENERADOS

Con la terminación de esta obra se beneficiará a 300,000 habitantes.



## **DRAGADO GRAN CANAL 25+500 AL TÚNEL TEQUIXQUIAC, MUNICIPIO DE TEQUIXQUIAC (CAEM)**

### **ANTECEDENTES**

Obras de emergencia para limpieza del dragado gran canal del desagüe en el tramo comprendido del km 25+500 túnel al Tequixquiac, de acuerdo con la declaración de emergencia y desastre natural emitida por el gobierno federal en el diario oficial de la federación el día 11 de febrero de 2010.

### **DATOS GENERALES**

Localización:	Cabecera Municipal
Costo de la Obra en 2010:	\$27'277,927.00
Fecha de Inicio:	Marzo 2010
Fecha de Término:	Proceso

### **DATOS TÉCNICOS**

Limpieza del cauce del río y carga a camión del material producto de limpieza, incluye: extracción de troncos de árboles sobre el cauce del río.

### **TRABAJOS EJECUTADOS**

Limpieza del cauce del río y carga a camión del material producto de limpieza, incluye: extracción de troncos de árboles sobre el cauce del río.

### **BENEFICIOS GENERADOS**

Con la terminación de esta obra se beneficiará a 5,602 habitantes.



## **DRAGADO Y RECTIFICACIÓN RÍO LERMA, COBERTURA REGIONAL (CAEM)**

### **ANTECEDENTES**

El sistema de agua potable de Santiago Analco es insuficiente por lo que es necesaria su ampliación mediante la construcción de una línea de conducción y un tanque de regularización de 75 m<sup>3</sup>.

### **DATOS GENERALES**

Localización:	Lerma, San Mateo Atenco
Costo de la Obra en 2010:	\$49'999,993
Fecha de Inicio:	Marzo de 2010
Fecha de Término:	Junio de 2010

### **DATOS TÉCNICOS**

Rectificación de los cauces del río Lerma con draga marina, depositando el material producto de la extracción en un sitio acordado previamente.

### **TRABAJOS EJECUTADOS**

Rectificación de los cauces del río Lerma con draga marina, depositando el material producto de la extracción en un sitio acordado previamente.

### **BENEFICIOS GENERADOS**

Con la terminación de esta obra se beneficiará a habitantes.



## ENTUBAMIENTO DEL CANAL GUADALUPE EN IXTAPALUCA (CAEM)

### ANTECEDENTES

Derivado de las constantes inundaciones en la zona y motivado en gran medida por la cantidad de basura, que vecinos y transeúntes arrojan a las barrancas y cauces naturales, los gobiernos federal y estatal autorizan recursos, para minimizar inundaciones en la zona, saneando el canal Guadalupe Victoria con su encajonamiento.

### DATOS GENERALES

Localización:	El Molino y ampliación Emiliano Zapata
Costo de la Obra en 2010:	\$59'999,544.00
Fecha de Inicio:	Marzo de 2010
Fecha de Término:	Julio de 2010

### DATOS TÉCNICOS

Construcción de 2,165.00 m de encajonamiento del canal Guadalupe Victoria con una sección de 3.00 x 2.50 m.

### TRABAJOS EJECUTADOS

Colocación de 434,724 kg de acero de refuerzo  $f_y=4200$  kg/cm<sup>2</sup>, 18,682 m<sup>2</sup> de cimbra de madera acabado aparente y 5,685 m<sup>3</sup> de concreto  $F'c=350$  kg/cm<sup>2</sup>.

### BENEFICIOS GENERADOS

Con la terminación de esta obra se beneficiará a 43,168 habitantes.



## 2ª ETAPA DEL ENTUBAMIENTO DEL CANAL GUADALUPE VICTORIA EN IXTAPALUCA (CAEM)

### ANTECEDENTES

Derivado de las constantes inundaciones en la zona y motivado en gran medida por la cantidad de basura, que vecinos y transeúntes arrojan a las barrancas y cauces naturales, los Gobiernos Federal y Estatal autorizan recursos, para minimizar inundaciones en la zona, saneando el canal Guadalupe Victoria con su encajonamiento.

