



Ciudad de México, a 16 de enero de 2020

PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA ESTADO DE MÉXICO

1. ASUNTO:

Seguimiento de los Proyectos de infraestructura en Estado de México que se financiarán con Fondo Metropolitano

2. RESUMEN:

Cuadro 1.

Resumen de Proyectos del Fondo Metropolitano autorizados a la fecha

Estado	Nº proyectos	Monto	Tipo de proyecto
Estado de México	2	\$175,887,298	1 proyecto de Infraestructura Vial Tradicional 1 proyecto de Gestión Integral Del Agua

Fuente: Unidad de Inversiones de la SHCP

Cuadro 2.

Relación de Proyectos del Fondo Metropolitano autorizados a la fecha del Estado de Estado de México

No.	Proyecto	Monto por proyecto	Tipo de proyecto	Fecha de autorización
1	Construcción del distribuidor vial rama 50 y 60 en la Av. Miguel Alemán, a la altura de Paseo Tollocan, en los municipios de San Mateo Atenco y Lerma de Villada ,Estado de México.	\$127,887,298	Infra. Vial Tradicional	4ta. Sesión Extraordinaria del 28/Octubre/2019
2	Construcción de la interconexión de la barranca san Andrés al colector semi profundo plásticos, comunidad de Santa clara Coatitla, municipio de Ecatepec (conexión al teo)	\$48,000,000	Gestión Integral Del Agua	4ta. Sesión Extraordinaria del 28/Octubre/2019

Fuente: Unidad de Inversiones de la SHCP.





3. INFORMACIÓN POR PROYECTO:

Concepto	Proyecto 1
Proyecto	“Construcción del distribuidor vial rama 50 y 60 en la Av. Miguel Alemán, a la altura de Paseo Tollocan, en los municipios de San Mateo Atenco y Lerma de Villada, Estado de México.”
Monto	127.8 MDP
Estatus de la Licitación	Ganaron 2 empresas nacionales: IMPULSORA DE DESARROLLO INTEGRAL S.A. DE C.V., EN CON CONSTRUCTORA Y ARRENDADORA CAÑEROS S.A. DE C.V.
Empleos directos: 351	997 EMPLEOS Empleos calificados: 105 Empleos no calificados: 892
Empleos indirectos: 646	646
Período de la obra	Inicio: 23-diciembre-2019 Fin: 18-agosto-2020
Estatus	En proceso
Contribución a la reactivación económica	Con esta obra se mejorará la comunicación en la zona Metropolitana del Valle de Toluca, permitiendo la integración del crecimiento urbano, industrial y demográfico futuro, así como el desarrollo económico y social; y permitirá mejorar los índices de operación del entronque, agilizando los movimientos direccionales a nivel y lograr la circulación continua entre el Boulevard Aeropuerto y Av. Las Torres, reduciendo los tiempos y costos de recorrido.
Contribución al Bienestar social	75,511 habitantes beneficiados





Concepto	Proyecto 2
Proyecto	Construcción de la interconexión de la barranca san Andrés al colector semi profundo plásticos, comunidad de Santa clara Coatitla, municipio de Ecatepec (conexión al teo)
Monto	48 MDP
Estatus de la Licitación	Ganaron (1) empresas (nacionales o extranjeras): 1 y 0
Empleos directos: 33	33 Empleos calificados: 3 Empleos no calificados: 30
Empleos indirectos: 10	
Período de la obra	Inicio: Enero de 2020 Fin: Julio de 2020
Estatus	Las acciones se encuentran en proceso de ejecución (3% de avance) con recursos FIFONMETRO 2019.
Contribución a la reactivación económica	Beneficio directo para los habitantes del municipio de Ecatepec, asimismo se evitarán inundaciones beneficiando a 4,847 habitantes) teniendo un beneficio monetario de 9'700,000.00 anuales; se reducirán los costos generalizados de viaje al reducir las inundaciones beneficiando de la Autopista México -Pachuca y la Vía Morelos, libre transporte de mercancías.
Contribución al Bienestar social	Al reducir las inundaciones se mejoran las condiciones de salud de la población, la circulación vehicular se agiliza en la Autopista México Pachuca y en la Vía Morelos.





4. PRÓXIMO PROYECTOS:

POR DEFINIR.

