

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".
OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.
ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.
LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.3 Renovar y modernizar flotas de transporte público, mediante la adquisición de unidades no contaminantes.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010204 - Promoción de la renovación del parque vehicular
UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 22000007000000L - Dirección General del Registro Estatal de Transporte Público

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 5 Porcentaje de renovación del parque vehicular de transporte público en el Estado de México.
FÓRMULA DE CÁLCULO: $(\text{Total de vehículos renovados 0 km} / \text{Total de vehículos renovados}) * 100$
INTERPRETACIÓN: Se refiere al porcentaje de vehículos renovados con cero kilómetros en comparación del total de los vehículos que se renuevan cada año en el Estado de México.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/D
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal
SENTIDO: Ascendente
EVIDENCIA: Documento
LÍNEA BASE: 8,546 vehículos renovados en 2023

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[55] Total de vehículos renovados 0 km	Vehículo	Suma	3,200.00	800.00	25.00	530.00	16.56	2,400.00	75.00	2,906.00	90.81
[56] Total de vehículos renovados	Vehículo	Suma	3,200.00	800.00	25.00	530.00	16.56	2,400.00	75.00	2,906.00	90.81

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025 se programa renovar el parque vehicular de transporte público en el Estado de México que garantice un mejor servicio a los usuarios, programando 3,200 vehículos nuevos.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

La demanda de trámites es proporcional a la solicitud de trámites de los concesionarios por lo que la cifra generada es en concordancia de los trámites concluidos en potestad de los concesionarios, y en evidencia de los trámites que ellos por su voluntad requieren y/o inician a través del Portal de Trámites y Servicios (PORTYS)

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Claudia Adriana Rosas Herrera
Jefa de Departamento de Licencias e Infracciones



Lic. Gabriel Gerardo García Reyes
Director General del Registro Estatal de Transporte Público

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010207 - Registro público del transporte

UNIDAD RESPONSABLE: 220000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 22000007000000L - Dirección General del Registro Estatal de Transporte Público

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 6 Porcentaje de atención a trámites en la ventanilla de servicio público para la integración del Padrón Estatal de Transporte Público y de concesiones de transporte público.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Trámites de servicio público realizados / Trámites de servicio público programados) * 100

INTERPRETACIÓN: Identifica el porcentaje de atención a trámites en ventanilla para la actualización en el padrón vehicular de servicio público a efecto de tener la información de los concesionarios de forma veraz y expedita.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: Colabora en la determinación de la demanda de trámites real contra la esperada (programada)

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE: 51,674 trámites de servicio público realizados en 2023

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[53] Total de trámites realizados	Documento	Suma	30,000.00	7,500.00	25.00	12,775.00	42.58	22,500.00	75.00	30,211.00	100.70
[54] Total de trámites solicitados	Documento	Suma	30,000.00	7,500.00	25.00	12,775.00	42.58	22,500.00	75.00	30,211.00	100.70

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio 2025 se programa la actualización del padrón de Registro de Transporte Público con una atención del 100 de los 30,000 trámites relacionados con concesiones, incluyendo la concesión única, mediante la recepción y atención de los trámites en la ventanilla de servicio público.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

La demanda de trámites es proporcional a la solicitud de trámites de los concesionarios, por lo que la cifra generada es en concordancia de los trámites concluidos en potestad de los concesionarios, y en evidencia de los trámites que ellos por su voluntad requieren y/o inician a través del portal de trámites y servicios PORTYS.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Claudia Adriana Rosas Herrera
Jefa de Departamento de Licencias e Infracciones



Lic. Gabriel Gerardo García Reyes
Director General del Registro Estatal de Transporte Público

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.4 Brindar un servicio digno, sin corrupción, protegiendo la integridad de las personas usuarias, mediante un transporte seguro, transparente e incluyente.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.4.6 Renovar los centros de atención para emisión de licencias, autorizaciones, permisos y concesiones, dando una mejor atención y reduciendo tiempos en los trámites de la burocracia.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010209 - Desarrollo de la movilidad

UNIDAD RESPONSABLE: 220000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 22000007000000L - Dirección General del Registro Estatal de Transporte Público

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 7 Porcentaje de expedición de licencias de servicio particular y servicio público.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Documentos expedidos/Recepción de documentos)*100

INTERPRETACIÓN: Los documentos expedidos / las solicitudes recibidas nos dan como resultado el porcentaje de los contribuyentes que si cumplieron con los requisitos y si obtuvieron su licencia.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: Con la automatización del sistema de licencias se permite integrar un mayor número de conductores al padrón.

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE: 803,197 documentos expedidos en 2023

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[57] Recepción de documentos	Documento	Suma	700,000.00	198,000.00	28.29	199,925.00	28.56	542,000.00	77.43	546,235.00	78.03
[58] Documentos expedidos	Documento	Suma	700,000.00	198,000.00	28.29	174,256.00	24.89	542,000.00	77.43	500,876.00	71.55

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el año 2025 se pretende realizar la expedición de 700,000 licencias de automovilista, motociclista, chofer de servicio particular, permiso a, permiso b y chofer de servicio público en diferentes modalidades de atención.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	87.16	87.16	AMARILLO	100.00	91.70	91.70	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

La cantidad alcanzada es proporcional a la demanda de trámites en solicitud de los ciudadanos, así mismo, al cumplimiento de requisitos y normatividad aplicable para la correcta expedición del documento que acredita ser apto para conducir un vehículos.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Claudia Adriana Rosas Herrera
Jefa de Departamento de Licencias e Infracciones



Lic. Gabriel Gerardo García Reyes
Director General del Registro Estatal de Transporte Público

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010207 - Registro público del transporte

UNIDAD RESPONSABLE: 220000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 22001001000000T - Dirección General de Movilidad Zona I

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 8 Porcentaje de actualización del registro gráfico y/o mapeo de bases, sitios, derroteros y lanzaderas autorizadas.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Actualizaciones realizadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas/Actualizaciones programadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas)*100

INTERPRETACIÓN: El indicador refleja el avance de los trabajos realizados para la integración gráfica de los trazos de los derroteros, logrando con su actualización una herramienta que nos permita el análisis a las solicitudes presentadas por parte de los concesionarios del servicio público de transporte a esta Dirección General.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: El registro gráfico nos permite visualizar el diagnóstico actual e iniciar los estudios técnicos y trámites que nos permitan autorizar las modificaciones factibles para el mejoramiento de la movilidad.

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Regional

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE: 140 actualizaciones realizadas de mapeo de bases, sitios, derroteros y lanzaderas en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[62] Actualizaciones realizadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas	Mapa	Suma	40.00	15.00	37.50	15.00	37.50	36.00	90.00	36.00	90.00
[63] Actualizaciones programadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas	Mapa	Suma	40.00	15.00	37.50	15.00	37.50	36.00	90.00	36.00	90.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Durante 2025, se pretende actualizar el 100 por ciento de los registros gráficos y/o mapeos de bases, sitios, derroteros y lanzaderas autorizadas, a través de la Zona I, II, III y IV.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

EL INDICADOR REFLEJA EL AVANCE DE LOS TRABAJOS REALIZADOS PARA LA INTEGRACIÓN GRÁFICA DE LOS TRAZOS DE LOS DERROTEROS O RUTAS, LOGRANDO CON SU ACTUALIZACIÓN UNA HERRAMIENTA QUE NOS PERMITA EL ANÁLISIS DE LAS SOLICITUDES PRESENTADAS POR PARTE DEL CONCESIONARIOS DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE EN ESTA DIRECCIÓN GENERAL, LO ATERIOR, PARA MEJORAR LA MOVILIDAD MEXIQUENSE, EN LA ENTIDAD, DERIVADO DE UN ESTUDIO AMPLIO QUE DARÁ COMO RESULTADO LA VIABILIDAD O INVIALIDAD DEL TRÁMITE SOLICITADO ANTE ESTA DIRECCIÓN EN CONJUNTO CON SUS DELEGACIONES REGIONALES DE MOVILIDAD, La movilidad en el Estado de México se define por la Ley de Movilidad y Seguridad Vial, que establece el derecho a la movilidad y la obligación del gobierno de garantizar su ejercicio, promoviendo la sustentabilidad, accesibilidad, eficiencia, calidad, inclusión e igualdad. El gobierno del estado trabaja en mejorar la infraestructura, el transporte público y la planificación urbana para facilitar el desplazamiento de los ciudadanos y mejorar su calidad de vida, reduciendo la congestión y promoviendo un desarrollo urbano sostenible.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Luis Ernesto Osuna Vázquez
Jefe de Oficina



Vo. Bo

Erik Ehecatl Cisneros Chávez
Director General de Movilidad Zona I

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010207 - Registro público del transporte

UNIDAD RESPONSABLE: 220000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 22001002000000T - Dirección General de Movilidad Zona II

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 8 Porcentaje de actualización del registro gráfico y/o mapeo de bases, sitios, derroteros y lanzaderas autorizadas.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Actualizaciones realizadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas/Actualizaciones programadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas)*100

INTERPRETACIÓN: El indicador refleja el avance de los trabajos realizados para la integración gráfica de los trazos de los derroteros, logrando con su actualización una herramienta que nos permita el análisis a las solicitudes presentadas por parte de los concesionarios del servicio público de transporte a esta Dirección General.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: El registro gráfico nos permite visualizar el diagnóstico actual e iniciar los estudios técnicos y trámites que nos permitan autorizar las modificaciones factibles para el mejoramiento de la movilidad.

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Regional

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE: 140 actualizaciones realizadas de mapeo de bases, sitios, derroteros y lanzaderas en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[62] Actualizaciones realizadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas	Mapa	Suma	40.00	15.00	37.50	15.00	37.50	36.00	90.00	36.00	90.00
[63] Actualizaciones programadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas	Mapa	Suma	40.00	15.00	37.50	15.00	37.50	36.00	90.00	36.00	90.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Durante 2025, se pretende actualizar el 100 por ciento de los registros gráficos y/o mapeos de bases, sitios, derroteros y lanzaderas autorizadas, a través de la Zona I, II, III y IV.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Se está trabajando en la actualización de las rutas autorizadas, teniendo como resultado distintos trazos georreferenciados.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Lic. Brandon Yair Flores Esparza
Analista Especializado



Vo. Bo

Lic. Ricardo Delgado Reynoso
Encargado del Despacho de la Dirección General de Movilidad Zona II

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010207 - Registro público del transporte

UNIDAD RESPONSABLE: 220000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 22001003000000T - Dirección General de Movilidad Zona III

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 8 Porcentaje de actualización del registro gráfico y/o mapeo de bases, sitios, derroteros y lanzaderas autorizadas.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Actualizaciones realizadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas/Actualizaciones programadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas)*100

INTERPRETACIÓN: El indicador refleja el avance de los trabajos realizados para la integración gráfica de los trazos de los derroteros, logrando con su actualización una herramienta que nos permita el análisis a las solicitudes presentadas por parte de los concesionarios del servicio público de transporte a esta Dirección General.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: El registro gráfico nos permite visualizar el diagnóstico actual e iniciar los estudios técnicos y trámites que nos permitan autorizar las modificaciones factibles para el mejoramiento de la movilidad.

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Regional

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE: 140 actualizaciones realizadas de mapeo de bases, sitios, derroteros y lanzaderas en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[62] Actualizaciones realizadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas	Mapa	Suma	30.00	8.00	26.67	8.00	26.67	24.00	80.00	24.00	80.00
[63] Actualizaciones programadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas	Mapa	Suma	30.00	8.00	26.67	8.00	26.67	24.00	80.00	24.00	80.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Durante 2025, se pretende actualizar el 100 por ciento de los registros gráficos y/o mapeos de bases, sitios, derroteros y lanzaderas autorizadas, a través de la Zona I, II, III y IV.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

La actualizaciones realizadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas, se realizó con éxito, esto se debe a que el mapeo es necesario para la toma de decisiones en materia de movilidad.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Irving Mariano Carro Hidalgo
Líder de Proyectos



Vo. Bo

Sergio García Romero
Director General de Movilidad Zona III

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010207 - Registro público del transporte

UNIDAD RESPONSABLE: 220000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 22001004000000T - Dirección General de Movilidad Zona IV

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 8 Porcentaje de actualización del registro gráfico y/o mapeo de bases, sitios, derroteros y lanzaderas autorizadas.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Actualizaciones realizadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas/Actualizaciones programadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas)*100

INTERPRETACIÓN: El indicador refleja el avance de los trabajos realizados para la integración gráfica de los trazos de los derroteros, logrando con su actualización una herramienta que nos permita el análisis a las solicitudes presentadas por parte de los concesionarios del servicio público de transporte a esta Dirección General.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: El registro gráfico nos permite visualizar el diagnóstico actual e iniciar los estudios técnicos y trámites que nos permitan autorizar las modificaciones factibles para el mejoramiento de la movilidad.