### DATOS GENERALES

Localización:	El Molino y ampliación Emiliano Zapata
Costo de la Obra en 2010:	\$59'999,544.00
Fecha de Inicio:	Marzo de 2010
Fecha de Término:	Julio de 2010

### DATOS TÉCNICOS

Construcción de 2,165.00 m de encajonamiento del canal Guadalupe Victoria con una sección de 3.00 x 2.50 m.

### TRABAJOS EJECUTADOS

Colocación de 434,724 kg de acero de refuerzo  $f_y=4200$  kg/cm<sup>2</sup>, 18,682 m<sup>2</sup> de cimbra de madera acabado aparente y 5,685 m<sup>3</sup> de concreto  $F'c=350$  kg/cm<sup>2</sup>.

### BENEFICIOS GENERADOS

Con la terminación de esta obra se beneficiará a 43,168 habitantes.



**CONSTRUCCIÓN DE LA ESCUELA DEL DEPORTE Y UNIDAD DEPORTIVA  
EN LA CABECERA MUNICIPAL DE VALLE DE BRAVO. CG-326  
(IMCUFIDE)**

**DATOS GENERALES:**

Código de Compromiso: CG-326  
Localización: Municipio de Valle de Bravo  
Comunidad: Barrio de Agua Fría  
Fecha de Inicio: 26 de febrero de 2010  
Fecha de terminación: 31 de enero de 2011

**DATOS TÉCNICOS:**

Estructura: Regional  
Niveles: I Nivel

**ESPACIOS BÁSICOS:**

Edificios: Rehabilitación de área administrativa, servicios sanitarios y cafetería, construcción de 4 aulas, aula de usos múltiples, taller de danza, servicios sanitarios y caseta de vigilancia.

Canchas: Rehabilitación de 1 cancha de frontón, 2 canchas de tenis, 2 canchas de basquetbol cubiertas, 1 cancha de basquetbol sin techar, 1 cancha de usos múltiples ubicada en la escuela del deporte, 1 cancha de futbol soccer con gradas, vestidores y pista de atletismo con tartán, cancha de futbol rápido con gradas, vestidores y sanitarios.

Obra Exterior: Red eléctrica, red hidráulica, red sanitaria, 2 fosas sépticas y 2 pozos de absorción, cisternas, muros de contención, muro de acometida, andadores, rampas y cunetas, sistema de riego automatizado, cuarto de máquinas, equipo hidroneumático, pórtico de acceso y reja, palapas, cercado perimetral, derivación eléctrica y acercamiento de línea, asta bandera, arco conmemorativo, jardinería y letrero.

Importe del contrato:	\$ 30,442.3
Importe Electrificación:	\$ 650.0
Importe Estudio Costo- Beneficio:	\$ 180.0
<b>COSTO TOTAL DE LA OBRA:</b>	<b>\$13,272.3</b>

**AVANCE FÍSICO: 100%**



**CONSTRUCCIÓN DE ESCUELA DEL DEPORTE Y UNIDAD DEPORTIVA, UBICADA EN BO. CUAXOXOCA,  
MUNICIPIO DE TELOYUCAN, MÉXICO. CG-554  
(IMCUFIDE)**

**DATOS GENERALES**

Código de Compromiso: CG-554  
Localización: Municipio de Teoloyucan

Fecha de Inicio: 08 de marzo de 2010  
Fecha de terminación: 31 de enero de 2011

**DATOS TÉCNICOS**

Estructura: Regional  
Niveles: I Nivel

**ESPACIOS BÁSICOS**

Edificios:  
Aula de usos múltiples, administración y servicios sanitarios

Obra Exterior:  
Cancha de futbol con gradas cubiertas y vestidores, pista de atletismo, trota pista, área de juegos infantiles, cancha de usos múltiples, gradas y gimnasio cubiertos, plaza cívica, andadores y rampas, barda perimetral y cercado, 3 canchas de usos múltiples, estacionamiento caseta de vigilancia, redes, asta bandera, jardinera, arco conmemorativo y letrero.

