

## FICHA TÉCNICA

FICHA 1  
PGJ

**NOMBRE DE LA OBRA**  
**81624 CONSTRUCCIÓN DE LA CASA DE ARRAIGOS DE LA PROCURADURÍA GENERAL DE JUSTICIA**  
**DEL ESTADO DE MÉXICO (OBRA NUEVA)**  
0301010601

ANTECEDENTES  
**COMPROMISO N/A**

TRABAJOS EJECUTADOS  
OBRA EN PROCESO

DATOS GENERALES  
PROGRAMA : AGIS- FASP

BENEFICIOS GENERADOS  
15'222,056 HABITANTES BENEFICIADOS

Localización: TOLUCA , TOLUCA

Empresa Constructora: PROCTOR S.A. DE C.V.  
Costo de la Obra en 2011 : \$ 7'000,000.00

Ejercido 2011: \$ 2'100,000.00

Fecha de Inicio: 06/06/2011

Fecha de Terminación: 30/04/2012

### DATOS TÉCNICOS

Áreas de dormitorios, áreas de regaderas, sótano,  
cámara de confrontación, servicio medico.



## FICHA TÉCNICA

FICHA 7  
IMIFE

SECUNDARIA GENERAL. "22ª ZONA MILITAR", RAYON, ESTADO DE MEXICO  
0801010702

### ANTECEDENTES

Construcción de la Escuela Secundaria.

### DATOS GENERALES

Localización: Santa María Rayón, México.

Costo de la Obra: 10 millones 149.6 miles de pesos (FAM)

Fecha de inicio: 21 de Abril de 2011

Fecha de terminación: 18 de Agosto de 2011

### DATOS TECNICOS

Capacidad para 300 alumnos y seis profesores.

### TRABAJOS EJECUTADOS

Avance Físico 100 %

Avance Financiero 100%

### BENEFICIOS GENERADOS:

Dotar de espacios dignos y adecuados a la comunidad estudiantil.



## FICHA TÉCNICA

FICHA 10  
SMA

**NOMBRE DE LA OBRA**  
**80670 REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL ZOOLOGICO DE ZACANGO**  
1101010401

### ANTECEDENTES

Continuar con la remodelación y mejoramiento de las instalaciones de este zoológico, es de fundamental importancia dado que es un lugar de creciente recepción de visitantes, no solo del Estado de México sino de todo el país y del público del extranjero.

### DATOS GENERALES

**PROGRAMA:** GIS.

**Localización:** SANTA MARÍA NATIVITAS, CALIMAYA, ESTADO DE MÉXICO

**Empresa Constructora:** PLAY CLUB, S.A. DE C.V. / HEBERTO GUZMÁN DESARROLLOS Y ASOCIADOS, S.C. / ADQUISICIONES VARIAS.

**Costo de la Obra en 2010 :** \$6,500,000.00

**Ejercido 2011:** \$6,500,000.00

**Fecha de Inicio:** 01/02/2011

**Fecha de Terminación:** 15/11/2011

### DATOS TÉCNICOS:

Suministro y colocación de juegos infantiles, adquisición de material y equipo médico para la atención de la fauna albergada y rehabilitación de exhibidor y dormitorios de la Zona Africana.

### TRABAJOS EJECUTADOS

**OBRA TERMINADA:** Suministro y colocación de juegos infantiles, adquisición de material y equipo médico para la atención de la fauna albergada y rehabilitación de exhibidor y dormitorios de la zona africana.

**BENEFICIOS GENERADOS**  
14,435,283 BENEFICIADOS



## FICHA TÉCNICA

FICHA 16  
SDU

**NOMBRE DE LA OBRA**  
**CONSTRUCCION DEL PAQUE METROPOLITANO DE LA CIUDAD DE TOLUCA**  
Números de control 76239 y 78981  
1101010501

### ANTECEDENTES

Aprovechar el espacio urbano que ocupó la 22 Zona Militar en la ciudad de Toluca, para convertirlo en el Parque Metropolitano de la ciudad de Toluca.

### DATOS GENERALES

PROGRAMA: GIS  
FEDERAL

Localización: TOLUCA, CABECERA MUNICIPAL

### Empresa Constructora:

- MAJORA CONSTRUCCIONES , S. A. DE C. V.
- GRUPO DEIC, S. A. DE C. V.

Costo de la Obra en 2011 : \$100'794,396.3.

Ejercido 2011: \$81'176,132.7

Oficio autorización: 20321-AGIS-P-0012/11,  
20321-AGIS-P-0236/11, 20321-AGIS-1170/11,  
20321-AGIS-1171/11

Fecha de Inicio: 02/09/2010

Fecha de Terminación: 10/05/2011

**DATOS TÉCNICOS MAJORA CONSTRUCCIONES , S. A. DE C. V.:** Demoliciones, Construcción de Trotapista, Planta de Tratamiento de aguas residuales, Instalación de Juegos Infantiles, Plaza de Acceso, Reja Frontal, Canchas de Basquetbol y Remodelación de Sanitarios.

**GRUPO DEIC, S. A. DE C. V.:** Construcción de Lago Artificial, Sistema de Riego Automatizado, Helipuerto, Estacionamiento, Cancha de futbol Rápido, Remodelación de Oficinas.

### TRABAJOS EJECUTADOS

#### 1101010501 CONSTRUCCION Y AMPLIACION PARA LA INFRAESTRUCTURA ECOLOGICA.

OBRA TERMINADA. Se realizaron los trabajos de construcción de barda y reja de acceso, cimentación de pérgolas, ejecución de demoliciones, remodelación de sanitarios, trotapista, ciclopista, desmantelamiento de edificaciones para instalar albergues, lago artificial, construcción de canchas y multicanchas, planta de tratamiento de aguas residuales, sistema de riego automatizado, juegos infantiles, mobiliario urbano, y luminarias.

### BENEFICIOS GENERADOS

2,038,211 HABITANTES BENEFICIADOS



## FICHA TÉCNICA

FICHA 17  
SEDAGRO

**NOMBRE DE LA OBRA**  
**70092 Y 73028 FIDEICOMISO FONDO ALIANZA PARA EL CAMPO DEL ESTADO DE MEXICO (FACEM)**  
0903010601

### ANTECEDENTES

EL GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO A PUESTO EN MARCHA EL APOYO DE LA CONSTRUCCIÓN DE INVERNADEROS, CAMARAS FRIAS Y EQUIPOS POSTCOSECHA CON LA FINALIDAD DE TECNIFICAR EL CAMPO MEXIQUENSE.

### DATOS GENERALES

PROGRAMA: APOYO A LA INVERSIÓN EN EQUIPAMIENTO E INFRAESTRUCTURA

Localización: **Cobertura Estatal**

Empresa : Varias

Costo de la Obra en 2011 : \$ 12,765,426.61

Ejercido 2011: \$ 12,765,426.61

Fecha de Inicio: 15/02/2011

Fecha de Terminación: 30/03/2011

**DATOS TÉCNICOS:** Se construyen y tecnifican 39 invernaderos en 5.41 hectáreas, cuyas dimensiones pueden ser desde 200 m<sup>2</sup> hasta 10,000 m<sup>2</sup>, buscando mejorar la calidad se estableció que en el Programa Construcción de Invernaderos, tanto estructura como tornillería tenga características de alta resistencia (Galvanizado G90 y G5), plástico de dos años de garantía y con sistema de riego, además se apoyaron a cámaras frigoríficas y equipos postcosecha

### TRABAJOS EJECUTADOS

OBRA TERMINADA.

### BENEFICIOS GENERADOS

39 PROYECTOS DE INVERNADERO  
2 PROYECTOS DE CAMARA FRIGORIFICA  
18 EQUIPOS POSTCOSECHA



## FICHA TÉCNICA

FICHA 28  
SEFIN

**NOMBRE DE LA OBRA**  
**70033 REMODELACION FISICA (OBRA CIVIL) DEL CENTRO DE SERVICIOS ADMINISTRATIVOS DE NAUCALPAN DE JUÁREZ**  
1002010601

**ANTECEDENTES**  
DENTRO DEL PROGRAMA COMPROMISO EN EL SERVICIO

**TRABAJOS EJECUTADOS**  
OBRA CONCLUIDA

**DATOS GENERALES**  
PROGRAMA : GIS

**BENEFICIOS GENERADOS**  
25,000 HABITANTES BENEFICIADOS

Localización: NAUCALPAN

Empresa Constructora:  
CONSTRUCCIÓN, ARQUITECTURA, REMODELACIÓN Y  
DISEÑO, S.A. DE C.V.

Costo de la Obra en 2011: \$4,161,253.26

Ejercido 2011: \$4,161,253.26

Fecha de Inicio: 15/03/2011

Fecha de Terminación: 31/12/2011

### DATOS TÉCNICOS:

Remodelacion fisica del centro de servicios administrativos de naucalpan, trabajos realizados: aplicación de pintura, impermeabilización, ampliación de vestíbulo para sala de espera, instalación eléctrica y sanitarias



## FICHA TÉCNICA

FICHA 46  
PROBOSQUE

### 58510 PRODUCCION DE PLANTA PRODUCCIÓN DE PLANTA FORESTAL

1101010701

#### ANTECEDENTES

En el marco del Programa de Desarrollo Forestal Sustentable de México 2005-2025, se programó producir 95.5 millones de árboles en la presente administración, para reforestación de 90 mil hectáreas. En los cinco últimos años se han producido 64.5 millones de plantas.

