



## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020

### ESTRATÉGICO

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

**ESTRATEGIA:** Fomentar una mayor conectividad en el estado.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** Consolidar la infraestructura de telecomunicaciones que impulse el desarrollo económico, educativo y regional de la entidad.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03060102 - Modernización de las telecomunicaciones

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** -

**UNIDAD RESPONSABLE:** 21300 Secretaría de Comunicaciones

**UNIDAD EJECUTORA:** 213A0 Oficina del C. Secretario de Comunicaciones

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [127] Porcentaje de población con acceso a los servicios de telecomunicaciones.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Sumatoria promedio de la población que tiene acceso a los servicios de telecomunicaciones/ Población total en el Estado de México)\*100

**INTERPRETACIÓN:** Registra el porcentaje de la población que tiene acceso a los servicios de telecomunicaciones

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/D

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Estatal

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Sin evidencia

**LÍNEA BASE:**

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Sumatoria promedio de la población que tiene acceso a los servicios de telecomunicaciones	Persona	Máximo	16874353	16874353	100	16874353	100	16874353	100	16874353	100
Población total en el Estado de México	Habitante	Constante	18075065	18075065	100	18075065	100	18075065	100	18075065	100

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Mantener la cobertura de atención en el servicio de telecomunicaciones en una población superior al 93%.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
93.36	93.36	93.36	100.00	VERDE	93.36	93.36	100.00	VERDE

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

M. en A.P. Antonio Armando Mercado Ordoñez  
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

M. en A.P. Antonio Armando Mercado Ordoñez  
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL  
**ESTRATEGIA:** Fomentar una mayor conectividad en el estado.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Promover la ampliación de la cobertura de telefonía móvil, radio y televisión a todas las regiones del estado.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03060102 - Modernización de las telecomunicaciones  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030601020101 - Modernización de la infraestructura de telecomunicaciones  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21300 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 213A0 Oficina del C. Secretario de Comunicaciones

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [128] Promedio de cobertura de líneas telefónicas fijas y de la telefonía móvil.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Líneas telefónicas fijas y móviles / Población total en el Estado de México )  
**INTERPRETACIÓN:** Mide la cantidad de equipos o líneas de teléfonos que se tiene en promedio por cada uno de los habitantes de la entidad  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Semestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Sin evidencia  
**LÍNEA BASE:**

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Líneas telefónicas fijas y móviles	Equipo	Máximo	21435161	21435161	100	21435161	100	21435161	100	21435161	100
Población total en el Estado de México	Habitante	Constante	18075065	18075065	100	18075065	100	18075065	100	18075065	100

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Buscará se incremente la proporción del servicios de telefonía para atender a la población del estado de México a mas de 1.14 equipos por persona.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
1.19	1.19	1.19	100.00	VERDE	1.19	1.19	100.00	VERDE

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Sin observaciones...

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Elaboró

Vo. Bo

M. en A.P. Antonio Armando Mercado Ordoñez  
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

M. en A.P. Antonio Armando Mercado Ordoñez  
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020

### ESTRATÉGICO

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

**ESTRATEGIA:** Fomentar una mayor conectividad en el estado.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** Ampliar el acceso a internet en espacios públicos, a través de alianzas con la iniciativa privada para brindar servicios de banda ancha o superiores.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03060102 - Modernización de las telecomunicaciones

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** -

**UNIDAD RESPONSABLE:** 21300 Secretaría de Comunicaciones

**UNIDAD EJECUTORA:** 213A0 Oficina del C. Secretario de Comunicaciones

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [129] Porcentaje de hogares con acceso a Internet.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Número de hogares con Internet / Total de hogares en la entidad ) \* 100

**INTERPRETACIÓN:** Muestra el porcentaje de hogares que tienen el servicio de Internet en sus hogares, en la entidad mexiquense.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** Índice de la Ciudad de México

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Estatal

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Sin evidencia

**LÍNEA BASE:**

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Número de hogares con Internet	Vivienda	Máximo	2525874	2525874	100	2525874	100	2525874	100	2525874	100
Total de hogares en la entidad	Vivienda	Constante	4634632	4634632	100	4634632	100	4634632	100	4634632	100

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se incrementará el servicios de de Internet en los hogares para atender a casi la mitad de la población del estado de México, con dicho servicio.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
54.50	54.50	54.50	100.00	VERDE	54.50	54.50	100.00	VERDE

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Sin observaciones...