Importe del contrato: \$ 21,000.0  
Importe Electrificación: \$ 1,000.0  
Importe Estudio Costo- Beneficio: \$ 180.0

**COSTO TOTAL DE LA OBRA: \$22,180.0**

**AVANCE FÍSICO: 100%**



**CONSTRUCCION DE UNIDAD DEPORTIVA, UBICADA EN LA CABECERA  
MUNICIPAL DE TONANITLA, MEXICO  
(IMCUFIDE)**

**DATOS GENERALES:**

Código de Compromiso: CG-552  
Localización: Municipio de Tonanitla

Fecha de Inicio: 08 de marzo de 2010  
Fecha de terminación: 31 de enero de 2011

Importe Obra Civil: \$ 20,000.0  
Importe Electrificación: \$ 650.0  
Importe Estudio Costo- Beneficio: \$ 180.0

**COSTO TOTAL DE LA OBRA: \$20,830.0**

**AVANCE FÍSICO 100%**

**Obra Exterior:**

Cancha de futbol rápido con gradas cubiertas y vestidores, pista de atletismo, trota pista, área de juegos infantiles, cancha de usos múltiples, gradas y gimnasio cubiertos, plaza cívica, andadores y rampas, barda perimetral y cercado, 3 canchas de usos múltiples, estacionamiento caseta de vigilancia, redes, asta bandera, jardinera, arco conmemorativo y letrero



**Construcción de distribuidores viales, puentes vehiculares y modernización del Boulevard Aeropuerto  
( 64410 )  
(JCEM)**

**ANTECEDENTES**

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

**DATOS GENERALES**

<b>PROGRAMA :</b>	GIS
<b>Localización:</b>	Toluca
<b>Empresa Constructora:</b>	Constructora Teya, S.A. de C.V.
<b>Monto Autorizado:</b>	50,049,485.63
<b>Ejercido 2010:</b>	50,049,485.63
<b>Fecha de Inicio:</b>	04/09/2006
<b>Fecha de Terminación:</b>	30/07/2009
<b>DATOS TÉCNICOS:</b>	
<b>Longitud de atención</b>	Puente
<b>Tipo de camino</b>	"C"
<b>Ancho de corona</b>	7.0 m.
<b>Velocidad del proyecto</b>	60 km/h.
<b>Jurisdicción</b>	Estatad

**TRABAJOS EJECUTADOS**

Construcción de puentes vehiculares, ampliación a 10 carriles del Boulevard Aeropuerto, alumbrado público, jardinería, gasas de incorporación y desincorporación en Paseo Tollocan y Boulevard Aeropuerto, obras de reencarpetado y riegos de sello premezclado.

**BENEFICIOS GENERADOS**

Se contará con una vialidad segura que favorece el desarrollo de las actividades turísticas, industriales y comerciales.  
Se reducirán los tiempos de traslado y los costos de operación vehicular.  
100,000 habitantes beneficiados.



**Construcción del Segundo Cuerpo del Libramiento  
(68714)  
(JCEM)**

**ANTECEDENTES**

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

**DATOS GENERALES**

**PROGRAMA :** GIS  
**Localización:** Jilotepec  
**Empresa Constructora:** Constructora Urbanizadora Ixtapan, S.A. DE C.V.  
**Monto Autorizado:** 12,154,252.67  
**Ejercido 2010:** 12,123,730.20  
**Fecha de Inicio:** 22/08/2008  
**Fecha de Terminación:** 30/06/2009

**DATOS TÉCNICOS:**

**Longitud de atención** 5.80 km.  
**Tipo de camino** "C"  
**Ancho de corona** 7.0 m.  
**Velocidad del proyecto** 60 km/h.  
**Jurisdicción** Estatal

**TRABAJOS EJECUTADOS**

Terracerías, Base Estabilizada, Obras de Drenaje, Guarniciones, Banquetas, Carpeta Asfáltica, Señalamiento Horizontal, Vertical y de Difusión de Obra y Obras Inducidas (Reubicación de postes de energía eléctrica, postes de Telmex y cambio de tubería de agua potable de 6").

**BENEFICIOS GENERADOS**

Se evita el tránsito pesado y de largo recorrido por la zona urbana. Se incrementó el nivel de servicio.

6,500 habitantes beneficiados.