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Regional

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE: 140 actualizaciones realizadas de mapeo de bases, sitios, derroteros y lanzaderas en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[62] Actualizaciones realizadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas	Mapa	Suma	45.00	12.00	26.67	12.00	26.67	34.00	75.56	34.00	75.56
[63] Actualizaciones programadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas	Mapa	Suma	45.00	12.00	26.67	12.00	26.67	34.00	75.56	34.00	75.56

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Durante 2025, se pretende actualizar el 100 por ciento de los registros gráficos y/o mapeos de bases, sitios, derroteros y lanzaderas autorizadas, a través de la Zona I, II, III y IV.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

INTEGRACIÓN, DE LA REPRESENTACIÓN GEO REFERENCIADA DE LAS AUTORIZACIONES DE RUTAS, BASES, SITIOS Y LANZADERAS, ASÍ COMO SUS ACTUALIZACIONES, ESTO ES DERIVADO DE UNA PETICIÓN PREVIA QUE REALICEN LAS EMPRESAS CONCESIONARIAS QUE PRESTAN EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LAS MODALIDADES DE COLECTIVO Y AUTOMÓVIL DEL ALQUILER.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

L. en D. Mauricio Hurtado Cruz
Subdirector de Enlace de Movilidad



Vo. Bo

Ing. Gustavo Viurquiz Martínez
Dirección General de Movilidad Zona IV

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.4 Brindar un servicio digno, sin corrupción, protegiendo la integridad de las personas usuarias, mediante un transporte seguro, transparente e incluyente.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.4.8 Establecer un programa de revisión periódica de concesiones y de evaluación de operadores de unidades.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010206 - Supervisión y vigilancia del transporte público

UNIDAD RESPONSABLE: 220000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 22001001000000T - Dirección General de Movilidad Zona I

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 28 Porcentaje de visitas de inspección y verificación para corroborar que el servicio de transporte público sea prestado en los términos autorizados.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Inspecciones y verificaciones realizadas al transporte público / Inspecciones y verificaciones programadas al transporte público) * 100

INTERPRETACIÓN: Con las visitas de verificación realizadas se logra detectar a los vehículos que brindan el servicio de transporte público de forma irregular, así como a los concesionados que no cumplen con la normatividad establecida en Materia de Transporte, con la cual se pretende brindar al público usuario un servicio seguro, eficiente y de calidad.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Regional

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE: 768 inspecciones y verificaciones realizadas al transporte público en 2023

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[60] Inspecciones y verificaciones realizadas al transporte público	Supervisión	Suma	50.00	20.00	40.00	20.00	40.00	42.00	84.00	43.00	86.00
[61] Inspecciones y verificaciones programadas al transporte público	Supervisión	Suma	50.00	20.00	40.00	20.00	40.00	42.00	84.00	43.00	86.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se pretende atender el 100 por ciento de las inspecciones y verificaciones programadas al transporte público, lo que generará una mayor seguridad y eficiencia en los traslados de los usuarios.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

CON LAS VISITAS DE INSPECCIÓN REALIZADAS SE LOGRA DETECTAR A LOS VEHÍCULOS QUE BRINDAN EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN FORMA IRREGULAR, ASÍ COMO LOS CONCESIONARIOS QUE NO CUMPLEN CON LA NORMATIVIDAD ESTABLECIDA EN LA MATERIA DE TRANSPORTE, CON LA CUAL SE PRETENDE BRINDAR AL PÚBLICO USUARIO UN SERVICIO, EFICIENTE Y DE CALIDAD, EN PRO DE MEJORAR Y EFICIENTAR LA MOVILIDAD MEXIQUENSE.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Luis Ernesto Osuna Vázquez
Jefe de Oficina



Vo. Bo

Erik Ehecatl Cisneros Chávez
Director General de Movilidad Zona I

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.4 Brindar un servicio digno, sin corrupción, protegiendo la integridad de las personas usuarias, mediante un transporte seguro, transparente e incluyente.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.4.8 Establecer un programa de revisión periódica de concesiones y de evaluación de operadores de unidades.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010206 - Supervisión y vigilancia del transporte público

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 22001002000000T - Dirección General de Movilidad Zona II

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 28 Porcentaje de visitas de inspección y verificación para corroborar que el servicio de transporte público sea prestado en los términos autorizados.

FÓRMULA DE CÁLCULO: $(\text{Inspecciones y verificaciones realizadas al transporte público} / \text{Inspecciones y verificaciones programadas al transporte público}) * 100$

INTERPRETACIÓN: Con las visitas de verificación realizadas se logra detectar a los vehículos que brindan el servicio de transporte público de forma irregular, así como a los concesionados que no cumplen con la normatividad establecida en Materia de Transporte, con la cual se pretende brindar al público usuario un servicio seguro, eficiente y de calidad.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Regional

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE: 768 inspecciones y verificaciones realizadas al transporte público en 2023

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[60] Inspecciones y verificaciones realizadas al transporte público	Supervisión	Suma	50.00	20.00	40.00	20.00	40.00	42.00	84.00	236.00	472.00
[61] Inspecciones y verificaciones programadas al transporte público	Supervisión	Suma	50.00	20.00	40.00	20.00	40.00	42.00	84.00	236.00	472.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se pretende atender el 100 por ciento de las inspecciones y verificaciones programadas al transporte público, lo que generará una mayor seguridad y eficiencia en los traslados de los usuarios.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

En el indicador de inspección y verificación del servicio de transporte se realizaron alas acciones programadas.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Lic. Brandon Yair Flores Esparza
Analista Especializado



Vo. Bo

Lic. Ricardo Delgado Reynoso
Encargado del Despacho de la Dirección General de Movilidad Zona II

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.4 Brindar un servicio digno, sin corrupción, protegiendo la integridad de las personas usuarias, mediante un transporte seguro, transparente e incluyente.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.4.8 Establecer un programa de revisión periódica de concesiones y de evaluación de operadores de unidades.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010206 - Supervisión y vigilancia del transporte público

UNIDAD RESPONSABLE: 220000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 22001003000000T - Dirección General de Movilidad Zona III

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 28 Porcentaje de visitas de inspección y verificación para corroborar que el servicio de transporte público sea prestado en los términos autorizados.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Inspecciones y verificaciones realizadas al transporte público / Inspecciones y verificaciones programadas al transporte público) * 100

INTERPRETACIÓN: Con las visitas de verificación realizadas se logra detectar a los vehículos que brindan el servicio de transporte público de forma irregular, así como a los concesionados que no cumplen con la normatividad establecida en Materia de Transporte, con la cual se pretende brindar al público usuario un servicio seguro, eficiente y de calidad.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Regional

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE: 768 inspecciones y verificaciones realizadas al transporte público en 2023

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[60] Inspecciones y verificaciones realizadas al transporte público	Supervisión	Suma	200.00	50.00	25.00	50.00	25.00	150.00	75.00	150.00	75.00
[61] Inspecciones y verificaciones programadas al transporte público	Supervisión	Suma	200.00	50.00	25.00	50.00	25.00	150.00	75.00	150.00	75.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se pretende atender el 100 por ciento de las inspecciones y verificaciones programadas al transporte público, lo que generará una mayor seguridad y eficiencia en los traslados de los usuarios.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

En este trimestre, se han realizado distintos tipos de operativos, en el caso particular, se alcanzó la meta propuesta exitosamente

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Irving Mariano Carro Hidalgo
Lider de Proyectos



Vo. Bo

Sergio García Romero
Director General de Movilidad Zona III

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.4 Brindar un servicio digno, sin corrupción, protegiendo la integridad de las personas usuarias, mediante un transporte seguro, transparente e incluyente.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.4.8 Establecer un programa de revisión periódica de concesiones y de evaluación de operadores de unidades.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010206 - Supervisión y vigilancia del transporte público

UNIDAD RESPONSABLE: 220000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 22001004000000T - Dirección General de Movilidad Zona IV

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 28 Porcentaje de visitas de inspección y verificación para corroborar que el servicio de transporte público sea prestado en los términos autorizados.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Inspecciones y verificaciones realizadas al transporte público / Inspecciones y verificaciones programadas al transporte público) * 100

INTERPRETACIÓN: Con las visitas de verificación realizadas se logra detectar a los vehículos que brindan el servicio de transporte público de forma irregular, así como a los concesionados que no cumplen con la normatividad establecida en Materia de Transporte, con la cual se pretende brindar al público usuario un servicio seguro, eficiente y de calidad.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Regional

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE: 768 inspecciones y verificaciones realizadas al transporte público en 2023

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[60] Inspecciones y verificaciones realizadas al transporte público	Supervisión	Suma	800.00	200.00	25.00	200.00	25.00	600.00	75.00	532.00	66.50
[61] Inspecciones y verificaciones programadas al transporte público	Supervisión	Suma	800.00	200.00	25.00	200.00	25.00	600.00	75.00	600.00	75.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se pretende atender el 100 por ciento de las inspecciones y verificaciones programadas al transporte público, lo que generará una mayor seguridad y eficiencia en los traslados de los usuarios.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	88.67	88.67	AMARILLO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

SE ATENDIÓ LAS INSTRUCCIONES DE LA SUBSECRETARÍA DE MOVILIDAD PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PUNTOS DE VERIFICACIÓN EN LA REGIÓN; ASIMISMO, SE CONTINÚA CON OPERATIVOS GENERADOS EN LAS MESAS DE LA CONSTRUCCIÓN POR LA PAZ, PLAN COLIBRÍ Y MOVILIDAD CON PERSPECTIVA DE GÉNERO.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

L. en D. Mauricio Hurtado Cruz
Subdirector de Enlace de Movilidad



Vo. Bo

Ing. Gustavo Viurquiz Martínez
Dirección General de Movilidad Zona IV

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010209 - Desarrollo de la movilidad

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 22001004000000T - Dirección General de Movilidad Zona IV

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 30 Porcentaje de acuerdos derivados de las sesiones para fomentar la colaboración con Autoridades Municipales, Estatales, Federales o del sector privado para el mejoramiento del Sistema Integral de Movilidad.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Acuerdos logrados en materia de movilidad / Sesiones realizadas con autoridades de los tres niveles de gobierno o sector privado) *100

INTERPRETACIÓN: Muestra el porcentaje de sesiones en los que se realizan acuerdos en coordinación con las diversas autoridades, federales, estatales, municipales o del sector privado con la finalidad de recuperar la movilidad urbana.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Estatal

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 190 acuerdos logrados en materia de movilidad en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[64] Acuerdos logrados en materia de movilidad	Documento	Suma	39.00	10.00	25.64	10.00	25.64	30.00	76.92	30.00	76.92
[65] Sesiones realizadas con autoridades de los tres niveles de gobierno o sector privado	Reunión	Suma	60.00	15.00	25.00	15.00	25.00	45.00	75.00	45.00	75.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para 2025 se esperan obtener 104 acuerdos, de 210 sesiones realizadas con autoridades de los tres ámbitos de gobierno, para lograr 49.52% de acuerdos positivos en materia de movilidad entre las Zonas I, II, III y IV en promedio.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
65.00	66.67	66.67	100.01	VERDE	66.67	66.67	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

SE ASISTE A MESAS DE TRABAJO CON AUTORIDADES FEDERALES, ESTATALES Y MUNICIPALES, PARA COADYUVAR EN LA COORDINACIÓN DE ACCIONES PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA MOVILIDAD.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

