



# ANEXOS

## Anexo 1 Descripción General del Programa

Derivado del crecimiento demográfico que día a día presenta el territorio Estatal, es compromiso de la Secretaría de Transporte fortalecer el transporte público para facilitar la movilidad de los mexiquenses, por ello mediante el Programa “090601 Modernización de las Comunicaciones y Transporte”, continua promoviendo mejoras en el servicio de transporte público, pretendiendo que se traduzca en ahorro de tiempos de traslado, aumento en la calidad del servicio y que mayor seguridad al usuario a través de la capacitación a los operadores mediante un transporte más digno, cómodo y moderno toda vez que es la entidad donde se oferta el mayor número de viajes/día beneficiando un promedio de 7.5 millones de usuarios.

El Programa 090601 Modernización de las Comunicaciones y Transporte, no cuenta con un documento normativo que utilice la Metodología del Marco Lógico, en donde se establezca específicamente el problema o necesidad que se busca resolver, la población a atender, ni el plazo de revisión y actualización, sin embargo, el Proyecto 0906010703 “Capacitación integral para el transporte”, se basa en el Plan de Desarrollo del Estado de México 20011-2017, en su pilar, Estado Progresista y dentro del objetivo I. Promover una economía que genere condiciones de competitividad, en su línea de acción “Fortalecer el transporte público para facilitar la movilidad de los mexiquenses”, 1.2 Garantizar la seguridad de los usuarios del transporte público concesionado a través de la capacitación obligatoria de los operadores.

Es imperante mencionar que el Estado de México, es uno de los más poblados en la República Mexicana con 15,175,862 habitantes, por lo tanto el grado de importancia y complejidad que representa la movilidad para las 7.5 millones de personas, a través del uso de transporte público es un gran reto para esta dependencia, por lo que a través de sus objetivos para Mejorar las políticas y programas gubernamentales de desarrollo, así como las actividades que efficienten la gestión pública y ofrecer una óptima coordinación y seguimiento a las acciones desarrolladas por este sector, las cuales permiten tomar decisiones oportunas, donde se considera necesario una reestructuración o actualización en los esquemas de oferta y demanda actuales, implementando acciones tendientes a recuperar la movilidad urbana, incrementando los puntos de destino como centros de trabajo, salud y educación, así como de la atención oportuna de nuevas peticiones se



busca contar con un transporte más eficiente, moderno, cómodo y seguro, coadyuvando de manera importante al desarrollo y crecimiento económico del Estado.

Se ha impulsado y se está trabajando de manera constante a efecto de disminuir las deficiencias en el servicio de transporte público y mejorar su prestación, logrando un transporte moderno y de vanguardia que coadyuve al cumplimiento de objetivos establecidos en materia de comunicaciones y transporte, para ello se mantiene regulado el servicio público de transporte y servicios conexos en el Estado de México, mediante la determinación de tarifas y la modernización de los sistemas de transporte existentes, los cuales respondan a las necesidades de la ciudadanía, mediante la impartición de cursos de capacitación integral a operadores del transporte público se dotan de conocimientos a los operadores, generando un cambio en la forma de operar el transporte, brindando un servicio de respeto y cortesía hacia los usuarios, así como la prevención de accidentes, para con ello efficientar la movilidad urbana; asimismo, se mantiene una estrecha coordinación con Autoridades Municipales y Estatales, con el objeto de firmar convenios de “Colaboración y Coordinación de Acciones para el Mejoramiento del Transporte”, orientadas a satisfacer la demanda social en el rubro de servicios de transporte público, buscando garantizar un servicio eficiente, seguro y confiable, el cual permita una mejor movilidad en la entidad, con ello se busca erradicar la prestación irregular de servicio público de transporte, lo cual evita conflictos entre los prestadores del servicio concesionado; para ello, la Secretaría de Transporte, derivado del dinamismo de este sector y aunado a la sentida demanda social, presta atención preponderante a las quejas y sugerencias que se presentan mediante el centro de atención de la dependencia; atendíéndolas mediante inspecciones y operativos para verificar que los operadores cuenten con los documentos vigentes (tarjeta de identificación de servicio público, seguro de viajero etc.), así como que hayan cumplido con su respectiva capacitación, el vehículo debe contar con los elementos de identificación oficiales para su zona de operación, como lo son la pirámide tarifaria, estar dentro de la edad permitida para el parque vehicular, condiciones de las autorizaciones y permisos de bases y derroteros, con estos requisitos trata de garantizar la seguridad de los usuarios y no usuarios.



