

**INFORME CORRESPONDIENTE AL CUARTO TRIMESTRE DE 2020  
FONDO METROPOLITANO DEL VALLE DE MÉXICO**

**SISTEMA DEL TRANSPORTE MASIVO Y TELEFÉRICO DEL ESTADO DE MÉXICO (SISTRAMyTEM)**

No. de control	Fondo Metropolitano Valle de México	Concepto de la Obra	Municipio	Ramo	Programa	Presupuesto (Ministrado)	Monto Comprometido Contratado	Monto no comprometido	Ejercido (Capturado)	Institución Ejecutora	Meta	Unidad de Medida	Avance Financiero 4to Trimestre	Avance Físico 4to Trimestre 2020	Inicio	Término
118235	2020	Estudios Avanzados del Sistema Férreo Chalco-Santa Martha	Chalco Valle de Chalco Ixtapaluca La Paz	33	FMVM	136,243,333.33	\$ 63,178,914.26	\$ 73,064,419.07	\$ -	SISTRAMyTEM	<ul style="list-style-type: none"> <li>*Estudio de levantamiento topográfico y cartográfico.</li> <li>*Estudio hidrológico, geohidrológico y drenaje.</li> <li>*Estudios geofísicos, geotécnicos y geológicos.</li> <li>*Estudio de modelación estructural.</li> <li>*Estudio para diseño geométrico.</li> <li>*Estudio para solución tecnológica.</li> <li>*Estudios ambientales</li> <li>*Estudio de las obras inducidas.</li> <li>*Estudio de obras complementarias</li> <li>*Estudio para las especificaciones técnicas.</li> <li>Informe final.</li> </ul>	Estudio	0%	0%	12-ene.-20	10-jul.-21
<b>FMVM 2019</b>						<b>136,243,333.33</b>		<b>73,064,419.07</b>	<b>0.00</b>							
						<b>136,243,333.33</b>		<b>73,064,419.07</b>	<b>0.00</b>							

Principales trabajos a realizar en la Meta a alcanzar	Beneficiarios	Justificación de monto no comprometido
---	---------------	--

Desarrollar las factibilidades: legal, técnica y ambiental para contar con Estudios Avanzados que permitan sustentar con mayor detalle el Análisis Costo Beneficio.

Etapa de planeación de la adjudicación.

Estudio de levantamiento topográfico y cartográfico.  
Levantamientos a lo largo del trazo, trabajos topográficos y geodésicos, para determinar el trazo más viable, así como las características del viaducto férreo.

140,000  
pasajeros  
diarios

Estudio hidrológico geohidrológico y drenaje.  
Trabajos de investigación hidrológica que permitan desarrollar la propuesta del trazo estudiado; con la finalidad de conocer la viabilidad de la ubicación de la ruta e infraestructura férrea, con respecto a las condiciones atmosféricas, pluviales y de temperatura.

"Información correspondiente al 4to. Trimestre de 2020 del Fondo Metropolitano del Valle de México".

Fuente: Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México