**Construcción del Distribuidor Vial en la Intersección del Libramiento  
( 68723 )  
(JCEM)**

**ANTECEDENTES**

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

**DATOS GENERALES**

<b>PROGRAMA :</b>	GIS
<b>Localización:</b>	Atlacomulco
<b>Empresa Constructora:</b>	Constructora Urbanizadora Ixtapan, S.A. DE C.V.
<b>Monto Autorizado:</b>	2,218,028.66
<b>Ejercido 2010:</b>	2,218,028.66
<b>Fecha de Inicio:</b>	22/08/2008
<b>Fecha de Terminación:</b>	30/06/2009

**DATOS TÉCNICOS:**

<b>Longitud de atención</b>	0.7 km.
<b>Tipo de camino</b>	“C”
<b>Ancho de corona</b>	7.0 m.
<b>Velocidad del proyecto</b>	60 km/h.
<b>Jurisdicción</b>	Estatal

**TRABAJOS EJECUTADOS**

Terracerías, Base Estabilizada, Obras de Drenaje, Guarniciones, Banquetas, Carpeta Asfáltica, Señalamiento Horizontal, Vertical y de Difusión de Obra y Obras Inducidas (Reubicación de postes de energía eléctrica, postes de Telmex y cambio de tubería de agua potable de 6").

**BENEFICIOS GENERADOS**

Se cuenta con una vialidad segura que favorece el desarrollo de las actividades turísticas, industriales y comerciales de la zona.  
Se reducen los tiempos de traslado y los costos de operación vehicular.  
100,000 habitantes beneficiados.



**Conclusión del Bulevard Atlacomulco - San Felipe del Progreso  
(68726)  
(JCEM)**

**ANTECEDENTES**

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

**DATOS GENERALES**

<b>PROGRAMA :</b>	GIS
<b>Localización:</b>	San Felipe del Progreso
<b>Empresa Constructora:</b>	Concretos y Asfaltos TAYCAR, S.A. de C.V.
<b>Monto Autorizado:</b>	1,367,269.36
<b>Ejercido 2010:</b>	831,252.42
<b>Fecha de Inicio:</b>	22/05/2008
<b>Fecha de Terminación:</b>	15/07/2009

**DATOS TÉCNICOS:**

<b>Longitud de atención</b>	7.7 km.
<b>Tipo de camino</b>	"C"
<b>Ancho de corona</b>	7.0 m.
<b>Velocidad del proyecto</b>	60 km/h.
<b>Jurisdicción</b>	Estatal

**TRABAJOS EJECUTADOS**

Obras de drenaje, Terracerías, Sub-Base, Base Estabilizada, Carpeta Asfáltica, Señalamiento Horizontal, Vertical y de Difusión de Obra, Marcas en el pavimento, Obras Inducidas, Complementarias y Drenaje pluvial.

**BENEFICIOS GENERADOS**

Se incrementa el nivel de servicio, se agiliza el tránsito local y regional y mejoró la imagen urbana de la zona.



**Carretera Atlacomulco - Dolores La Joya  
(68739)  
(JCEM)**

**TRABAJOS EJECUTADOS**

**ANTECEDENTES**

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

Bacheo, renivelaciones, sobrecarpeta, reconstrucción de tramos aislados, señalamiento horizontal y vertical

**DATOS GENERALES**

<b>PROGRAMA :</b>	GIS
<b>Localización:</b>	Atlacomulco
<b>Empresa Constructora:</b>	Grupo Jayán Constructores, S.A. de C.V.
<b>Monto Autorizado:</b>	1,554,982.69
<b>Ejercido 2010:</b>	1,554,982.69
<b>Fecha de Inicio:</b>	02/06/2008
<b>Fecha de Terminación:</b>	31/09/2008

**DATOS TÉCNICOS:**

<b>Longitud de atención</b>	4.9 km.
<b>Tipo de camino</b>	"C"
<b>Ancho de corona</b>	7.0 m.
<b>Velocidad del proyecto</b>	60 km/h.
<b>Jurisdicción</b>	Estatal

**BENEFICIOS GENERADOS**

Se logró la reducción de los tiempos de recorrido, los costos de operación vehicular y se mejoró la comunicación terrestre de la zona.