## ANEXO 2 “METODOLOGÍA PARA LA CUANTIFICACIÓN DE LAS POBLACIONES POTENCIAL Y OBJETIVO”

**Programa Presupuestario:** Modernización de las Comunicaciones y Transporte

**Unidad Responsable:** Secretaría de Transporte

**Unidad Ejecutora:** Instituto del Transporte del Estado de México

**Tipo de Evaluación:** Diseño Programático

**Ejercicio Fiscal:** 2013

El método que utilizó esta dependencia para determinar la población potencial y la población objetivo, se toma como referencia el número de concesionarios que prestan el servicio de transporte público en el Estado de México, toda vez que para prestar el servicio, es requisito indispensable contar con un operadores a quien de acuerdo a las Ley del Trabajo se debe capacitar y de conformidad con la normatividad estatal en la materia se le debe otorgar una tarjeta de identificación que acredite la aprobación del curso para con ello obtener su licencia de servicio público, en ese mismo tenor la población objetivo está plasmada en el documento ppp-11b donde se programa capacitar a 60,000 operadores, en el ejercicio 2013, de los más de 100,000 contemplados.



### ANEXO 3 “PROCEDIMIENTO PARA LA ACTUALIZACIÓN DE LA BASE DE DATOS DE BENEFICIARIOS”

**Programa Presupuestario: Modernización de las Comunicaciones y Transporte**

**Unidad Responsable: Secretaría de Transporte**

**Unidad Ejecutora Instituto del Transporte del Estado de México**

**Tipo de Evaluación: Diseño Programático**

**Ejercicio Fiscal: 2013**

El Programa “0906010000 Modernización de las comunicaciones y el transporte” en el rubro que considera el proyecto presupuestario 0906010703 “Capacitación integral para el transporte” el cual cuenta con una base de datos de los operadores que son capacitados, los cuales obtienen su tarjeta de identificación, una vez que aprueban el curso, misma que contempla el “Sistema Estatal de Capacitación para Operadores”; más sin embargo, dicha base de datos, no podría considerarse como un padrón de beneficiarios, ya que los datos solicitados a los operadores no se ajustan al metadato del Acuerdo del Ejecutivo del Estado por el que se crea el Sistema de Información de Programas de Gobierno de fecha 12 de abril de 2010.



**FORMATO ANEXO 4 “INDICADORES”**

**Programa Presupuestario: Modernización de las Comunicaciones y Transporte**

**Unidad Responsable: Secretaría de Transporte**

**Unidad Ejecutora Instituto del Transporte del Estado de México**

**Tipo de Evaluación: Diseño Programático**

**Ejercicio Fiscal: 2013**

Nivel de Objetivo	Nombre del Indicador	Método de Cálculo	Claro	Relevante	Económico	Monitoreable	Adecuado	Definición	Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Línea Base	Metas	Comportamiento del Indicador
Fin	Cobertura del servicio público de transporte concesionado.	(Total de concesiones materializadas* Número de viajes promedio diarios )	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Propósito	Brindar un servicio digno y seguro a los usuarios del transporte público.	(Unidades renovadas /Unidades proyectadas a renovar )*100	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Componentes	Concesionamiento de transporte público en sus diversas modalidades.	(Concesiones materializadas /Total de concesiones programadas )*100	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Componentes	Capacitaciones para mejorar el servicio de transporte público.	(Operadores capacitados/ Total de operadores a capacitar)*100	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI



