



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y MET
ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.
LÍNEA DE ACCIÓN: Consolidar el marco normativo; su actualización y modernización, para responder a las necesidades actuales de movilidad en la entidad, y de certeza a las acciones que en la materia se implementen.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010102 - Apoyo y asesoría para la conducción de las políticas para el desarrollo de la movilidad y el transporte
UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 22000 Dirección General de Asuntos Jurídicos e Igualdad de Género

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [2] Porcentaje de solicitudes y acuerdos atendidos
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Documentos Atendidos / Documentos recibidos) * Documentos recibidos
INTERPRETACIÓN: Se rendirán informes solicitados por Ministerios Públicos y Órganos Jurisdiccionales, así como adecuaciones jurídicas en la Secretaría.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:
ÁMBITO GEOGRÁFICO:
COBERTURA:
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** - Documento
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Documentos Atendidos	Documento	Suma	2298	575	25	684	30	1149	50	1079	47
Documentos recibidos	Documento	Suma	2298	575	25	684	30	1149	50	1079	47

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se atenderán las solicitudes realizadas por Ministerios Públicos y Órganos Jurisdiccionales, es decir, información de concesionarios y/o particulares cuando así lo estime necesario alguna autoridad y que dicha información se encuentre en los archivos de esta Secretaría de Movilidad. De igual manera, se emitirán circulares, acuerdos y convenios, o bien se reformarán los reglamentos, manuales y demás dispositivos legales en que se deban basar el actuar de las unidades administrativas de la Secretaría, así como el de los concesionarios, siempre enfocados a garantizar el derecho a la movilidad, lo que generará el óptimo desempeño del servicio de transporte público, para que sea eficiente y seguro, siempre apegado a derecho y supervisado por las autoridades competentes para ello.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
2,298.00	575.00	684.00	118.96	MORADO	1,149.00	1,079.00	93.91	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Se atenderán las solicitudes realizadas por Ministerios Públicos y Órganos Jurisdiccionales, es decir, información de concesionarios y/o particulares cuando así lo estime necesario alguna autoridad y que dicha información se encuentre en los archivos de esta Secretaría de Movilidad. De igual manera, se emitirán circulares, acuerdos y convenios, o bien se reformarán los reglamentos, manuales y demás dispositivos legales en que se deban basar el actuar de las unidades administrativas de la Secretaría, así como el de los concesionarios, siempre enfocados a garantizar el derecho a la movilidad, lo que generará el óptimo desempeño del servicio de transporte público, para que sea eficiente y seguro, siempre apegado a derecho y supervisado por las autoridades competentes para ello.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Jorge Eduardo Carbajal Salinas
Director de Asuntos Jurídicos

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y MET
ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.
LÍNEA DE ACCIÓN: Impulsar políticas públicas que garanticen el derecho humano a la movilidad urbana sustentable, eficiente, de calidad y segura, mediante la coordinación y vinculación permanente con las instancias responsables.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010102 - Apoyo y asesoría para la conducción de las políticas para el desarrollo de la movilidad y el transporte
UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 22000 Dirección General de Asuntos Jurídicos e Igualdad de Género

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [3] Porcentaje de juicios atendidos.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Juicios atendidos / Juicios programados)*100
INTERPRETACIÓN: Se atenderán las demandas, recursos y amparos presentados en contra de los actos que emiten las diferentes unidades administrativas que componen la Secretaría de Movilidad.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:
ÁMBITO GEOGRÁFICO:
COBERTURA:
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** - Documento
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Juicios atendidos	Juicio	Suma	1724	431	25	265	15	862	50	696	40
Juicios programados	Juicio	Suma	1724	431	25	155	9	862	50	662	38

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Respecto de los "Juicios y procedimientos administrativos", se tiene como meta la correcta y puntual atención de los juicios administrativos, recursos de revisión, los juicios de amparo directo, así como la realización de todas las acciones tendientes al seguimiento de los procedimientos de carácter laboral, penal así como la atención y seguimiento de los juicios de Amparo Directo y Recursos Administrativos de inconformidad así como los procedimientos administrativos de revocación de concesiones o autorizaciones, periodos de información previa, procedimientos de cancelación de licencias y procedimientos de liberación de vehículos del programa toxicológico.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	170.97	170.97	MORADO	100.00	105.14	105.14	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Se atenderán las solicitudes realizadas por Ministerios Públicos y Órganos Jurisdiccionales, es decir, información de concesionarios y/o particulares cuando así lo estime necesario alguna autoridad y que dicha información se encuentre en los archivos de esta Secretaría de Movilidad. De igual manera, se emitirán circulares, acuerdos y convenios, o bien se reformarán los reglamentos, manuales y demás dispositivos legales en que se deban basar el actuar de las unidades administrativas de la Secretaría, así como el de los concesionarios, siempre enfocados a garantizar el derecho a la movilidad, lo que generará el óptimo desempeño del servicio de transporte público, para que sea eficiente y seguro, siempre apegado a derecho y supervisado por las autoridades competentes para ello.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Jorge Eduardo Carbajal Salinas
Director de Asuntos Jurídicos

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y MET

ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

LÍNEA DE ACCIÓN: Impulsar políticas públicas que garanticen el derecho humano a la movilidad urbana sustentable, eficiente, de calidad y segura, mediante la coordinación y vinculación permanente con las instancias responsables.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010102 - Apoyo y asesoría para la conducción de las políticas para el desarrollo de la movilidad y el transporte

UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 22000 Dirección General de Asuntos Jurídicos e Igualdad de Género

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [4] Porcentaje de atención a las quejas presentadas por la prestación del transporte público.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Quejas atendidas / Quejas recibidas por la prestación del servicio público del transporte) * 100

INTERPRETACIÓN: Se atenderán las quejas presentadas por los usuarios del transporte público a través de las diferentes herramientas con las que cuentan la Secretaría de Movilidad (whatsapp, 01-800, redes sociales, correo electrónico, por escrito y la aplicación móvil).

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:

ÁMBITO GEOGRÁFICO:

COBERTURA:

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: - Documento

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Quejas atendidas por la prestación del servicio público del transporte	Queja	Suma	11285	2820	25	1546	14	5640	50	2450	22
Quejas recibidas por la prestación del servicio público del transporte	Queja	Suma	11285	2820	25	1347	12	5640	50	2694	24

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se atenderán las quejas que se presenten en contra de los concesionarios y operadores del servicio público de transporte, con la finalidad de que se de seguridad a los usuarios y el servicio sea más eficiente, por lo que ésta Secretaría garantizará el derecho a la movilidad, mediante el monitoreo de las quejas por cualquiera de sus modalidades de presentación.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	114.77	114.77	MORADO	100.00	90.94	90.94	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

"Se atenderán las quejas que se presenten en contra de los concesionarios y operadores del servicio público de transporte, con la finalidad de que se de seguridad a los usuarios y el servicio sea más eficiente, por lo que ésta Secretaría garantizará el derecho a la movilidad, mediante el monitoreo de las quejas por cualquiera de sus modalidades de presentación."□□□□□□□□□□□□□□□□

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Jorge Eduardo Carbajal Salinas
Director de Asuntos Jurídicos

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y MET
ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.
LÍNEA DE ACCIÓN: Dirigir esfuerzos para un reordenamiento integral y eficiente del transporte público.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010207 - Registro público del transporte
UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 22000 Dirección General del Registro Estatal de Transporte Público

