

**INFORME CORRESPONDIENTE AL PRIMER TRIMESTRE DE 2021
FONDO METROPOLITANO DEL VALLE DE MÉXICO**

SISTEMA DEL TRANSPORTE MASIVO Y TELEFÉRICO DEL ESTADO DE MÉXICO (SISTRAMyTEM)

No. de control	Fondo Metropolitano Valle de México	Concepto de la Obra	Municipio	Ramo	Programa	Presupuesto (Ministrado)	Monto Comprometido Contratado	Monto no comprometido	Ejercido (Capturado)	Institución Ejecutora	Meta	Unidad de Medida	Avance Financiero 1er Trimestre	Avance Físico 1er Trimestre 2021	Inicio	Término
118235	2020	Estudios Avanzados del Sistema Férreo Chalco-Santa Martha	Chalco Valle de Chalco Ixtapaluca La Paz	33	FMVM	136,243,333.33	\$ 63,178,914.26	\$ 73,064,419.07	\$ 8,416,100.93	SISTRAMyTEM	Estudio Cartográfico y Topográfico Estudio Geológico, Geotécnico y Geofísico Estudio Hidrológico, Geohidrológico y Drenaje Estudio de Obras Inducidas y Servicios Afectados Estudios de Impacto Ambiental, Arqueológico y Urbano Informe Final.	Estudio	0%	35%	12-ene.-20	10-jul.-21
FMVM 2020						136,243,333.33		73,064,419.07	8,416,100.93							
						136,243,333.33		73,064,419.07	8,416,100.93							

Principales trabajos a realizar en la Meta a alcanzar	Beneficiarios	Justificación de monto no comprometido	Gastos Indirectos	Proveedor	Contrato	Fecha de contrato	Reintegros
Estudios Cartográficos y Topográficos Tienen por objetivo contar con una topografía confiable para el desarrollo del proyecto.		Etapa de planeación de la adjudicación.	N/A	SENERMEX INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A. DE C.V.	LP-SISTRAMyTEM-DPPC-FMVM-05-2020	30-dic-20	Mediante oficio número 213C030101000 L/001/2021 del 7 de enero de 2021, se remite el Informe correspondiente al cierre de 2020 del FMVM, así como, el formato de Informe de reintegro de recursos a la Tesorería de la Federación.
Estudios Geológicos, Geotécnicos y Geofísicos Tienen por objetivo el proporcionar el marco geográfico y geotécnico de referencia en el cual se desarrollará el estudio y el proyecto.	140,000 pasajeros diarios						
Estudios Hidrológicos, Geohidrológico y Drenaje Tienen por objetivo el garantizar el buen funcionamiento de las obras del drenaje pluvial.							
Estudios de Obras Inducidas y Servicios Afectados Tienen por objetivo el detectar la problemática a resolver en cuanto a las obras inducidas localizadas a lo largo del trazo.							
Estudios de Impacto Ambiental, Arqueológico y Urbano Tienen por objetivo conocer el impacto ambiental, urbano y en su caso arqueológico que se tendrá al implementar la obra.							
Informe Final. Tiene por objetivo el desarrollar una propuesta del sistema férreo y proponer conceptualmente una segunda alternativa de transporte masivo, así como su comparativo entre ellas.							

"Información correspondiente al 1er. Trimestre de 2021 del Fondo Metropolitano del Valle de México".

Fuente: Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México