



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2016

DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Fortalecer el transporte público para facilitar la movilidad de los mexiquenses
LÍNEA DE ACCIÓN: Avanzar hacia la consolidación de un sistema de transporte integrado en las ciudades de la entidad.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010101 - Coordinación y seguimiento de las políticas para el desarrollo de la movilidad y el transporte
UNIDAD RESPONSABLE: 22300 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 22310 Subsecretaría de Movilidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [810] Autorizar las visitas de inspección y vigilancia al servicio público de transporte en sus distintas modalidades.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Supervisiones Realizadas / Supervisiones Programadas) * 100
INTERPRETACIÓN: El indicador mide el porcentaje de avance en la realización de visitas de inspección y verificación al transporte público con lo que se fortalece la mejora en la prestación del servicio.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: Hoy en día, la cara del transporte público, principalmente el que se ofrece en microbuses y taxis, es de inseguridad, maltrato, incomodidad y obsolescencia de vehículos, que significan un riesgo para el usuario del servicio.
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Supervisiones Realizadas	Vehículo	Suma	7620	4800	63	628	8	7620	100	7591	100
Supervisiones Programadas	Vehículo	Suma	7620	4800	63	4800	63	7620	100	7620	100

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	13.08	13.08	ROJO	100.00	99.62	99.62	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Isaac Cancino Reguera
Subsecretario de Movilidad

Norma Sofia Pérez Martínez
Jefa de la Unidad de Información, Planeación, Programación y Evaluación



**FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2016
DE GESTIÓN**

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Fortalecer el transporte público para facilitar la movilidad de los mexiquenses
LÍNEA DE ACCIÓN: Avanzar hacia la consolidación de un sistema de transporte integrado en las ciudades de la entidad.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010202 - Normatividad y estudios para la movilidad urbana y el transporte
UNIDAD RESPONSABLE: 22300 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 223B0 Instituto del Transporte del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [860] Elaboración de normas para el mejoramiento del servicio de transporte público.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Normas realizadas / Normas programadas) * 100
INTERPRETACIÓN: Corresponde al porcentaje de cumplimiento de en la elaboración de normas en materia de el transporte público.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Calidad **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: Normas realizadas y regulación de la norma vs mismo objetivo en otras entidades.
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal
COBERTURA:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Normas realizadas	Norma	Suma	3	1	33	2	67	3	100	3	100
Normas programadas	Norma	Suma	3	1	33	1	33	3	100	3	100

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Con la colaboración de normas, se fortalece el marco normativo para mejorar los servicios de transporte público en beneficio de los usuarios.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	200.00	200.00	MORADO	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Derivado de las estrategias de trabajo del Instituto de Transporte del Estado de México, la elaboración de normas se realizó para el cuarto trimestre de 2016.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

José Caire Pages

Encargado del Instituto de Transporte del Estado de México

Norma Sofia Pérez Martínez

Jefa de la Unidad de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2016

ESTRATÉGICO

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Fortalecer el transporte público para facilitar la movilidad de los mexiquenses
LÍNEA DE ACCIÓN: Garantizar la seguridad de los pasajeros a través de la renovación del parque vehicular con unidades modernas y la capacitación obligatoria de los operadores
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: -
UNIDAD RESPONSABLE: 22300 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 223B0 Instituto del Transporte del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [880] Brindar un servicio digno y seguro a los usuarios del transporte público
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Unidades Renovadas / Unidades proyectadas a renovar) * 100
INTERPRETACIÓN: La renovación del parque vehicular garantiza un servicio más cómodo y seguro y la formula nos refleja el cumplimiento de la meta programada.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Calidad **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: Número de unidades fuera de vida útil / unidades renovadas en años anteriores vs resultados de meta programada.
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal
COBERTURA:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Unidades Renovadas	Vehículo	Suma	6500	2532	39	2431	37	6500	100	7666	118
Unidades proyectadas a renovar	Vehículo	Suma	6500	2532	39	2500	38	6500	100	6468	100

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Con la renovación y/o modernización de las dos mil unidades proyectadas a renovar, se disminuye el número de vehículos que brindan el servicio fuera de vida útil y se incrementa la calidad y seguridad y seguridad del servicio.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	97.24	97.24	VERDE	100.00	118.52	118.52	MORADO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Derivado de la implementación de la mejora regulatoria en los trámites y servicios que proporciona la dependencia, los concesionarios agilizan la conclusión de sus trámites y modernización de sus unidades; motivo por el cual la meta establecida para el cuarto trimestre de 2016 ha sido rebasada.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