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [5] Porcentaje de renovación del parque vehicular de transporte público en el Estado de México
FÓRMULA DE CÁLCULO: $(\text{Total de vehículos renovados } 0 \text{ km} / \text{Total de vehículos renovados}) * 100$
INTERPRETACIÓN: Los vehículos renovados 0 km / Total de los vehículos renovados * 100 es el porcentaje de vehículos en el Estado de México.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:
ÁMBITO GEOGRÁFICO:
COBERTURA:
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** - Documento
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Total de vehículos renovados 0 km	Vehículo	Suma	3200	800	25	98	3	1600	50	196	6
Total de vehículos renovados	Vehículo	Suma	8000	2000	25	2000	25	4000	50	4000	50

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Renovar el parque vehicular de transporte público en el Estado de México que garantice un mejor servicio a los usuarios.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
40.00	40.00	4.90	12.25	ROJO	40.00	4.90	12.25	ROJO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

La cantidad de trmites realizados en ventanilla referentes a la renovación de vehiculos esta sujeta a la demanda del contribuyente, aun cuando se dio prorroga para la realización de este trámite mediante acuerdo publicado en gaceta del Gobierno el 17 de diciembre de 2021.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Claudia Adriana Rosas Herrera
Jefa de departamento de licencias e infracciones

Lic. Ramón Rodrigo Padilla Hanessian
Director General del Registro Estatal de Transporte Público



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y MET
ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.
LÍNEA DE ACCIÓN: Dirigir esfuerzos para un reordenamiento integral y eficiente del transporte público.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: -
UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 22000 Dirección General del Registro Estatal de Transporte Público

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [6] Porcentaje de atención a la demanda de trámites en la ventanilla de servicio público para la integración del padrón vehicular y de concesiones de transporte público.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Trámites de servicio público realizados / Trámites de servicio público programados) * 100
INTERPRETACIÓN: Los trámites realizados / los trámites programados * 100 es el porcentaje de lo actualizado en el padrón vehicular de servicio público a efecto de tener la información de los concesionarios de forma veraz y expedita.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: Colabora en la determinación de la demanda de trámites real contra la esperada (programada)
ÁMBITO GEOGRÁFICO:
COBERTURA:
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** - Documento
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Total de trámites realizados	Documento	Suma	30000	7500	25	0	0	15000	50	0	0
Total de trámites programados	Documento	Suma	30000	7500	25	0	0	15000	50	0	0

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Actualización del padrón de Registro de Transporte Público por medio de la realización y materialización de trámites adicionales incluyendo la concesión única, mediante la información de los trámites que son atendidos en la ventanilla de servicio público.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	0.00	0.00	*	100.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

El porcentaje de atención a la demanda de tramites en la ventanilla de servicio público para la integración del padrón vehicular

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Claudia Adriana Rosas Herrera
Jefa de departamento de licencias e infracciones

Lic. Ramón Rodrigo Padilla Hanessian
Director General del Registro Estatal de Transporte Público



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 4: Seguridad
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:
ESTRATEGIA:
LÍNEA DE ACCIÓN:
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 01070101 - Seguridad pública
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 010701010202 - Atención y servicios para el transporte vehicular
UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 22000 Dirección General del Registro Estatal de Transporte Público

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [7] Expedición de Licencias de servicio particular y servicio público
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Documentos expedidos / Recepción de documentos) * 100
INTERPRETACIÓN: Los documentos expedidos / las solicitudes recibidas nos dan como resultado el porcentaje de los contribuyentes que si cumplieron con los requisitos y si obtuvieron su licencia.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: Con la automatización del sistema de licencias se permite integrar un mayor número de conductores al padrón.
ÁMBITO GEOGRÁFICO:
COBERTURA:
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** - Documento
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Documentos expedidos	Documento	Suma	679400	163110	24	165614	24	333610	49	165614	24
Recepción de documentos	Documento	Suma	679400	163110	24	163110	24	333610	49	163110	24

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	101.54	101.54	VERDE	100.00	101.54	101.54	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Con la expedición de licencias de conducir, es posible garantizar una mejor conducción de los automotores y que la población tenga certidumbre en la seguridad del viaje. En este sentido se expidieron licencias pendientes del trimestre anterior.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Claudia Adriana Rosas Herrera
Jefa de departamento de licencias e infracciones

Lic. Ramón Rodrigo Padilla Hanessian
Director General del Registro Estatal de Transporte Público



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y MET

ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

LÍNEA DE ACCIÓN: Dirigir esfuerzos para un reordenamiento integral y eficiente del transporte público.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010201 - Determinación de rutas y tarifas

UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 22001 Dirección General de Movilidad Zona IV

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [8] Porcentaje de actualización del registro gráfico y/o mapeo de bases, sitios, derroteros y lanzaderas autorizadas.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Actualizaciones realizadas de mapeo de bases, sitios, derroteros y lanzaderas. / Actualizaciones programadas de mapeo de bases, sitios, derroteros y lanzaderas) * 100

INTERPRETACIÓN: El indicador refleja el avance de los trabajos realizados para la integración gráfica de los trazos de los derroteros, logrando con su actualización una herramienta que nos permita el análisis a las solicitudes presentadas por parte de los concesionarios del servicio público de transporte a esta Dirección General.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: El registro gráfico nos permite visualizar el diagnóstico actual e iniciar los estudios técnicos y trámites que nos permitan autorizar las modificaciones factibles para el mejoramiento de la movilidad.

ÁMBITO GEOGRÁFICO:

COBERTURA:

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: - Documento

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Actualizaciones realizadas	Mapa	Suma	45	11	24	11	24	22	49	22	49
Actualizaciones programadas	Mapa	Suma	45	11	24	11	24	22	49	22	49

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Tener base histórica y actualizada de las autorizaciones y modificaciones de derroteros, bases, sitios y lanzaderas, mediante la representación gráfica.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Coordinar actividades tendientes a mejorar la movilidad integral con autoridades federales, estatales y municipales

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Eduardo López Sosa Montes de Oca
Dirección General de Movilidad Zona IV

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director de la Unidad de Información Planeación Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y METRO
ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.
LÍNEA DE ACCIÓN: Fortalecer la seguridad e integridad de los usuarios y operadores del transporte público, en coordinación con las instancias competentes en la materia, mediante el uso de tecnologías modernas aplicadas a la renovación, capacitación y equipamiento del parque vehicular.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010206 - Supervisión y vigilancia del transporte público
UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 22001 Dirección General de Movilidad Zona IV

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [28] Porcentaje de visitas de inspección y verificación para corroborar que el servicio de transporte público sea prestado en los términos autorizados.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Inspecciones y verificaciones realizadas al transporte público / Inspecciones y verificaciones programadas al transporte público) * 100
INTERPRETACIÓN: Con las visitas de verificación realizadas se logra detectar a los vehículos que brindan el servicio de transporte público de forma irregular, así como a los concesionados que no cumplen con la normatividad establecida en Materia de Transporte, con la cual se pretende brindar al público usuario un servicio seguro, eficiente y de calidad.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Calidad **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:
ÁMBITO GEOGRÁFICO:
COBERTURA:
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** - Documento
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Inspecciones y verificaciones realizadas al transporte público	Supervisión	Suma	140	35	25	47	34	70	50	109	78
Inspecciones y verificaciones programadas al transporte público	Supervisión	Suma	140	35	25	35	25	70	50	70	50

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Con las ordenes de visitas y la ejecución de las mismas se busca la regulación de unidades y sitios con el objetivo de disminuir el numero de unidades retenidas.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	134.29	134.29	MORADO	100.00	155.71	155.71	MORADO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Vehículos de transporte supervisados durante las visitas de inspección y verificación segundo trimestre 2022