#### DATOS GENERALES

Localización: 18 viveros forestales de PROBOSQUE: Invernaderos y central en Metepec, Lerma, Ocoyoacac, Zinacantepec, Naucalli en Naucalpan, Tlazala en Isidro Fabela; Jilotzingo, los Insurgentes Bicentenario en Tecamac, Ixtapaluca, San Miguel Ixtapan en Tejupilco, Atlacomulco, Texcaltitlán, Villa Guerrero, Coatepec Harinas, San Cayetano en Villa de Allende, San Ramón en Valle de Bravo y Aculco.

Costo de la obra Gasto Corriente: 10 millones 263.7 miles de pesos

Costo de la obra GIS: 23 millones 500 mil pesos

Fecha de inicio: Enero 2011

Fecha de terminación: Diciembre 2011

#### DATOS TÉCNICOS

Garantizar la producción y el mantenimiento de planta de calidad para programas de forestación, reforestación y plantaciones forestales comerciales.

#### TRABAJOS EJECUTADOS

Se realizó el mantenimiento de 19 millones 664 mil 492 plantas en los 18 viveros del Organismo; de la producción de planta con recursos de Gasto de Inversión Sectorial son de las especies adecuadas para el Estado de México, en el año que se informa; se produjeron 7 millones 941 mil plantas, entre las especies producidas destacan las especies de pino, oyamel, encino y cedro.

#### BENEFICIOS GENERADOS

Tener garantizado el abasto de árboles para la reforestación de 2012 proporcionando con ello grandes beneficios ambientales e hidrológicos para toda la población del Estado de México.





## FICHA TÉCNICA

FICHA 60  
FIDEPAR

### Rehabilitación de la Infraestructura del Parque Industrial Atlacomulco

0904010203

#### ANTECEDENTES

El Parque Industrial Atlacomulco, tiene una vida existente de 27 años la cual durante su operación ha tenido el mínimo de mantenimiento, ya que el índice de ocupación del desarrollo es del 40%, es por ello se realizó un diagnóstico del estado actual de este parque industrial, determinando primordialmente el deterioro de las vialidades es por ello que se deberá de realizar la rehabilitación de la estructura de pavimentación y con ello de incrementar la eficiencia en la circulación vehicular.

#### DATOS GENERALES

Localización: Carretera Atlacomulco-San Felipe del Progreso Km. 2, Municipio de Atlacomulco, Estado de México  
Costo de la Obra: \$19,902,289.36 (Incluye obra y supervisión). Refrendo autorizado en 2011 por \$14,027,036.94  
Fecha de inicio: Febrero 2011  
Fecha de terminación: Diciembre 2011

#### DATOS TÉCNICOS

En esta obra se considera utilizar material industrializado, como es pavimento asfáltico, material de bancos de préstamo para la construcción de estructuras de vialidades adicionándole grava y cemento.

#### COBERTURA

Para el desarrollo de esta obra se consideraron la rehabilitación de vialidades vehiculares.

#### TRABAJOS EJECUTADOS

Avance Físico	100 %
Avance Financiero	100 %

#### BENEFICIOS GENERADOS

Con esta acción se beneficiaran treinta y ocho empresas, las cuales contarán con instalaciones de infraestructura productiva, fomentando fuentes de empleo en la región.



## FICHA TÉCNICA

FICHA 65  
FIDEPAR

### Rehabilitación de la Infraestructura del Fraccionamiento Industrial Xalostoc, en Ecatepec, México 0904010203

#### ANTECEDENTES

El Parque Industrial Xalostoc tiene una vida existente de 67 años, la cual, el índice de ocupación del desarrollo es del 100 % lo que se traduce en un flujo vehicular constante debido a los vehículos de carga que transitan dentro del desarrollo y aunado a esto el paso de flujo vehicular constante de las zonas habitacionales e industriales colindantes, por ser muy amplia la infraestructura de la zona hay una deficiente atención en el mantenimiento y rehabilitaciones en las vialidades.

#### DATOS GENERALES

Localización: Ubicado entre las avenidas, en la Vía Morelos y autopista México Pachuca, entre la Av. Siderurgia y la Av. Electricidad, en el Municipio de Ecatepec, Estado de México  
Costo de la Obra: \$7,996,116.74 (Incluye obra y supervisión). Refrendo autorizado en 2011 por 5,635,845.53  
Fecha de inicio: Julio 2011  
Fecha de terminación: Noviembre 2011

#### DATOS TÉCNICOS

En esta obra se considera utilizar material industrializado, como es pavimento asfáltico, material de bancos de préstamo para la construcción de estructuras de vialidades adicionándole grava y cemento.

#### COBERTURA

Para el desarrollo de esta obra se consideraron la rehabilitación de vialidades vehiculares.

#### TRABAJOS EJECUTADOS

Avance Físico	100 %
Avance Financiero	100 %

#### BENEFICIOS GENERADOS

Con esta acción se beneficiarían ocho empresas, las cuales contarán con vialidades, fomentando la competitividad del parque industrial.



## FICHA TÉCNICA

FICHA 73  
CAEM/FMPIA

DERIVACIÓN IXTAPALUCA, CHICOLOAPAN LONGITUD 10.2 km. EN 30" DE DIÁMETRO, DERIVACIÓN CHALCO Y VALLE DE CHALCO, LONGITUD 8.4 km EN 32" DE DIÁMETRO Y REHABILITACIÓN DEL TANQUE LA CALDERA, COBERTURA REGIONAL  
1002020201

### ANTECEDENTES

Con el objetivo de reforzar el abastecimiento de agua potable de la zona metropolitana y en particular la zona oriente la administración estatal actual del estado retoma el proyecto de la construcción del macrocircuito , iniciado por la federación en la administración anterior

### DATOS GENERALES

Localización: Chalco y Valle de Chalco Solidaridad  
Costo de la Obra en 2011: \$ 9'587,016.00  
Fecha de Inicio: Febrero de 2008  
Fecha de Término:

### DATOS TÉCNICOS

Construcción de línea de conducción de agua potable con tubería de acero de 30" y 1/4" de espesor y una longitud de 3,243 m y de 24" de diámetro con una longitud de 6,821.21 m y 1/4" de espesor, construcción de cajas para operación de válvulas de desfogue y válvulas expulsoras de aire.

### TRABAJOS EJECUTADOS

Construcción de línea de conducción de agua potable con tubería de acero de 30" y 1/4" de espesor y una longitud de 3,243 m y de 24" de diámetro con una longitud de 6,821.21 m y 1/4" de espesor, construcción de cajas para operación de válvulas de desfogue y válvulas expulsoras de aire.

### BENEFICIOS GENERADOS

Con la terminación de esta obra se beneficiará a 100,000 habitantes.



## FICHA TÉCNICA

FICHA 81  
JCEM

**74667 Construcción de la Primera etapa (10 km.), de la Carretera Amatepec-El Puerto-El Sitio.**  
0906010202

ANTECEDENTES		TRABAJOS EJECUTADOS
<p>El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.</p>		<p>Terracerías, obras de drenaje, pavimentación con carpeta asfáltica de 5 cm y señalamiento horizontal y vertical.</p>
DATOS GENERALES		BENEFICIOS GENERADOS
<b>PROGRAMA :</b>	GIS	<p>Se incrementa el nivel de servicio, se agiliza el tránsito local y regional y mejora la imagen urbana de la zona.</p> <p>2,8000 habitantes beneficiados.</p>
<b>Localización:</b>	Amatepec	
<b>Empresa Constructora:</b>	Proyectos y Desarrollo de la Infraestructura, S.A. de C.V.	
<b>Costo de la Obra en 2011:</b>	14,800,000.00	
<b>Ejercido 2011:</b>	14,799,999.99	
<b>Fecha de Inicio:</b>	22/11/2010	
<b>Fecha de Terminación:</b>	30/05/2011	
DATOS TÉCNICOS		
<b>Longitud de atención</b>		
<b>Tipo de camino</b>	“C”	
<b>Ancho de corona</b>	7.0 m	
<b>Velocidad del proyecto</b>	60 km/h	
<b>Jurisdicción</b>	Estatal	

## FICHA TÉCNICA

FICHA 86  
JCEM

### 82782 Pavimentación de la Segunda Etapa del camino Telpintla-Las Palomas 0906010202

ANTECEDENTES		TRABAJOS EJECUTADOS
<p>El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.</p>		<p>Construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimentación con carpeta asfáltica de 4 cm y señalamiento horizontal y vertical.</p>
DATOS GENERALES		BENEFICIOS GENERADOS
<b>PROGRAMA :</b>	GIS	Impulsar el desarrollo social y económico de las comunidades de la región y la seguridad de los usuarios.
<b>Localización:</b>	Temascaltepec	
<b>Empresa Constructora:</b>	Kouro Desarrollos, S.A. de C.V.	12,500 habitantes beneficiados.
<b>Costo de la Obra en 2011:</b>	21,999,911.30	
<b>Ejercido 2011:</b>	21,999,911.30	
<b>Fecha de Inicio:</b>	24/07/2011	
<b>Fecha de Terminación:</b>	15/12/2011	
DATOS TÉCNICOS		
<b>Longitud de atención</b>	5.00 km	
<b>Tipo de camino</b>	"C"	
<b>Ancho de corona</b>	7.0 m	
<b>Velocidad del proyecto</b>	60 km/h	
<b>Jurisdicción</b>	Estatal	