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

M. en A.P. Antonio Armando Mercado Ordoñez  
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

M. en A.P. Antonio Armando Mercado Ordoñez  
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL  
**ESTRATEGIA:** Fomentar una mayor conectividad en el estado.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Promover la ampliación de la cobertura de telefonía móvil, radio y televisión a todas las regiones del estado.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03060102 - Modernización de las telecomunicaciones  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030601020101 - Modernización de la infraestructura de telecomunicaciones  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21300 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 213A0 Oficina del C. Secretario de Comunicaciones

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [131] Porcentaje de atención a equipos de telecomunicaciones responsabilidad del sector comunicaciones.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Equipos de telecomunicaciones supervisados y atendidos / Equipos de telecomunicaciones registrados responsabilidad de la Secretaría de Comunicaciones ) \* 100  
**INTERPRETACIÓN:** Muestra la cantidad de equipos que se revisan para su adecuada funcionalidad del total de los equipos que son responsabilidad de la Secretaría de Comunicaciones.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional  
**COBERTURA:** Zona Sur de la Entidad  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Sin evidencia  
**LÍNEA BASE:**

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Equipos de telecomunicaciones supervisados y atendidos	Equipo	Máximo	761	761	100	761	100	761	100	761	100
Equipos de telecomunicaciones registrados responsabilidad de la Secretaría de Comunicaciones	Equipo	Constante	761	761	100	761	100	761	100	761	100

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Mantener la funcionalidad de los equipos de telecomunicaciones responsabilidad de la Secretaría de Comunicaciones

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Sin observaciones...

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Elaboró

Vo. Bo

M. en A.P. Antonio Armando Mercado Ordoñez  
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

M. en A.P. Antonio Armando Mercado Ordoñez  
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020

### ESTRATÉGICO

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

**ESTRATEGIA:** Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar, mantener y mejorar la red de vialidades primarias, carreteras y vialidades interregionales que faciliten la conectividad de la entidad.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** -

**UNIDAD RESPONSABLE:** 21300 Secretaría de Comunicaciones

**UNIDAD EJECUTORA:** 213A0 Oficina del C. Secretario de Comunicaciones

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [143] Porcentaje de población con acceso a la infraestructura y servicios de comunicaciones.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Sumatoria promedio de la población con acceso a los servicios de infraestructura de comunicaciones / Población total en el Estado de México ) \* 100

**INTERPRETACIÓN:** Muestra la cobertura población que tiene los servicios e infraestructura de las comunicaciones en la entidad

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Todo el Estado

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Sin evidencia

**LÍNEA BASE:**

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Sumatoria promedio de la población con acceso a los servicios de infraestructura de comunicaciones	Habitante	Máximo	17301012	17301012	100	17400000	101	17301012	100	17400000	101
Población total en el Estado de México	Habitante	Constante	18075065	18075065	100	17600000	97	18075065	100	17600000	97

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se mantendrá o, en su caso incrementará la proporción de población con acceso a los servicios de la infraestructura de comunicaciones en la entidad.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
95.72	95.72	98.86	103.29	VERDE	95.72	98.86	103.29	VERDE

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Se refleja un ligero incremento debido al ajuste de población por ella CONAPO.