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Eduardo López Sosa Montes de Oca
Director General de Movilidad Zona IV

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director de la Unidad de Información Planeación Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y METROPOOLITANO
ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.
LÍNEA DE ACCIÓN: Impulsar políticas públicas que garanticen el derecho humano a la movilidad urbana sustentable, eficiente, de calidad y segura, mediante la coordinación y vinculación permanente con las instancias responsables.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010209 - Desarrollo de la movilidad
UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 22001 Dirección General de Movilidad Zona IV

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [30] Porcentaje de sesiones con autoridades municipales, estatales, federales o del sector privado para el mejoramiento del Sistema Integral de Movilidad.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Acuerdos logrados en materia de movilidad / Sesiones realizadas con autoridades de los tres niveles de gobierno o sector privado) * 100
INTERPRETACIÓN: Muestra el porcentaje de las propuestas realizadas en coordinación con las diversas autoridades, federales, estatales, municipales o del sector privado con la finalidad de recuperar la movilidad urbana.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:
ÁMBITO GEOGRÁFICO:
COBERTURA:
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** - Documento
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Acuerdos logrados en materia de movilidad	Documento	Suma	22	5	23	5	23	10	45	10	45
Sesiones realizadas con autoridades de los tres niveles de gobierno o sector privado	Reunión	Suma	22	5	23	5	23	10	45	10	45

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Con las mesas de trabajo que se realicen se coordinaran acciones para el reordenamiento en cabeceras municipales y zonas y centros urbanos. Además se deberán generar propuestas para corredores de mediana capacidad, así como la implementación de tecnologías de geolocalización, cámaras de vigilancia en unidades y paradas y/o paraderos estratégicamente ubicados.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Analizar y proponer acciones tendientes a procurar, fomentar y preservar el derecho a la movilidad del ejercicio segundo trimestre 2022.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Eduardo López Sosa Montes de Oca
Director General de Movilidad Zona IV

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director de la Unidad de Información Planeación Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022

DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Eje Transversal II: Gobierno Capaz y Responsable
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: PROMOVER INSTITUCIONES DE GOBIERNO TRANSPARENTES Y QUE RINDAN CUENTAS.
ESTRATEGIA: Fortalecer el programa de servicio público sustentado en principios y valores éticos de las y los servidores públicos.
LÍNEA DE ACCIÓN: Promover el desarrollo profesional continuo de los titulares de los Órganos Internos de Control para asegurar su eficiente desempeño.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 01030401 - Desarrollo de la función pública y ética en el servicio público
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 010304010101 - Fiscalización, control y evaluación interna de la gestión pública
UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220A0 Oficina del C. Srio. Movilidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [35] Auditoría
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Auditoría terminada / Auditoría programada)*100
INTERPRETACIÓN: El resultado del calculo, representa el porcentaje de cumplimiento del programa de trabajo.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:
ÁMBITO GEOGRÁFICO:
COBERTURA:
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** - Documento
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Auditoría terminada	Auditoría	Suma	36	9	25	10	28	18	50	18	50
Auditoría programada	Auditoría	Suma	36	9	25	10	28	18	50	19	53

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

A través de la ejecución de las auditorías se han fortalecido los mecanismos de Control Interno en las diferentes unidades administrativas que ofrecen servicios sustantivos a la ciudadanía, y en su caso se han aplicado las medidas disciplinarias correspondientes, promoviendo el apego a la normatividad aplicable y el uso de los recursos financieros, humanos y materiales en términos de eficiencia, eficacia, economía y transparencia.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	94.74	94.74	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Se cumplió con el programa establecido además con estas 36 auditorías se pretende conocer el desempeño de las diversas unidades administrativas de la secretaría de movilidad verificando que se cumpla con la normatividad establecida y sugerir acciones de mejora en su caso.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Raquel Bravo Arizmendi
Analista

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y METROPOOLITANO
ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.
LÍNEA DE ACCIÓN: Impulsar políticas públicas que garanticen el derecho humano a la movilidad urbana sustentable, eficiente, de calidad y segura, mediante la coordinación y vinculación permanente con las instancias responsables.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010201 - Determinación de rutas y tarifas
UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220B0 Instituto del Transporte del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [61] Porcentaje de análisis para fijar y actualizar las bases para establecer las Norma de tarifas.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Análisis realizados / Análisis programados) * 100
INTERPRETACIÓN: El análisis de las bases para establecer las tarifas esta directamente relacionado con los costos de la tarifa de transporte público, los resultados serán reflejados en las variaciones obtenidas en los análisis, mismos que garantizarán contar con una tarifa adecuada en el Estado de México.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Calidad **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:
ÁMBITO GEOGRÁFICO:
COBERTURA:
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** - Documento
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Análisis realizados	Documento	Suma	4	1	25	1	25	2	50	2	50
Análisis programados	Documento	Suma	4	1	25	1	25	2	50	2	50

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Realizar análisis para fijar y actualizar las bases para establecer la Norma Técnica que permita determinar la tarifa del servicio público de transporte, por lo que se contará siempre con estudios para determinar la tarifa.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

En este trimestre a través de las bases para establecer las tarifas que esta directamente relacionado con los costos del traslado y combustibles del transporte público, permite contar con las bases para emitir y conocer resultados serán reflejados para una tarifa en el Estado de México.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Pascual Segura Pasaflores
Subdirector de Planeación e Igualdad de Género

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y MET

ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

LÍNEA DE ACCIÓN: Consolidar el marco normativo; su actualización y modernización, para responder a las necesidades actuales de movilidad en la entidad, y de certeza a las acciones que en la materia se implementen.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010202 - Normatividad y estudios para la movilidad urbana y el transporte

UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220B0 Instituto del Transporte del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [63] Porcentaje de proyectos de normas técnicas para mejorar el transporte público y la movilidad en la entidad.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Proyectos de normas elaboradas / Proyectos de normas programadas) * 100

INTERPRETACIÓN: Las normas elaboradas / las normas programadas nos marcarán el porcentaje de cumplimiento.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Calidad

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:

ÁMBITO GEOGRÁFICO:

COBERTURA:

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: - Documento

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Proyectos de normas elaboradas para el transporte público y la movilidad	Documento	Suma	4	1	25	1	25	2	50	2	50
Proyectos de normas programadas para el transporte público y la movilidad	Documento	Suma	4	1	25	1	25	2	50	2	50

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se garantizará la movilidad en el Estado de México formando las bases en materia legal.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

La formulación o actualización de las normas técnicas en materia de movilidad dan como resultado un marco jurídico congruente para sustentar técnica y operativamente un transporte público eficaz y que la secretaría de movilidad sea el eje normativo que propicie un esquema optimo de prestación de servicio.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Pascual Segura Pasaflores
Subdirector de Planeación e Igualdad de Género

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022

ESTRATÉGICO

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 2: Económico

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

ESTRATEGIA: Fomentar una mayor conectividad en el estado.