Nivel de Objetivo	Nombre del Indicador	Método de Cálculo	Claro	Relevante	Económico	Monitoriable	Adecuado	Definición	Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Línea Base	Metas	Comportamiento del Indicador
Componentes	Atención a la demanda de trámites en la ventanilla de servicio público para la integración de la información al padrón vehicular y de concesiones del transporte público.	(Trámites realizados /Trámites programados)*100	NO	NO	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Actividades	Atención a solicitudes por concepto de formatos universales de pago.	(Formatos universales expedidos /Formatos universales solicitados)*100	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Actividades	Determinar la necesidad pública de transporte en la zona de operación	(Análisis e integración de expedientes para el otorgamiento de concesión /Análisis e integración de expedientes para la realización de estudios técnicos)*100	NO	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI



Nivel de Objetivo	Nombre del Indicador	Método de Cálculo	Claro	Relevante	Económico	Monitoriable	Adecuado	Definición	Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Línea Base	Metas	Comportamiento del Indicador
Actividades	Autorizar las visitas de inspección y vigilancia al servicio público de transporte en sus distintas modalidades.	( Supervisiones Realizadas/ Supervisiones programadas ) * 100	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Actividades	Mecanismos para renovación del parque vehicular.	(Participación y/o promociones realizadas sobre planes de financiamiento/ Reuniones proyectadas y relacionadas con planes de financiamiento) * 100	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI



GOBIERNO DEL  
ESTADO DE MÉXICO

**FORMATO ANEXO 5 “METAS”**



**Programa Presupuestario: Modernización de las Comunicaciones y Transporte**

**Unidad Responsable: Secretaría de Transporte**

**Unidad Ejecutora Instituto del Transporte del Estado de México**

**Tipo de Evaluación: Diseño Programático**

**Ejercicio Fiscal: 2013**

Nivel de Objetivo	Nombre del Indicador	Meta	Unidad de medida	Justificación	Factible	Justificación	Propuesta de mejora de la meta
Fin	Cobertura del servicio público de transporte concesionado	Análisis e integración de expedientes para el otorgamiento de concesiones para la prestación del servicio público en sus diferentes modalidades.	SI	X	SI	X	NO
Propósito	Brindar un servicio digno y seguro a los usuarios del transporte público.	Renovación del parque vehicular	SI	X	SI	X	NO
Componentes	Concesionamiento de transporte público en sus diversas modalidades.	Análisis e integración de expedientes para el otorgamiento de concesiones para la prestación del servicio público en sus diferentes modalidades.	SI	X	SI	X	NO





Nivel de Objetivo	Nombre del Indicador	Meta	Unidad de medida	Justificación	Factible	Justificación	Propuesta de mejora de la meta
Componentes	Capacitaciones para mejorar el servicio de transporte público.	Capacitar a operadores del transporte público	SI	X	SI	X	NO
Componentes	Atención a la demanda de trámites en la ventanilla de servicio público para la integración de la información al padrón vehicular y de concesiones del transporte público.	Trámites de certificación de documentos.	SI	X	NO	X	NO
Actividades	Atención a solicitudes por concepto de formatos universales de pago.	Emisión y registro de formatos universales de pago para la elaboración de estudios técnicos, otorgamiento de concesión y autorizaciones.	SI	X	SI	X	NO
Actividades	Determinar la necesidad pública de transporte en la zona de operación	Análisis e integración de expedientes para la elaboración y seguimiento de estudios técnicos, para el otorgamiento de concesión para la prestación del servicio público en la modalidad de arrastre, salvamento, guarda, custodia y depósito de vehículos.	SI	X	SI	X	NO



Nivel de Objetivo	Nombre del Indicador	Meta	Unidad de medida	Justificación	Factible	Justificación	Propuesta de mejora de la meta
Actividades	Autorizar las visitas de inspección y vigilancia al servicio público de transporte en sus distintas modalidades.	Programa de visitas, para la supervisión e inspección a vehículos afectos a las concesiones, para verificar la debida prestación del servicio público de transporte en materia de cromática, licencia-tarjetón, seguro de viajero, tarifas, zonas de operación, tipos de vehículos y edad del parque vehicular.	SI	X	SI	X	NO
Actividades	Mecanismos para la renovación del parque vehicular.	Participar y promover reuniones entre autoridades, concesionarios y proveedores del sector transporte, relacionados con planes de financiamiento.	SI	X	SI	X	NO