José Caire Pages

Encargado del Instituto de Transporte del Estado de México

Norma Sofia Peréz Martínez

Jefa de la Unidad de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2016

DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Fortalecer el transporte público para facilitar la movilidad de los mexiquenses
LÍNEA DE ACCIÓN: Garantizar la seguridad de los usuarios del transporte público concesionado a través de la capacitación obligatoria de los operadores
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010203 - Capacitación integral para el transporte
UNIDAD RESPONSABLE: 22300 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 223B0 Instituto del Transporte del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [886] Capacitación para mejorar el servicio del transporte de público
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Total de proyectos analizados / Análisis de proyectos para la capacitación de operadores) * 100
INTERPRETACIÓN: El cumplimiento de la meta refleja el avance de la actualización a la capacitación
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Calidad **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: Reporta el comportamiento de la capacitación obligatoria que deben acreditar los operadores de vehículos de transporte público.
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal
COBERTURA:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Total de proyectos analizados	Análisis	Suma	3	0	0	3	10	3	10	5	16
Análisis de proyectos para la capacitación de operadores	Análisis	Suma	3	0	0	3	10	3	10	3	10

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio 2016, se proyecta realizar 3 análisis a proyectos de capacitación.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	0.00	100.00	0.00	*	100.00	166.67	166.67	MORADO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Con base a la publicación del día 30 de noviembre de 2012, en el Diario Oficial de la Federación el Decreto por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Federal del Trabajo, que replantea la regulación de la capacitación y el adiestramiento de los trabajadores, con el propósito de elevar su nivel de vida, así como fomentar mayores rendimientos para las empresas, a través de un vínculo más estrecho entre la capacitación y la productividad y a la Gaceta publicada el 10 de noviembre de 2014, donde se abroga de pleno derecho la Norma Técnica de Capacitación a Operadores de Transporte Público, el Instituto del Transporte del Estado de México, se encuentra en un proceso de reestructuración en materia de capacitación, a fin de implementar líneas de acción que llevarán a esta Unidad Administrativa al cumplimiento de metas por proyecto y unidad ejecutora, se cumplió con lo establecido en el cuarto trimestre de 2016.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

José Caire Pages

Encargado del Instituto de Transporte del Estado de México

Norma Sofia Pérez Martínez

Jefa de la Unidad de Información, Planeación, Programación y Evaluación



**FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2016
DE GESTIÓN**

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Eje transversal II: Gobierno de resultados
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Establecer una Gestión Gubernamental que genere resultados.
ESTRATEGIA: Consolidar un Gobierno Eficiente.
LÍNEA DE ACCIÓN: Continuar con el mejoramiento en la prestación de servicios en los módulos de atención al contribuyente bajo un modelo de servicio de calidad al cliente.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 01080301 - Comunicación pública y fortalecimiento informativo
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 010803010103 - Difusión y comunicación institucional
UNIDAD RESPONSABLE: 22300 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 223A0 Oficina del C. Srio. Movilidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [2224] Informe de las acciones gubernamentales para el mejoramiento del transporte.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Logros obtenidos / Acciones realizadas) * 100
INTERPRETACIÓN: A través de los diversos medios de comunicación, se informa los logros obtenidos de las acciones realizadas con el propósito de mejorar la prestación del servicio público de transporte, dando como resultado el total de % de logros alcanzados por esta dependencia en beneficio de la población usuaria.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: Año con año es mayor la difusión a través de diferentes medios de comunicación entre ellos destaca las redes sociales las cuales proporcionan información veraz y expedita.

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Logros obtenidos	Publicación	Suma	5	2	40	2	40	5	100	5	100
Acciones realizadas	Acción	Suma	5	2	40	2	40	5	100	5	100

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Mantener informado a la sociedad mexicana de los servicios, acciones y programas que la Secretaría realiza para el mejoramiento del transporte público en la entidad.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. María Irene Figueroa González
Operador de Proyectos de la Secretaría de Movilidad

Norma Sofia Pérez Martínez
Jefa de la Unidad de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2016
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Fortalecer el transporte público para facilitar la movilidad de los mexiquenses
LÍNEA DE ACCIÓN: Avanzar hacia la consolidación de un sistema de transporte integrado en las ciudades de la entidad.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010201 - Determinación de rutas y tarifas
UNIDAD RESPONSABLE: 22300 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 22311 Dirección General de Movilidad Zona I