LÍNEA DE ACCIÓN: Consolidar la infraestructura de telecomunicaciones que impulse el desarrollo económico, educativo y regional de la entidad.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03060102 - Modernización de las telecomunicaciones

PROYECTO PRESUPUESTARIO: -

UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220A0 Oficina del C. Srio. Movilidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [127] Porcentaje de población con acceso a los servicios de Internet y telefonía

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Población con acceso a los servicios de Internet y telefonía / Población total en el Estado de México) * 100

INTERPRETACIÓN: Registra el porcentaje de la población que tiene acceso a los servicios de Internet y telefonía

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Anual

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/D

ÁMBITO GEOGRÁFICO:

COBERTURA: Estatal

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: - Documento

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Población con acceso a los servicios de Internet y telefonía	Persona	Máximo	17367875	0	0	16983235	98	0	0	16983235	98
Población total en el Estado de México	Habitante	Máximo	17772460	17772460	100	17687946	100	17772460	100	17687946	100

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Propiciar el incremento en la cobertura de atención en el servicio de internet y telefonía a la población mexiquense.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
97.72	0.00	96.02	0.00	*	0.00	96.02	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

El registro del porcentaje de la población que tiene acceso a los servicios de internet y telefonía es un índice que permite identificar la cobertura de población con acceso a este tipo de tecnologías y la importancia que tiene para la educación y la comunicación de las personas, así como para el conocimiento de información diversa, en este caso esta programada para el último trimestre.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Raquel Bravo Arizmendi
Analista

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 2: Económico
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL
ESTRATEGIA: Fomentar una mayor conectividad en el estado.
LÍNEA DE ACCIÓN: Promover la ampliación de la cobertura de telefonía móvil, radio y televisión a todas las regiones del estado.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03060102 - Modernización de las telecomunicaciones
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030601020101 - Modernización de la infraestructura de telecomunicaciones
UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220A0 Oficina del C. Srio. Movilidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [128] Porcentaje de hogares con servicio de telefonía fija y móvil en el Estado de México.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Número de hogares con telefonía fija y móvil / Total de hogares vivienda en la entidad)*100
INTERPRETACIÓN: Mide el porcentaje de hogares con telefonía fija y móvil en la entidad
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Semestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: Índice de la Ciudad de México
ÁMBITO GEOGRÁFICO:
COBERTURA: Estatal
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** - Documento
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Número de hogares con telefonía fija y móvil	Equipo	Máximo	4458841	0	0	4383705	98	0	0	4383705	98
Total de hogares en la entidad	Vivienda	Máximo	4707888	4707888	100	4668540	99	4707888	100	4668540	99

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se prevé se incremente la proporción del servicios de telefonía para atender a la población del estado de México.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
94.71	0.00	93.90	0.00	*	0.00	93.90	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Por su importancia el servicio de telefonía fijo y móvil se expande cada vez más, al grado que hoy día alcanza una cobertura de 92.68 por ciento según IFETEL y cálculos propios

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Raquel Bravo Arizmendi
Analista

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022

ESTRATÉGICO

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 2: Económico

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

ESTRATEGIA: Fomentar una mayor conectividad en el estado.

LÍNEA DE ACCIÓN: Ampliar el acceso a internet en espacios públicos, a través de alianzas con la iniciativa privada para brindar servicios de banda ancha o superiores.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03060102 - Modernización de las telecomunicaciones

PROYECTO PRESUPUESTARIO: -

UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220A0 Oficina del C. Srio. Movilidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [129] Porcentaje de hogares con acceso al servicio de Internet en el Estado de México.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Número de hogares vivienda con Internet / Total de hogares en la entidad)*100

INTERPRETACIÓN: Muestra el porcentaje de hogares que tienen el servicio de Internet en sus hogares, en la entidad mexiquense.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Anual

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: Índice de la Ciudad de México

ÁMBITO GEOGRÁFICO:

COBERTURA: Estatal

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: - Documento

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Número de hogares con Internet	Vivienda	Máximo	3252209	0	0	3127814	96	0	0	3127814	96
Total de hogares en la entidad	Vivienda	Máximo	4707888	4707888	10	4668540	99	4707888	10	4668540	99

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se incrementará el servicios de de Internet en los hogares para atender a casi la mitad de la población del estado de México, con dicho servicio.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
69.08	0.00	67.00	0.00	*	0.00	67.00	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Ante los distintos retos a los que se ha enfrentando la población y en especial al de las nuevas tecnologías para el acercamiento a la información y la comunicación el internet se ha incrementado en su cobertura y calidad o capacidad, ya que según el INFETEL se tiene una cobertura en hogares mayor al 65 por ciento.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Raquel Bravo Arizmendi
Analista

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 2: Económico
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL
ESTRATEGIA: Fomentar una mayor conectividad en el estado.
LÍNEA DE ACCIÓN: Consolidar la infraestructura de telecomunicaciones que impulse el desarrollo económico, educativo y regional de la entidad.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03060102 - Modernización de las telecomunicaciones
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030601020101 - Modernización de la infraestructura de telecomunicaciones
UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220A0 Oficina del C. Srio. Movilidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [131] Porcentaje de actualizaciones a la plataforma del Sistema de Información de infraestructura vial y de Comunicaciones
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Número de actualizaciones a la plataforma / actualizaciones a la plataforma programadas)*100
INTERPRETACIÓN: Muestra la eficiencia en la actualización de la plataforma del Sistema de Información de Infraestructura Vial y de Comunicaciones.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO:
COBERTURA: Toda la Entidad
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** - Documento
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO				
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%	
Número de actualizaciones a la plataforma	Equipo	Máximo	4	0	0	4	10	4	0	4	10	0
actualizaciones a la plataforma programadas	Equipo	Constante	4	4	10	4	10	4	0	4	10	0

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Mantener la funcionalidad de la plataforma del Sistema de Información de Infraestructura Vial y de Comunicaciones.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	0.00	100.00	0.00	*	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

En este trimestre no fue posible la meta debido a restricciones que aún con semáforo verde se tiene por la pandemia Covid-19, sin embargo, se buscara un acercamiento con los organismos generadores de información para actualizar la plataforma del sistema de información.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Raquel Bravo Arizmendi
Analista

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022

ESTRATÉGICO

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 2: Económico

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

ESTRATEGIA: Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.

LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar, mantener y mejorar la red de vialidades primarias, carreteras y vialidades interregionales que faciliten la conectividad de la entidad.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: -

UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220A0 Oficina del C. Srio. Movilidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [143] Porcentaje de población con acceso a la infraestructura carretera y vial primaria en la entidad.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Población con acceso a los servicios de infraestructura de comunicaciones / Población total en el Estado de México) * 100

INTERPRETACIÓN: Muestra la cobertura de población que tiene acceso a los servicios e infraestructura de las comunicaciones en la entidad

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Anual

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO:

COBERTURA: Todo el Estado

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: - Documento

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Población con acceso a los servicios de infraestructura de comunicaciones	Habitante	Máximo	17400000	0	0	0	0	0	0	0	0
Población total en el Estado de México	Habitante	Máximo	17603429	17603429	100	7603429	43	17603429	100	7603429	43

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se mantendrá o, en su caso incrementará la proporción de población con acceso a los servicios de la infraestructura de comunicaciones en la entidad.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
98.84	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

El registro de la población con acceso a la infraestructura carretera y vial primaria en la entidad, refiere la cobertura de población que tiene acceso a los servicios e infraestructura de las comunicaciones, cifra que esta supeditada a datos estadísticos por lo que se reporta al fin de año.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Raquel Bravo Arizmendi
Analista