**FORMATO ANEXO 6 “PROPUESTA DE MEJORA DE LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS”**

FIN	OBJETIVO O RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR	FORMULA	TIPO Y DIMENSIÓN	MEDIOS DE VERIFICACION	PROPUESTA DE MEJORA
	Mejorar la prestación del servicio público respondiendo a las necesidades de los usuarios.	Cobertura del servicio público de transporte.	(Total de concesiones materializadas * Numero de viajes promedio diarios)100	Gestión Calidad	Archivos de la dependencia.	Redefinir el objetivo en la MIR, ya que su redacción no es muy clara ni especifica; su contribución del programa presupuestario a un objetivo superior.
PROPÓSITO	OBJETIVO O RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR	FORMULA	TIPO Y DIMENSIÓN	MEDIOS DE VERIFICACION	PROPUESTA DE MEJORA
	Acuerdos con las diferentes autoridades para mejorar la movilidad urbana en las zonas de alta concentración.	Coordinación con autoridades municipales para el mejoramiento de la movilidad urbana.	(Acuerdos logrados / Reuniones programadas con autoridades municipales)*100	Gestión Calidad	Archivos de la dependencia.	La descripción del propósito cumple con las reglas de la sintaxis, más no constituye con un objetivo, para este nivel sino bien corresponde al nivel de actividad.
COMPONENTE	OBJETIVO O RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR	FORMULA	TIPO Y DIMENSIÓN	MEDIOS DE VERIFICACION	PROPUESTA DE MEJORA
	Publicaciones de las normas técnicas.	Elaboración de normas para el mejoramiento del servicio de transporte público.	(Normas realizadas / Normas programadas) * 100	Gestión Calidad	Archivos de la dependencia.	En este nivel la MIR, no refleja los bienes y servicios producidos o entregados a la población, como un estado ya alcanzado.
	Capacitación obligatoria a los operadores del transporte público.	Capacitación para mejorar el servicio del transporte público.	(Operadores capacitados / Total de operadores a capacitar) * 100		Archivos de la dependencia. Informe estadístico de IGCEM.	
	Emisión e autorizaciones de rutas, bases, lanzaderas y sitios.	Atención de solicitudes por concepto de formatos universales de pago.	Total de formatos universales de pago expedidos / Formatos universales solicitados)* 100	Gestión Eficacia	Archivos de la dependencia.	



	OBJETIVO O RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR	FORMULA	TIPO Y DIMENSIÓN	MEDIOS DE VERIFICACION	PROPUESTA DE MEJORA
<b>ACTIVIDAD</b>	Renovación del parque vehicular concesionado para modernizar el transporte público y garantizar un servicio cómodo, eficiente y seguro para los usuarios.	Brindar un servicio digno y seguro a los usuarios del transporte público.	(Unidades renovadas / Unidades proyectadas renovar)* 100	Gestión Calidad	Archivos de la dependencia.  Informe estadístico de IGCEM.	Las actividades cumplen con su función correspondiente con este nivel.
	Realizar estudios técnicos de factibilidad para determinar la necesidad pública del transporte y garantizar un servicio cómodo, eficiente y seguro para los usuarios.				Archivos de la dependencia	
	Integración de expedientes para la conclusión del otorgamiento de concesiones y autorizaciones del servicio público.	Satisfacer la necesidad de transporte en la zona de operación.	(Expedientes para el otorgamiento de concesiones integrados / Expedientes para el otorgamiento de concesiones programados para su integración)* 100	Gestión Eficiencia	Archivos de la dependencia	
	Programa permanente de visitas de inspección para verificar la debida prestación del servicio público de transporte que cumplan con los términos y condiciones señaladas en la normatividad aplicable en la materia.	Autorizar las visitas de inspección y verificación al sector público del transporte en sus distintas modalidades.	(Supervisiones realizadas / Supervisiones programadas)* 100	Gestión Eficiencia	Archivos de la dependencia	



**FORMATO ANEXO 7 “COMPLEMENTARIEDAD Y COINCIDENCIAS ENTRE PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS”**

**Programa Presupuestario: Modernización de las Comunicaciones y Transporte**

**Unidad Responsable: Secretaría de Transporte**

**Unidad Ejecutora Instituto del Transporte del Estado de México**

**Tipo de Evaluación: Diseño Programático**

**Ejercicio Fiscal: 2013**

El proyecto 0906010703 “Capacitación integral para el transporte” no cuenta con ningún programa que lo complemente, o en su caso, tampoco existe coincidencia alguna con algún otro proyecto, por lo tanto el presente anexo no aplica.