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

M. en A.P. Antonio Armando Mercado Ordoñez  
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

M. en A.P. Antonio Armando Mercado Ordoñez  
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL  
**ESTRATEGIA:** Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar, mantener y mejorar la red de vialidades primarias, carreteras y vialidades interregionales que faciliten la conectividad de la entidad.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030202 - Conservación de carreteras alimentadoras  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21300 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 213A0 Oficina del C. Secretario de Comunicaciones

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [236] Porcentaje de población beneficiada con la conservación y mantenimiento de carreteras y vialidades primarias libres de peaje incluidas en los Proyectos para la Prestación de Servicios (PPS) del Sector Comunicaciones.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Población beneficiada con los PPS de Comunicaciones / Población total en el Estado de México ) \* 100  
**INTERPRETACIÓN:** Hace referencia al porcentaje de población que se beneficia con la conservación de las carreteras y vialidades primarias de jurisdicción estatal que son operadas a través de Proyectos de Prestación de Servicios.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Sin evidencia  
**LÍNEA BASE:**

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Población beneficiada con los PPS de Comunicaciones	Habitante	Suma	14549311	7274655	50	7302400	50	14549311	100	14577056	100
Población total en el Estado de México	Habitante	Constante	18075065	18075065	100	18075065	100	18075065	100	18075065	100

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Se mantendrá la proporción de población beneficiada con el mantenimiento de las condiciones de transitabilidad de las vialidades que se atienden mediante los proyectos de prestación de servicios, que den a la población mayor comodidad y seguridad.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
80.49	40.25	40.40	100.38	VERDE	80.49	80.65	100.19	VERDE

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Sin observaciones...

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Elaboró

Vo. Bo

M. en A.P. Antonio Armando Mercado Ordoñez  
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

M. en A.P. Antonio Armando Mercado Ordoñez  
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL  
**ESTRATEGIA:** Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Incrementar, mantener y mejorar la red de vialidades primarias, carreteras y vialidades interregionales que faciliten la conectividad de la entidad.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030402 - Construcción y modernización de vialidades primarias  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21300 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 21300 Dirección General de Vialidad

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [249] Porcentaje de eficiencia en la construcción y modernización de vialidades primarias  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Vialidades construidas en el periodo / Total de obras a construir en vialidades ) \* 100  
**INTERPRETACIÓN:** Muestra el porcentaje de vialidades que se ejecutaron, respecto a la programación anual.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Sin evidencia  
**LÍNEA BASE:**

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Vialidades construidas en el periodo	Vialidad	Suma	4	1	25	1	25	4	10	3	75
Total de obras a construir en vialidades	Obra	Suma	4	1	25	1	25	4	10	4	100

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Al atender la programación de construcción y modernización de vialidades primarias se lograra una total eficiencia a los requerimientos de mejores y más vialidades

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	75.00	75.00	AMARILLO

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Justificación: No se alcanzó la meta programada de conclusión de obras de modernización de vialidades primarias debido a la presencia de la pandemia Covid-19; no obstante, que las actividades de comunicaciones son acciones esenciales, el entorno de trabajo con otros grupos y proveedores de insumos no lo permitió la atención. Lo anterior en cumplimiento al Acuerdo del Ejecutivo del Estado por el que se Determinan Acciones Preventivas con Motivo de la Epidemia Causada por el Virus Sars-Cov2 (Covid-19) para el Gobierno del Estado de México y el Acuerdo por el que se establecen las medidas preventivas y de seguridad que se deberán implementar para la mitigación y control de los riesgos para la salud que implica la enfermedad por el virus e covid-19), en el estado de México.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Hilda Bocanegra López  
Directora de Normatividad y Proyectos

Ing. Luis Antonio Posada Flores  
Director General de Vialidad



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

**ESTRATEGIA:** Modernizar, ampliar y dar mantenimiento a la infraestructura.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** Desarrollar un programa con la participación de los sectores público y privado para la rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura vial, de parques y zonas industriales.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030401 - Estudios y proyectos para vialidades primarias

**UNIDAD RESPONSABLE:** 21300 Secretaría de Comunicaciones

**UNIDAD EJECUTORA:** 21300 Dirección General de Vialidad

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [250] Porcentaje de cumplimiento en la elaboración de estudios y proyectos para vialidades primarias

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Estudios y proyectos realizados en vialidades / Estudios y proyectos programados en vialidades ) \* 100

**INTERPRETACIÓN:** Refleja el porcentaje de estudios que se realiza respecto al total de obras en vialidades previstas a construir.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Estatal

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Sin evidencia

**LÍNEA BASE:**

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Estudios y proyectos realizados en vialidades	Proyecto	Suma	10	3	30	1	10	10	10	7	70
Estudios y proyectos programados en vialidades	Proyecto	Constante	10	10	100	10	100	10	10	10	100