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 2: Económico
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL
ESTRATEGIA: Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.
LÍNEA DE ACCIÓN: Mantener la Infraestructura Vial Primaria Libre de Peaje en óptimas condiciones de tránsito para facilitar el intercambio de productos y la movilidad de la población.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030202 - Conservación de carreteras alimentadoras
UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220A0 Oficina del C. Srio. Movilidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [236] Porcentaje de población beneficiada con la conservación y mantenimiento de carreteras y vialidades primarias libres de peaje mediante prestación de servicios y asociaciones público privadas
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Población beneficiada con la conservación y mantenimiento a través de los PPS y APP de carreteras y vialidades / Población total en el Estado de México) * 100
INTERPRETACIÓN: Hace referencia al porcentaje de población que se beneficia con la conservación de las carreteras y vialidades primarias de jurisdicción estatal que son operadas a través de Proyectos de Prestación de Servicios.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO:
COBERTURA: Estatal
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** - Documento
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Población beneficiada con la conservación y mantenimiento a través de los PPS y APP de carreteras y vialidades	Habitante	Suma	14600000	0	0	0	0	0	0	0	0
Población total en el Estado de México	Habitante	Constante	17603429	17603429	100	0	0	17603429	100	17603429	100

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se mantendrá la proporción de población beneficiada con el mantenimiento de las condiciones de transitabilidad de las vialidades que se atienden mediante los proyectos de prestación de servicios, que den a la población mayor comodidad y seguridad.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
82.94	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Raquel Bravo Arizmendi
Analista

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 2: Económico
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL
ESTRATEGIA: Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.
LÍNEA DE ACCIÓN: Incrementar, mantener y mejorar la red de vialidades primarias, carreteras y vialidades interregionales que faciliten la conectividad de la entidad.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030402 - Construcción y modernización de vialidades primarias
UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 22000 Dirección General de Vialidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [249] Porcentaje de eficiencia en la construcción y modernización de vialidades primarias
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Vialidades construidas en el periodo / Total de obras a construir en vialidades) * 100
INTERPRETACIÓN: Muestra el porcentaje de vialidades que se ejecutaron, respecto a la programación anual.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO:
COBERTURA: Estatal
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** - Documento
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Vialidades construidas en el periodo	Vialidad	Suma	3	0	0	I	33	0	0	I	33
Total de obras a construir en vialidades	Obra	Suma	3	0	0	I	33	0	0	I	33

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Al atender la programación de construcción y modernización de vialidades primarias se lograra una total eficiencia a los requerimientos de mejores y más vialidades

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	0.00	100.00	0.00	*	0.00	100.00	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

La ejecución de obras de infraestructura vial tiene cumplimiento de acuerdo a la facilidad del proceso , por lo que en este trimestre se concluyó una obras que estaba programada para el ejercicio del tercer trimestre.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Hilda Laura Bocanegra López
Directora de Normatividad y Proyectos

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 2: Económico

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

ESTRATEGIA: Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.

LÍNEA DE ACCIÓN: Fomentar las acciones inherentes a la construcción, modernización, ampliación, conservación, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura carretera.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030401 - Estudios y proyectos para vialidades primarias

UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 22000 Dirección General de Vialidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [250] Porcentaje de cumplimiento en la elaboración de estudios y proyectos para vialidades primarias

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Estudios y proyectos realizados en vialidades / Estudios y proyectos programados en vialidades) * 100

INTERPRETACIÓN: Refleja el porcentaje de estudios que se realiza respecto al total de estudios programados.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO:

COBERTURA: Estatal

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: - Documento

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO				
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%	
Estudios y proyectos realizados para vialidades	Proyecto	Suma	4	0	0	0	0	0	0	0	1	25
Estudios y proyectos programados para vialidades	Proyecto	Constante	4	4	10	4	10	4	10	4	4	10
				0			0		0			0

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Con la formulación de estudios y proyectos se garantiza la viabilidad de construcción de mejores y nuevas vialidades, por lo que por cada vialidad antecede un proyecto.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	0.00	0.00	0.00	*	0.00	25.00	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

El avance en la formulación de estudios y proyectos en materia de vialidades primarias esta programada para el tercero y cuarto trimestre por lo que su reporte será en esas fechas.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Hilda Laura Bocanegra López
Directora de Normatividad y Proyectos

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 2: Económico

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL

ESTRATEGIA: Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.

LÍNEA DE ACCIÓN: Gestionar la construcción de distribuidores viales, puentes vehiculares y puentes peatonales en vías con mayor conflicto vial.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030403 - Construcción y rehabilitación de puentes en vialidades

UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 22000 Dirección General de Vialidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [254] Porcentaje de cumplimiento en la construcción de puentes en vialidades primarias.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Puentes construidos en vialidades / Puentes programados a construir en vialidades) * 100

INTERPRETACIÓN: Refleja la eficiencia a través de un porcentaje de los puentes construidos y o rehabilitados para vialidades primarias

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO:

COBERTURA: Zonas Metropolitanas

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: - Documento

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Puentes construidos en vialidades	Puente	Suma	3	0	0	0	0	0	0	0	0
Puentes programados a construir en vialidades	Puente	Suma	3	0	0	0	0	0	0	0	0

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Al atender la programación de construcción y rehabilitación de puentes en vialidades primarias se lograra cumplir con eficiencia los requerimientos de mejores y más vialidades.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

El registro de avances esta calendarizado para cumplimiento en el tercero y cuarto trimestre, fechas en las que se realizara el reporte de ejecución de puentes.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Hilda Laura Bocanegra López
Directora de Normatividad y Proyectos

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 2: Económico
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: DESARROLLAR INFRAESTRUCTURA CON UNA VISIÓN DE CONECTIVIDAD INTEGRAL
ESTRATEGIA: Construir infraestructura resiliente para una mayor y mejor movilidad y conectividad.
LÍNEA DE ACCIÓN: Fomentar las acciones inherentes a la construcción, modernización, ampliación, conservación, rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura carretera.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030404 - Dictámenes de impacto vial
UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 22000 Dirección General de Vialidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [255] Porcentaje de Evaluación Técnica de Impacto en Materia Vial supervisado.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Evaluación Técnica de Impacto en Materia Vial supervisado / Evaluación Técnica de Impacto en Materia Vial emitido)*100
INTERPRETACIÓN: Refleja el porcentaje de opiniones técnicas verificadas del total de opiniones que se emiten para la instalación de establecimientos.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO:
COBERTURA: Urbana
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** - Documento
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Evaluación Técnica de Impacto en Materia Vial supervisado	Evaluación	Suma	40	10	25	18	45	15	38	18	45
Evaluación Técnica de Impacto en Materia Vial emitido	Dictamen	Suma	90	30	33	17	19	30	33	17	19

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Consiste en la verificación del cumplimiento de lo establecido en las opiniones técnicas de impacto vial, que deben atender los desarrolladores de establecimientos comerciales, industriales o de servicio.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
44.44	33.33	105.88	317.65	MORADO	50.00	105.88	211.76	MORADO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Las supervisiones de evaluaciones técnicas de impacto en materia vial están supeditadas a la emisión de estas, sin embargo, en la mayoría de las veces se realizan las que se emitieron en trimestres anteriores, lo que en ocasiones representa un número mayor a las emitidas en el trimestre de reporte.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Hilda Laura Bocanegra López
Directora de Normatividad y Proyectos

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y METROPOLITANO
ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.
LÍNEA DE ACCIÓN: Impulsar políticas públicas que garanticen el derecho humano a la movilidad urbana sustentable, eficiente, de calidad y segura, mediante la coordinación y vinculación permanente con las instancias responsables.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010208 - Servicios metropolitanos de transporte
UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 22001 Subsecretaría de Movilidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [413] Porcentaje de sesiones para eficientar el servicio público metropolitano.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Reuniones celebradas / Reuniones programadas para la modernización del transporte) * 100
INTERPRETACIÓN: Los acuerdos logrados son el resultados de las reuniones celebradas a efecto de realizar acciones para mejorar el servicio público de carácter metropolitano.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:
ÁMBITO GEOGRÁFICO:
COBERTURA:
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** - Documento
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Reuniones celebradas	Reunión	Suma	12	3	25	7	58	6	50	7	58
Reuniones programadas para la modernización del transporte	Documento	Suma	12	3	25	6	50	6	50	6	50

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Con los acuerdos tomados se implementan las medidas para mejorar la calidad en los servicios con penetración a la CDMX y viceversa

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	116.67	116.67	MORADO	100.00	116.67	116.67	MORADO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Se avanza en la conciliación de acciones a través de reuniones para mejorar el servicio público de carácter metropolitano, logrando diversos acuerdos con lo que se impulsa el sistema de movilidad..

