

“2018. Año del Bicentenario del Natalicio de Ignacio Ramírez Calzada, El Nigromante”.

Anexo 1

Datos Generales del Programa a Evaluar

APARTADO	INFORMACIÓN
Unidad Responsable	Secretaría de Comunicaciones
Unidad Ejecutora	Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México
Clave presupuestal	03050102
Nombre del programa	Modernización del Transporte Masivo
Tipo de Evaluación	Evaluación Específica de Desempeño
Nombre de sus proyectos	030501020101 Infraestructura de transporte masivo
	030501020102 Equipos y material rodante de transporte masivo
	030501020103 Concesiones de transporte masivo.
	030501020104 Operación y mantenimiento de transporte masivo.
Evaluaciones anteriores Año, tipo	2016, Evaluación de Diseño Programático
Presupuesto Autorizado	\$1,372,999,553.00
Presupuesto Modificado	\$1,533,143,802.85
Presupuesto Ejercido	\$1,489,523,101.52
Año que se evalúa	2017
Año en que se evalúa	2018

“2018. Año del Bicentenario del Natalicio de Ignacio Ramírez Calzada, El Nigromante”.

Anexo 2

Criterios mínimos para la selección de las evaluaciones externas de resultados

No.	Recomendación	Actividad comprometida
1	Las poblaciones y objetivo están definidas en documentos oficiales sin embargo no existe una metodología definida para su cuantificación.	Se establecerá en un documento oficial, validado por el propio SITRAMYTEM, la metodología que se realiza para definir las diversas poblaciones.
2	Existe información que permite conocer el impacto o efecto positivo que generó la implementación del Pp en la población, sin embargo falta abundar sobre el tipo de apoyo o acciones otorgadas.	Se generará un documento oficial donde se dé a conocer el impacto o efecto positivo que genera la implementación del Pp en la población, así como el tipo de apoyo o acciones otorgadas.
3	En cada uno de los niveles de objetivos de la MIR del Pp (Fin, Propósito, Componentes y Actividades) existen indicadores para medir el desempeño del Pp; se considera necesario mejorar la redacción de los mismos para que no se preste a ambigüedades.	Para el Anteproyecto de Presupuesto 2019 se realizaron diversas mesas de trabajo con las Direcciones de área del SITRAMYTEM con la finalidad de realizar acuerdos para la actualización y mejora en la elaboración de los árboles de problemas y objetivos, la Matriz de Indicadores para Resultados y las metas e indicadores que tiene el Organismo de acuerdo a los nuevos escenarios en los que nos encontramos y a las necesidades de los mexiquenses. En este sentido se actualizó la MIR pasando de tener 1 actividad a tener 2; 1 componente a tener 2; asimismo se adecuaron al escenario actual los indicadores.
4	Las metas de los indicadores de la MIR del Pp tienen las características establecidas, sin embargo el logro de las metas estaba en manos de terceros, por lo que es necesario considerar alcanzarlas considerando los plazos y los recursos humanos y financieros con los que cuenta el Pp.	Para el Anteproyecto de Presupuesto 2019 se realizaron diversas mesas de trabajo con las Direcciones de área del SITRAMYTEM con la finalidad de realizar acuerdos para la actualización y mejora en la elaboración de los árboles de problemas y objetivos, la Matriz de Indicadores para Resultados y las metas e indicadores que tiene el Organismo de acuerdo a los nuevos escenarios en los que nos encontramos y a las necesidades de los mexiquenses. En ese sentido se adecuaron las metas de los indicadores considerando los plazos y los recursos humanos y financieros con los que cuenta el Pp.
5	Los medios de verificación no son los necesarios para calcular los indicadores, son insuficientes para calcular los indicadores.	Para el Anteproyecto de Presupuesto 2019 se realizaron diversas mesas de trabajo con las Direcciones de área del SITRAMYTEM con la finalidad de realizar acuerdos para la actualización y mejora en la elaboración de los árboles de problemas y objetivos, la Matriz de Indicadores para Resultados y las metas e indicadores que tiene el Organismo de acuerdo a los nuevos escenarios en los que nos encontramos y a las necesidades de los mexiquenses. En ese sentido se incorporaron nuevos medios de verificación que fueran congruentes con los nuevos indicadores.

“2018. Año del Bicentenario del Natalicio de Ignacio Ramírez Calzada, El Nigromante”.