**Prolongación de la Av. Tecnológico (2a. Etapa)  
(68741)  
(JCEM)**

**ANTECEDENTES**

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

**DATOS GENERALES**

**PROGRAMA :** GIS  
**Localización:** Metepec  
**Empresa Constructora:** Ing. Teodoro Albarrán Pliego S.A. De C.V.  
**Monto Autorizado:** 9,616,522.08  
**Ejercido 2010:** 8,286,337.86  
**Fecha de Inicio:** 22/05/2008  
**Fecha de Terminación:** 06/10/2008

**DATOS TÉCNICOS:**

**Longitud de atención**  
**Tipo de camino**  
**Ancho de corona**  
**Velocidad del proyecto**  
**Jurisdicción**

**TRABAJOS EJECUTADOS**

Tendido de micro-carpeta de 3cms. En Av. Tecnológico, entronques de Av. Adolfo López Mateos y Taller Mecánico frente al Instituto Regional Lado Oriente de Vialidad, renivelación de 2 brocales, adecuación camellón Av. Estado de México y Av. Tecnológico.

**BENEFICIOS GENERADOS**

Se incrementó el nivel de servicio de la vialidad y en consecuencia, se mejoró la fluidez y seguridad del tránsito. Adicionalmente, se redujeron los tiempos de recorrido.



**Rehabilitación de caminos zona industrial Santiago Tianguistenco (Ocoyoacac - Almoloya del Río y Capulhuac- Santiago Tianguistenco) Reconstrucción de tramos, renivelaciones y pintura de rayas  
(69856)  
(JCEM)**

**ANTECEDENTES**

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

**DATOS GENERALES**

**PROGRAMA :** GIS  
**Localización:** Santiago Tianguistenco  
**Empresa Constructora:** Grupo Jayán Constructores, S.A. de C.V.  
**Monto Autorizado:** 2,158,713.12  
**Ejercido 2010:** 2,158,713.12  
**Fecha de Inicio:** 05/06/2008  
**Fecha de Terminación:** 08/12/2008

**DATOS TÉCNICOS:**

**Longitud de atención** 18.6 km.  
**Tipo de camino** "C"  
**Ancho de corona** 7.0 m.  
**Velocidad del proyecto** 60 km/h.  
  
**Jurisdicción** Estatal

**TRABAJOS EJECUTADOS**

Bacheo, renivelaciones, sobre carpeta y señalamiento horizontal

**BENEFICIOS GENERADOS**

Se incrementa la vida útil de la superficie de rodamiento, se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación vehicular.



**Rehabilitación de la Carretera Jilotepec – Maravillas  
( 69863 )  
(JCEM)**

**ANTECEDENTES**

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

**DATOS GENERALES**

<b>PROGRAMA :</b>	GIS
<b>Localización:</b>	Jilotepec
<b>Empresa Constructora:</b>	Grupo Jayan Constructores S.A. de C.V.
<b>Monto Autorizado:</b>	22,000,000.00
<b>Ejercido 2010:</b>	21,976,197.22
<b>Fecha de Inicio:</b>	02/06/2008
<b>Fecha de Terminación:</b>	10/10/2008

**DATOS TÉCNICOS:**

<b>Longitud de atención</b>	30.2 km.
<b>Tipo de camino</b>	“C”
<b>Ancho de corona</b>	7.0 m.
<b>Velocidad del proyecto</b>	60 km/h.
<b>Jurisdicción</b>	Estatal

**TRABAJOS EJECUTADOS**

Tendido de carpeta, reconstrucción de tramos aislados, bacheo de tramos aislados, cunetas, subdrenes, aplicación de pintura, señalización vertical y de difusión de obra, Riego de sello premezclado, señalamiento horizontal.

**BENEFICIOS GENERADOS**

Se incrementa la vida útil de la superficie de rodamiento, se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación vehicular.