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Angel Joshua Escobar Morales
Titular de la Unidad de Servicios Metropolitanos

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y METROPOLETANO
ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.
LÍNEA DE ACCIÓN: Fortalecer la seguridad e integridad de los usuarios y operadores del transporte público, en coordinación con las instancias competentes en la materia, mediante el uso de tecnologías modernas aplicadas a la renovación, capacitación y equipamiento del parque vehicular.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010101 - Coordinación y seguimiento de las políticas para el desarrollo de la movilidad y el transporte
UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 22001 Subsecretaría de Movilidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [419] Porcentaje de autorizaciones para las visitas de inspección y vigilancia al servicio público de transporte en sus distintas modalidades.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Total de autorización otorgadas para inspecciones y verificaciones / Total de autorización programadas para inspecciones y verificaciones) * 100
INTERPRETACIÓN: El indicador mide el porcentaje de avance en la realización de visitas de inspección y verificación al transporte público, con lo que se fortalece la mejora en la prestación del servicio.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:
ÁMBITO GEOGRÁFICO:
COBERTURA:
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** - Documento
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Total de autorización otorgadas para inspecciones y verificaciones	Documento	Suma	48	12	25	12	25	24	50	12	25
Total de autorización programadas para inspecciones y verificaciones	Documento	Suma	48	12	25	12	25	24	50	12	25

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Coordinar y dar seguimiento a las unidades que infringen la normatividad vigente en materia, en beneficio de la movilidad de los usuarios en el Estado de México.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Como parte del acercamiento y atención de nuestro Gobernador con el gremio Transportista, y considerando la sencillez de las políticas públicas sumado al cambio semafórico de prevención del SARSCOV 2 COVID 19, es que actualmente se están reteniendo a aquellas unidades que han reincidido en los apercibimeitnos de esta autoridad reguladora de los servicios de transporte público. Esta acción permite además ser solidario con el sector transporte sin dejar de verificar la adecuada prestación de los servicios para la movilidad.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Angel Joshua Escobar Morales
Titular de la Unidad de Servicios Metropolitanos

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022

DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Eje Transversal II: Gobierno Capaz y Responsable
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: GARANTIZAR UNA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA COMPETITIVA Y RESPONSABLE.
ESTRATEGIA: Optimizar y transparentar el uso de los recursos de la administración pública.
LÍNEA DE ACCIÓN: Establecer entre los servidores públicos una cultura de austeridad, disciplina y transparencia en el uso de los recursos públicos.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 01030401 - Desarrollo de la función pública y ética en el servicio público
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 010304020201 - Responsabilidades administrativas
UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220A0 Oficina del C. Srio. Movilidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [728] Procedimiento
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Procedimiento concluido/ Procedimiento programado)*100
INTERPRETACIÓN: El resultado del cálculo realizado, representa el % de cumplimiento de procedimientos instaurados.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: El resultado del indicador se obtendrá con motivo de la atención de 20 procedimientos administrativos disciplinarios y resarcitorios.

ÁMBITO GEOGRÁFICO:

COBERTURA:

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: - Documento

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Procedimiento concluido	Procedimiento	Suma	16	4	25	24	150	8	50	43	269
Procedimiento programado	Procedimiento	Suma	16	4	25	10	63	8	50	20	125

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Con los 20 procedimientos programados, se pretende contribuir para que el desempeño de los servidores públicos se sustenten, en principios de conducta que incluyan elementos fundamentales para lograr la eficiencia y eficacia en el servicio público

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	240.00	240.00	MORADO	100.00	215.00	215.00	MORADO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Esta acción se encuentra sujeta al número de informes de presunta responsabilidad administrativa elaborados por el área de quejas del órgano interno de control.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Raquel Bravo Arizmendi
Analista

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Eje Transversal II: Gobierno Capaz y Responsable
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: GARANTIZAR UNA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA COMPETITIVA Y RESPONSABLE.
ESTRATEGIA: Optimizar y transparentar el uso de los recursos de la administración pública.
LÍNEA DE ACCIÓN: Establecer entre los servidores públicos una cultura de austeridad, disciplina y transparencia en el uso de los recursos públicos.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 01030401 - Desarrollo de la función pública y ética en el servicio público
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 010304020204 - Investigación y sanción de faltas administrativas
UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220A0 Oficina del C. Srio. Movilidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [730] Queja
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Quejas atendidas / Quejas programadas) * 100
INTERPRETACIÓN: El resultado del cálculo realizado, representa el % del total de las quejas presentadas, de las cuales se determina la que proceden para informe de presunta responsabilidad administrativa.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: El resultado del indicador se obtendrá con motivo de la atención de 130 acuerdos atendidos, relacionadas con las conductas irregulares desplegadas por los servidores públicos, trámites y servicios.
ÁMBITO GEOGRÁFICO:
COBERTURA:
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** - Documento
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Quejas atendidas	Queja	Suma	160	40	25	61	38	80	50	130	81
Quejas programadas	Queja	Suma	160	40	25	40	25	80	50	83	52

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Atender 130 quejas relacionadas con las conductas irregulares, desplegadas por los servidores públicos, trámites y servicios, lo que permitirá lograr un canal de comunicación entre la población y el gobierno.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	152.50	152.50	MORADO	100.00	156.63	156.63	MORADO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Esta acción se encuentra sujeta al número de quejas presentadas a través del sistema de atención mexiquense atendidas por el órgano interno de control. se aclara que la misma se encuentra sujeta a la expresión de la población.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Raquel Bravo Arizmendi
Analista

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y METROPOOLITANO
ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.
LÍNEA DE ACCIÓN: Impulsar políticas públicas que garanticen el derecho humano a la movilidad urbana sustentable, eficiente, de calidad y segura, mediante la coordinación y vinculación permanente con las instancias responsables.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 0305010103 - Control, seguimiento administrativo y de servicios para el desarrollo de la movilidad y el transporte
UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220A0 Oficina del C. Srio. Movilidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [732] Porcentaje de mantenimiento programático a servidores e infraestructura.
FÓRMULA DE CÁLCULO: $(\text{Servicios otorgados} / \text{Servicios programados}) * 100$
INTERPRETACIÓN: Índice de Aplicación de Servicios a Infraestructura primaria es igual a los servicios otorgados entre los servicios programados.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: Colabora en una mayor seguridad para la información que pertenece a la Secretaría de Movilidad.
ÁMBITO GEOGRÁFICO:
COBERTURA:
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** - Documento
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Servicios otorgados	Servicio	Suma	7	3	43	2	29	6	86	4	57
Servicios programados	Servicio	Suma	7	3	43	2	29	6	86	5	71

