

**INFORME CORRESPONDIENTE AL SEGUNDO TRIMESTRE DE 2022
FONDO METROPOLITANO DEL VALLE DE TOLUCA**

| No. de control | Fondo Metropolitano Valle de Toluca | Concepto de la Obra | Municipio | Ramo | Programa | Monto Transferido | Presupuesto (Asignado) | Ministrado (Autorizado) | Ejercido (Capturado) | Institución Ejecutora | Meta | Unidad de Medida | Avance Financiero 2do Trimestre 2021 | Avance Físico 2do Trimestre 2021 | Inicio | Término | Monto Comprometido | Monto no comprometido |
|------------------|-------------------------------------|--|--------------------|--------------|-----------|-------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|------|------------------|--------------------------------------|----------------------------------|------------|------------|--------------------|-----------------------|
| 116827 | MEX200201711683 | Construcción del distribuidor vial Rama 50 y 60 en la Av. Miguel Alemán, a la altura de Paseo Toluca, en los municipios de San Mateo Atenco y Lerma de Villada, Estado de México | Cobertura Regional | Ramo 23 2019 | FMVT 2019 | 127,887,298.00 | 119,999,077.90 | \$ 119,999,077.90 | \$ 119,999,077.89 | JCEM | 1.41 | Km | 100% | 100% | 23-dic.-19 | 18-sep.-20 | 119,999,077.90 | 7,888,220.10 |
| FMVT 2019 | | | | | | | 119,999,077.90 | 119,999,077.90 | 119,999,077.89 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 119,999,077.90 | 119,999,077.90 | 119,999,077.89 | | | | | | | | | |

| Principales trabajos a realizar en la Meta a alcanzar | Beneficiarios | Justificación de monto no comprometido | Gastos indirectos | Reintegros |
|---|---------------|---|--------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Excavación para estructuras <input type="checkbox"/> Construcción y perforación de pilas de cimentación de concreto armado <input type="checkbox"/> Construcción de zapatas de cimentación <input type="checkbox"/> Construcción de cabezales de concreto armado, bancos y topes sísmicos. <input type="checkbox"/> Fabricación, traslado y montaje de traves de concreto pretensado. <input type="checkbox"/> Construcción de tozas de compresión. <input type="checkbox"/> Construcción de terracerías, muros mecánicamente estabilizados, construcción de base, y pavimento con concreto asfáltico, señalamiento horizontal y vertical, parapetos, alumbrado público y obras complementarias. | 75,511 | Debido al oficio de asignación presupuestal para la construcción de las Ramas 50 y 60 en la Av. Miguel Alemán a la altura de Paseo Toluca con un importe de \$ 127,887,298.00 por parte de la Subsecretaría de Planeación y Presupuesto. La Junta de Caminos del Gobierno del Estado, inicio el proceso de licitación, adjudicación y contratación de la obra en comento, teniendo como resultado el ganador como mejor propuesta de acuerdo a lo establecido a la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas. Teniendo como mejor propuesta a la empresa IMPULSORA DE DESARROLLO INTEGRAL S.A. DE C.V., EN P. CON CONSTRUCTORA Y ARRENDADORA CANEROS S.A. DE C.V. con un importe de \$ 119,999,077.90 misma que se realizó el proceso de contratación de obra con el número SCEM-JC-CTR-19-APAD-FMVT-044-C. | No se generaron gastos de indirectos | Este trámite es realizado por la Secretaría de Finanzas, toda vez que no fueron depositados los recursos a la Junta de Caminos del Gobierno del Estado |
| | | Debido de lo anterior se autorizó \$119,999,077.90 mediante oficio 20704000L-APAD-FMVT-1566/19, de fecha 08/01/2020, así como se solicitó la cancelación de los recursos no comprometidos mediante oficio 21303101A00000004117/2020, de fecha 26/08/2020, por \$7,888,220.10, mismos que fueron cancelados por la Secretaría de Finanzas, mediante oficio 207000L-CAPAD- | | |

Información correspondiente al 2do Trimestre de 2022 del Fondo Metropolitano del Valle de Toluca.

Fuente: http://pem.edomex.gob.mx/obras_recurso_federal

Nota: Por una falla en el SFRT que se ha reportado constantemente ante la Unidad de Normatividad y la SHCP, el registro anterior del cuarto trimestre 2019 y primer trimestre 2020 respectivamente (MEX190401692401, MEX200101701843) no apareció, por lo cual en el segundo trimestre se dio de alta nuevamente y el folio anotado es el actual