Anexo 3

Criterios generales para la valoración y selección de los indicadores de la Matriz de Indicadores para Resultados (MIR)

Matriz de Indicadores para Resultados					
Resumen Narrativo	Indicadores	Descripción de la formula	Periodicidad	Medios de Verificación	Supuestos
Fin					
Contribuir a ampliar la oferta de oportunidades para la accesibilidad a los servicios de transporte de personas mediante el incremento de infraestructura para la movilidad, el enlace de la población y disminuir los tiempos de traslado, lo que mejora la calidad y seguridad de los sistemas de transporte masivo.	Cobertura de población de usuarios de transporte masivo.	(Número promedio diario de usuarios de los sistemas de trenes articulados / Total de población de las áreas geográficas involucradas) * 100	Trimestral	Registro de los tiempos de traslado en transporte público convencional y transporte masivo. Estudios de transporte antes y después de iniciar la operación del transporte masivo. Encuestas de Satisfacción de Usuarios.	Aprobación y ejecución exitosa de los sistemas de transporte masivo.
Propósito					
La población mexiquense cuenta con un sistema de transporte cómodo, ágil y seguro que reduce las emisiones de contaminantes generados por automotores de transporte público convencional.	Longitud de transporte masivo por cada millón de habitantes metropolitanos.	(Kilómetros de transporte masivo en el Estado de México / Población actual de las Zonas Metropolitanas del Estado de México) * 1000000	Anual	Estadística por registros administrativos del SISTRAMYTEM.	Aprobación de los proyectos de transporte masivo y participación activa de empresas de este sistema de transporte público para un mayor crecimiento.
Componentes					
Servicio de transporte público masivo mejorado para los usuarios de zonas metropolitanas.	Incremento en la longitud de carriles de rodamiento y vías de transporte masivo.	((Kilómetros de carril de rodamiento y vías año actual/ Kilómetros de carril de rodamiento y vías año anterior)-1)*100	Semestral	Registros administrativos de la longitud de carril de rodamiento por SISTRAMYTEM.	Procesos de licitación aceptados, autorizaciones para el proceso constructivo, liberación del derecho de vía y aceptación social de las obras y programas a realizar.
Actividades					

“2018. Año del Bicentenario del Natalicio de Ignacio Ramírez Calzada, El Nigromante”.

Matriz de Indicadores para Resultados					
Resumen Narrativo	Indicadores	Descripción de la fórmula	Periodicidad	Medios de Verificación	Supuestos
Construir un mayor número de kilómetros de carriles de rodamiento.	Incremento de usuarios Mexibús	$((\text{Usuarios de Mexibús atendidos periodo año actual} / \text{Usuarios de Mexibús atendidos periodo año anterior}) - 1) * 100$	Anual	Estadística del Sector, generada con base en el registro de kilómetros construidos en cada Sistema de Transporte Masivo.	Que la población acepte y apoye la instalación de carriles de rodamiento y estaciones para los Sistemas de Transporte Masivo.

Respecto a la MIR evaluada que se compone de cuatro niveles de objetivos; a pesar de no ser identificado el resumen narrativo (Fin, Propósito, Componentes y Actividades) en documentos normativos del Pp, se concluye que cumple con la mayor cantidad de características establecidas en la evaluación:

- El fin está claramente identificado al proporcionar el servicio de transporte masivo se cumple con lo establecido en el Pilar 2 del Plan de Desarrollo del Estado de México, mencionado previamente.
- El análisis del Propósito advierte que es consecuencia directa que se espera ocurrirá como resultado de los Componentes y los Supuestos a ese nivel de objetivos. Es único, es decir, incluye un solo objetivo. Está redactado como una situación alcanzada e incluye la población o área de enfoque objetivo. Sin embargo su logro no está controlado por los responsables del Pp.
- El componente está redactado como la afirmación de un resultado logrado, es necesario, toda vez que es imprescindible para generar el Propósito.
- Ninguna de las Actividades es prescindible para producir los Componentes y, su realización genera junto con los Supuestos en ese nivel de objetivos los Componentes. Sin embargo aunque no se encuentran ordenadas de manera cronológica, no se considera que esto afecte el desempeño.

En cada uno de los niveles de objetivos de la MIR del Pp (Fin, Propósito, Componentes y Actividades) existen indicadores para medir el desempeño del Pp los cuales tienen especificados medios de verificación que no en todos los casos son los necesarios para calcular los indicadores y no permiten medir el objetivo por lo que se considera necesario, por un lado, mejorar la redacción de los indicadores para que no se preste a ambigüedades, así como analizar los medios de verificación más adecuados.

Aunado a ello, las metas de los indicadores tienen las características establecidas, sin embargo, el logro de las metas estaba en manos de terceros, por lo que es necesario considerar alcanzarlas tomando en cuenta los plazos y los recursos humanos y financieros con los que cuenta el Pp.