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Mantener en óptimas condiciones de funcionamiento los equipos, infraestructura y aseguramiento de la información generada por la Secretaría de Movilidad.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	80.00	80.00	AMARILLO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Aun cuando la programación inicial se identificó como tres servicios, con dos servicios se atendió la demanda y los equipos e infraestructura tuvieron un funcionamiento eficiente.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Raquel Bravo Arizmendi
Analista

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y METROREGIONAL
ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.
LÍNEA DE ACCIÓN: Impulsar políticas públicas que garanticen el derecho humano a la movilidad urbana sustentable, eficiente, de calidad y segura, mediante la coordinación y vinculación permanente con las instancias responsables.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010104 - Información, planeación y evaluación para el desarrollo de la movilidad y el transporte
UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220A0 Oficina del C. Srio. Movilidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [735] Porcentaje de solicitudes atendidas de información pública.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Solicitudes atendidas/ Solicitudes recibidas)*100
INTERPRETACIÓN: Resolver y atender puntualmente las solicitudes recibidas mediante el Sistema de Acceso a la Información Mexiquense de carácter público *
 100 = máximo derecho a la información de conformidad con la Ley en la materia.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Calidad **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: Durante los últimos trimestres ha incrementado de manera considerable las solicitudes, toda vez que la ciudadanía tiene mayor información en materia de Transparencia, Acceso a la Información y Rendición de cuentas.
ÁMBITO GEOGRÁFICO:
COBERTURA:
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** - Documento
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Solicitudes atendidas	Resolución	Suma	200	50	25	284	14	100	50	309	15
Solicitudes recibidas	Documento	Suma	200	50	25	284	2	100	50	309	5

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Brindar atención a los solicitantes, con el ánimo de conocer los trámites, datos, cifras y archivos que sean clasificados como información de dominio público, y con ello la ciudadanía en general obtenga de manera clara y expedita lo solicitado en los tiempos establecidos en la "Ley de Transparencia y Accesos a la Información Pública del Estado de México y Municipios.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

La cobertura de la meta en las solicitudes atendidas de información pública esta a razón de las solicitudes que se reciben, ya que por ley estas deben ser atendidas y atender con transparencia e inclusión.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Raquel Bravo Arizmendi
Analista

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022

ESTRATÉGICO

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y MET

ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

LÍNEA DE ACCIÓN: Generar proyectos estratégicos en materia de vialidad, infraestructura urbana y movilidad, mediante la vinculación del sector privado, social e instituciones académicas y de investigación.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: -

UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220A0 Oficina del C. Srio. Movilidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [737] Porcentaje de programas y proyectos para garantizar el derecho humano a la movilidad.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Programas y Proyectos de movilidad ejecutados / Programas y Proyectos de movilidad programados) * 100

INTERPRETACIÓN: Refleja el porcentaje de cumplimiento de los proyectos o programas ejecutados en materia de movilidad/ total de proyectos que se programan durante el ejercicio fiscal 2021, lo que se traduce en acciones que mejoren la movilidad y accesibilidad de traslado para los mexiquenses y sus visitantes.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Anual

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: La entidad aún tiene muchas deficiencias en comparación con otras ciudades de América Latina, derivado de que los servicios públicos y los presupuestos para el mantenimiento y desarrollo de infraestructura no siempre han acompañado ese crecimiento.

ÁMBITO GEOGRÁFICO:

COBERTURA: Mejorar la movilidad urbana sustentable de los 16.1 millones de habitantes del Estado de México, donde se realizan el mayor número de viajes en el transporte público 8 millones por día.

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: - Documento

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Programas y Proyectos de movilidad ejecutados	Acción	Suma	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Programas y Proyectos de movilidad programados	Documento	Suma	2	0	0	0	0	0	0	0	0

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Implementar y fortalecer las políticas públicas que contribuyan con la modernización de los diferentes medios de transportación; y con ello, garantizar el derecho humano a la movilidad del que goza toda persona sin importar su medio de transporte, de acuerdo con la jerarquía que marca la Ley en la materia.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Los programas presupuestarios sustantivos de Movilidad son dos, y estos se atienden de forma permanente durante el año, lo que garantiza el derecho humano a la movilidad, mediante su atención, en específico a su objetivo se refleja el porcentaje de cumplimiento de los programas ejecutados en materia de movilidad para el ejercicio fiscal 2022, lo que se traduce en acciones que mejoren la movilidad y accesibilidad de traslado para los mexiquenses y sus visitantes.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Raquel Bravo Arizmendi
Analista

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022

ESTRATÉGICO

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y MET

ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

LÍNEA DE ACCIÓN: Impulsar políticas públicas que garanticen el derecho humano a la movilidad urbana sustentable, eficiente, de calidad y segura, mediante la coordinación y vinculación permanente con las instancias responsables.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: -

UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220A0 Oficina del C. Srio. Movilidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [746] Porcentaje de políticas públicas y acciones que mejoren la movilidad urbana y el transporte público en la entidad.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Políticas públicas ejecutadas / Políticas públicas programadas) * 100

INTERPRETACIÓN: Es el resultado de las acciones, programas y proyectos materializados que faciliten el desplazamiento de las personas y sus bienes, mediante el ordenamiento y modernización del transporte público.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Semestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: En los últimos años sea informado sobre las políticas públicas implementadas por el sector, que impactan de manera positiva en la movilidad urbana y sustentable de los mexiquenses, así como las acciones de mejora al servicio público de transporte.

ÁMBITO GEOGRÁFICO:

COBERTURA: 16.1 millones de habitantes de la entidad mexiquense.

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: - Documento

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Políticas públicas de movilidad ejecutadas	Acción	Suma	4	1	25	2	50	2	50	2	50
Políticas públicas de movilidad programadas	Acción	Suma	4	1	25	2	50	2	50	2	50

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Informar a la sociedad la consolidación de acciones, proyectos y programas que contribuyen para facilitar sus traslados mediante los diferentes medios de transporte público.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

A través de la ejecución de las líneas de acción, estrategias y metas del Plan de Desarrollo y sus Programas se da cumplimiento a las políticas establecidas en el documento rector de la presente administración, en este caso, son las de movilidad e infraestructura en comunicaciones.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Raquel Bravo Arizmendi
Analista

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y MET
ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.
LÍNEA DE ACCIÓN: Impulsar políticas públicas que garanticen el derecho humano a la movilidad urbana sustentable, eficiente, de calidad y segura, mediante la coordinación y vinculación permanente con las instancias responsables.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010203 - Capacitación integral para el transporte
UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220B0 Instituto del Transporte del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [1423] Porcentaje de reuniones con empresas relacionadas con la Capacitación de operadores del servicio público.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Reuniones realizadas / Reuniones programadas) * 100
INTERPRETACIÓN: La generación de programas de estudio de Capacitación y Adiestramiento / los programas de estudio de Capacitación y Adiestramientos nos marcará el porcentaje de cumplimiento.
realizados, refleja el grado de cumplimiento de la meta.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Calidad **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: Las reuniones proporcionan nuevas estrategias de capacitación, con la finalidad de mejorar el servicio de transporte público en el Estado de México.
ÁMBITO GEOGRÁFICO:
COBERTURA:
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** - Documento
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Reuniones realizadas para la modernización del transporte	Documento	Suma	4	1	25	1	25	2	50	2	50
Reuniones programadas para la modernización del transporte	Documento	Suma	4	1	25	1	25	2	50	3	75

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se busca conocer las mejores estrategias en materia de capacitación, con la finalidad de mejorar el servicio de transporte público en el Estado de México.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	66.67	66.67	NARANJA

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

La profesionalización que se busca para el servicio de transporte público, se promueve a través de la generación de programas de estudio de capacitación y adiestramiento, por lo que se realizaron dos sesiones de acuerdos y cooperación para buscar una conducta mas adecuada de los operarios del transporte público.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Pascual Segura Pasaflores
Subdirector de Planeación e Igualdad de Género

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y MET

ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

LÍNEA DE ACCIÓN: Impulsar políticas públicas que garanticen el derecho humano a la movilidad urbana sustentable, eficiente, de calidad y segura, mediante la coordinación y vinculación permanente con las instancias responsables.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010209 - Desarrollo de la movilidad

UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220B0 Instituto del Transporte del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [1425] Porcentaje de eventos que permitan conocer nuevas tecnologías para la modernización del transporte público.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Reuniones realizadas / Reuniones programadas) * 100

INTERPRETACIÓN: Estas reuniones formarán el antecedente y las bases de los proyectos a implementarse en el Instituto del Transporte.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: Las reuniones realizadas vs las reuniones programadas, nos da el porcentaje de avance en el conocimiento de nuevas tecnologías aplicables al transporte público.