**Terminación del segundo cuerpo y mantenimiento del primer cuerpo de la Avenida El Peñón,  
así como construcción de dos puentes peatonales  
(70226)  
(JCEM)**

**ANTECEDENTES**

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

**DATOS GENERALES**

<b>PROGRAMA :</b>	GIS
<b>Localización:</b>	Chimalhuacán
<b>Empresa Constructora:</b>	Kouro Desarrollos, S.A. de C.V.
<b>Monto Autorizado:</b>	68,618,299.87
<b>Ejercido 2010:</b>	68,154,181.33
<b>Fecha de Inicio:</b>	01/10/2008
<b>Fecha de Terminación:</b>	30/06/2010
<b>DATOS TÉCNICOS:</b>	
<b>Longitud de atención</b>	6.8 km.
<b>Tipo de camino</b>	"C"
<b>Ancho de corona</b>	7.0 m.
<b>Velocidad del proyecto</b>	60 km/h.
<b>Jurisdicción</b>	Estatal

**TRABAJOS EJECUTADOS**

Filtro, losa de concreto hidráulico, subrasante, sub-base hidráulica, carpeta de concreto asfáltico, carpeta tipo open grade y construcción de dos puentes peatonales.

**BENEFICIOS GENERADOS**

Mayor fluidez al tránsito vehicular, reducir tiempo de traslados.  
Se incrementa el nivel de servicio de esta vialidad.  
Se favorece el desarrollo de las actividades productivas.  
35,000 habitantes beneficiados.



**Pavimentación de 7 calles  
(73820)  
(JCEM)**

**TRABAJOS EJECUTADOS**

**ANTECEDENTES**

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

**DATOS GENERALES**

**PROGRAMA :** GIS  
**Localización:** Chimalhuacán  
**Empresa Constructora:** Junta de Caminos del Estado de México  
**Monto Autorizado:** 5,988,711.34  
**Ejercido 2010:** 5,679,289.91  
**Fecha de Inicio:** 23/03/2009  
**Fecha de Terminación:** 28/02/2010

**DATOS TÉCNICOS:**

**Longitud de atención** 6.7 km.  
**Tipo de camino** "C"  
**Ancho de corona** 7.0 m.  
**Velocidad del proyecto** 60 km/h.  
**Jurisdicción** Estatal

Terracerías, sub-base, base, carpeta, obras de drenaje y señalamiento.

**BENEFICIOS GENERADOS**

Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento.  
750,000 habitantes beneficiados.



**Programa de Conservación de Carreteras Estatales  
(75124)  
(JCEM)**

**ANTECEDENTES**

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

**DATOS GENERALES**

<b>PROGRAMA :</b>	GIS
<b>Localización:</b>	Cobertura Estatal Varias
<b>Empresa Constructora:</b>	
<b>Monto Autorizado:</b>	99,760,886.50
<b>Ejercido 2010:</b>	93,822,825.06
<b>Fecha de Inicio:</b>	Febrero de 2010
<b>Fecha de Terminación:</b>	Diciembre de 2010
<b>Jurisdicción</b>	Estatal

**TRABAJOS EJECUTADOS**

Bacheos, riegos de sello, limpieza de zonas laterales, reposición de señalamientos y desazolve de obras de drenaje.

**BENEFICIOS GENERADOS**

Contar con una red carretera en condiciones adecuadas de operación vehicular, así como mantener la vida útil de la superficie de rodamiento de los caminos.



**Pavimentación de 30 kms. de la Red Carretera del municipio, que incluye las carreteras de  
Ixtapan del Oro - San Nicolás Tolentino e Ixtapan del Oro - El Chilar  
(75662)  
(JCEM)**

**ANTECEDENTES**

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

**DATOS GENERALES**

**PROGRAMA :** GIS  
**Localización:** Ixtapan del Oro  
**Empresa Constructora:** VOP, S.A de C.V.  
**Monto Autorizado:** 33,199,100.73  
**Ejercido 2010:** 25,134,068.60  
**Fecha de Inicio:** No definida  
**Fecha de Terminación:** No definida

**DATOS TÉCNICOS:**

**Longitud de atención** 30 km.  
**Tipo de camino** "C"  
**Ancho de corona** 7.0 m.  
**Velocidad del proyecto** 60 km/h.  
**Jurisdicción** Estatal

**TRABAJOS EJECUTADOS**

Terracerías, obras de drenaje, pavimentación con carpeta asfáltica de 5 cm y señalamiento.