L. en D. Mauricio Hurtado Cruz
Subdirector de Enlace de Movilidad



Vo. Bo

Ing. Gustavo Viurquiz Martínez
Dirección General de Movilidad Zona IV

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010209 - Desarrollo de la movilidad

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 22001003000000T - Dirección General de Movilidad Zona III

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 30 Porcentaje de acuerdos derivados de las sesiones para fomentar la colaboración con Autoridades Municipales, Estatales, Federales o del sector privado para el mejoramiento del Sistema Integral de Movilidad.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Acuerdos logrados en materia de movilidad / Sesiones realizadas con autoridades de los tres niveles de gobierno o sector privado) * 100

INTERPRETACIÓN: Muestra el porcentaje de sesiones en los que se realizan acuerdos en coordinación con las diversas autoridades, federales, estatales, municipales o del sector privado con la finalidad de recuperar la movilidad urbana.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Estatal

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 190 acuerdos logrados en materia de movilidad en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[64] Acuerdos logrados en materia de movilidad	Documento	Suma	20.00	7.00	35.00	7.00	35.00	14.00	70.00	14.00	70.00
[65] Sesiones realizadas con autoridades de los tres niveles de gobierno o sector privado	Reunión	Suma	30.00	10.00	33.33	10.00	33.33	20.00	66.67	20.00	66.67

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para 2025 se esperan obtener 104 acuerdos, de 210 sesiones realizadas con autoridades de los tres ámbitos de gobierno, para lograr 49.52% de acuerdos positivos en materia de movilidad entre las Zonas I, II, III y IV en promedio.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
66.67	70.00	70.00	100.00	VERDE	70.00	70.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Los acuerdos logrados en materia de movilidad, que como consecuencia de las sesiones realizadas con autoridades de los tres niveles de gobierno o sector privado, se realizaron con éxito, esto se debe a que tales acuerdos son necesarios incluso para mantener el orden y la gobernabilidad en el sector transporte

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Irving Mariano Carro Hidalgo
Líder de Proyectos



Vo. Bo

Sergio García Romero
Director General de Movilidad Zona III

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010209 - Desarrollo de la movilidad

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 22001002000000T - Dirección General de Movilidad Zona II

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 30 Porcentaje de acuerdos derivados de las sesiones para fomentar la colaboración con Autoridades Municipales, Estatales, Federales o del sector privado para el mejoramiento del Sistema Integral de Movilidad.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Acuerdos logrados en materia de movilidad / Sesiones realizadas con autoridades de los tres niveles de gobierno o sector privado) *100

INTERPRETACIÓN: Muestra el porcentaje de sesiones en los que se realizan acuerdos en coordinación con las diversas autoridades, federales, estatales, municipales o del sector privado con la finalidad de recuperar la movilidad urbana.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Estatal

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 190 acuerdos logrados en materia de movilidad en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[64] Acuerdos logrados en materia de movilidad	Documento	Suma	20.00	7.00	35.00	7.00	35.00	14.00	70.00	29.00	145.00
[65] Sesiones realizadas con autoridades de los tres niveles de gobierno o sector privado	Reunión	Suma	40.00	15.00	37.50	15.00	37.50	30.00	75.00	63.00	157.50

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para 2025 se esperan obtener 104 acuerdos, de 210 sesiones realizadas con autoridades de los tres ámbitos de gobierno, para lograr 49.52% de acuerdos positivos en materia de movilidad entre las Zonas I, II, III y IV en promedio.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
50.00	46.67	46.67	100.01	VERDE	46.67	46.03	98.64	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

En relación con el indicador de acuerdos logrados en materia de movilidad en las sesiones realizadas con autoridades de los tres niveles de gobierno o sector privado, se cumplió con la meta programada.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Lic. Brandon Yair Flores Esparza
Analista Especializado



Vo. Bo

Lic. Ricardo Delgado Reynoso
Encargado del Despacho de la Dirección General de Movilidad Zona II

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010209 - Desarrollo de la movilidad

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 22001001000000T - Dirección General de Movilidad Zona I

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 30 Porcentaje de acuerdos derivados de las sesiones para fomentar la colaboración con Autoridades Municipales, Estatales, Federales o del sector privado para el mejoramiento del Sistema Integral de Movilidad.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Acuerdos logrados en materia de movilidad / Sesiones realizadas con autoridades de los tres niveles de gobierno o sector privado) *100

INTERPRETACIÓN: Muestra el porcentaje de sesiones en los que se realizan acuerdos en coordinación con las diversas autoridades, federales, estatales, municipales o del sector privado con la finalidad de recuperar la movilidad urbana.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Estatal

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 190 acuerdos logrados en materia de movilidad en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[64] Acuerdos logrados en materia de movilidad	Documento	Suma	25.00	8.00	32.00	8.00	32.00	16.00	64.00	16.00	64.00
[65] Sesiones realizadas con autoridades de los tres niveles de gobierno o sector privado	Reunión	Suma	60.00	15.00	25.00	15.00	25.00	45.00	75.00	45.00	75.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para 2025 se esperan obtener 104 acuerdos, de 210 sesiones realizadas con autoridades de los tres ámbitos de gobierno, para lograr 49.52% de acuerdos positivos en materia de movilidad entre las Zonas I, II, III y IV en promedio.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
41.67	53.33	53.33	99.99	VERDE	35.56	35.56	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

MUESTRA EL PORCENTAJE DE SESIONES EN LOS QUE SE REALIZAN ACUERDOS EN COORDINACIÓN CON DIVERSAS AUTORIDADES FEDERALES, ESTATALES Y MUNICIPALES O DEL SECTOR PRIVADO CON LA FINALIDAD DE FORTALECER LA MOVILIDAD URBANA.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Luis Ernesto Osuna Vázquez
Jefe de Oficina



Vo. Bo

Erik Ehecatl Cisneros Chávez
Director General de Movilidad Zona I

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 1. Cero corrupción y gobierno del pueblo y para el pueblo. "Estado de Derecho y austeridad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 1.2 Eliminar la corrupción en todas sus formas y modalidades.

ESTRATEGIA: 1.2.1 Eficientizar la fiscalización del ejercicio del gasto público.

LÍNEA DE ACCIÓN: 1.2.1.6 Incrementar la eficacia y eficiencia de la capacidad de fiscalización y control de los recursos públicos por parte de la Secretaría de la Contraloría, los Órganos Internos de Control y las auditorías externas, para detectar y corregir oportunamente riesgos de corrupción

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 01030401 - Función pública y combate a la corrupción

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 010304010101 - Fiscalización, control y evaluación interna de la gestión pública

UNIDAD RESPONSABLE: 220000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220A000000000000 - Oficina del C. Srio. Movilidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 35 Porcentaje de Auditorías.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Auditoría terminada / Auditoría programada)*100

INTERPRETACIÓN: El resultado del calculo, representa el porcentaje de cumplimiento del programa de trabajo.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Institucional

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 18 auditoría terminada en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[69] Auditoría terminada	Auditoría	Suma	28.00	7.00	25.00	7.00	25.00	21.00	75.00	20.00	71.43
[70] Auditoría programada	Auditoría	Suma	28.00	7.00	25.00	7.00	25.00	21.00	75.00	20.00	71.43

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

A través del 100 por ciento de la ejecución de las 28 auditorías que se prevén para el ejercicio fiscal 2025 se fortalecerán los mecanismos de Control Interno en las diferentes unidades administrativas que ofrecen servicios sustantivos a la ciudadanía, y en su caso se han aplicado las medidas disciplinarias correspondientes, promoviendo el apego a la normatividad aplicable y el uso de los recursos financieros, humanos y materiales en términos de eficiencia, eficacia, economía y transparencia.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Del indicador de porcentaje de auditorías establecidas para el tercer trimestre, se dio cumplimiento a los programado realizando siete auditorías a los programas de la Secretaría de Movilidad.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Juan Diego Olivares Alva

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



Lic. Juan Diego Olivares Alva

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.4 Brindar un servicio digno, sin corrupción, protegiendo la integridad de las personas usuarias, mediante un transporte seguro, transparente e incluyente.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.4.5 Operar el sistema de transporte público bajo una política de transparencia y cero corrupción, garantizando el acceso a la información y la participación ciudadana, regularizando las concesiones de autobuses públicos y taxis, así como erradicando el abuso en grúas y corralones.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010201 - Determinación de rutas y tarifas

UNIDAD RESPONSABLE: 220000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220B01000000000 - Instituto del Transporte del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 61 Porcentaje de cumplimiento a las revisiones y análisis del Índice de Precios al Consumidor publicados.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Revisión y análisis de la publicación trimestral del índice de precios al consumidor realizadas /Revisión y análisis de la publicación trimestral del índice de precios al consumidor programadas)*100

INTERPRETACIÓN: Se refiere a la revisión y análisis trimestral del Índice Nacional de Precios al Consumidor para establecer los costos de la tarifa de transporte público, los resultados serán reflejados en las variaciones obtenidas en los análisis INPC, lo que garantizará contar con una tarifa adecuada en el Estado de México.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/D

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal.

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 4 publicaciones de tarifas del transporte público en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[83] Revisión y análisis de la publicación trimestral del índice de precios al consumidor realizadas	Publicación	Suma	4.00	1.00	25.00	1.00	25.00	3.00	75.00	3.00	75.00
[84] Revisión y análisis de la publicación trimestral del índice de precios al consumidor programadas	Documento	Suma	4.00	1.00	25.00	1.00	25.00	3.00	75.00	3.00	75.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se pretende revisar y analizar el 100 por ciento de las publicaciones programadas a los Índices de Precios al Consumidor.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

META 1: Se centra en el análisis y la actualización de las bases tarifarias del servicio público de transporte en el Estado de México. El estudio se fundamenta en variables macroeconómicas del país con el objetivo de mejorar la movilidad.

META 2: Se centra en un estudio técnico que analiza la posible actualización de las tarifas en el servicio público de transporte de pasajeros, específicamente en la modalidad de colectivo, entre otras.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Adriana Guzmán Gayosso

Subdirectora de Planeación e Igualdad de Género



Lic. Juan Diego Olivares Alva

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación.

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010209 - Desarrollo de la movilidad

UNIDAD RESPONSABLE: 220000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220B01000000000 - Instituto del Transporte del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 63 Porcentaje de acuerdos cumplidos en los proyectos de movilidad.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Número de reuniones realizadas/Número de acuerdos cumplidos)*100

INTERPRETACIÓN: La disposición de la Secretaría para llegar acuerdos que benefician la movilidad en el Estado

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/D

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 4 reuniones realizadas en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[85] Número de reuniones realizadas	Reunión	Suma	20.00	5.00	25.00	10.00	50.00	15.00	75.00	15.00	75.00
[86] Número de acuerdos cumplidos	Acuerdo	Suma	20.00	5.00	25.00	10.00	50.00	15.00	75.00	15.00	75.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el año 2025 se pretende dar atención al 100% de las acciones de seguridad vial, rutas alimentadoras, convenios diversos entre otros, garantizando la mejora en movilidad en el Estado de México, realizando 20 acuerdos en igual número de reuniones.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Es importante puntualizar que en este trimestre se vuelven a subir la evidencias de las metas programadas, toda vez que en segundo trimestre hubo un error involuntario y humano la registrar el avance programado, el cual reporto 0 aun y cuando si se cumplió con lo programado en las variables 85 y 86 de 5 reuniones realizadas 5 acuerdos cumplidos, por lo cual en suma que se sube la evidencia del segundo trimestre y tercer trimestre, se reportaran 10 reuniones realizadas y 10 acuerdo cumplidos en el avance programado del trimestre.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Ing. Adriana Guzmán Gayosso

Subdirectora de Planeación e Igualdad de Género



Vo. Bo

Lic. Juan Diego Olivares Alva

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación.