**FORMATO ANEXO 8 “PRINCIPALES FORTALEZAS, RETOS, Y RECOMENDACIONES PARA LA EVALUACIÓN DEL DISEÑO DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO”**

**Programa Presupuestario:** Modernización de las Comunicaciones y Transporte

**Unidad Responsable:** Secretaría de Transporte

**Unidad Ejecutora:** Instituto del Transporte del Estado de México

**Tipo de Evaluación:** Diseño Programático

**Ejercicio Fiscal:** 2013

Hallazgo	Referencia de la pregunta	Recomendación
Fortalezas	1,2,3,4,5,14 y 16:	Las preguntas antes referidas muestran ser una fortaleza del presente proyecto, ya que identifica de manera específica el problema que busca atender, mediante la creación de la Norma Técnica de capacitación permanente a los operadores, que dota de conocimientos a los operadores que presten un servicio seguro y de calidad a los usuarios, cuenta además con un diagnóstico contenido en el Programa Anual (Descripción del proyecto por Unidad Ejecutora) para el ejercicio 2013. Se encuentra vinculado con los programas sectoriales en el rubro de “Garantizar la seguridad de los usuarios del transporte público concesionado” a través de la capacitación obligatoria de los operadores. Lo que determina una base sólida y bien fundamentada del programa.
Oportunidades	6,7,9,10,11,12,15,17	Se consideran una área de oportunidad las preguntas referidas en el presente rubro, ya que si bien es cierto que se considera como población potencial el total de los operadores del servicio público con la instauración de un proceso sistematizado para recopilar la información y con ello contar con un padrón de beneficiarios, que contribuya con el programa y permita replantear sus objetivos y atender las necesidades demandadas.
Debilidades	8,9,13,18	Al carecer de un proceso de sistematización que recopile la información de los operadores con los campos requeridos para la elaboración de un padrón de beneficiarios, limita la visión y alcances del programa, también permitiría verificar si el fin plasmado en la MIR sigue siendo el problema a resolver por la dependencia
Amenazas	18	El proyecto muestra posible corrupción en los Centros de Capacitación Autorizados, lo cual desviaría el objetivo principal, que es mejorar el servicio público de transporte y dignificar el trabajo de los operadores.



**Programa Presupuestario: Modernización de las Comunicaciones y Transporte**

**Unidad Responsable: Secretaría de Transporte**

**Unidad Ejecutora: Secretaría de Transporte**

**Tipo de Evaluación: Diseño Programático**

**Ejercicio Fiscal: 2013**

OBJETIVO	NOMBRE	FÓRMULA	TIPO/ DIMENSIÓN FRECUENCIA	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
Eficientar la prestación del servicio público que responda a la necesidad de traslado que genera la movilidad de las personas, mejorando ostensiblemente su calidad de vida.	Cobertura del servicio público de transporte concesionado.	(Total de concesiones materializadas/Número de viajes promedio diarios )*100	Estratégico Eficiencia Trimestral	Archivos Internos de la dependencia y encuestas de origen - destino
Contar con un transporte cómodo, seguro y de calidad para los usuarios del servicio público y la población en general, a través del otorgamiento de concesiones y la renovación del parque vehicular.	Brindar un servicio digno y seguro a los usuarios del transporte público.	(Unidades renovadas /Unidades proyectadas a renovar )*100	Estratégico Eficiencia Trimestral	Archivos Internos de la dependencia, padrón estatal del Registro Público de Transporte. IGCEM
Otorgamiento de concesiones y autorizaciones que permiten efficientar la prestación del servicio público de transporte en sus diferentes modalidades ofertando diversas opciones de traslado a los usuarios mejorando, principalmente los recorridos y tiempos de traslado.	Concesionamiento de transporte público en sus diversas modalidades.	(Concesiones materializadas/Total de concesiones programadas )*100	De Desempeño Eficiencia Trimestral	Archivos de las dependencias, así como el reporte emitido al IGCEM.
Incorporar al Otorgamiento de concesiones la garantía de capacitación obligatoria a los operadores del transporte público, brindando con ello seguridad y calidad, por ello que se han incorporado centros de capacitación.	Capacitaciones para mejorar el servicio de transporte público.	(Operadores capacitados/Total de operadores a capacitar )*100	De Desempeño Eficiencia Trimestral	Archivos de la Dependencia obtenidos mediante los informes de los centros de capacitación y reportes emitidos al IGCEM.