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [2399] Coordinación con autoridades municipales para el mejoramiento de la movilidad urbana
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Reuniones celebradas / Reuniones programadas con autoridades municipales) * 100
INTERPRETACIÓN: El indicador refleja los acuerdos logrados durante las reuniones de trabajo con autoridades municipales dirigidos a la implementación de programas y acciones tendientes a mejorar la movilidad urbana lo que redanda en beneficio de la población.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Calidad **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal
COBERTURA:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Reuniones celebradas	Acuerdo	Suma	130	26	20	20	15	130	100	125	96
Reuniones programadas con autoridades municipales	Reunión	Suma	130	26	20	26	20	130	100	130	100

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Mediante la realización de las reuniones programadas con autoridades municipales y a su vez la implementación de programas tendientes a recuperar la movilidad urbana se estima lograr el mejoramiento del servicio de transporte público.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	76.92	76.92	AMARILLO	100.00	96.15	96.15	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Ing. José Ramón Jarquin Rodríguez
Director General de Movilidad Zona I

Norma Sofía Pérez Martínez
Jefa de la Unidad de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2016

DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Fortalecer el transporte público para facilitar la movilidad de los mexiquenses
LÍNEA DE ACCIÓN: Avanzar hacia la consolidación de un sistema de transporte integrado en las ciudades de la entidad.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010201 - Determinación de rutas y tarifas
UNIDAD RESPONSABLE: 22300 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 22312 Dirección General de Movilidad Zona II

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [2399] Coordinación con autoridades municipales para el mejoramiento de la movilidad urbana
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Reuniones celebradas / Reuniones programadas con autoridades municipales) * 100
INTERPRETACIÓN: El indicador refleja los acuerdos logrados durante las reuniones de trabajo con autoridades municipales dirigidos a la implementación de programas y acciones tendientes a mejorar la movilidad urbana lo que redundará en beneficio de la población.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Calidad **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal
COBERTURA:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Reuniones celebradas	Acuerdo	Suma	50	10	20	5	10	50	10	45	90
Reuniones programadas con autoridades municipales	Reunión	Suma	50	10	20	5	10	50	10	45	90

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Mediante la realización de las reuniones programadas con autoridades municipales y a su vez la implementación de programas tendientes a recuperar la movilidad urbana se estima lograr el mejoramiento del servicio de transporte público.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. J. Manuel Castañeda Rodríguez
Director General de Movilidad Zona II

Norma Sofía Pérez Martínez
Jefa de la Unidad de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2016

DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Fortalecer el transporte público para facilitar la movilidad de los mexiquenses
LÍNEA DE ACCIÓN: Avanzar hacia la consolidación de un sistema de transporte integrado en las ciudades de la entidad.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010201 - Determinación de rutas y tarifas
UNIDAD RESPONSABLE: 22300 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 22313 Dirección General de Movilidad Zona III

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [2399] Coordinación con autoridades municipales para el mejoramiento de la movilidad urbana
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Reuniones celebradas / Reuniones programadas con autoridades municipales) * 100
INTERPRETACIÓN: El indicador refleja los acuerdos logrados durante las reuniones de trabajo con autoridades municipales dirigidos a la implementación de programas y acciones tendientes a mejorar la movilidad urbana lo que redundará en beneficio de la población.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Calidad **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal
COBERTURA:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Reuniones celebradas	Acuerdo	Suma	50	11	22	11	22	50	10	50	10
Reuniones programadas con autoridades municipales	Reunión	Suma	50	11	22	11	22	50	10	49	98

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Mediante la realización de las reuniones programadas con autoridades municipales y a su vez la implementación de programas tendientes a recuperar la movilidad urbana se estima lograr el mejoramiento del servicio de transporte público.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	102.04	102.04	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Juan Manuel Sarabia Parra
Director General de Movilidad Zona III.