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

ESTRATÉGICO

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.2 Modernizar la infraestructura de conectividad al interior del Estado de México.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.2.7 Conectar gradualmente con internet de banda ancha a todo el estado, en colaboración con la Comisión Federal de Electricidad (CFE) (Internet para Todos), municipios y empresas particulares.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03060102 - Modernización de las telecomunicaciones

PROYECTO PRESUPUESTARIO: ---

UNIDAD RESPONSABLE: 220000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220A000000000000 - Oficina del C. Srio. Movilidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 127 Porcentaje de población con acceso a los servicios de Internet y telefonía en el Estado de México.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Población con acceso a los servicios de Internet y telefonía / Población total en el Estado de México)*100

INTERPRETACIÓN: Registra el porcentaje de la población que tiene acceso a los servicios de Internet y telefonía

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 17,772,460 de población con acceso a los servicios de Internet y telefonía en 2023

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[120] Población total en el Estado de México	Habitante	MÁximo	18,090,769.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18,090,769.00	100.00	0.00	0.00
[145] Población con acceso a los servicios de Internet y telefonía	Persona	MÁximo	17,772,460.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17,772,460.00	100.00	0.00	0.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Propiciar para el ejercicio fiscal 2025 el incremento en la cobertura de atención en el servicio de internet y telefonía a la población mexicana para que el 98 por ciento de ella tenga acceso, esto es que más de 17.7 millones de mexicanos cuenten con el servicio.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
98.24	0.00	0.00	0.00	*	98.24	0.00	0.00	ROJO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

En el indicador de porcentaje de población del Estado de México con acceso a los servicios de internet y telefonía se considera un indicador de medición anual, por lo que se programó para su registro en el cuarto trimestre del presente ejercicio fiscal.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo



Lic. Juan Diego Olivares Alva

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

Lic. Juan Diego Olivares Alva

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.2 Modernizar la infraestructura de conectividad al interior del Estado de México.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.2.7 Conectar gradualmente con internet de banda ancha a todo el estado, en colaboración con la Comisión Federal de Electricidad (CFE) (Internet para Todos), municipios y empresas particulares.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03060102 - Modernización de las telecomunicaciones

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030601020101 - Modernización de la infraestructura de telecomunicaciones

UNIDAD RESPONSABLE: 220000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220A000000000000 - Oficina del C. Srio. Movilidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 128 Porcentaje de hogares con servicio de telefonía fija y móvil en el Estado de México.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Número de hogares con telefonía fija y móvil / Total de hogares en la entidad) * 100

INTERPRETACIÓN: Mide el porcentaje de hogares con telefonía fija y móvil en la entidad

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Semestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: Índice de la Ciudad de México

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 4,619,083 hogares con telefonía fija y móvil, en 2023

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[146] Número de hogares con telefonía fija y móvil	Equipo	MÁximo	4,619,083.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,619,083.00	100.00	4,599,156.00	99.57
[147] Total de hogares en la entidad	Vivienda	MÁximo	4,843,838.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,843,838.00	100.00	4,843,838.00	100.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se prevé que para el ejercicio fiscal 2025 el 95.3 por ciento de los hogares cuenten con el servicio de telefonía, esto es, que se cuente con 4.62 millones de hogares con servicio.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
95.36	0.00	0.00	0.00	*	95.36	94.95	99.57	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

En el indicador de porcentaje de hogares del Estado de México con telefonía fija y móvil del Estado de México se considera un indicador de medición semestral, por lo que no se programaron acciones en el presente trimestre del ejercicio fiscal.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Juan Diego Olivares Alva

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



Lic. Juan Diego Olivares Alva

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

ESTRATÉGICO

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.2 Modernizar la infraestructura de conectividad al interior del Estado de México.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.2.7 Conectar gradualmente con internet de banda ancha a todo el estado, en colaboración con la Comisión Federal de Electricidad (CFE) (Internet para Todos), municipios y empresas particulares.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03060102 - Modernización de las telecomunicaciones

PROYECTO PRESUPUESTARIO: ---

UNIDAD RESPONSABLE: 220000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220A000000000000 - Oficina del C. Srio. Movilidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 129 Porcentaje de hogares con acceso al servicio de Internet en el Estado de México.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Número de hogares con Internet/Total de hogares en la entidad)*100

INTERPRETACIÓN: Muestra el porcentaje de hogares que tienen el servicio de Internet en sus hogares, en la entidad mexicana.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 3,606,817 hogares vivienda con Internet de 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[147] Total de hogares en la entidad	Vivienda	Máximo	4,843,838.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,843,838.00	100.00	0.00	0.00
[148] Número de hogares con Internet	Vivienda	Máximo	3,606,817.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,606,817.00	100.00	0.00	0.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025 se provee que el 74.46 por ciento de los hogares de la entidad cuenten con servicio de Internet.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
74.46	0.00	0.00	0.00	*	74.46	0.00	0.00	ROJO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

En el indicador de porcentaje de hogares del Estado de México con acceso a los servicios de internet, se considera un indicador de medición anual, por lo que se programó para su registro en el cuarto trimestre del presente ejercicio fiscal.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo



Lic. Juan Diego Olivares Alva

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

Lic. Juan Diego Olivares Alva

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

ESTRATÉGICO

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050401 - Modernización de la comunicación aérea

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030504010102 - Operación y mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 138 Porcentaje de población atendida con transporte aéreo en aeropuertos de la entidad.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Personas atendidas con transporte aéreo./Capacidad potencial de transporte aéreo en la entidad)*100

INTERPRETACIÓN: Señala el porcentaje de pasajeros que se mueve en los aeropuertos de la entidad respecto a la capacidad instaladas que tienen

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Atiende las regiones de Toluca y Atizapán de Zaragoza.

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 112,631 personas atendidas con transporte aéreo en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[137] Personas atendidas con transporte aéreo.	Persona	Suma	215,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
[138] Capacidad potencial de transporte aéreo en la entidad	Persona	Constante	5,000,000.00	5,000,000.00	100.00	0.00	0.00	5,000,000.00	100.00	0.00	0.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025 se espera un nivel de atención que representa 215,000 usuarios sobre la capacidad potencial de transporte aéreo del Estado de México estimado en 5,000,000 de personas.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
4.30	0.00	0.00	0.00	ROJO	0.00	0.00	0.00	ROJO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Este indicador nos muestra la proporción de población atendida respecto de la capacidad instalada tanto en el aeródromo de Atizapán como en el aeropuerto internacional de Toluca.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Ing. Luis Rey Marín Sosa
Director de Proyectos y Control de Obras



Vo. Bo

Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez
Director General del SAASCAEM

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050401 - Modernización de la comunicación aérea

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030504010102 - Operación y mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C0200000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 140 Porcentaje de eficiencia en la operación del aeródromo mexiquense.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Operaciones de aeronaves realizadas sin contratiempo/Total de operaciones de aeronaves realizadas en aeródromo)*100

INTERPRETACIÓN: Indica la eficiencia con la que se realizan las operaciones aéreas en el aeródromo mexiquense "Jorge Jiménez Cantú" de Atizapán de Zaragoza.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Región Norte de la CD. de México.

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 5,688 operaciones de aeronaves realizadas sin contratiempo en 2023

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[140] Operaciones realizadas sin contratiempo	Acción	Suma	9,020.00	2,370.00	26.27	3,949.00	43.78	6,875.00	76.22	10,025.00	111.14
[141] Total de operaciones de aeronaves realizadas en aeródromo de Atizapán de Zaragoza	Acción	Suma	9,150.00	2,400.00	26.23	3,949.00	43.16	6,970.00	76.17	10,025.00	109.56

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se busca que el 98.58 por ciento de las operaciones de aeronaves realizadas en Aeródromo Mexiquense "Jorge Jiménez Cantú" de Atizapán de Zaragoza se realicen sin contratiempo.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
98.58	98.75	100.00	101.27	VERDE	98.64	100.00	101.38	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Este indicador nos permite conocer la eficiencia del Aeródromo Dr. Jorge Jiménez Cantú, ya que mide el volumen de operaciones realizadas sin contratiempos respecto al total de las operaciones realizadas. Se debe de medir la cantidad de operaciones al final del ejercicio.....

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Ing. Luis Rey Marín Sosa

Director de Proyectos y Control de Obras



Vo. Bo

Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez

Director General del SAASCAEM

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050401 - Modernización de la comunicación aérea

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030504010102 - Operación y mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 141 Porcentaje de aprovechamiento de la capacidad instalada del aeródromo Dr. Jorge Jiménez Cantú para atención de personas.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Personas atendidas en aeródromo / Capacidad instalada de atención en aeródromo)*100

INTERPRETACIÓN: Señala el rango de capacidad que se utiliza en la transportación aérea respecto a la capacidad que tiene de transporte el Aeródromo Mexiquense "Jorge Jiménez Cantú" de Atizapán de Zaragoza.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Semestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Regional

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE: 4,947 personas atendidas en aeródromo de 2023

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[142] Personas atendidas en aeródromo	Persona	Suma	12,135.00	3,390.00	27.94	1,736.00	14.31	9,125.00	75.20	13,906.00	114.59
[143] Capacidad instalada de atención en aeródromo	Persona	Constante	14,400.00	14,400.00	100.00	14,400.00	100.00	14,400.00	100.00	14,400.00	100.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se espera que el 84 por ciento haga uso del Aeródromo Mexiquense "Jorge Jiménez Cantú" de Atizapán de Zaragoza, lo que representa que 12,135 usuarios serán atendidos de 14,400 que es el potencial ofertado de servicio.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
84.27	23.54	12.06	51.23	NARANJA	63.37	96.57	152.39	MORADO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Durante el ejercicio 2025, se estima que el aeródromo alcanzará un uso del 84.27% de su capacidad instalada, lo que equivale a 12,135 usuarios. No obstante, considerando que la capacidad máxima del aeródromo es de 14,400 usuarios, una afluencia superior a la proyectada implicaría superar la meta establecida y alcanzar el límite máximo de operación de la instalación. Por lo que resulta necesario evaluar el resultado al final del año 2025

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Ing. Luis Rey Marín Sosa
Director de Proyectos y Control de Obras



Vo. Bo

Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez
Director General del SAASCAEM

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".
OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.
ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.
LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050401 - Modernización de la comunicación aérea
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030504010102 - Operación y mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria
UNIDAD RESPONSABLE: 220000000000000L - Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 142 Porcentaje de reportes de inspección sobre el mantenimiento y operación del Aeródromo Mexiquense.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Reportes realizados sobre mantenimiento y operación en el aeródromo/Reportes sobre mantenimiento y operación programados en el aeródromo)*100
INTERPRETACIÓN: Señala la eficiencia en el proceso de verificación de la operación del Aeródromo Mexiquense "Jorge Jiménez Cantu" de Atizapan de Zaragoza.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional
COBERTURA: Región Norte de la Ciudad de México
SENTIDO: Ascendente
EVIDENCIA: Documento
LÍNEA BASE: 12 reportes realizados sobre mantenimiento y operación en aeródromo en 2023

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[144] Reportes sobre mantenimiento y operación programados en el aeródromo	Reporte	Suma	4.00	1.00	25.00	1.00	25.00	3.00	75.00	3.00	75.00
[525] Reportes realizados sobre mantenimiento y operación en el aeródromo	Reporte	Suma	4.00	1.00	25.00	1.00	25.00	3.00	75.00	3.00	75.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025 se continuará cumpliendo la elaboración de 4 reportes en su totalidad (100%) para la verificación de las operaciones que se realizan para la atención al usuario del aeródromo de Atizapán de zaragoza.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Los reportes de inspección sobre el aeródromo Dr Jorge Jiménez Cantú, nos permiten verificar las condiciones que guarda la infraestructura, así como sus condiciones de operación.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Ing. Luis Rey Marín Sosa

Director de Proyectos y Control de Obras



Vo. Bo

Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez

Director General del SAASCAEM

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

ESTRATÉGICO

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030401 - Modernización de vialidades primarias

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220A00000000000 - Oficina del C. Srio. Movilidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 143 Porcentaje de la población usuaria de la infraestructura carretera vial primaria del Estado de México.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Población con acceso a los servicios de infraestructura carretera y vial primaria/Población total en el Estado de México)*100

INTERPRETACIÓN: Muestra la cobertura de población que tiene acceso a los servicios e infraestructura de las comunicaciones en la entidad

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal.