## FICHA TÉCNICA

FICHA 88  
JCEM

**75124 Programa de Conservación de Carreteras Estatales**  
0906010203

ANTECEDENTES		TRABAJOS EJECUTADOS
<p>El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.</p>		<p>Bacheos, riegos de sello, limpieza de zonas laterales, reposición de señalamientos y desazolve de obras de drenaje.</p>
DATOS GENERALES		BENEFICIOS GENERADOS
<b>PROGRAMA :</b>	GIS	<p>Contar con una red carretera en condiciones adecuadas de operación vehicular, así como mantener la vida útil de la superficie de rodamiento de los caminos.</p> <p>15,000 habitantes beneficiados.</p>
<b>Localización:</b>	Cobertura Estatal	
<b>Empresa Constructora:</b>	Varias	
<b>Costo de la Obra en 2011:</b>	5,733,809.11	
<b>Ejercido 2011:</b>	5,584,097.08	
<b>Fecha de Inicio:</b>	Febrero de 2010	
<b>Fecha de Terminación:</b>	Diciembre de 2010	
DATOS TÉCNICOS		
<b>Longitud de atención</b>		
<b>Tipo de camino</b>	“C”	
<b>Ancho de corona</b>	7.0 m	
<b>Velocidad del proyecto</b>	60 km/h	
<b>Jurisdicción</b>	Estatal	

## FICHA TÉCNICA

FICHA 90  
JCEM

### 77566 Rehabilitación y ampliación de la carretera Ixtlahuaca - San Felipe del Progreso 0906010203

ANTECEDENTES		TRABAJOS EJECUTADOS	
El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.		Terracerías, Obras de Drenaje, Base Estabilizada, Carpeta de Concreto Asfáltico, Señalamiento Horizontal, Vertical y de Difusión de Obra, Marcas en el Pavimento, Obras Inducidas y Complementarias.	
DATOS GENERALES		BENEFICIOS GENERADOS	
<b>PROGRAMA :</b>	GIS	Se incrementó el nivel de servicio de la vialidad y en consecuencia, se mejoró la fluidez y seguridad del tránsito. Mejora la comunicación de los municipios de Ixtlahuaca y San Felipe del Progreso.  800,000 habitantes beneficiados.	
<b>Localización:</b>	Ixtlahuaca y San Felipe del Progreso		
<b>Empresa Constructora:</b>	Excavaciones y Acarreos Tayde, S. A. de C. V. A. en P. con Concretos y Asfaltos Taycar, S. A. de C. V.		
<b>Costo de la Obra en 2011:</b>	62,628,782.90		
<b>Ejercido 2011:</b>	62,628,782.75		
<b>Fecha de Inicio:</b>	24/08/2010		
<b>Fecha de Terminación:</b>	11/01/2011		
DATOS TÉCNICOS			
<b>Longitud de atención</b>	30.0 km		
<b>Tipo de camino</b>	“C”		
<b>Ancho de corona</b>	7.0 m		
<b>Velocidad del proyecto</b>	60 km/h		
<b>Jurisdicción</b>	Estatal		



## FICHA TÉCNICA

FICHA 96  
JCEM

### 81047 Repavimentación de las carreteras "Acambay-Temascalcingo-Pathé-Timilpán" y "Acambay-Temascalcingo-San José Ixtapa" 0906010204

ANTECEDENTES		TRABAJOS EJECUTADOS
<p>El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.</p>		<p>Construcción de base estabilizada, bacheo en tramos aislados, carpeta asfáltica, construcción de cunetas, bordillos, lavaderos, señalamiento horizontal, vertical y de difusión de obra, así como obras inducidas.</p>
DATOS GENERALES		BENEFICIOS GENERADOS
<b>PROGRAMA :</b>	GIS	<p>Mejora la conectividad de la zona. Se cuenta con un camino duradero y con bajos costos de conservación. Se reducen los tiempos de recorrido e impulsan las actividades productivas de la zona. 50,000 habitantes beneficiados.</p>
<b>Localización:</b>	Acambay, Timilpán, Temascalcingo	
<b>Empresa Constructora:</b>	Grupo Covasa, S.A. de C.V.	
<b>Costo de la Obra en 2011:</b>	125,146,925.45	
<b>Ejercido 2011:</b>	109,323,862.89	
<b>Fecha de Inicio:</b>	31/05/2011	
<b>Fecha de Terminación:</b>	15/04/2012	
DATOS TÉCNICOS		
<b>Longitud de atención</b>	57 km	
<b>Tipo de camino</b>	"C"	
<b>Ancho de corona</b>	7.0 m	
<b>Velocidad del proyecto</b>	60 km/h	
<b>Jurisdicción</b>	Estatal	



## FICHA TÉCNICA

FICHA 97  
JCEM

**81460 Rehabilitación de Caminos de Jocotitlán**  
0906010204

ANTECEDENTES		TRABAJOS EJECUTADOS
<p>El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.</p>		<p>Bacheo, riego de sello, reconstrucciones, sobrecarpeta, señalamiento horizontal, vertical y de difusión de obra.</p>
DATOS GENERALES		BENEFICIOS GENERADOS
<b>PROGRAMA :</b>	GIS	<p>Se incrementa la vida útil de la superficie de rodamiento, se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación vehicular.</p> <p>5,600 habitantes beneficiados.</p>
<b>Localización:</b>	Jocotitlán	
<b>Empresa Constructora:</b>	Asfaltadora y Desarrolladora Impianto, S.A. de C.V. en P. con Magaña y Magaña Construcciones S.A. de C.V.	
<b>Costo de la Obra en 2011:</b>	11,535,779.51	
<b>Ejercido 2011:</b>	11,535,779.32	
<b>Fecha de Inicio:</b>	14/04/ 2011	
<b>Fecha de Terminación:</b>	30/11/ 2011	
DATOS TÉCNICOS		
<b>Longitud de atención</b>	9.2 km	
<b>Tipo de camino</b>	“C”	
<b>Ancho de corona</b>	7.0 m	
<b>Velocidad del proyecto</b>	60 km/h	
<b>Jurisdicción</b>	Estatal	

## FICHA TÉCNICA

FICHA 98  
CAEM/APAZU

### CONSTRUCCIÓN DE COLECTORES Y PLANTA DE BOMBEO EN LA ZONA V DE ECATEPEC; SAN ANDRÉS DE LA CAÑADA Y MARGARITO F. AYALA, MUNICIPIO DE ECATEPEC

1002020301

#### ANTECEDENTES

Compromiso del C. Gobernador en el municipio de Ecatepec, numero CG - 509. Obras de construcción de colectores y mejoramiento de drenaje para evitar inundaciones en Ecatepec (colectores en la zona v de Ecatepec "Marte Teponaxtlis y planta de bombeo Teocallis"), municipio de Ecatepec

#### DATOS GENERALES

Localización:	Cabecera Municipal
Costo de la Obra en 2011:	\$11'890,017.00
Fecha de Inicio:	Septiembre de 2010
Fecha de Término:	Abril de 2011

#### DATOS TÉCNICOS

Suministro e instalación de 7.20 m. de tubo de concreto reforzado con junta hermética de 183 cm de diámetro construcción de 1 caja pozo de concreto armado para conectar colector pochtecas, construcción de 3 pozos de visita de tipo común, reparación de casas  
Construcción de muros Milán, hincado de pilotes de concreto armado en el área del cárcamo  
Planta de bombeo de 8 m<sup>3</sup>, cárcamo de bombeo, caseta de vigilancia, tanque de combustible diesel, plataforma para planta de emergencia , edificio de servicios generales, caja deflectora cruce con circuito mexiquense y descarga, arreglo de conjunto, obra eléctrica, equipo mecánico.

#### TRABAJOS EJECUTADOS

Suministro e instalación de 7.20 m. de tubo de concreto reforzado con junta hermética de 183 cm de diámetro construcción de 1 caja pozo de concreto armado para conectar colector pochtecas, construcción de 3 pozos de visita de tipo común, reparación de casas  
Construcción de muros Milán, hincado de pilotes de concreto armado en el área del cárcamo  
Planta de bombeo de 8 m<sup>3</sup>, cárcamo de bombeo, caseta de vigilancia, tanque de combustible diesel, plataforma para planta de emergencia , edificio de servicios generales, caja deflectora cruce con circuito mexiquense y descarga, arreglo de conjunto, obra eléctrica, equipo mecánico.

#### BENEFICIOS GENERADOS

Con la terminación de esta obra se beneficiará a 150,000 habitantes.





FICHA TÉCNICA

FICHA 98  
JCEM

81461 Rehabilitación y Reconstrucción de Calles en la Cabecera Municipal.  
0906010204

ANTECEDENTES		TRABAJOS EJECUTADOS
<p>El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.</p>		<p>Excavación en caja, afine y nivelación, Capa sub rasante, Base estabilizada, Concreto hidráulico, Drenaje pluvial, Reconstrucción de guarniciones y banquetas. Fresado de carpeta asfáltica, Bacheo en tramos cortos, Carpeta asfáltica, Señalamiento horizontal y vertical.</p>
DATOS GENERALES		BENEFICIOS GENERADOS
<b>PROGRAMA :</b>	GIS	<p>Se reducen los tiempos de traslado y los costos de operación vehicular. Y se brinda seguridad y fluidez a los tránsitos locales.</p> <p>24,000 habitantes beneficiados.</p>
<b>Localización:</b>	Huixquilucan	
<b>Empresa Constructora:</b>	Grupo Asfaltos y Terracerias de Ecatepec, S.A. de C.V.	
<b>Costo de la Obra en 2011:</b>	38,912,101.34	
<b>Ejercido 2011:</b>	30,560,390.69	

## FICHA TÉCNICA

FICHA 99  
CAEM/APAZU

### CONSTRUCCIÓN DE COLECTOR DREN SAN DIEGO SEGUNDA ETAPA, CABECERA MUNICIPAL DE TECAMAC. (COMPLEMENTO) 1002020301

#### ANTECEDENTES

Compromiso del C. Gobernador del estado de México cg-095

#### DATOS GENERALES

Localización: Cabecera Municipal  
Costo de la Obra en 2011: \$17'776,789.00  
Fecha de Inicio: diciembre de 2007  
Fecha de Término: Junio de 2011

#### DATOS TÉCNICOS

Hincado de tuberías de concreto reforzado de 2.13 m. de diámetro = 8,239.43 m.; 1.83 m. de diámetro = 1,207.0 m. y 1.52 m. de  $\varnothing$  =1,508.0 m. de  $\varnothing$ . construcción de lumbreras de empuje y salida construcción de 60 pozos y construcción de 62 cajas - pozos

#### TRABAJOS EJECUTADOS

Hincado de tuberías de concreto reforzado de 2.13 m. de diámetro = 8,239.43 m.; 1.83 m. de diámetro = 1,207.0 m. y 1.52 m. de  $\varnothing$  =1,508.0 m. de  $\varnothing$ . construcción de lumbreras de empuje y salida construcción de 60 pozos y construcción de 62 cajas - pozos

#### BENEFICIOS GENERADOS

Con la terminación de esta obra se beneficiará a 355,000 habitantes.