Norma Sofia Pérez Martínez
Jefa de la Unidad de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2016

DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Fortalecer el transporte público para facilitar la movilidad de los mexiquenses
LÍNEA DE ACCIÓN: Avanzar hacia la consolidación de un sistema de transporte integrado en las ciudades de la entidad.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010201 - Determinación de rutas y tarifas
UNIDAD RESPONSABLE: 22300 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 22314 Dirección General de Movilidad Zona IV

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [2399] Coordinación con autoridades municipales para el mejoramiento de la movilidad urbana
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Reuniones celebradas / Reuniones programadas con autoridades municipales) * 100
INTERPRETACIÓN: El indicador refleja los acuerdos logrados durante las reuniones de trabajo con autoridades municipales dirigidos a la implementación de programas y acciones tendientes a mejorar la movilidad urbana lo que redundará en beneficio de la población.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Calidad **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal
COBERTURA:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO				
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%	
Reuniones celebradas	Acuerdo	Suma	52	12	23	13	25	52	10	58	11	2
Reuniones programadas con autoridades municipales	Reunión	Suma	52	12	23	13	25	52	10	58	11	2

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Mediante la realización de las reuniones programadas con autoridades municipales y a su vez la implementación de programas tendientes a recuperar la movilidad urbana se estima lograr el mejoramiento del servicio de transporte público.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Josue G. Faustinos Ramírez
Director General de Movilidad Zona IV

Norma Sofia Pérez Martínez
Jefa de la Unidad de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2016
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Fortalecer el transporte público para facilitar la movilidad de los mexiquenses
LÍNEA DE ACCIÓN: Avanzar hacia la consolidación de un sistema de transporte integrado en las ciudades de la entidad.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010206 - Supervisión y vigilancia del transporte público
UNIDAD RESPONSABLE: 22300 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 22311 Dirección General de Movilidad Zona I

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [2400] Operativos para vigilar la operación del servicio público conforme a la normatividad
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Vehículos retenidos / Operativos realizados) * 100
INTERPRETACIÓN: Con los operativos realizados se logra detectar a los vehículos que brindan el servicio de transporte público de forma regular, así como a los concesionarios que no cumplen con la normatividad establecida en Materia de Transporte, con la cual se pretende brindar al público usuario un servicio seguro, eficiente y de calidad.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal
COBERTURA:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Vehículos retenidos	Vehículo	Suma	1100	340	31	246	22	1100	100	1323	120
Operativos realizados	Operativo	Suma	400	80	20	101	25	400	100	438	110

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Con la retención de unidades infractoras a la normatividad aplicable en materia de transporte se busca incrementar la calidad, seguridad y eficiencia en el servicio.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
275.00	425.00	243.56	57.31	NARANJA	275.00	302.05	109.84	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Ing. José Ramón Jarquín Rodríguez
Director General de Movilidad Zona I

Norma Sofía Pérez Martínez
Jefa de la Unidad de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2016

DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Fortalecer el transporte público para facilitar la movilidad de los mexiquenses
LÍNEA DE ACCIÓN: Avanzar hacia la consolidación de un sistema de transporte integrado en las ciudades de la entidad.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010206 - Supervisión y vigilancia del transporte público
UNIDAD RESPONSABLE: 22300 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 22312 Dirección General de Movilidad Zona II

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [2400] Operativos para vigilar la operación del servicio público conforme a la normatividad
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Vehículos retenidos/ Operativos realizados)*100
INTERPRETACIÓN: Con los operativos realizados se logra detectar a los vehículos que brindan el servicio de transporte público de forma regular, así como a los concesionarios que no cumplen con la normatividad establecida en Materia de Transporte, con la cual se pretende brindar al público usuario un servicio seguro, eficiente y de calidad.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal
COBERTURA:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Vehículos retenidos	Vehículo	Suma	1000	132	13	193	19	1000	100	1242	124
Operativos realizados	Operativo	Suma	100	20	20	7	7	100	100	60	60

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Con la retención de unidades infractoras a la normatividad aplicable en materia de transporte se busca incrementar la calidad, seguridad y eficiencia en el servicio.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
1,000.00	660.00	2,757.14	417.75	MORADO	1,000.00	2,070.00	207.00	MORADO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. J. Manuel Castañeda Rodríguez
Director General de Movilidad Zona II

Norma Sofía Pérez Martínez
Jefa de la Unidad de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2016
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Fortalecer el transporte público para facilitar la movilidad de los mexiquenses
LÍNEA DE ACCIÓN: Avanzar hacia la consolidación de un sistema de transporte integrado en las ciudades de la entidad.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010206 - Supervisión y vigilancia del transporte público
UNIDAD RESPONSABLE: 22300 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 22313 Dirección General de Movilidad Zona III