**BENEFICIOS GENERADOS**

Se reducen los tiempos de recorrido e impulsan las actividades productivas de la zona. Mayor fluidez al tránsito vehicular, reduce tiempos de traslado y mejoró la imagen urbana de la zona.

El proyecto ejecutivo del tramo Ixtapan del Oro-Miahuatlan se encuentra en proceso de elaboración.

**Conclusión del Bulevar Mexicaltzingo  
(75667)  
(JCEM)  
TRABAJOS EJECUTADOS**

**ANTECEDENTES**

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

**DATOS GENERALES**

<b>PROGRAMA :</b>	GIS
<b>Localización:</b>	Mexicaltzingo
<b>Empresa Constructora:</b>	Ing. Teodoro Albarrán Pliego, S.A. de C.V.
<b>Monto Autorizado:</b>	20,900,765.96
<b>Ejercido 2010:</b>	19,335,397.77
<b>Fecha de Inicio:</b>	16/09/2010
<b>Fecha de Terminación:</b>	30/11/2010
<b>DATOS TÉCNICOS:</b>	
<b>Longitud de atención</b>	1.22 km.
<b>Tipo de camino</b>	"C"
<b>Ancho de corona</b>	7.0 m.
<b>Velocidad del proyecto</b>	60 km/h.
<b>Jurisdicción</b>	Estatal

Excavación, compactación, subrasante, sub-base, base estabilizada con cemento portland, carpeta de concreto asfáltico, construcción de obras complementarias, señalamiento horizontal y vertical.

**BENEFICIOS GENERADOS**

Se logró la reducción de los tiempos de recorrido y se mejoró la comunicación terrestre de la zona.



**Introducción de alumbrado en el Libramiento Jorge Jiménez Cantú  
(77571)  
(JCEM)**

**ANTECEDENTES**

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

**DATOS GENERALES**

<b>PROGRAMA :</b>	GIS
<b>Localización:</b>	Atlacomulco
<b>Empresa Constructora:</b>	Ing. Margarito Rubén Romero González
<b>Monto Autorizado:</b>	13,200,000.00
<b>Ejercido 2010:</b>	12,743,774.94
<b>Fecha de Inicio:</b>	09/06/2010
<b>Fecha de Terminación:</b>	08/12/2010

**DATOS TÉCNICOS:**

<b>Longitud de atención</b>	15.6 km.
<b>Tipo de camino</b>	“A”
<b>Ancho de corona</b>	Variable
<b>Velocidad del proyecto</b>	60 Km/h.
<b>Jurisdicción</b>	Estatat

**TRABAJOS EJECUTADOS**

Retiro de postes y luminarias existentes, colocación e instalación de postes nuevos y luminarias nuevas, con cable nuevo. Longitud a atender: Dos cuerpos de 7.8 km. c/u, Meta en postes y luminarias: 400 unidades, Trabajos Incluidos: Retiro de postes y luminarias existentes 300 unidades, bases, registros, materiales eléctricos necesarios para el buen funcionamiento de luminarias, canalizaciones, accesorios, etc.

**BENEFICIOS GENERADOS**

Se mejoró la seguridad de los tránsitos locales, regionales y de largo itinerario, así como la imagen urbana de la zona.



**Construcción del camino de la Av. Juárez a la carretera Toluca - Naucalpan  
(74686)  
(JCEM)**

**ANTECEDENTES**

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

**DATOS GENERALES**

<b>PROGRAMA :</b>	Fondo Metropolitano
<b>Localización:</b>	Otzolotepec
<b>Empresa Constructora:</b>	Constructora Mexicana del Centro, S.A. De C.V.
<b>Monto Autorizado:</b>	38,330,679.97
<b>Ejercido 2010:</b>	59,596,679.04
<b>Fecha de Inicio:</b>	22/06/2010
<b>Fecha de Terminación:</b>	19/11/2010

**DATOS TÉCNICOS:**

<b>Longitud de atención</b>	3.5 km.
<b>Tipo de camino</b>	“C”
<b>Ancho de corona</b>	7.0 m.
<b>Velocidad del proyecto</b>	60 km/h.
<b>Jurisdicción</b>	Estatal

**TRABAJOS EJECUTADOS**

Construcción de terracerías, construcción de drenaje pluvial, construcción de pavimentos.