## FICHA TÉCNICA

FICHA 99  
JCEM

### 81462 Ampliación a Cuatro Carriles de la Carretera Zinacantepec - Almoloya de Juárez 0906010204

ANTECEDENTES		TRABAJOS EJECUTADOS
<p>El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.</p>		<p>Cortes, terracerías, pavimentos, estructuras de obra, obras de drenaje pluvial, señalamiento horizontal y vertical.</p>
DATOS GENERALES		BENEFICIOS GENERADOS
<b>PROGRAMA :</b>	Fondo Metropolitano	<p>Agilizará el tránsito vehicular de la zona acortando el tiempo de traslado de los habitantes de la cabecera municipal de Almoloya de Juárez y poblados de Zinacantepec. 100,000 habitantes beneficiados</p>
<b>Localización:</b>	Almoloya de Juárez	
<b>Empresa Constructora:</b>	Constructora Mexicana del Centro, S.A. de C.V.	
<b>Costo de la Obra en 2011:</b>	25,000,000	
<b>Ejercido 2011:</b>	24,999,999.98	
<b>Fecha de Inicio:</b>	06/05/2011	
<b>Fecha de Terminación:</b>	15/07/2012	
DATOS TÉCNICOS		
<b>Longitud de atención</b>	1.8 km	
<b>Tipo de camino</b>	"C"	
<b>Ancho de corona</b>	7.0 m	
<b>Velocidad del proyecto</b>	60 km/h	
<b>Jurisdicción</b>	Estatal	

## FICHA TÉCNICA

FICHA 101  
JCEM

**75662 Pavimentación de 30 kms de la Red Carretera del municipio, que incluye las carreteras de Ixtapan del Oro - San Nicolás Tolentino e Ixtapan del Oro - El Chilar**  
0906010205

ANTECEDENTES		TRABAJOS EJECUTADOS
<p>El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.</p>		<p>Terracerías, obras de drenaje, pavimentación con carpeta asfáltica de 5 cm y señalamiento</p>
DATOS GENERALES		BENEFICIOS GENERADOS
<b>PROGRAMA :</b>	GIS	<p>Mayor fluidez al tránsito vehicular, reduce tiempos de traslado y mejoró la imagen urbana de la zona.</p> <p>50,000 habitantes beneficiados.</p>
<b>Localización:</b>	Ixtapan del Oro	
<b>Empresa Constructora:</b>	VOP, S.A de C.V	
<b>Costo de la Obra en 2011:</b>	10,965,931.40	
<b>Ejercido 2011:</b>	10,965,926.40	
<b>Fecha de Inicio:</b>	16/02/2011	
<b>Fecha de Terminación:</b>	30/04/2011	
DATOS TÉCNICOS		
<b>Longitud de atención</b>	30.0 km	
<b>Tipo de camino</b>	“C”	
<b>Ancho de corona</b>	7.0 m	
<b>Velocidad del proyecto</b>	60 km/h	
<b>Jurisdicción</b>	Estatal	

## FICHA TÉCNICA

FICHA 104  
CAEM/APAZU

### CONSTRUCCIÓN DE PLANTA DE BOMBEO PLAZAS DE ARAGÓN, MUNICIPIO DE NEZAHUALCÓYOTL 1002020301

#### ANTECEDENTES

Debido a los constantes problemas en época de lluvias por las inundaciones y encharcamientos que se generan en la zona de Nezahualcóyotl, se requiere de la construcción de cárcamos que desalojen las aguas residuales y de lluvia.

#### DATOS GENERALES

Localización: Nezahualcóyotl  
Costo de la Obra en 2011: \$33,997,204.00  
Fecha de Inicio: Diciembre de 2010  
Fecha de Término: Proceso

#### DATOS TÉCNICOS

Construcción de planta de bombeo de aguas residuales y equipamiento electromecánico, con cárcamo de bombeo, estructura de limpieza y lumbrera de interconexión, casetas de vigilancia y C.C.M., oficinas y área de maniobras, sistema de construcción de cárcamos a base de muros Milán, descargas a río de los remedios a base de tubería de acero.

#### TRABAJOS EJECUTADOS

Construcción de muros Milán

#### BENEFICIOS GENERADOS

Con la terminación de esta obra se beneficiará a 150,000 habitantes.



## FICHA TÉCNICA

FICHA 105  
CAEM/APAZU

### CONCLUSIÓN DEL COLECTOR PLAZAS DE ARAGÓN MUNICIPIO DE NETZAHUACÓYOTL 1002020301

#### ANTECEDENTES

Debido a los constantes problemas en época de lluvias por las inundaciones y encharcamientos que se generan en la zona de Nezahualcóyotl, se requiere de la construcción de cárcamos que desalojen las aguas residuales y de lluvia.

#### DATOS GENERALES

Localización:	Plazas Aragón
Costo de la Obra en 2011:	\$21,872,231.00
Fecha de Inicio:	Julio de 2009
Fecha de Término:	Proceso

#### DATOS TÉCNICOS

La obra consta de suministro e instalación de tubería de concreto de 38 cm a 213 cm. de diámetro para colector y subcolectores así como de construcción de lumbreras de entrada y salida así como cajas de inspección y derivación de concreto armado

#### TRABAJOS EJECUTADOS

hincado de tubería de 213 cm. para colector en av. aeropuerto y construcción de lumbreras así como de cajas de inspección

#### BENEFICIOS GENERADOS

Con la terminación de esta obra se beneficiará a 150,000 habitantes.



## FICHA TÉCNICA

FICHA 106  
JCEM

### 81507 Rehabilitación del Paseo Avándaro en Valle de Bravo 0906010206

<b>ANTECEDENTES</b>		<b>TRABAJOS EJECUTADOS</b>
<p>El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.</p>		<p>Rehabilitación de terracerías, construcción de carpeta asfáltica de 5.00 cm. de espesor, señalamiento horizontal y vertical, obras inducidas y complementarias.</p>
<b>DATOS GENERALES</b>		<b>BENEFICIOS GENERADOS</b>
<b>PROGRAMA :</b>	GIS	<p>Se incrementa la vida útil de la superficie de rodamiento, se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación vehicular.</p> <p>50,000 habitantes beneficiados.</p>
<b>Localización:</b>	Valle de Bravo	
<b>Empresa Constructora:</b>	Impulsora Mexicana del Comercio y Construcción S.A. de C.V.	
<b>Costo de la Obra en 2011:</b>	19,946,031.68	
<b>Ejercido 2011:</b>	8,383,237.93	
<b>Fecha de Inicio:</b>	27/05/2011	
<b>Fecha de Terminación:</b>	31/12/2011	
<b>DATOS TÉCNICOS</b>		
<b>Longitud de atención</b>	7.3 km	
<b>Tipo de camino</b>	"C"	
<b>Ancho de corona</b>	7.0 m	
<b>Velocidad del proyecto</b>	60 km/h	
<b>Jurisdicción</b>	Estatal	

## FICHA TÉCNICA

FICHA 108  
JCEM

### 83675 Reparación del Puente "Planta Alameda", y construcción de Puente Lateral Nuevo 0906010209

ANTECEDENTES		TRABAJOS EJECUTADOS
<p>El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.</p>		<p>Excavación para estructuras, cimentación con zapatas, estribos de apoyo y muro, diafragma de acero estructural, fabricación de trabes, losa de concreto reforzado, banquetas, parapeto metálico, terraplen de relleno, construcción de capas subrasante, base, concreto asfáltico, zampeado de cunetas, bordillos, lavaderos, colocación de defensa metálica, raya central y dos laterales.</p>
DATOS GENERALES		BENEFICIOS GENERADOS
<b>PROGRAMA :</b>	GIS	<p>Se contará con una vialidad segura que favorecerá el desarrollo de las actividades turísticas, industriales y comerciales, se reducirán los tiempos de traslado y los costos de operación vehicular. 80,000 habitantes beneficiados.</p>
<b>Localización:</b>	Malinalco	
<b>Empresa Constructora:</b>	Proyectos y Desarrollo de Infraestructura, S.A. de C.V.	
<b>Costo de la Obra en 2011:</b>	10,000,000.00	
<b>Ejercido 2011:</b>	7,248,689.50	
<b>Fecha de Inicio:</b>	27/10/2011	
<b>Fecha de Terminación:</b>	15/04/2012	
DATOS TÉCNICOS		
<b>Longitud de atención</b>	0.36 km	
<b>Tipo de camino</b>	"C"	
<b>Ancho de corona</b>	7.0 m	
<b>Velocidad del proyecto</b>	60 km/h	
<b>Jurisdicción</b>	Estatal	

## FICHA TÉCNICA

FICHA 116  
CAEM/FID 1928

### CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE ALCANTARILLADO SAN ISIDRO, MUNICIPIO DE VILLA DE ALLENDE 1002020301

#### ANTECEDENTES

La demanda de servicios de la población, requiere que se atienda con eficiencia y funcionamiento, es por ello que el gobierno del estado a través de la comisión del agua del estado de México, atiende la necesidad de la comunidad..