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 16,196,950 población con acceso a los servicios de infraestructura de comunicaciones en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[106] Población con acceso a los servicios de infraestructura carretera y vial primaria	Habitante	Máximo	34,506,403.00	0.00	0.00	0.00	0.00	34,506,403.00	100.00	0.00	0.00
[120] Población total en el Estado de México	Habitante	Máximo	35,083,187.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35,083,187.00	100.00	0.00	0.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio 2025 se pretende dar atención al 98 por ciento de mexiquenses, mediante el acceso a los servicios de infraestructura carretera y vía primaria del Estado de México.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
98.36	0.00	0.00	0.00	*	98.36	0.00	0.00	ROJO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

En el indicador de porcentaje de población usuaria de la infraestructura carretera vial primaria del Estado de México es de medición anual, por lo que se programó para su registro en el cuarto trimestre del presente ejercicio fiscal.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Juan Diego Olivares Alva

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



Lic. Juan Diego Olivares Alva

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

ESTRATÉGICO

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.2 Modernizar la infraestructura de conectividad al interior del Estado de México.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.2.2 Rehabilitar y mejorar la red vial libre de peaje, propiciando la interconectividad entre las regiones y localidades más alejadas de la entidad.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010209 - Desarrollo de la movilidad

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C0100000000 - Junta de Caminos del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 144 Porcentaje de la infraestructura carretera y vía primaria libre de peaje de jurisdicción estatal en buenas y regulares condiciones.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Kilómetros de vialidades estatales libres de peaje en buenas y regulares condiciones / Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje) * 100

INTERPRETACIÓN: Registra el porcentaje de la longitud carretera y vial primaria que se encuentra en buenas y regulares condiciones de tránsito.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal.

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 3,200 kilómetros de vialidades estatales libres de peaje en buenas y regulares condiciones registradas en el año 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[108] Kilómetros de vialidades estatales libres de peaje en buenas y regulares condiciones	Kilómetro	Suma	3,245.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
[109] Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje	Kilómetro	Constante	4,326.67	4,326.67	100.00	4,326.67	100.00	4,326.67	100.00	4,326.67	100.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025 se programa que el 75 por ciento del total de 4,326.67 kilómetros de las carreteras y vía primaria libre de peaje se encuentren en buenas y regulares condiciones de transitabilidad, lo que representa 3,245.00 kilómetros de carreteras y vialidades en óptimas condiciones de operación en la superficie de rodamiento para beneficio de los usuarios.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
75.00	0.00	0.00	0.00	ROJO	0.00	0.00	0.00	ROJO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

El indicador de kilómetros de vialidades estatales libres de peaje en buenas y regulares condiciones es de frecuencia anual, por lo que se registrará el avance en el cuarto trimestre del año 2025.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Mario Ariel Juárez Rodríguez

Director General de la Junta de Caminos del Estado de México



Lic. Mario Ariel Juárez Rodríguez

Director General de la Junta de Caminos del Estado de México

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.2 Modernizar la infraestructura de conectividad al interior del Estado de México.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.2.2 Rehabilitar y mejorar la red vial libre de peaje, propiciando la interconectividad entre las regiones y localidades más alejadas de la entidad.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 0305010101 - Coordinación y seguimiento de las políticas para el desarrollo de la movilidad y el transporte

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C0100000000 - Junta de Caminos del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 145 Índice de variación porcentual por la construcción de carreteras y vialidades primarias estatales.

FÓRMULA DE CÁLCULO: $((\text{Kilómetros de carretera estatales existentes año anterior} + \text{kilómetros de carretera construidos año actual} / \text{Kilómetros de carreteras estatales existentes año anterior}) - 1) * 100$

INTERPRETACIÓN: Mide el incremento de la longitud carretera que se espera para el siguiente ejercicio fiscal

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: incremento de 2 kilómetros de carretera estatales existentes año anterior + kilómetros de carretera construidos año actual en 2023

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[110] Kilómetros de carreteras estatales existentes año anterior	Kilómetro	Constante	4,326.67	4,326.67	100.00	4,326.67	100.00	4,326.67	100.00	4,326.67	100.00
[165] Kilómetros de carretera estatales existentes año anterior + kilómetros de carretera construidos año actual	Kilómetro	MÁximo	4,328.67	0.00	0.00	0.00	0.00	4,328.67	100.00	0.00	0.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025 se prevé un incrementará en 0.11 por ciento la longitud carretera de responsabilidad estatal existente en la entidad, esto es 2 kilómetros más de vías primarias.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
0.05	-100.00	-100.00	100.00	VERDE	0.05	-100.00	-216,333.50	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

El indicador de Construcción de Carreteras y Vialidades Primarias Estatales, es de frecuencia anual, por lo que se registrará el avance en el cuarto trimestre del año 2025.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Mario Ariel Juárez Rodríguez

Director General de la Junta de Caminos del Estado de México



Lic. Mario Ariel Juárez Rodríguez

Director General de la Junta de Caminos del Estado de México

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.2 Modernizar la infraestructura de conectividad al interior del Estado de México.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.2.1 Instrumentar compras consolidadas de mezcla asfáltica para crear y modernizar infraestructura de vialidades procurando austeridad en los procesos.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030202 - Conservación de carreteras alimentadoras

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C01000000000 - Junta de Caminos del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 229 Porcentaje de conservación de la infraestructura de carretera y vial primaria libre de peaje.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Kilómetros de caminos conservados en el periodo / Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje) * 100

INTERPRETACIÓN: Muestra la proporción en la longitud carretera que se atiende con acciones de mantenimiento periódico y rutinario en un entorno de 4,326 km de longitud carretera de responsabilidad de la Junta de Caminos.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE: 4,326.6 Kilómetros de caminos conservados en el periodo en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[111] Kilómetros de caminos conservados en el periodo	Kilómetro	Suma	4,326.67	1,275.00	29.47	1,271.00	29.38	2,975.67	68.78	2,963.67	68.50
[112] Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje	Kilómetro	Constante	4,326.67	4,326.67	100.00	4,326.67	100.00	4,326.67	100.00	4,326.67	100.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se hace la previsión para realizar el mantenimiento periódico y rutinario en el total (100 por ciento) de las carreteras y vialidades primarias de responsabilidad estatal, esto es 4,326.67 km.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	29.47	29.38	99.70	VERDE	68.78	68.50	99.60	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Se realizó lo programado en el tercer trimestre en la conservación de la infraestructura de carretera y vial primaria libre de peaje.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Mario Ariel Juárez Rodríguez

Director General de la Junta de Caminos del Estado de México



Lic. Mario Ariel Juárez Rodríguez

Director General de la Junta de Caminos del Estado de México

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.2 Modernizar la infraestructura de conectividad al interior del Estado de México.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.2.3 Coadyuvar en la conclusión de obras de los distintos órdenes de gobierno, buscando una mejora en la movilidad en el estado.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030401 - Modernización de vialidades primarias

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C01000000000 - Junta de Caminos del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 230 Porcentaje en la modernización de carreteras alimentadoras estatales.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Kilómetros de carretera modernizados anualmente / Kilómetros de carretera con requerimiento de trabajos de modernización programadas anualmente) * 100

INTERPRETACIÓN: El resultado refleja el porcentaje de carreteras y vialidades primarias libres de peaje que se han atendido modificando las características con las que inicialmente fueron habilitadas para el tránsito vehicular.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE: 7 kilómetros de carretera modernizados en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[113] Kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje estatal modernizados anualmente	Kilómetro	Suma	10.00	4.00	40.00	0.01	0.10	6.00	60.00	0.01	0.10
[114] Kilómetros de carretera con requerimiento de trabajos de modernización programados anualmente.	Kilómetro	Suma	10.00	4.00	40.00	4.00	40.00	6.00	60.00	6.00	60.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se modernizarán 10 km de la red carretera y de vialidades primarias de responsabilidad estatal para ofrecer un mejor tránsito vehicular y peatonal.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	0.13	0.13	ROJO	100.00	0.08	0.08	ROJO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

La diferencia entre la meta programada y la meta alcanzada durante el periodo que se reporta, obedece a la tardía asignación presupuestal a este Organismo, por parte de la Secretaría de Finanzas, a través del Programa Gasto de Inversión para el Desarrollo del Estado de México (GIDEM), esta situación ha limitado el inicio y ejecución de las acciones previstas en el trimestre.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Mario Ariel Juárez Rodríguez

Director General de la Junta de Caminos del Estado de México



Lic. Mario Ariel Juárez Rodríguez

Director General de la Junta de Caminos del Estado de México

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.2 Modernizar la infraestructura de conectividad al interior del Estado de México.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.2.2 Rehabilitar y mejorar la red vial libre de peaje, propiciando la interconectividad entre las regiones y localidades más alejadas de la entidad.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030204 - Rehabilitación de carreteras alimentadoras

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C0100000000 - Junta de Caminos del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 232 Porcentaje en la rehabilitación de la estructura y superficie de rodamiento de la infraestructura de carretera vial primaria libre de peaje de jurisdicción estatal.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Kilómetros de carreteras rehabilitados / Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje) * 100

INTERPRETACIÓN: Identifica un alcance porcentual de la longitud de carreteras y vialidades primarias libres de peaje que se han rehabilitado respecto a la longitud total de vialidades de responsabilidad estatal.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE: 300 kilómetros de carreteras rehabilitadas en 2023

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[112] Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje	Kilómetro	Constante	4,326.67	4,326.67	100.00	4,326.67	100.00	4,326.67	100.00	4,326.67	100.00
[115] Kilómetros de carreteras rehabilitados	Kilómetro	Suma	100.00	20.00	20.00	12.03	12.03	70.00	70.00	30.48	30.48

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Con la rehabilitación de 100 kilómetros de la red carretera, en el ejercicio fiscal 2025 se devolverán las características iniciales con las que fueron construidas estas vialidades de acceso y se prevé atender entre un 2.3 por ciento de la red de jurisdicción estatal.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
2.31	0.46	0.28	60.57	NARANJA	1.62	0.70	43.54	ROJO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

La diferencia entre la meta programada y la meta alcanzada durante el periodo que se reporta, obedece a que la Junta de Caminos del Estado de México se encuentra a la espera de la asignación presupuestal por parte de la Secretaría de Finanzas, a través del Programa Gasto de Inversión para el Desarrollo del Estado de México (GIDEM). Esta situación ha limitado el inicio y ejecución de las acciones previstas en el trimestre.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Mario Ariel Juárez Rodríguez

Director General de la Junta de Caminos del Estado de México



Lic. Mario Ariel Juárez Rodríguez

Director General de la Junta de Caminos del Estado de México

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.2 Modernizar la infraestructura de conectividad al interior del Estado de México.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.2.2 Rehabilitar y mejorar la red vial libre de peaje, propiciando la interconectividad entre las regiones y localidades más alejadas de la entidad.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030206 - Construcción y rehabilitación de puentes en carreteras

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C0100000000 - Junta de Caminos del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 233 Promedio de población beneficiada por la construcción y rehabilitación de puentes vehiculares en carreteras alimentadoras.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Total de población del área geográfica beneficiada / Número de puentes construidos)

INTERPRETACIÓN: Muestra la división que se tiene de población por cada puente que se construye o rehabilita.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal.

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 117 mil habitantes por puente en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[66] Número de puentes construidos	Puente	Suma	6.00	2.00	33.33	0.00	0.00	3.00	50.00	0.00	0.00
[116] Total de población del área geográfica beneficiada	Habitante	Suma	212,000.00	100,000.00	47.17	0.00	0.00	106,000.00	50.00	0.00	0.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se pretende beneficiar a 35,333.33 habitantes mediante la construcción y rehabilitación de puentes vehiculares en carreteras alimentadoras.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
35,333.33	50,000.00	0.00	0.00	ROJO	35,333.33	0.00	0.00	ROJO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

La diferencia entre la meta programada y la meta alcanzada durante el periodo que se reporta, obedece a la tardía asignación presupuestal a este Organismo, por parte de la Secretaría de Finanzas, a través del Programa Gasto de Inversión para el Desarrollo del Estado de México (GIDEM), esta situación ha limitado el inicio y ejecución de las acciones previstas en el trimestre.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Mario Ariel Juárez Rodríguez

Director General de la Junta de Caminos del Estado de México



Lic. Mario Ariel Juárez Rodríguez

Director General de la Junta de Caminos del Estado de México

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010209 - Desarrollo de la movilidad

UNIDAD RESPONSABLE: 220000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 234 Índice de variación porcentual por la construcción de autopistas estatales.