**BENEFICIOS GENERADOS**

Mejora la conectividad de la zona.  
Se cuenta con una vialidad segura que favorece el desarrollo de las actividades turísticas, industriales y comerciales.  
Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación vehicular.



**Rehabilitación y ampliación de la carretera Ixtlahuaca - San Felipe del Progreso  
(77566)  
(JCEM)**

**ANTECEDENTES**

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

**DATOS GENERALES**

**PROGRAMA :** GIS  
**Localización:** Ixtlahuaca y San Felipe del Progreso  
Excavaciones y Acarreos Tayde, S. A. de C. V. A. en P. con  
**Empresa Constructora:** Concretos y Asfaltos Taycar, S. A. de C. V.  
**Monto Autorizado:** 81,820,00.00  
**Ejercido 2010:** 57,871,217.10  
**Fecha de Inicio:** 24/08/2010  
**Fecha de Terminación:** 11/01/2011

**DATOS TÉCNICOS:**

**Longitud de atención** 30 km.  
**Tipo de camino** "C"  
**Ancho de corona** 7.0 m.  
**Velocidad del proyecto** 60 km/h.  
**Jurisdicción** Estatal

**TRABAJOS EJECUTADOS**

Terracerías, Obras de Drenaje, Base Estabilizada, Carpeta de Concreto Asfáltico, Señalamiento Horizontal, Vertical y de Difusión de Obra, Marcas en el Pavimento, Obras Inducidas y Complementarias.

**BENEFICIOS GENERADOS**

Se incrementó el nivel de servicio de la vialidad y en consecuencia, se mejoró la fluidez y seguridad del tránsito.

Mejóro la comunicación de los municipios de Ixtlahuaca y San Felipe del Progreso.



## PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA (SAASCAEM)

### ANTECEDENTES

Con el propósito de Fortalecer el desarrollo de los Municipios de: Villa Victoria, Donato Guerra, Amanalco de Becerra, Valle de Bravo, Santo Tomás de los Plátanos, Ixtapan del Oro y Otzoloapan, a fin de desarrollar el turismo, la ganadería y la instalación de la industria relacionada con la maquila. En esta autopista se ha contemplado uno de los programas ambientales de vanguardia denominado "Autopistas Verdes", que consiste en reforestar zonas que han sido taladas creando programas de servicios ambientales, donde a los dueños de las tierras colindantes a la autopista se les otorgan recursos por el cuidado de los bosques, o bien, de las nuevas áreas forestales. También se generan acciones que eviten la erosión de los suelos, así como acciones para la preservación de fauna en riesgo de extinción.

Este tipo de proyecto como es el Ramal a Valle de Bravo de la Autopista Toluca -Zitácuaro, se requiere contar con el derecho de vía requerido para este tipo de infraestructura, por lo que se tiene que adquirir la tierra así como el pago de bienes distintos a la tierra a precios justos y convenidos con los afectados; así mismo, como aportación al fideicomiso para la construcción del propio ramal.

### DATOS GENERALES

Localización: En los municipios de: Donato Guerra,  
Amanalco de Becerra y Valle de Bravo.  
Costo de la Obra: \$81, 440.5 Miles de Pesos, (Recursos autorizados).  
Fecha de inicio: Enero 2009  
Fecha de terminación:

### DATOS TÉCNICOS

Longitud: 33.00 kilómetros.  
Autopista de 2 carriles de circulación, dos por sentido y acotamientos laterales.

### TRABAJOS EJECUTADOS

Proyecto Ejecutivo  
Liberación del derecho de vía  
Avance Físico 66 %  
Avance Financiero 100 %

### BENEFICIOS GENERADOS

Dotar a los viajeros y habitantes de esta región de una vialidad de altas especificaciones que les permita viajar con seguridad, comodidad y ahorro de tiempo en los traslados a este importante polo de desarrollo turístico en nuestra entidad.