#### DATOS GENERALES

Localización:	San Isidro
Costo de la Obra en 2011:	\$5,000,000.00
Fecha de Inicio:	Abril de 2011
Fecha de Término:	junio de 2011

#### DATOS TÉCNICOS

“Construcción del sistema de alcantarillado sanitario con tubería pad de interior liso y corrugado exterior de 30 cm de diámetro; sum e inst de tubería pad de 6” de diámetro para descarga sanitaria; 41 pozos de visita común de 1.00 a 2.00 m de profundidad y 56 descargas domiciliarias”

#### TRABAJOS EJECUTADOS

Construcción del sistema de alcantarillado sanitario con tubería pad de interior liso y corrugado exterior de 30 cm de diámetro; sum e inst de tubería pad de 6” de diámetro para descarga sanitaria; 41 pozos de visita común de 1.00 a 2.00 m de profundidad y 56 descargas domiciliarias.

#### BENEFICIOS GENERADOS

Con la terminación de esta obra se beneficiará a 581 habitantes.



## FICHA TÉCNICA

FICHA 117  
SAASCAEM

### 69546 LIBERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA, OBRAS DE BENEFICIO SOCIAL PARA LA MODERNIZACIÓN DE LA AUTOPISTA TENANGO - IXTAPAN DE LA SAL. 0906010507

#### ANTECEDENTES

Para realizar la obra se requiere tener liberado el derecho de vía a lo largo del trazo de la autopista. Así mismo realizar obras de beneficio social demandadas por los habitantes de las comunidades asentadas en la proximidad de la autopista que se sintieron afectados por el paso de la misma.

#### DATOS GENERALES

Localización:	Tenango del Valle, Villa Guerrero e Ixtapan de la Sal.
Empresa Constructora:	CICSA, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2011:	\$58, 000,000.00
Ejercido 2011:	\$58, 000,000.00
Fecha de inicio:	28/03/2011
Fecha de Terminación:	31/12/2011

#### DATOS TÉCNICOS

Con los recursos autorizados se logró la liberación de 42,000 m2 de superficie de terreno para el derecho de vía.

#### TRABAJOS EJECUTADOS

Obra en Proceso.

#### BENEFICIOS GENERADOS

Una vez concluida beneficiará a 3, 600,000 usuarios de la autopista.



## FICHA TÉCNICA

FICHA 126  
CAEM/FID 1928

### LÍNEA DE INTERCONEXIÓN DEL MACROCIRCUITO ENTRE LOS TANQUES DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO Y DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL EN LA CALDERA Y CONCLUSIÓN DEL MACROCIRCUITO EN SU TRAMO CERRO GORDO Y DREN GENERAL DEL VALLE 1002020401

#### ANTECEDENTES

Con el fin de reforzar el suministro de agua potable a diferentes municipio de la zona oriente del estado que carecen del vital liquido se planteo la ejecución de un sistema que abasteciera agua en ruta hasta llegar al tanque la caldera

#### DATOS GENERALES

Localización:	Cobertura Regional
Costo de la Obra en 2011:	\$39,000,000.00
Fecha de Inicio:	Septiembre de 2010
Fecha de Término:	Abril de 2011

#### DATOS TÉCNICOS

Línea de conducción: suministro e instalación de 1886.0 m. de tubería de acero de 30''' diámetro, suministro e instalación de piezas especiales de acero, fabricación, hincado, extracción de tablestacado metálico cerrado 10,275.24 m<sup>2</sup> Cruce con av. Central, Carlos Hank González, metro línea ""b"" (col. Ciudad azteca): suministro e instalación de 132.33 m. de tubería de acero de 30''' de diámetro fabricación, hincado, extracción de tablestacado metálico cerrado 476.08 m<sup>2</sup> suministro e instalación de piezas especiales de acero, Cruce con circuito exterior mexiquense: fabricación, hincado, extracción de tablestacado metálico cerrado 213.84 m<sup>2</sup>, suministro e instalación de 50.62 m. De tubería de acero de 30''' de diámetro, suministro e instalación de piezas especiales de acero Cruce con dren general del valle. Suministro e instalación de 59.81 m. de tubería de acero de 30''' de diámetro, suministro e instalación de piezas especiales de acero, fabricación y colocación de armadura de acero.

#### TRABAJOS EJECUTADOS

Línea de conducción: suministro e instalación de 1886.0 m. de tubería de acero de 30''' diámetro.  
Cruce con av. Central, Carlos Hank González, metro línea ""b"" (col. Ciudad azteca): suministro e instalación de 132.33 m. de tubería de acero de 30''' de diámetro  
Cruce con circuito exterior mexiquense: suministro e instalación de 50.62 m. De tubería de acero de 30''' de diámetro, suministro e instalación de piezas especiales de acero  
Cruce con dren general del valle. Suministro e instalación de 59.81 m. de tubería de acero de 30''' de diámetro.

#### BENEFICIOS GENERADOS

Con la terminación de esta obra se beneficiará a 300,000 habitantes.



## FICHA TÉCNICA

FICHA 127  
CAEM/FID 1928

### CAUCE A DESAZOLVAR DEL RÍO LERMA (RÍO SANTIAGUITO) COBERTURA REGIONAL 1002020401

#### ANTECEDENTES

Debido al desbordamiento del río Santiaguito y para evitar nuevos desastres naturales en los cauces de los ríos Santiaguito y Sanabria, se continua con el plan de acciones consistentes en construcción de gaviones a la altura de la colonia Balderas

#### DATOS GENERALES

Localización:	Cobertura Regional
Costo de la Obra en 2011:	\$ 9,999,972.25
Fecha de Inicio:	Abril de 2011
Fecha de Término:	Junio de 2011

#### DATOS TÉCNICOS

Suministro y colocación de 3,713 m<sup>3</sup> de gaviones, a base de malla metálica de triple torsión de alambre de acero galvanizado clase III, cal 12, sobre sección transversal del cauce del río.

#### TRABAJOS EJECUTADOS

Suministro y colocación de 3,713 m<sup>3</sup> de gaviones, a base de malla metálica de triple torsión de alambre de acero galvanizado clase III, cal 12, sobre sección transversal del cauce del río.

#### BENEFICIOS GENERADOS

Con la terminación de esta obra se beneficiará a 120,000 habitantes.



## FICHA TÉCNICA

FICHA 129  
CAEM/FID 1928

### CONSTRUCCIÓN DE BORDO PARA DIVIDIR EN DOS ZONAS EL LAGO CHURUBUSCO COBERTURA REGIONAL 1002020401

#### ANTECEDENTES

El objeto de la construcción del bordo es de regular de manera separada en el área que le corresponde al Gobierno del Estado de México los excedentes de los afluentes que este mismo opera, Río de la Compañía, Bordo Xochiaca, Canal General del Valle, y Dren Chimalhuacán I y II

#### DATOS GENERALES

Localización:	Cobertura Regional
Costo de la Obra en 2011:	\$20'893,247.00
Fecha de Inicio:	Mayo de 2011
Fecha de Término:	Septiembre de 2011

#### DATOS TÉCNICOS

Construcción de muro de pedraplen 1248.88 m.

#### TRABAJOS EJECUTADOS

Construcción de muro de pedraplen 1248.88 m.

#### BENEFICIOS GENERADOS

Con la terminación de esta obra se beneficiará a 50,000 habitantes.



## FICHA TÉCNICA

FICHA 130  
CAEM/FID 1928

### CAUCE A DESAZOLVAR DEL RÍO LERMA TRAMO PRESA ALZATE IXTLAHUACA COBERTURA REGIONAL 1002020401

#### ANTECEDENTES

Con la temporada de lluvias sube el cauce del río Lerma siendo necesario desazolvar el lecho del río

#### TRABAJOS EJECUTADOS

Desazolve de 133,158 m<sup>3</sup> de material saturado sobre el lecho del río Lerma

#### DATOS GENERALES

Localización: Cobertura Regional  
Costo de la Obra en 2011: \$10'000,000.00  
Fecha de Inicio: Abril de 2011  
Fecha de Término: Junio de 2011

#### BENEFICIOS GENERADOS

Con la terminación de esta obra se beneficiará a 120,000 habitantes.