FÓRMULA DE CÁLCULO: $((\text{Kilómetros de autopistas estatales existentes año anterior} + \text{kilómetros de autopistas estatales construidos año actual} / \text{Kilómetros de autopistas estatales existentes año anterior}) - 1) * 100$

INTERPRETACIÓN: Refleja el índice de variación que se alcanza con la construcción de autopistas estatales puestas en operación

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Regional

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 390 kilómetros de autopistas estatales existentes año anterior + kilómetros de autopistas estatales construidos año actual, en 2023

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[117] Kilómetros de Autopistas Estatales construidos año actual + Kilómetros de Autopistas Estatales construidos año anterior	Kilómetro	Suma	480.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
[118] Kilómetros de autopistas estatales existentes año anterior	Kilómetro	Constante	474.00	474.00	100.00	474.00	100.00	474.00	100.00	474.00	100.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se pretende que el índice de variación porcentual por la construcción de autopista estatales sea de 124 por ciento, lo cual disminuirá la problemática de traslado de personas y productos a través de más vialidades de altas especificaciones.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
1.27	-100.00	-100.00	100.00	VERDE	-100.00	-100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

LA CALENDARIZACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE ESTE INDICADOR, ESTÁ PROGRAMADA PARA EL CUARTO TRIMESTRE DE 2025.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Ing. Luis Rey Marín Sosa

Director de Proyectos y Control de Obras



Vo. Bo

Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez

Director General del SAASCAEM

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

ESTRATÉGICO

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".
OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.
ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.
LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010209 - Desarrollo de la movilidad
UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220A00000000000 - Oficina del C. Srio. Movilidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 236 Porcentaje de población beneficiada con la conservación y mantenimiento de la vialidad primaria libre de peaje "Avenida Las Torres" mediante el esquema de prestación público privada de servicios (PPS).
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Población beneficiada con la conservación y mantenimiento de la vialidad primaria libre de peaje "Avenida Las Torres" mediante el esquema de prestación público privada de servicios (PPS)./Población total en el Estado de México)*100
INTERPRETACIÓN: Hace referencia al porcentaje de población que se beneficia con la conservación de las carreteras y vialidades primarias de jurisdicción estatal que son operadas a través de Proyecto de Prestación de Servicios (PPS).
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia
FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Anual
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal
SENTIDO: Ascendente
EVIDENCIA: Documento
LÍNEA BASE: 3,892,445 habitantes beneficiados con la conservación y mantenimiento a través de los PPS y APP de carreteras y vialidades, en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[119] Población beneficiada con la conservación y mantenimiento de la vialidad primaria libre de peaje "Avenida Las Torres" mediante el esquema de prestación público privada de servicios (PPS).	Habitante	Suma	1,500,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
[120] Población total en el Estado de México	Habitante	Máximo	16,992,418.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16,992,418.00	100.00	0.00	0.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se beneficiará al 8.83 por ciento de población con la conservación y el mantenimiento la vialidad primaria libre de peaje "Avenida las Torres".

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
8.83	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	ROJO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

En el indicador de porcentaje de población beneficiada con la conservación y mantenimiento de la vialidad primaria libre de peaje "Avenida Las Torres" bajo esquema PPS del Estado de México es de medición anual, por lo que se programó para su registro en el cuarto trimestre del presente ejercicio fiscal.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Juan Diego Olivares Alva

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



Lic. Juan Diego Olivares Alva

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030304 - Control y supervisión de obras

UNIDAD RESPONSABLE: 220000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 241 Cociente del índice de accidentabilidad en las autopistas estatales en Operación.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Índice de accidentabilidad registrado/Índice de Accidentabilidad programado)

INTERPRETACIÓN: Refleja el alcance de índice de accidentabilidad registrado en las autopistas estatales en operación, el cual tiene a ser menor al esperado.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: Se compara con el índice a nivel nacional

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal

SENTIDO: Descendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 0.2775 en índice de accidentabilidad registrado en 2023

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[290] Índice de accidentabilidad registrado	Puntos	Máximo	0.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30	100.00	0.14	46.67
[291] Índice de Accidentabilidad programado	Puntos	Constante	0.30	0.30	100.00	0.30	100.00	0.30	100.00	0.30	100.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se programa alcanzar el 100 por ciento de lo programado anual en la medición del cociente del índice de accidentabilidad en los 474 kilómetros de longitud en las autopistas estatales, con un logro que sea menor o igual a 0.30 puntos durante el año fiscal correspondiente, a fin de elevar la seguridad del trayecto de los usuarios.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
1.00	0.00	0.00	0.00	ROJO	1.00	0.45	45.30	ROJO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

LA CALENDARIZACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE ESTE INDICADOR, ESTÁ PROGRAMADA PARA EL CUARTO TRIMESTRE DE 2025.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Ing. Luis Rey Marín Sosa

Director de Proyectos y Control de Obras



Vo. Bo

Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez

Director General del SAASCAEM

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.2 Modernizar la infraestructura de conectividad al interior del Estado de México.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.2.2 Rehabilitar y mejorar la red vial libre de peaje, propiciando la interconectividad entre las regiones y localidades más alejadas de la entidad.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030205 - Regulación, vigilancia y preservación del derecho de vía

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C01000000000 - Junta de Caminos del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 243 Porcentaje en la preservación del derecho de vía en carreteras y vías primarias libres de peaje.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Longitud preservada sobre el eje de la red carretera/Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera)*100

INTERPRETACIÓN: Refleja el porcentaje que se logra preservar de la longitud del derecho de vía de las carreteras y vialidades primarias libres de peaje de jurisdicción estatal

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 1,090 km de longitud preservada sobre el eje de la red carretera en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[121] Longitud preservada sobre el eje de la red carretera	Unidad	Suma	1,400.00	400.00	28.57	405.00	28.93	950.00	67.86	1,005.00	71.79
[122] Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera	Unidad	Suma	1,400.00	400.00	28.57	400.00	28.57	950.00	67.86	950.00	67.86

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se preservará la longitud del derecho de vía en carreteras y vías primarias libre de peaje en 1,400 kilómetros, valorados en el mismo número de puntos, los cuales se realizan mediante la expedición de permisos de uso del derecho de vía, basado en la normatividad aplicable.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	101.25	101.25	VERDE	100.00	105.79	105.79	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Se alcanzó la meta programada en la preservación del derecho de vía en carreteras y vías primarias libres de peaje.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Mario Ariel Juárez Rodríguez

Director General de la Junta de Caminos del Estado de México



Lic. Mario Ariel Juárez Rodríguez

Director General de la Junta de Caminos del Estado de México

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".
OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.
ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.
LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030205 - Regulación, vigilancia y preservación del derecho de vía
UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220C0200000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 245 Porcentaje de preservación de derecho de vía en las autopistas estatales.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Longitud preservada de derecho de vía en las Autopistas Estatales en Operación/Longitud total de las Autopistas Estatales en Operación)*100
INTERPRETACIÓN: Refleja el porcentaje de la longitud de autopistas estatales en operación que se encuentra preservado el derecho de vía.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal
SENTIDO: Ascendente
EVIDENCIA: Documento
LÍNEA BASE: 390 km de longitud preservada de derecho de vía en las Autopistas Estatales en Operación en 2023

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[123] Kilómetros preservados del derecho de vía en las Autopistas Estatales en Operación	Kilómetro	Suma	474.00	119.00	25.11	119.00	25.11	355.00	74.89	360.00	75.95
[294] Kilómetros totales de las Autopistas Estatales en Operación	Kilómetro	Constante	474.00	474.00	100.00	474.00	100.00	474.00	100.00	474.00	100.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, a través de recorridos y aplicación de la normatividad, así como mediante la expedición de permisos para el uso del derecho de vía, se garantiza la preservación del derecho en los 474 kilómetros de las autopistas estatales en operación, lo que representa el 100 por ciento en la cobertura de la longitud las autopistas de jurisdicción estatal.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	25.11	25.11	100.02	VERDE	74.89	75.95	101.41	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Con los recorridos que se realizan en las autopistas estatales en operación, se cumple la con la meta estipulada con los kilómetros recorridos para la preservación del derecho de vía

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Ing. Luis Rey Marín Sosa

Director de Proyectos y Control de Obras



Vo. Bo

Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez

Director General del SAASCAEM

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030301 - Estudios y proyectos de autopistas

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 247 Porcentaje de estudios y proyectos para validación de construcción de autopistas.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Número de estudios y proyectos de autopistas validados/Número de autopistas estatales previstas para construcción)*100

INTERPRETACIÓN: Refleja el porcentaje de estudios que se realiza respecto al total de autopistas previstas a construir.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Regional

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 1 estudio para la construcción de autopistas validado en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[124] Número de estudios y proyectos de autopistas programados	Proyecto	Suma	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
[297] Número de estudios y proyectos de autopistas realizados	Autopista	Suma	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se programa la formulación y validación de 1 proyecto global que garantice la viabilidad de construcción de nuevas autopistas lo que permitirá el traslado de personas, productos y servicios con mayor eficiencia en la conectividad de los mexiquenses dentro del territorio estatal.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

La calendarización del cumplimiento de este indicador está programada para el cuarto trimestre de 2025.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Ing. Luis Rey Marín Sosa

Director de Proyectos y Control de Obras



Vo. Bo

Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez

Director General del SAASCAEM

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".
OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.
ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.
LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030201 - Construcción de carreteras alimentadoras
UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 22000001000000L - Dirección General de Vialidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 249 Porcentaje de eficiencia en la construcción y modernización de vialidades primarias.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Total de obras a construir en vialidades primarias/Vialidades primarias construidas y/o modernizadas en el periodo)*100
INTERPRETACIÓN: Muestra el porcentaje de vialidades que se ejecutaron, respecto a la programación anual.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal
SENTIDO: Ascendente
EVIDENCIA: Documento
LÍNEA BASE: 3 obras en vialidades construidas y/o modernizadas en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[127] Total de obras a construir en vialidades primarias	Obra	Suma	16.00	3.00	18.75	3.00	18.75	10.00	62.50	10.00	62.50
[298] Vialidades primarias construidas y/o modernizadas en el periodo	Vialidad	Suma	16.00	3.00	18.75	0.00	0.00	10.00	62.50	0.00	0.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, al atender la programación de construcción y modernización de vialidades primarias se logrará el 100 por ciento de la eficiencia a los requerimientos de mejores y más vialidades, esto es la construcción y/o modernización de 16 obras en vialidades primarias, en el mismo número de vialidades.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	inf	0.00	ROJO	100.00	inf	0.00	ROJO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Vialidades primarias construidas y/o modernizadas, hasta el tercer trimestre 2025, se cuenta con 10 obras a construir en vialidades primarias en relación a las 16 programadas.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Lic. Jesús Marvin Lara González
Subdirector de Programación y Gestión



Vo. Bo

Mtro. Joel González Toral
Director General de Vialidad

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010209 - Desarrollo de la movilidad

UNIDAD RESPONSABLE: 220000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220000010000000L - Dirección General de Vialidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 250 Porcentaje de cumplimiento en la elaboración de estudios y proyectos para vialidades primarias.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Estudios y proyectos realizados en vialidades primarias / Estudios y proyectos programados en vialidades primarias)*100

INTERPRETACIÓN: Refleja el porcentaje de estudios que se realiza respecto al total de estudios programados.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal.