ÁMBITO GEOGRÁFICO:

COBERTURA:

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: - Documento

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Reuniones realizadas para la modernización del transporte	Documento	Suma	4	1	25	1	25	2	50	2	50
Reuniones programadas para la modernización del transporte	Documento	Suma	4	1	25	1	25	2	50	2	50

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se busca coadyuvar a favor de la movilidad, a través del conocimiento de nuevas tecnologías, permitirá la facilidad para desplazarse a los mexiquenses y estas serán amigables con el medio ambiente.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Para atender y mejorar el uso de tecnologías que apoyen en la seguridad del servicio de transporte público se han realizado reuniones de aprendizaje a través de pruebas en códigos QR botones de pánico y sistema de redes.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Pascual Segura Pasaflores
Subdirector de Planeación e Igualdad de Género

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Eje Transversal II: Gobierno Capaz y Responsable
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: PROMOVER INSTITUCIONES DE GOBIERNO TRANSPARENTES Y QUE RINDAN CUENTAS.
ESTRATEGIA: Fortalecer el programa de servicio público sustentado en principios y valores éticos de las y los servidores públicos.
LÍNEA DE ACCIÓN: Evaluar en materia de Control de Confianza a los titulares de los Órganos Internos de Control de la Administración Pública Estatal y Municipal.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 01030402 - Sistema anticorrupción del Estado de México y municipios
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 010304020201 - Responsabilidades administrativas
UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220A0 Oficina del C. Srio. Movilidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [1916] Informe de Presunta Responsabilidad Administrativa.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Informe atendido / Informe programado) * 100
INTERPRETACIÓN: El resultado del cálculo realizado representa el % de cumplimiento del total de informes de presunta responsabilidad administrativa cuando se determina su procedencia
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: El resultado del indicador se obtendrá con motivo de la atención de 8 informes de presunta responsabilidad administrativa
ÁMBITO GEOGRÁFICO:
COBERTURA:
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** - Documento
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO				
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%	
Informe atendido	Informe	Suma	8	2	25	4	50	4	50	14	17	5
Informe programado	Informe	Suma	8	2	25	4	50	4	50	14	17	5

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Atender 8 informes de presunta responsabilidad administrativa relacionados con las conductas irregulares desplegadas por los servidores públicos, trámites y servicios lo que permitirá un mejor canal de comunicación entre la población y el gobierno.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Esta acción se encuentra sujeta al numero de informes de presunta responsabilidad administrativa instaurados por el órgano interno de control. Se aclara que la misma se encuentra sujeta a la expresión de la población.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Raquel Bravo Arizmendi
Analista

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022

DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Eje Transversal II: Gobierno Capaz y Responsable
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: PROMOVER INSTITUCIONES DE GOBIERNO TRANSPARENTES Y QUE RINDAN CUENTAS.
ESTRATEGIA: Impulsar la transparencia proactiva, rendición de cuentas y el Gobierno Abierto.
LÍNEA DE ACCIÓN: Promover prácticas de transparencia para la consolidación de la confianza ciudadana en sus instituciones.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 01030402 - Sistema anticorrupción del Estado de México y municipios
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 010304020203 - Lo contencioso e inconformidades
UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220A0 Oficina del C. Srio. Movilidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [1918] Porcentaje de impugnaciones presentadas y atendidas
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Impugnaciones atendidas / Impugnaciones programadas) * 100
INTERPRETACIÓN: El resultado de las impugnaciones atendidas representa cuales son procedentes al momento de su
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: El resultado del indicador se obtendrá con motivo de la atención de las 8 impugnaciones
ÁMBITO GEOGRÁFICO:
COBERTURA:
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** - Documento
LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Impugnaciones atendidas	Actuación	Suma	8	2	25	4	50	4	50	6	75
Impugnaciones programadas	Actuación	Suma	8	2	25	6	75	4	50	10	125

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

.Atender 8 impugnaciones relacionadas con las conductas irregulares desplegadas por los servidores públicos, trámites y servicios, permitirá un mejor canal de comunicación entre la población y el gobierno.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	66.67	66.67	NARANJA	100.00	60.00	60.00	NARANJA

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Esta acción se encuentra sujeta al número de demandas e inconformidades que promuevan los servidores públicos sancionados mediante resoluciones emitidas por el órgano interno de control.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Raquel Bravo Arizmendi
Analista

Mtro. Antonio Armando Mercado Ordoñez
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2022
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: FOMENTAR LA PROSPERIDAD DE LAS CIUDADES Y SU ENTORNO A TRAVÉS DEL DESARROLLO URBANO Y MET

ESTRATEGIA: Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana Sustentable en la entidad.

LÍNEA DE ACCIÓN: Dirigir esfuerzos para un reordenamiento integral y eficiente del transporte público.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010207 - Registro público del transporte

UNIDAD RESPONSABLE: 22000 Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 22000 Dirección General del Registro Estatal de Transporte Público

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: [2136] Porcentaje de elementos de matriculación realizados en ventanilla.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Elementos de matrícula entregados / Elementos de matrícula programados) * 100

INTERPRETACIÓN: Los elementos de matrícula entregados / elementos de matrícula programados * 100 es el número de elementos de matriculación derivado de los trámites de inscripción, sustitución de vehículo, y reposición de elementos de matrícula, para el ordenamiento del transporte público.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: Los elementos de matrícula para trámites de inscripción, sustitución de vehículo, y reposición de elementos de matrícula.

ÁMBITO GEOGRÁFICO:

COBERTURA:

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: - Documento

LÍNEA BASE:

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
Elementos de matrícula entregados	Trámite simplificado	Suma	16200	4500	28	1715	11	7600	47	3430	21
Elementos de matrícula programados	Trámite simplificado	Suma	16200	4500	28	3100	19	7600	47	6200	38

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Entregar elementos de matrícula, con la finalidad de regularizar el concesionamiento del transporte público.

META ANUAL	SEGUNDO TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	55.32	55.32	NARANJA	100.00	55.32	55.32	NARANJA

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

la cantidad de trámites realizados en ventanilla de servicio público esta directamente relacionado a la solicitud o demanda del contribuyente, para la inscripción sustitución de vehículos o reposición de matrículas, que en este caso solo fue de 55%.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Claudia Adriana Rosas Herrera
Jefa de departamento de licencias e infracciones

Lic. Ramón Rodrigo Padilla Hanessian
Director General del Registro Estatal de Transporte Público