#### DATOS TÉCNICOS

Desazolve de 133,158 m<sup>3</sup> de material saturado sobre el lecho del río Lerma



## FICHA TÉCNICA

FICHA 132  
CAEM/FID 1928

### CAUCE A DESAZOLVAR ZONA ORIENTE (DESAZOLVE DEL RIO DE LA COMPAÑÍA DREN GENERAL DEL VALLE Y AFLUENTES) COBERTURA REGIONAL 1002020401

#### ANTECEDENTES

Derivado de las inundaciones y fallas que se presentaron en los diversos canales y ríos del sistema de drenaje de la zona metropolitana (en los municipios de Nezahualcóyotl, La Paz, Ixtapaluca, Valle de Chalco, Chalco y Ecatepec) que se presentaron desde el año 2010 y 2011 esta es una de las obras que se consideró para mejoramiento del sistema

#### DATOS GENERALES

Localización:	Cobertura Regional
Costo de la Obra en 2011:	\$19'999,998.00
Fecha de Inicio:	Abril de 2011
Fecha de Término:	Junio de 2011

#### DATOS TÉCNICOS

Dragado, carga y acarreo del azolve, limpieza de basura y vegetación existente, en ambos márgenes

#### TRABAJOS EJECUTADOS

Dragado, carga y acarreo del azolve, limpieza de basura y vegetación existente, en ambos márgenes

#### BENEFICIOS GENERADOS

Con la terminación de esta obra se beneficiará a 50,000 habitantes.



## FICHA TÉCNICA

FICHA 134  
CAEM/FID 1928

### CAUCES A DESAZOLVAR ZONA ORIENTE (RÍO LERMA-ALMOLOYA DEL RÍO-PRESA ANTONIO ALZATE). COBERTURA REGIONAL 1002020401

#### ANTECEDENTES

Para desazolver la cuenca del río Lerma en el tramo Almoloya del Río a la presa Antonio Alzate, se llevaron a cabo trabajos de dragado y rectificación de los cauces del río Lerma.

#### DATOS GENERALES

Localización:	Cobertura Regional
Costo de la Obra en 2011:	\$24'999,975.00
Fecha de Inicio:	Abril de 2011
Fecha de Término:	Junio de 2011

#### DATOS TÉCNICOS

Desazolve de 123,516.75 m<sup>3</sup> de material con draga marina de succión apoyada con draga de arrastre, en el río Lerma.

#### TRABAJOS EJECUTADOS

Desazolve de 123,516.75 m<sup>3</sup> de material con draga marina de succión apoyada con draga de arrastre, en el río Lerma

#### BENEFICIOS GENERADOS

Con la terminación de esta obra se beneficiará a 500,000 habitantes.



## FICHA TÉCNICA

FICHA 135  
CAEM/FID 1928

### CAUCES A DESAZOLVAR ZONA ORIENTE (CANAL GENERAL) COBERTURA REGIONAL 1002020401

#### ANTECEDENTES

Derivado de las inundaciones y fallas que se presentaron en los diversos canales y ríos del sistema de drenaje de la zona metropolitana ( en los municipios de Neza, Los reyes, Ixtapaluca, Valle de Chalco, Chalco y Ecatepec) que se presentaron desde el año 2010 y 2011 esta es una de las obras que se consideró para mejoramiento del sistema

#### DATOS GENERALES

Localización:	Cobertura Regional
Costo de la Obra en 2011:	\$ 9,999,592.42
Fecha de Inicio:	Abril de 2011
Fecha de Término:	Junio de 2011

#### DATOS TÉCNICOS

Dragado, carga y acarreo del azolve, limpieza de basura y vegetación existente, en ambos márgenes

#### TRABAJOS EJECUTADOS

Dragado, carga y acarreo del azolve, limpieza de basura y vegetación existente, en ambos márgenes

#### BENEFICIOS GENERADOS

Con la terminación de esta obra se beneficiará a 50,000 habitantes.



## FICHA TÉCNICA

FICHA 138  
JCEM

### 82479 Rehabilitación de la Avenida Gobernadores 0906010703

ANTECEDENTES		TRABAJOS EJECUTADOS
<p>El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.</p>		<p>Cortes, terracerías, pavimentos, estructuras de obra, obras de drenaje pluvial, señalamiento horizontal y vertical.</p>
DATOS GENERALES		BENEFICIOS GENERADOS
<b>PROGRAMA :</b>	GIS	<p>Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento, se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación vehicular. 206,000 habitantes beneficiados.</p>
<b>Localización:</b>	Metepac	
<b>Empresa Constructora:</b>	Mezcla Asfáltica de Alta Calidad, S.A. de C.V.	
<b>Costo de la Obra en 2011:</b>	23,200,000.00	
<b>Ejercido 2011:</b>	19,504,811.71	
<b>Fecha de Inicio:</b>	23/05/2011	
<b>Fecha de Terminación:</b>	06/09/2011	
DATOS TÉCNICOS		
<b>Longitud de atención</b>	2.26 km	
<b>Tipo de camino</b>	“C”	
<b>Ancho de corona</b>	7.0 m	
<b>Velocidad del proyecto</b>	60 km/h	
<b>Jurisdicción</b>	Estatal	

## FICHA TÉCNICA

FICHA 139  
CAEM/FID 1928

**DESAZOLVE Y EXCAVACIÓN PARA LA AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD DEL VASO DEL LAGO DE CHURUBUSCO, UBICADO EN LA ZONA FEDERAL DEL EXLAGO DE TEXCOCO CON DRAGA MARINA DE SUCCIÓN, CONSTRUCCIÓN DE BORDOS PARA CELDAS DE DISPOSICIÓN FINAL DEL MATERIAL PRODUCTO DE DESAZOLVE COBERTURA REGIONAL**  
1002020401

### ANTECEDENTES

El objeto de la construcción del bordo es de regular de manera separada en el área que le corresponde al Gobierno del Estado de México los excedentes de los afluentes que este mismo opera, Río de la Compañía, Bordo Xochiaca, Canal General del Valle, y Dren Chimalhuacán I y II

### DATOS GENERALES

Localización:	Cobertura Regional
Costo de la Obra en 2011:	\$ 29,646,137.99
Fecha de Inicio:	Mayo de 2011
Fecha de Término:	Agosto de 2011

### DATOS TÉCNICOS

Dragado, carga y acarreo del azolve, limpieza de basura y vegetación existente, en ambos márgenes

### TRABAJOS EJECUTADOS

Dragado, carga y acarreo del azolve, limpieza de basura y vegetación existente, en ambos márgenes.

### BENEFICIOS GENERADOS

Con la terminación de esta obra se beneficiará a 50,000 habitantes.



## FICHA TÉCNICA

FICHA 141  
SCOM

### NOMBRE DE LA OBRA 72566 CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SUPERIOR VEHICULAR, HENRY FORD. PRIMERA ETAPA 0906010704

#### ANTECEDENTES:

La empresa Ford Motor Company ha decidido expandir las actividades de su planta la cual se encuentra ubicada en el Km 36+000 de la Autopista México - Querétaro. Estos planes de crecimiento industrial, tendrán como consecuencia un incremento en la generación - atracción de viajes de unidades transporte a dicha planta, con el natural aumento en la demanda del mejoramiento de las vialidades, por lo que la construcción de esta obra, incrementará la oferta vial, mejorando el flujo vehicular no sólo en la Av. Henry Ford sino en la lateral oriente de la Autopista México-Querétaro y Carretera Lechería - Cuautitlán.

#### DATOS GENERALES:

La empresa Ford Motor Company ha decidido expandir las actividades de su planta la cual se encuentra ubicada en el km. 36+000 de la Autopista México - Querétaro. Estos planes de crecimiento industrial trataran como consecuencia un incremento en la generación-atracción de viajes de unidades transporte a dicha planta, con el natural aumento de la demanda del mejoramiento de las vialidades.

PROGRAMA : Fondo Metropolitano

LOCALIZACIÓN: Cuautitlán Izcalli

EMPRESA Jaguar Ingeniería Constructores, S.A. de C.V.

COSTO DE LA OBRA EN 2011 : \$49'597,369.83

EJERCIDO 2011: \$43'915,683.10

FECHA DE INICIO: 28 /02/2011

FECHA DE TERMINACIÓN: 31/08/2011

#### DATOS TÉCNICOS

Puente Cuerpo derecho con longitud total: 455 m

Puente Cuerpo izquierdo con longitud total: 652 m

Losa de concreto reforzado, traveses metálicas, columnas de concreto y cimientos a base de pilas de diferentes diámetros

#### TRABAJOS EJECUTADOS:

Cimentación a base de pilotes y zapatas, subestructuras, superestructuras integradas por traveses metálicas y losa de compresión, carpeta asfáltica de 5 cms, de espesor, drenaje pluvial, señalamiento horizontal y vertical, alumbrado público.

#### OBRA TERMINADA.

BENEFICIOS GENERADOS  
300,000 HABITANTES BENEFICIADOS





## FICHA TÉCNICA

FICHA 143  
SCOM

### NOMBRE DE LA OBRA 70587 "PUENTE VEHICULAR EN CALLE 7 Y AVENIDA PANTITLÁN" 0906010704

#### ANTECEDENTES

La modernización del Arco Norte del Periférico, permitirá proporcionar una vía de flujo continuo a los habitantes de la zona oriente del valle Cuautitlán - Texcoco.

**DATOS GENERALES** Los trabajos que se ejecutan son mediante Convenio Adicional.

**PROGRAMA:** Fondo Metropolitano.

**LOCALIZACIÓN:** Nezahualcóyotl

**EMPRESA** Coconal, S.A. de C.V. y Tecnología Integral de Ingeniería, S.A. de C.V.

**COSTO DE LA OBRA:** \$4'619,032.11

**EJERCIDO 2010:** \$4'619,032.11

**FECHA DE INICIO:** 24/11//2008

**FECHA DE TERMINACIÓN:** 15/12/2011

#### DATOS TÉCNICOS

Construcción de dos puentes de 665 m de longitud en su cuerpo principal con 15 claros con longitudes que varían de 22 a 35 m y 2 terraplenes de aproximadamente 100 m cada uno, para albergar 6 carriles, 3 por sentido de circulación; así como la construcción de dos gasas que permitirán la incorporación de la Av. Pantitlán a Calle 7

#### TRABAJOS EJECUTADOS

Preliminares, cimentaciones, terracerías y pavimentos, guarniciones y banquetas, estructuras de puentes, estructuras metálicas, columnas y traveses, parapeto metálico, señalamiento horizontal y vertical, alumbrado público, obras inducidas (desvío de líneas de agua potable y drenaje pluvial), obra extraordinaria y supervisión externa.