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 4 proyectos realizados en vialidades en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[125] Estudios y proyectos realizados en vialidades primarias	Proyecto	Suma	16.00	4.00	25.00	4.00	25.00	14.00	87.50	14.00	87.50
[126] Estudios y proyectos programados en vialidades primarias	Proyecto	Suma	16.00	4.00	25.00	4.00	25.00	14.00	87.50	14.00	87.50

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, con la formulación de 16 proyectos se garantiza la viabilidad técnica para establecer distintos parámetros que mejores la construcción de vialidades primarias.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Se contemplan los proyectos viales para diversos municipios del Estado de México, para contar con futuras obras que contemplan proyectos que beneficiaran a diversos habitantes en el Estado de México, proyectos de vialidades primarias. Estudios y Proyectos para obras FISE 2025.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Lic. Jesús Marvin Lara González
Subdirector de Programación y Gestión



Vo. Bo

Mtro. Joel González Toral
Director General de Vialidad

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".
OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.
ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.
LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030303 - Conservación de autopistas
UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220C0200000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 251 Calificación esperada de los servicios de plataforma y sobre el camino de las autopistas en operación.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Calificación obtenida de los servicios en plataforma/Calificación programada de los servicios en plataforma)*100
INTERPRETACIÓN: Muestra el porcentaje de calificación obtenido respecto al calificación optima que emite la SCT
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Calidad **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Semestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento
LÍNEA BASE: 8.46 puntos de calificación obtenida de los servicios en plataforma en 2023

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[128] Calificación obtenida de los servicios en plataforma	Puntos	Máximo	8.60	8.60	100.00	8.17	95.00	8.60	100.00	8.33	96.86
[129] Calificación programada de los servicios en plataforma	Puntos	Constante	10.00	10.00	100.00	10.00	100.00	10.00	100.00	10.00	100.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se espera obtener el 86 por ciento de la calificación, a través del proceso de verificación y medición de la calidad de los servicios en plataforma de las autopistas estatales en operación.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
86.00	86.00	81.70	95.00	VERDE	86.00	83.30	96.86	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Este indicador nos permite asegurar que los servicios de plataforma de las autopistas estatales en operación se mantienen en condiciones de nivel mínimo de bueno.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Ing. Luis Rey Marín Sosa

Director de Proyectos y Control de Obras



Vo. Bo

Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez

Director General del SAASCAEM

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030305 - Seguimiento a la operación y control de concesiones

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C0200000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 252 Calificación esperada del estado físico de las autopistas estatales en operación.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Calificación obtenida del estado físico de las autopistas/Calificación óptima del estado físico de las autopistas)*100

INTERPRETACIÓN: Muestra el porcentaje de calificación obtenido sobre el estado físico del camino respecto al calificación optima que emite la SCT

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Calidad **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Semestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 464 puntos de calificación obtenida del estado físico de las autopistas en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[130] Calificación esperada de los servicios de plataforma y sobre el camino de las autopistas en operación.	Puntos	Máximo	470.00	0.00	0.00	0.25	0.05	470.00	100.00	457.85	97.41
[131] Calificación óptima del estado físico de las autopistas	Puntos	Constante	500.00	500.00	100.00	500.00	100.00	500.00	100.00	500.00	100.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se espera que el resultado de la verificación y medición de la calidad del estado físico de las autopistas estatales en operación sea de 470 puntos, de los 500 puntos que es la calificación óptima, garantizando el cumplimiento de las concesionarias hacia un mejor servicio, para lograr el 94 por ciento de eficiencia del estado físico de las carreteras.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
94.00	0.00	0.05	0.00	ROJO	94.00	91.57	97.41	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Esta calificación es complementaria a la registrada en el 2do semestre, ya que este indicador es semestral.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Ing. Luis Rey Marín Sosa

Director de Proyectos y Control de Obras



Vo. Bo

Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez

Director General del SAASCAEM

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010209 - Desarrollo de la movilidad

UNIDAD RESPONSABLE: 220000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 253 Porcentaje de formulación de reportes sobre el cumplimiento de la operación de las autopistas estatales en operación.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Reportes generado sobre el cumplimiento de la operación de las autopistas estatales/Reportes requeridos sobre la operación de las autopistas estatales)*100

INTERPRETACIÓN: Muestra el nivel de eficiencia por porcentaje de cumplimiento en la formulación de reportes de operación de las autopistas estatales en operación

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 12 reporte generados sobre el cumplimiento de la operación de las autopistas estatales, en 2023

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[132] Reportes generados sobre el cumplimiento de la operación de las autopistas estatales	Reporte	Suma	12.00	3.00	25.00	3.00	25.00	9.00	75.00	9.00	75.00
[133] Reportes requeridos sobre la operación de las autopistas estatales	Reporte	Constante	12.00	12.00	100.00	12.00	100.00	12.00	100.00	12.00	100.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, mediante 12 reportes y el cumplimiento del 100 por ciento del proceso de revisión y reporte del cumplimiento de las operaciones que realizan los concesionarios se garantiza el cumplimiento a lo establecido en los títulos de concesión.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	25.00	25.00	100.00	VERDE	75.00	75.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Este indicador nos permite asegurar que se emitan los reportes mensuales con la información referente a los distintos conceptos que intervienen en la operación de las autopistas estatales.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Ing. Luis Rey Marín Sosa

Director de Proyectos y Control de Obras



Vo. Bo

Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez

Director General del SAASCAEM

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030402 - Construcción y rehabilitación de puentes en vialidades

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 22000001000000L - Dirección General de Vialidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 254 Porcentaje de cumplimiento en la construcción de puentes en vialidades primarias.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Puentes construidos en vialidades primarias/Puentes programados a construir en vialidades primarias)*100

INTERPRETACIÓN: Refleja la eficiencia a través de un porcentaje de los puentes construidos y o rehabilitados para vialidades primarias

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Zonas Metropolitanas

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 3 puentes construidos en vialidades, en 2023

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[134] Puentes construidos en vialidades primarias	Puente	Suma	20.00	7.00	35.00	0.00	0.00	14.00	70.00	0.00	0.00
[299] Puentes programados a construir en vialidades primarias	Puente	Suma	20.00	7.00	35.00	3.00	15.00	14.00	70.00	5.00	25.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, con la ejecución de 10 puentes se atenderá al 100 por ciento la programación de construcción y rehabilitación de puentes en vialidades primarias, con lo que se logrará cumplir con eficiencia los requerimientos de mejores y más vialidades.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	0.00	0.00	ROJO	100.00	0.00	0.00	ROJO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

En relación con el porcentaje de cumplimiento de construcción de puentes en vialidades, se programan 2 puente, mismos que están en proceso de licitación sobre la vialidad Ignacio Pichardo Pagaza, cuerpo norte y cuerpo sur.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Lic. Jesús Marvin Lara González
Subdirector de Programación y Gestión



Vo. Bo

Mtro. Joel González Toral
Director General de Vialidad

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030403 - Dictámenes de impacto vial

UNIDAD RESPONSABLE: 220000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220000010000000L - Dirección General de Vialidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 255 Porcentaje del cumplimiento de la evaluación técnica de impacto en materia vial supervisado.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Evaluación Técnica de Impacto en Materia Vial supervisado / Evaluación Técnica de Impacto en Materia Vial emitido) *100

INTERPRETACIÓN: Consiste en la verificación del cumplimiento de lo establecido en las opiniones técnicas de impacto vial, que deben atender los desarrolladores de establecimientos comerciales, industriales o de servicio.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Urbana

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 3 Evaluaciones Técnicas de Impacto en Materia Vial supervisado en 2023

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[135] Evaluación Técnica de Impacto en Materia Vial supervisado	Evaluación	Suma	224.00	69.00	30.80	69.00	30.80	173.00	77.23	135.00	60.27
[136] Evaluación Técnica de Impacto en Materia Vial emitido	Dictamen	Suma	224.00	69.00	30.80	69.00	30.80	173.00	77.23	145.00	64.73

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se prevé realizar 112 evaluaciones técnicas de impacto vial supervisadas, cumpliendo en su totalidad con lo programado.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	93.10	93.10	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Se alcanzó con la meta de acuerdo a lo programado en el presente trimestre julio-septiembre garantizando el cumplimiento de las actividades desarrolladas en la Dirección General de Vialidad del Gobierno del Estado de México.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Lic. Jesús Marvin Lara González
Subdirector de Programación y Gestión



Vo. Bo

Mtro. Joel González Toral
Director General de Vialidad

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010209 - Desarrollo de la movilidad

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 22001000000000L - Subsecretaría de Movilidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 413 Porcentaje de sesiones para eficientar el servicio público metropolitano.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Reuniones celebradas/Reuniones programadas para la modernización del transporte)*100

INTERPRETACIÓN: En las reuniones celebradas se obtienen acuerdos para obtener resultados a efecto de realizar acciones para mejorar el servicio público de carácter metropolitano.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Metropolitana.

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 12 reuniones celebradas para la modernización del transporte terrestre en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[1832] Reuniones celebradas	Reunión	Suma	16.00	4.00	25.00	4.00	25.00	12.00	75.00	12.00	75.00
[3609] Reuniones programadas para la modernización del transporte	Reunión	Suma	16.00	4.00	25.00	4.00	25.00	12.00	75.00	12.00	75.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio 2025 se pretende llevar a cabo el 100% de las 16 reuniones de trabajo para la implementación y seguimiento en materia de modernización de transporte, a fin de atender las necesidades de los mexiquenses que realizan traslados en el transporte público metropolitano.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Se esta trabajando de manera coordinada con el sector transporte y distintas autoridades para coadyuvar en la modernización del transporte público.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Lic. Brandon Yair Flores Esparza
Analista Especializado



Vo. Bo

Lic. Ricardo Delgado Reynoso
Subsecretario de Movilidad

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010206 - Supervisión y vigilancia del transporte público

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 22001000000000L - Subsecretaría de Movilidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 419 Porcentaje de autorizaciones para realizar inspecciones y verificaciones al transporte público en sus distintas modalidades.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Total de autorización otorgadas para inspecciones y verificaciones del Transporte Público, en apego a la normatividad/Total de autorización programadas para inspecciones y verificaciones del Transporte Público, en apego a la normatividad)*100

INTERPRETACIÓN: Mide el porcentaje de avance en la realización de visitas de inspección y verificación al transporte público, con lo que se fortalece la mejora en la prestación del servicio.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal.

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE: 120 autorizaciones realizadas para inspecciones y verificaciones en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[574] Total de autorización otorgadas para inspecciones y verificaciones del Transporte Público, en apego a la normatividad	Documento	Suma	120.00	30.00	25.00	30.00	25.00	90.00	75.00	90.00	75.00
[575] Total de autorización programadas para inspecciones y verificaciones del Transporte Público, en apego a la normatividad	Documento	Suma	120.00	30.00	25.00	30.00	25.00	90.00	75.00	90.00	75.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, con la autorización de 120 inspecciones y verificaciones del transporte público se promueve la aplicación de la normatividad vigente en la materia, se prevé cumplir al 100% de ellas a beneficio de la movilidad de los usuarios en el Estado de México.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Se llevan a cabo distintas visitas de verificación e inspección para que las empresas que prestan el servicio cuenten con unidades que cumplan el marco normativo.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Lic. Brandon Yair Flores Esparza
Analista Especializado



Vo. Bo

Lic. Ricardo Delgado Reynoso
Subsecretario de Movilidad

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

ESTRATÉGICO

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 - Modernización del transporte masivo

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501020104 - Operación y mantenimiento de transporte masivo

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C03000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 472 Porcentaje de población atendida por los Sistemas de Transporte Masivo Mexibús y Mexicable.