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [2400] Operativos para vigilar la operación del servicio público conforme a la normatividad
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Vehículos retenidos / Operativos realizados) * 100
INTERPRETACIÓN: Con los operativos realizados se logra detectar a los vehículos que brindan el servicio de transporte público de forma regular, así como a los concesionarios que no cumplen con la normatividad establecida en Materia de Transporte, con la cual se pretende brindar al público usuario un servicio seguro, eficiente y de calidad.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal
COBERTURA:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Vehículos retenidos	Vehículo	Suma	500	72	14	44	9	500	100	401	80
Operativos realizados	Operativo	Suma	150	10	7	105	70	150	100	138	92

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Con la retención de unidades infractoras a la normatividad aplicable en materia de transporte se busca incrementar la calidad, seguridad y eficiencia en el servicio.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
333.33	720.00	41.90	5.82	ROJO	333.33	290.58	87.17	AMARILLO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Juan Manuel Sarabia Parra
Director General de Movilidad Zona III.

Norma Sofia Pérez Martínez
Jefa de la Unidad de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2016
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Fortalecer el transporte público para facilitar la movilidad de los mexiquenses
LÍNEA DE ACCIÓN: Avanzar hacia la consolidación de un sistema de transporte integrado en las ciudades de la entidad.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010206 - Supervisión y vigilancia del transporte público
UNIDAD RESPONSABLE: 22300 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 22314 Dirección General de Movilidad Zona IV

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [2400] Operativos para vigilar la operación del servicio público conforme a la normatividad
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Vehículos retenidos / Operativos realizados) * 100
INTERPRETACIÓN: Con los operativos realizados se logra detectar a los vehículos que brindan el servicio de transporte público de forma regular, así como a los concesionarios que no cumplen con la normatividad establecida en Materia de Transporte, con la cual se pretende brindar al público usuario un servicio seguro, eficiente y de calidad.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal
COBERTURA:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Vehículos retenidos	Vehículo	Suma	1800	400	22	151	8	1800	100	1426	79
Operativos realizados	Operativo	Suma	545	85	16	30	6	545	100	108	20

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Con la retención de unidades infractoras a la normatividad aplicable en materia de transporte se busca incrementar la calidad, seguridad y eficiencia en el servicio.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
330.28	470.59	503.33	106.96	VERDE	330.28	1,320.37	399.78	MORADO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Josue G. Faustinos Ramírez
Director General de Movilidad Zona IV

Norma Sofia Pérez Martínez
Jefa de la Unidad de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2016

DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Fortalecer el transporte público para facilitar la movilidad de los mexiquenses
LÍNEA DE ACCIÓN: Avanzar hacia la consolidación de un sistema de transporte integrado en las ciudades de la entidad.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010209 - Promoción, asesoría y desarrollo de la movilidad
UNIDAD RESPONSABLE: 22300 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 22311 Dirección General de Movilidad Zona I

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [2401] Reuniones de trabajo para conciliar la solución de conflictos entre los concesionarios a fin de mejorar la prestación del servicio público de transporte.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Reuniones atendidas / Reuniones Programadas) * 100

INTERPRETACIÓN: Muestra el porcentaje de atención brindada a la ciudadanía para resolución de conflictos.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: En relación a los años pasados el servicio de transporte público y la movilidad se ha eficientado de manera considerable. Esto debido a la colaboración de los transportistas para solucionar los conflictos de manera conciliatoria.

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Reuniones atendidas	Reunión	Suma	200	50	25	47	24	200	100	175	88
Reuniones Programadas	Revista	Suma	200	50	25	50	25	200	100	165	83

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Con la presente meta se pretende lograr un mayor grado de atención a los conflictos en la zona, así como implementar acciones conjuntamente con la ciudadanía y con autoridades de las diversas órdenes de gobierno, con la finalidad de mejorar la prestación del servicio público de transporte y fomentar la Movilidad.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	94.00	94.00	VERDE	100.00	106.06	106.06	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Ing. José Ramón Jarquín Rodríguez
Director General de Movilidad Zona I

Norma Sofía Pérez Martínez
Jefa de la Unidad de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2016

DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Fortalecer el transporte público para facilitar la movilidad de los mexiquenses
LÍNEA DE ACCIÓN: Avanzar hacia la consolidación de un sistema de transporte integrado en las ciudades de la entidad.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010209 - Promoción, asesoría y desarrollo de la movilidad
UNIDAD RESPONSABLE: 22300 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 22312 Dirección General de Movilidad Zona II

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [2401] Reuniones de trabajo para conciliar la solución de conflictos entre los concesionarios a fin de mejorar la prestación del servicio público de transporte.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Reuniones atendidas / Reuniones Programadas) * 100

INTERPRETACIÓN: Muestra el porcentaje de atención brindada a la ciudadanía para resolución de conflictos.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: En relación a los años pasados el servicio de transporte público y la movilidad se ha eficientado de manera considerable. Esto debido a la colaboración de los transportistas para solucionar los conflictos de manera conciliatoria.