#### OBRA TERMINADA

#### BENEFICIOS GENERADOS

550,000 HABITANTES BENEFICIADOS



## FICHA TÉCNICA

FICHA 146  
CAEM/FID 1928

### CONSTRUCCIÓN DEL COLECTOR CHIMALHUACÁN CUAUHTÉMOC MUNICIPIO DE NEZAHUALCÓYOTL 1002020402

#### ANTECEDENTES

Derivado del término de la vida útil del sistema que data desde hace 40 años, se propone la construcción del colector denominado Cuauhtémoc, el cual desaloja las aguas servidas de la colonia el Sol.

#### TRABAJOS EJECUTADOS

Suministro e instalación por el sistema hincado de tubería de 2.44 m. de diámetro, y construcción de cajas pozo

#### DATOS GENERALES

Localización: Cabecera Municipal  
Costo de la Obra en 2011: \$18'637,454.00  
Fecha de Inicio: Marzo de 2011  
Fecha de Término: Mayo de 2011

#### BENEFICIOS GENERADOS

Con la terminación de esta obra se beneficiará a 200,000 habitantes.

#### DATOS TÉCNICOS

Suministro e instalación por el sistema hincado de tubería de 2.44 m. de diámetro, y construcción de cajas pozo



## FICHA TÉCNICA

FICHA 147  
JCEM

### 77700 Construcción de Pasos Superiores Vehiculares en las laterales norte y sur del Paseo Tollocan, en el entronque con la vialidad Tecnológico 0906010704

ANTECEDENTES		TRABAJOS EJECUTADOS
<p>El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.</p>		<p>Perforación, armado de pilas, terracerías, colocación de paneles de concreto, colocación de tubo de concreto para reubicar red de drenaje de aguas negras sobre camellón lateral sur lado poniente, señalamiento horizontal, vertical y alumbrado público.</p>
DATOS GENERALES		BENEFICIOS GENERADOS
<b>PROGRAMA :</b>	GIS	<p>Mejora la conectividad de la zona. Se contará con una vialidad segura que favorecerá el desarrollo de las actividades turísticas, industriales y comerciales reduciendo los tiempos de recorrido y los costos de operación vehicular. 3,500 habitantes beneficiados.</p>
<b>Localización:</b>	Metepéc	
<b>Empresa Constructora:</b>	Vías Concesionadas del Norte, S.A. de C. V.	
<b>Costo de la Obra en 2011:</b>	118,899,926.28	
<b>Ejercido 2011:</b>	38,399,926.28	
<b>Fecha de Inicio:</b>	02/08/2010	
<b>Fecha de Terminación:</b>	28/02/ 2011	
DATOS TÉCNICOS		
<b>Longitud de atención</b>	0.870 km	
<b>Tipo de camino</b>	Puente Vehicular	
<b>Ancho de corona</b>	7.0 m	
<b>Velocidad del proyecto</b>	60 km/h	
<b>Jurisdicción</b>	Estatal	



## FICHA TÉCNICA

FICHA 148  
JCEM

**81068 Construcción de 2 puentes en las laterales del Paseo Tollocan, en su cruce con Pilares.**  
0906010704

ANTECEDENTES		TRABAJOS EJECUTADOS
<p>El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.</p>		<p>Perforación, armado de pilas, terracerías, colocación de travesaños, construcción de muros de tierra armada, pavimentación con carpeta asfáltica, señalamiento horizontal, vertical y alumbrado público</p>
DATOS GENERALES		BENEFICIOS GENERADOS
<b>PROGRAMA :</b>	GIS	<p>Se contará con una vialidad segura que favorecerá el desarrollo de las actividades turísticas, industriales y comerciales. Se reducirán los tiempos de traslado y los costos de operación vehicular.</p>
<b>Localización:</b>	Metepec	
<b>Empresa Constructora:</b>	Constructora y Edificadora GI+A S.A. de C.V. (lado sur). Vías Concesionadas del Norte, S.A. de C. V. (lado norte).	<p>400,000 habitantes beneficiados.</p>
<b>Costo de la Obra en 2011:</b>	173,400,000.00	
<b>Ejercido 2011:</b>	148,849,879.55	
<b>Fecha de Inicio:</b>	13/06/2011	
<b>Fecha de Terminación:</b>	31/03/2012	
DATOS TÉCNICOS		
<b>Longitud de atención</b>	Puentes vehiculares	
<b>Tipo de camino</b>	“C”	
<b>Ancho de corona</b>	7.0 m	
<b>Velocidad del proyecto</b>	60 km/h	
<b>Jurisdicción</b>	Estatal	

## FICHA TÉCNICA

FICHA 153  
STRANS

### NOMBRE DE LA OBRA ESTUDIOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS CORREDORES DE MEDIANA CAPACIDAD Y ENTRADA BAJA. 0906010901

**ANTECEDENTES:**  
PROYECTO DE ALTO IMPACTO

#### DATOS GENERALES

Localización: Ecatepec, Tecamac, Chimalhuacan, Chicoloapan, Texcoco, Toluca, Atenco, Zinacantepec, Metepec, Lerma y Naucalpan.

**Empresa Consultora** Transconsult S.A. de C.V, y Multiservicios Integrales de América S.A. de C.V.

Costo de la Obra en 2010 : \$9,386,720.00

Ejercido 2010: \$9,386,720.00

Fecha de Inicio: 30/09/2010

Fecha de Terminación: 18/03/2011.

#### DATOS TÉCNICOS:

Incorporar autobuses tipo BRT de Capacidad Media y Entrada Baja, con la información se planteará un modelo de evaluación económico financiero que comprenderá análisis de beneficios, integrados por beneficios directos (ingresos) e indirectos (mejoras en tiempos de viaje), costos (infraestructura, costos de operación, etc., inversiones, flujos de caja, evaluación B/C y obtención de indicadores económico financieros (TIR, B/C, período de recuperación de la inversión, etc.)

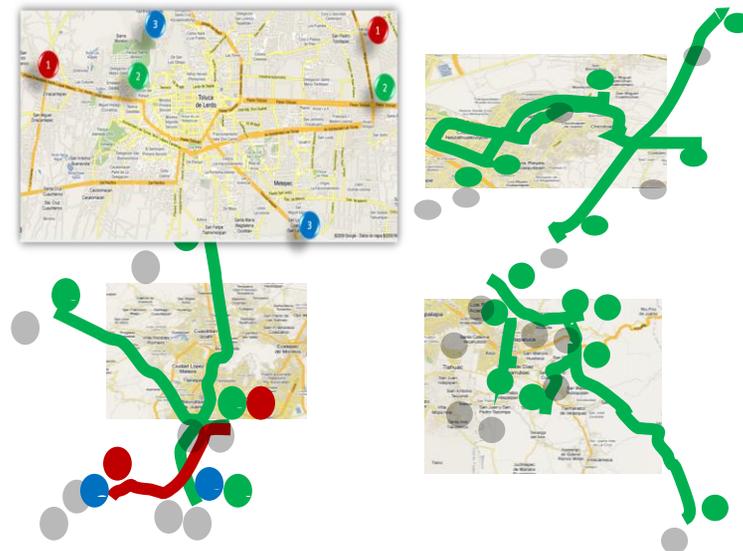
#### TRABAJOS EJECUTADOS

#### OBRA TERMINADA.

#### BENEFICIOS GENERADOS

10,287,320 Habitantes Beneficiados con las siguientes acciones:

- Resolver de manera eficiente los problemas de congestión vial que se presenta sobre las principales vialidades de la Entidad.
- Modernizar la prestación del servicio de transporte público, con la utilización de tecnologías de vanguardia.



## FICHA TÉCNICA

FICHA 194  
SAOP

**NOMBRE DE LA OBRA**  
**81721 ELECTRIFICACIÓN DE LA COMUNIDAD DE PUEBLO NUEVO EN EL MUNICIPIO DE TENANGO DEL VALLE,**  
**MUNICIPIO DE TENANGO DEL VALLE**  
**1004010103**

### ANTECEDENTES

Solicitud realizada por los interesados al Gobierno del Estado de México

### TRABAJOS EJECUTADOS

Obra terminada y en proceso de conexión.

### DATOS GENERALES

PROGRAMA : GIS

### BENEFICIOS GENERADOS

1,050 Habitantes beneficiados

Localización: Pueblo Nuevo, Tenango del Valle

Empresa Constructora: Fervis Construcciones, S.A. de C.V.

Costo de la Obra en 2011 : \$4,073,307.49

Ejercido 2011: \$4,073,307.49

Fecha de Inicio: 15/06/2011

Fecha de Terminación: 12/09/2011

### DATOS TÉCNICOS:

Construcción de la red de energía eléctrica en media y baja tensión, para dotar del servicio eléctrico domiciliario a 210 familias, con la instalación de 98 postes



## FICHA TÉCNICA

FICHA 260  
IMIFE

### “UNIVERSIDAD ESTATAL DEL VALLE DE TOLUCA” OCOYOACAC, ESTADO DE MEXICO 0801010702

#### ANTECEDENTES

Primera Etapa de construcción y equipamiento de la Universidad Estatal del Valle de Toluca

#### DATOS GENERALES:

**Localización:** Cabecera Municipal de Ocoyoacac.

**Costo de la Obra:** 19 millones 258 mil pesos (GIS)

**Fecha de Inicio:** 03 de Febrero 2012

**Fecha de terminación:** 30 de Agosto de 2012

#### DATOS TECNICOS

Construcción de estructura especial.