OBJETIVO	NOMBRE	FÓRMULA	TIPO/ DIMENSIÓN FRECUENCIA	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
Contar con un Padrón Estatal de Transporte Público a través de los trámites de cambio de vehículo, prórrogas, cambio de propietario, y transferencias y reposiciones de elementos de matrícula.	Atención a la demanda de trámites en la ventanilla de servicio público para la integración de la información al padrón vehicular y de concesiones del transporte público.	(Trámites realizados /Trámites programados )*100	De Desempeño Eficiencia Trimestral	Archivos Internos de la dependencia, Padrón Estatal del Registro Público de Transporte. IGCEM
Emisión de acuerdos para la elaboración de los Formatos Universales de pago para la elaboración de estudios técnicos.	Atención a solicitudes por concepto de formatos universales de pago.	(Formatos universales expedidos /Formatos universales solicitados)*100	De Desempeño Eficiencia Trimestral	Archivos de la Dependencia. Reportes emitidos al IGCEM.
Realizar Estudios Técnicos de Factibilidad, a efecto de determinar la necesidad pública existente y la forma en que ha de satisfacerse ésta, otorgando las concesiones y autorizaciones de bases y derroteros respectivos.	Determinar la necesidad pública de transporte en la zona de operación.	(Análisis e integración de expedientes para el otorgamiento de concesión /Análisis e integración de expedientes para la realización de estudios técnicos *100	De Desempeño Eficiencia Trimestral	Archivos de la Dependencia, es la única fuente de información para verificar los mismos.
Supervisiones de Inspección y Vigilancia a los vehículos del transporte público, a efecto de verificar el debido cumplimiento de los términos y condiciones que señalan las concesiones y autorizaciones correspondientes, manteniendo la disciplina operativa de dichos servicios.	Autorizar las visitas de inspección y vigilancia al servicio público de transporte en sus distintas modalidades.	(Supervisiones realizadas Supervisiones programadas)*100	De Desempeño Eficiencia Trimestral	Archivos de la Dependencia, así como el reporte emitido al IGCEM.
Establecer programas integrales de transporte público que permitan regular y renovar el parque vehicular.	Mecanismos para la renovación del parque vehicular.	(Participación y/o promociones realizadas sobre planes de financiamiento/Reuniones proyectadas y relacionadas con planes de financiamiento)*100	De Desempeño Eficiencia Trimestral	Archivos internos de la dependencia





### FORMATO ANEXO 10 “FUENTES DE INFORMACIÓN”

**Programa Presupuestario:** Modernización de las Comunicaciones y Transporte

**Unidad Responsable:** Secretaría de Transporte

**Unidad Ejecutora:** Secretaría de Transporte

**Tipo de Evaluación:** Diseño Programático

**Ejercicio Fiscal:** 2013

Las fuentes de información que fueron tomadas como referencia:

- Plan de Desarrollo del Estado de México 2011-2017.
- Código Administrativo del Estado de México.
- Programa Operativo Anual 2013.
- Resumen de Programas Sectoriales y Especiales del Estado de México 2012-2017.
- Acuerdo del Secretario de Transporte por el que se publica la Norma técnica de capacitación permanente de los operadores del servicio público de transporte.
- Objetivos de Desarrollo del Milenio (ODM).
- Términos de referencia para la evaluación del diseño programático.



**“FICHA TÉCNICA CON LOS DATOS GENERALES DE LA INSTANCIA EVALUADORA  
Y EL COSTO DE LA EVALUACIÓN”**

La presente evaluación fue realizada de manera interna por personal de la propia dependencia, por lo que la ficha del presente anexo No Aplica.