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Reuniones atendidas	Reunión	Suma	370	74	20	90	24	370	100	315	85
Reuniones Programadas	Revista	Suma	370	74	20	90	24	370	100	315	85

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Con la presente meta se pretende lograr un mayor grado de atención a los conflictos en la zona, así como implementar acciones conjuntamente con la ciudadanía y con autoridades de las diversas órdenes de gobierno, con la finalidad de mejorar la prestación del servicio público de transporte y fomentar la Movilidad.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. J. Manuel Castañeda Rodríguez
Director General de Movilidad Zona II

Norma Sofia Pérez Martínez
Jefa de la Unidad de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2016

DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Fortalecer el transporte público para facilitar la movilidad de los mexiquenses
LÍNEA DE ACCIÓN: Avanzar hacia la consolidación de un sistema de transporte integrado en las ciudades de la entidad.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010209 - Promoción, asesoría y desarrollo de la movilidad
UNIDAD RESPONSABLE: 22300 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 22313 Dirección General de Movilidad Zona III

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [2401] Reuniones de trabajo para conciliar la solución de conflictos entre los concesionarios a fin de mejorar la prestación del servicio público de transporte.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Reuniones atendidas / Reuniones Programadas) * 100

INTERPRETACIÓN: Muestra el porcentaje de atención brindada a la ciudadanía para resolución de conflictos.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: En relación a los años pasados el servicio de transporte público y la movilidad se ha eficientado de manera considerable. Esto debido a la colaboración de los transportistas para solucionar los conflictos de manera conciliatoria.

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Reuniones atendidas	Reunión	Suma	600	75	13	57	10	600	100	405	68
Reuniones Programadas	Revista	Suma	600	75	13	140	23	600	100	524	87

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Con la presente meta se pretende lograr un mayor grado de atención a los conflictos en la zona, así como implementar acciones conjuntamente con la ciudadanía y con autoridades de las diversas órdenes de gobierno, con la finalidad de mejorar la prestación del servicio público de transporte y fomentar la Movilidad.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	40.71	40.71	ROJO	100.00	77.29	77.29	AMARILLO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Juan Manuel Sarabia Parra
Director General de Movilidad Zona III.

Norma Sofia Pérez Martínez
Jefa de la Unidad de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2016

DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar temático 2: Estado progresista
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: Promover una economía que genere condiciones de competitividad
ESTRATEGIA: Fortalecer el transporte público para facilitar la movilidad de los mexiquenses
LÍNEA DE ACCIÓN: Avanzar hacia la consolidación de un sistema de transporte integrado en las ciudades de la entidad.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010209 - Promoción, asesoría y desarrollo de la movilidad
UNIDAD RESPONSABLE: 22300 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 22314 Dirección General de Movilidad Zona IV

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [2401] Reuniones de trabajo para conciliar la solución de conflictos entre los concesionarios a fin de mejorar la prestación del servicio público de transporte.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Reuniones atendidas / Reuniones Programadas) * 100

INTERPRETACIÓN: Muestra el porcentaje de atención brindada a la ciudadanía para resolución de conflictos.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: En relación a los años pasados el servicio de transporte público y la movilidad se ha eficientado de manera considerable. Esto debido a la colaboración de los transportistas para solucionar los conflictos de manera conciliatoria.

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Reuniones atendidas	Reunión	Suma	80	30	38	20	25	80	100	99	124
Reuniones Programadas	Revista	Suma	80	30	38	20	25	80	100	99	124

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Con la presente meta se pretende lograr un mayor grado de atención a los conflictos en la zona, así como implementar acciones conjuntamente con la ciudadanía y con autoridades de las diversas órdenes de gobierno, con la finalidad de mejorar la prestación del servicio público de transporte y fomentar la Movilidad.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Josue G. Faustinos Ramírez
Director General de Movilidad Zona IV

Norma Sofia Pérez Martínez
Jefa de la Unidad de Información, Planeación, Programación y Evaluación