#### TRABAJOS EJECUTADOS

Excavación para cajón de cimentación

Avance Físico: 10 %

Avance Financiero: 0 %

#### BENEFICIOS GENERADOS:

Dotar de espacios dignos y adecuados a la comunidad estudiantil.



## FICHA TÉCNICA

FICHA 310  
IMIFE

### CONSTRUCCIÓN Y EQUIPAMIENTO DE LA UNIVERSIDAD DIGITAL, IXTAPAN DE LA SAL, ESTADO DE MÉXICO. 0801010702

#### ANTECEDENTES

Construcción y Equipamiento de la Universidad Digital.

#### DATOS GENERALES

Localización: Cabecera Municipal, Ixtapan de la Sal.  
Costo de la Obra: 6 millones de pesos (GIS)  
Fecha de inicio: 17 de Noviembre de 2011  
Fecha de terminación: 15 de Diciembre de 2011

#### DATOS TECNICOS

Construcción de Biblioteca Digital, Taller de Medios,  
Área de Servicios, Salón de Usos Múltiples, Oficinas y  
Obra Exterior.

#### TRABAJOS EJECUTADOS

Avance Físico 100 %  
Avance Financiero

#### BENEFICIOS GENERADOS:

Dotar de espacios dignos y adecuados a la comunidad estudiantil.



## FICHA TÉCNICA

Ficha 324  
UNEVE

UNIDAD ACADÉMICA  
0801010702

### ANTECEDENTES

Construcción del Edificio académico de dos plantas.

Con el objeto de contribuir al mejoramiento de las instalaciones académicas para la comunidad universitaria, en la UNEVE se realiza la construcción de un inmueble con uso-destino de para los alumnos y maestros con aplicación en las carreras de Acupuntura, Quiropráctica, Comunicación Multimedia y Humanidades Empresa.

### DATOS GENERALES

Localización: Av. Hank González s/n, esq. Leona Vicario,  
Col. Valle de Anáhuac, sección A,  
Municipio de Ecatepec, México.

Costo de la Obra: \$ 5 millones 989.1 miles de pesos  
Fecha de inicio: 26 de abril de 2011  
Fecha de terminación: 24 de mayo de 2012

### DATOS TÉCNICOS

Tipo de materiales: travesaños, losa, columnas y cimentación en concreto armado, muros en ladrillo rojo cocido, cancelaría de aluminio con vidrio de 6 mm, pisos en loseta cerámica, áreas exteriores, explanadas, andadores, iluminación y jardinería.

### TRABAJOS EJECUTADOS

En proceso.

### BENEFICIOS GENERADOS

Con estas acciones se dotará de la infraestructura adecuada para el desarrollo de las funciones establecidas, en la normatividad institucional y se contarán con espacios en los que se beneficiará a la comunidad estudiantil, además de que se aplicarán los conocimientos prácticos, la calidad y los servicios proporcionados por la UNEVE.



## FICHA TÉCNICA

FICHA 326  
UNEVT

### NOMBRE DE LA OBRA 81594 CONSTRUCCION Y EQUIPAMIENTO DE LA CLINICA INTEGRAL UNIVERSITARIA 0801010702

#### ANTECEDENTES

El programa tiene como propósito de contribuir en la ampliación de cobertura de la educación superior en la población del Estado de México en edad de asistir a Educación Superior, al contar con espacios educativos adecuados para la formación teórico-práctica de los estudiantes; e incorporar nuevos programas de estudio.

#### DATOS GENERALES

Localización: Av. Acueducto del alto Lerma #183  
Costo de la Obra: \$ 14 millones 797.3 miles de pesos  
(Recursos Autorizados Gasto de  
Inversión Sectorial)  
Fecha de inicio: Abril 2011  
Fecha de terminación: Diciembre 2011

#### DATOS TÉCNICOS

Se equiparan un total de 33 consultorios, 13 de Acupuntura, 20 de Quiropráctica y 6 Laboratorios Gerontológicos; además de un espacio de rehabilitación con 14 cubículos individuales y un área abierta de 144 metros cuadrados, servicios de rayos X y salas de espera.

#### COBERTURA

Dotar de los espacios necesarios para que los estudiantes de la Universidad lleven a cabo las diversas prácticas clínicas contempladas en los planes y programas de estudio de cada una de las carreras que se imparten en la Institución.

#### TRABAJOS EJECUTADOS

1 Construcción  
Avance Físico 100%  
Avance Financiero 95%

#### BENEFICIOS GENERADOS

Con estas acciones se benefician a 542 estudiantes para su formación clínica, así como para el desarrollo del servicio social de egresados en las tres disciplinas que se imparten, en virtud de carecer de espacios adecuados en los sistemas de salud.



## FICHA TÉCNICA

FICHA 337  
SAOP

**NOMBRE DE LA OBRA**  
77836 CONSTRUCCIÓN DEL DEPORTIVO TEPALCATES EN CHIMALHUACÁN (1º. ETAPA), CABECERA MUNICIPAL  
MUNICIPIO DE CHIMALHUACÁN  
0803010302

### ANTECEDENTES

Dotar de infraestructura deportiva fomentar la práctica del deporte, programar actividades y que sirva de apoyo físico a todos los habitantes del sector.

### DATOS GENERALES

PROGRAMA : GIS

Localización: Av. Arenal Esq. Calle Cajetito, Col. Nueva Tepalcates, Chimalhuacan

Empresa: Construcciones y Edificaciones Universo, S.A. de C.V.

Costo de la obra en 2011 : \$17,548,494.46

Ejercido 2011: \$5,264,548.33

Fecha de inicio: 25/01/2011

Fecha de terminación: En proceso

### DATOS TÉCNICOS:

Construcción de pista de atletismo de 6 carriles dos cuerpos de gradas con area de servicios y sanitarios, regaderas y locales comerciales, campo de futbol soccer; oficinas-salon de usos multiples, plaza de acceso; area de juegos infantiles, kiosco de servicios, pista para patinar gimnacio al aire libre.

### TRABAJOS EJECUTADOS

Obra en Proceso Avance Físico 28%

### BENEFICIOS GENERADOS

31,523 Habitantes Beneficiados



## FICHA TÉCNICA

FICHA 366  
IMCUFIDE

### REHABILITACION DE FRONTONES Y CONSTRUCCION DE TRINQUETE DE LA CIUDAD DEPORTIVA "LIC. JUAN FERNANDEZ ALBARRAN", ZINACANTEPEC, ESTADO DE MEXICO.

0803010303

#### ANTECEDENTES

De los programas establecidos por el Gobierno del Estado de México, que a través del IMCUFIDE, son ejecutados para la remodelación, mantenimiento y rehabilitación de las instalaciones existentes para que continúen funcionando con un máximo de su capacidad inicial. Obteniendo una sociedad más sana y libre de adicciones en todos sus niveles sociales.

#### DATOS GENERALES

Localización: Calle Deportiva 100, Col. Irma Patricia Galindo de Reza, C.P. 51356, Zinacantepec, Edo. de Méx.

Monto ejercido: 5 millones de pesos (Ingresos Propios)

Fecha de inicio: Abril de 2011

Fecha de terminación: Mayo de 2011

#### DATOS TÉCNICOS

Cantidad de material: Suministro de material industrializado Como cemento, mortero, varilla, grava, arena, cancelería de aluminio, cristal templado, malla tipo ciclónica, pintura virilice y esmalte etc.

Cobertura: Nacional. (para el desarrollo del evento denominado "Olimpiada Nacional 2011", Sede Estado de México)

#### TRABAJOS EJECUTADOS

1 proyecto  
Avance Físico 100%  
Avance Financiero 100%

#### BENEFICIOS GENERADOS

Con ésta acción se beneficia a 10 mil habitantes por año



## FICHA TÉCNICA

FICHA 372  
IMCUFIDE

### TERMINACION DE PISTA BMX Y VELODROMO EN LA CIUDAD DEPORTIVA “LIC. JUAN FERNANDEZ ALBARRAN”, ZINACANTEPEC, ESTADO DE MEXICO. 0803010303

#### ANTECEDENTES

Reforzando los lineamientos Federales de fomentar una cultura de recreación física, que promueva que todos los mexicanos realicen algún ejercicio o deporte de manera regular y sistemática, como lo estipula el Plan Nacional de Desarrollo.

#### TRABAJOS EJECUTADOS

1 proyecto  
Avance Físico 100%  
Avance Financiero 100%

#### DATOS GENERALES

Localización: Calle Deportiva 100, Col. Irma Patricia Galindo de Reza, C.P. 51356, Zinacantepec, Edo. de Méx.

#### BENEFICIOS GENERADOS

Con ésta acción se beneficia a 10 mil habitantes por año

Monto ejercido: 5 millones 850 mil pesos (Ingresos Propios).

Fecha de inicio: Abril de 2011

Fecha de terminación: Mayo de 2011

#### DATOS TÉCNICOS

Cantidad de material: Suministro de material industrializado Como cemento, mortero, varilla, grava, arena, material de banco, estructura metálica, losa acero, pintura virilice y esmalte etc.

Cobertura: Nacional. (para el desarrollo del evento denominado “Olimpiada Nacional 2011”, Sede Estado de México)