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Con la formulación de estudios y proyectos se garantiza la viabilidad de construcción de mejores y nuevas vialidades, por lo que por cada vialidad antecede un proyecto.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	30.00	10.00	33.33	ROJO	100.00	70.00	70.00	AMARILLO

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Justificación: Debido a la pandemia Covid-19 no fue posible alcanzar la meta programada; no obstante, que las actividades de comunicaciones son acciones esenciales, el entorno de otras acciones no permitió la atención. Lo anterior en cumplimiento al Acuerdo del Ejecutivo del Estado por el que se Determinan Acciones Preventivas con Motivo de la Epidemia Causada por el Virus Sars-Cov2 (Covid-19) para el Gobierno del Estado de México y el Acuerdo por el que se establecen las medidas preventivas y de seguridad que se deberán implementar para la mitigación y control de los riesgos para la salud que implica la enfermedad por el virus (covid-19), en el estado de México.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Hilda Bocanegra López  
Directora de Normatividad y Proyectos

Ing. Luis Antonio Posada Flores  
Director General de Vialidad





FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

**ESTRATEGIA:** Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** Gestionar la construcción de distribuidores viales, puentes vehiculares y puentes peatonales en vías con mayor conflicto vial.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030403 - Construcción y rehabilitación de puentes en vialidades

**UNIDAD RESPONSABLE:** 21300 Secretaría de Comunicaciones

**UNIDAD EJECUTORA:** 21300 Dirección General de Vialidad

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [254] Porcentaje de cumplimiento en la construcción de puentes en vialidades primarias.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Puentes construidos en vialidades / Puentes programados a construir en vialidades ) \* 100

**INTERPRETACIÓN:** Refleja la eficiencia a través de un porcentaje de los puentes construidos y o rehabilitados para vialidades primarias

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional

**COBERTURA:** Zonas Metropolitanas

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Sin evidencia

**LÍNEA BASE:**

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Puentes construidos en vialidades	Puente	Suma	3	1	33	1	33	3	100	3	100
Puentes programados a construir en vialidades	Puente	Suma	3	1	33	1	33	3	100	3	100

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Al atender la programación de construcción y rehabilitación de puentes en vialidades primarias se lograra cumplir con eficiencia los requerimientos de mejores y más vialidades.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Sin observaciones...

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Hilda Bocanegra López  
Directora de Normatividad y Proyectos

Ing. Luis Antonio Posada Flores  
Director General de Vialidad



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2020  
DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Pilar 2: Económico  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL  
**ESTRATEGIA:** Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** Realizar acciones para disminuir el índice de accidentes en la Infraestructura Vial Primaria.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030404 - Dictámenes de impacto vial  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 21300 Secretaría de Comunicaciones  
**UNIDAD EJECUTORA:** 21300 Dirección General de Vialidad

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** [255] Porcentaje de evaluaciones técnicas de impacto vial supervisado.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Evaluaciones técnicas de impacto vial supervisado / Evaluaciones técnicas de impacto vial emitido ) \* 100  
**INTERPRETACIÓN:** Refleja el porcentaje de opiniones técnicas verificadas del total de opiniones que se emiten para la instalación de establecimientos.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional  
**COBERTURA:** Urbana  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Sin evidencia  
**LÍNEA BASE:**

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Evaluaciones técnicas de impacto vial supervisado	Evaluación	Suma	51	8	16	8	16	51	100	51	100
Evaluaciones técnicas de impacto vial emitido	Dictamen	Suma	89	23	26	23	26	89	100	89	100

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Consiste en la verificación del cumplimiento de lo establecido en las opiniones técnicas de impacto vial, que deben atender los desarrolladores de establecimientos comerciales, industriales o de servicio.

META ANUAL	CUARTO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
57.30	34.78	34.78	100.00	VERDE	57.30	57.30	100.00	VERDE

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Sin observaciones...

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Hilda Bocanegra López  
Directora de Normatividad y Proyectos

Ing. Luis Antonio Posada Flores  
Director General de Vialidad