FÓRMULA DE CÁLCULO: $(\text{Promedio anual de usuarios durante un día hábil atendidos por los Sistema de Transporte Masivo (Mexibús y Mexicable)}) / (\text{Total de población de las áreas geográficas involucradas}) * 100$

INTERPRETACIÓN: Indica el porcentaje de usuarios de transporte masivo atendidos día hábil, referente a la población de los municipios en los que inciden los Sistemas de Transporte Masivo en la Zona Metropolitana del Valle de México.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Zonas metropolitanas de la entidad

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 307,000 usuarios atendidos día hábil por el Sistemas de Transporte Masivo, año 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[637] Promedio anual de usuarios durante un día hábil atendidos por los Sistema de Transporte Masivo (Mexibús y Mexicable)	Persona	Máximo	379,741.00	0.00	0.00	0.00	0.00	379,741.00	100.00	0.00	0.00
[638] Total de población de las áreas geográficas involucradas	Habitante	Constante	7,395,704.00	7,395,704.00	100.00	7,395,704.00	100.00	7,395,704.00	100.00	7,395,704.00	100.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se atenderá 379,741 personas usuarias de la población potencial de las zonas de afluencia que son susceptibles de beneficiarse con los sistemas de transporte masivo en las zonas metropolitanas de la entidad, estimada en 7,395,704 habitantes.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
5.13	0.00	0.00	0.00	ROJO	5.13	0.00	0.00	ROJO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

El medio de validación se realizara de la siguiente forma: Promedio anual de usuarios durante un día hábil atendidos por los Sistema de Transporte Masivo (Mexibús y Mexicable)/Total de población de las áreas geográficas involucradas* 100

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Ing. Carlos Gil Jiménez
Lider A de Proyecto



Vo. Bo

C. Elissa Stephanie Adame Becerra
Jefa de la Unidad de Apoyo Administrativo

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

ESTRATÉGICO

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 - Modernización del transporte masivo

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501020102 - Equipos y material rodante de transporte masivo

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C03000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 475 Porcentaje de usuarios transportados de los Sistemas de Transporte Masivo (STM) Mexibús y Mexicable.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Usuarios transportados con los STM (Mexibús y Mexicable)/Usuarios programados a transportar con los STM (Mexibús y Mexicable)*100

INTERPRETACIÓN: Mide la variación porcentual de los usuarios frente a los que se programaron.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Zonas Metropolitanas de la Entidad.

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 77,563,920 usuarios atendidos con el sistema de transporte masivo en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[639] Usuarios transportados con los STM (Mexibús y Mexicable)	Persona	Suma	125,996,000.00	32,130,650.00	25.50	35,037,132.00	27.81	94,626,600.00	75.10	102,848,366.00	81.63
[640] Usuarios programados a transportar con los STM (Mexibús y Mexicable)	Persona	Suma	125,996,000.00	32,130,650.00	25.50	32,130,650.00	25.50	94,626,600.00	75.10	94,626,600.00	75.10

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se pretende dar atención al 100 por ciento de los usuarios programados para transportar mediante el Mexibús y Mexicable.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	109.05	109.05	VERDE	100.00	108.69	108.69	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Se verificará el cumplimiento de la meta de la siguiente manera; Usuarios transportados con los STM (Mexibús y Mexicable)/Usuarios programados a transportar con los STM (Mexibús y Mexicable)*100

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Ing. Carlos Gil Jiménez
Lider A de Proyecto



Vo. Bo

C. Elissa Stephanie Adame Becerra
Jefa de la Unidad de Apoyo Administrativo

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 - Modernización del transporte masivo

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010209 - Desarrollo de la movilidad

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C03000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 477 Porcentaje de conservación de la infraestructura vial de transporte masivo.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Kilómetros de vías de transporte masivo conservadas en el periodo año actual/Kilómetros de vías de transporte masivo que se requieren conservar en el periodo año actual)*100

INTERPRETACIÓN: Muestra el porcentaje de vías de transporte masivo que se logra conservar el periodo actual con respecto del requerimiento de conservación.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Zonas metropolitanas.

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 27,493 kilómetros de vías de transporte masivo conservadas en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[646] Kilómetros de vías de transporte masivo conservadas en el periodo año actual	Kilómetro	Suma	68,815.00	17,326.00	25.18	17,325.90	25.18	51,489.00	74.82	51,488.60	74.82
[647] Kilómetros de vías de transporte masivo que se requieren conservar en el periodo año actual	Kilómetro	Suma	68,815.00	17,326.00	25.18	17,325.90	25.18	51,489.00	74.82	51,488.60	74.82

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se prevé alcanzar al 100 por ciento el cumplimiento de los 69,359.80 kilómetros con requerimiento de conservación de las vías de transporte masivo.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Kilómetros de vías de transporte masivo conservadas en el periodo año actual/Kilómetros de vías de transporte masivo que se requieren conservar en el periodo año actual *100

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Ing. Carlos Gil Jiménez
Lider A de Proyecto



Vo. Bo

C. Elissa Stephanie Adame Becerra
Jefa de la Unidad de Apoyo Administrativo

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".
OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.
ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.
LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 - Modernización del transporte masivo
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501020104 - Operación y mantenimiento de transporte masivo
UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220C03000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 549 Variación porcentual de supervisiones realizadas en la operación de los Sistemas de Transporte Masivo (STM) Mexibús, Mexicable y Mexipuertos/ETRAM.
FÓRMULA DE CÁLCULO: $((\text{Supervisiones realizadas año actual} / \text{Supervisiones realizadas año anterior}) - 1) * 100$
INTERPRETACIÓN: Mide la variación porcentual de las supervisiones realizadas frente a las que se realizaron en el ejercicio fiscal del año inmediato anterior.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional
COBERTURA: Zona metropolitana.
SENTIDO: Ascendente
EVIDENCIA: Documento
LÍNEA BASE: 2,958 supervisiones realizadas a la operación de los Sistemas de Transporte Masivo (STM) Mexibús, Mexicable y Mexipuertos/ETRAM en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[644] Supervisiones realizadas año actual	Supervisión	Suma	4,380.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
[645] Supervisiones realizadas año anterior	Supervisión	Suma	2,928.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se prevé incrementar a 4,380 supervisiones, en comparación con las 2,928 que se realizaron en el ejercicio anterior.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
49.59	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Se verificaran las Supervisiones realizadas año actual, contra Supervisiones realizadas año anterior, siendo un indicador de medición anual, y en este tercer trimestre no se programaron acciones.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Ing. Carlos Gil Jiménez
Lider A de Proyecto



Vo. Bo

C. Elissa Stephanie Adame Becerra
Jefa de la Unidad de Apoyo Administrativo

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 - Modernización del transporte masivo

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010209 - Desarrollo de la movilidad

UNIDAD RESPONSABLE: 220000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C03000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 550 Proporción de tiempo de trabajo por jornal día en mantenimiento en las vías de los sistemas de transporte masivo.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Horas de trabajo en mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo/Jornales día contratados para el mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo)

INTERPRETACIÓN: Refleja el cociente de tiempo dedicado al mantenimiento por cada jornal día para el mantenimiento de las vías de transporte masivo.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Metropolitana.

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 2,330 horas de trabajo en mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[642] Horas de trabajo en mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo	Hora	Suma	2,880.00	720.00	25.00	736.00	25.56	2,160.00	75.00	2,184.00	75.83
[643] Jornales día contratados para el mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo	Jornada	Suma	1,440.00	360.00	25.00	368.00	25.56	1,080.00	75.00	1,092.00	75.83

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se espera se incrementen los jornales día para cumplir con la tarea de mantenimiento de las vías de los sistemas de transporte masivo, esto es 1,440 jornales en 2,880 horas de trabajo.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
2.00	2.00	2.00	100.00	VERDE	2.00	2.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Horas de trabajo en mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo/Jornales día contratados para el mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Ing. Carlos Gil Jiménez
Lider A de Proyecto



Vo. Bo

C. Elissa Stephanie Adame Becerra
Jefa de la Unidad de Apoyo Administrativo

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 1. Cero corrupción y gobierno del pueblo y para el pueblo. "Estado de Derecho y austeridad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 1.2 Eliminar la corrupción en todas sus formas y modalidades.

ESTRATEGIA: 1.2.2 Desarrollar e implementar estrategias integrales para prevenir, detectar y sancionar actos de corrupción.

LÍNEA DE ACCIÓN: 1.2.2.4 Garantizar la observancia de la normatividad y procedimientos en materia de responsabilidades administrativas.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 01030401 - Función pública y combate a la corrupción

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 010304010101 - Fiscalización, control y evaluación interna de la gestión pública

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220A00000000000 - Oficina del C. Srio. Movilidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 730 Porcentaje de denuncias atendidas por presunta responsabilidad administrativa.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Quejas atendidas/Quejas recibidas)*100

INTERPRETACIÓN: Señala la eficiencia en la atención de denuncias recibidas pro presuntas responsabilidades

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Institucional.

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 282 quejas atendidas y concluidas en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[897] Quejas atendidas	Queja	Suma	200.00	50.00	25.00	144.00	72.00	150.00	75.00	345.00	172.50
[898] Quejas recibidas	Queja	Suma	200.00	50.00	25.00	144.00	72.00	150.00	75.00	345.00	172.50

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se prevé atender al 100 por ciento las denuncias recibidas en el Sistema de Atención Mexiquense por presuntas infracciones o faltas administrativas previstas en la Ley de Responsabilidades Administrativas de del Estado de México y Municipios, programándose atender 200 quejas.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Se radicaron las denuncias recibidas, mismas que actualmente se encuentran en etapa de investigación. Se elevó el número de denuncias ciudadanas, principalmente aquellas que se registraron a través del Sistema de Atención Mexiquense (SAM), lo que refleja mayor confianza de la ciudadanía por presentar sus denuncias haciendo uso de medios electrónicos. Destaca la labor del personal del Área de Quejas, por atender todas las solicitudes.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Juan Diego Olivares Alva

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



Lic. Juan Diego Olivares Alva

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

ESTRATÉGICO

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.2 Modernizar la infraestructura de conectividad al interior del Estado de México.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.2.3 Coadyuvar en la conclusión de obras de los distintos órdenes de gobierno, buscando una mejora en la movilidad en el estado.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: ---

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220A00000000000 - Oficina del C. Srio. Movilidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 737 Tasa de variación del incremento en infraestructura para la movilidad en el Estado de México.

FÓRMULA DE CÁLCULO: $((\text{Kilómetros de infraestructura vial actual} / \text{Kilómetros de infraestructura vial año anterior}) - 1) * 100$

INTERPRETACIÓN: Refleja el porcentaje de incremento de la longitud de vías de infraestructura para fortalecer la movilidad de los mexicanos y los que visitan el territorio estatal

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: Longitud vial de entidades federativas, en específico densidad.

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Incluye el acceso a más de 18 millones de habitantes del total de la entidad, donde se realizan más de 8 millones de viajes origen destino.

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 14,777 km de movilidad ejecutados en 2023

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[893] Kilómetros de infraestructura vial actual	Kilómetro	Suma	15,176.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
[894] Kilómetros de infraestructura vial año anterior	Kilómetro	Suma	15,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se logrará incrementar en un 0.1 por ciento la longitud de vías primarias, que permita un mayor acceso a la movilidad y garanticen el derecho humano a la movilidad del que goza toda persona sin importar su medio de transporte, de acuerdo con la jerarquía que marca la Ley en la materia.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
0.11	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

En el indicador de tasa de variación en infraestructura para la movilidad en el Estado de México es de medición anual, por lo que se programó para su registro en el cuarto trimestre del presente ejercicio fiscal.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Juan Diego Olivares Alva

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



Lic. Juan Diego Olivares Alva

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

ESTRATÉGICO

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: ---

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220A00000000000 - Oficina del C. Srio. Movilidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 746 Tasa de variación de las unidades de transporte publico para la movilidad de la población mexiquense.

FÓRMULA DE CÁLCULO: $((\text{Total de unidades de transporte público actual} / \text{Total de unidades de transporte público años anterior} - 1) * 100)$

INTERPRETACIÓN: Porcentaje de unidades de transporte público en a entidad en sus distintas modalidades que faciliten el desplazamiento de las personas y sus bienes, mediante el impulso, ordenamiento, modernización y seguridad del transporte público.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal.

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 165,019 unidades de transporte público concesionadas en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[1842] Total de unidades de transporte público actual	Vehículo	Suma	165,749.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
[1843] Total de unidades de transporte público año anterior	Acción	Suma	165,019.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

En el ejercicio fiscal 2025, se incrementará el número de unidades de transporte público para alcanzar 165,749 unidades, en comparación con las 165,019 unidades que se registraron en el ejercicio anterior, lo anterior a fin de mejorar traslado de población del estado de México y los usuarios que pasan por el territorio estatal.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
0.44	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

En el indicador de tasa de variación de unidades de transporte público para la movilidad de la población mexiquense es de medición anual, por lo que se programó para su registro en el cuarto trimestre del presente ejercicio fiscal.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Juan Diego Olivares Alva

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



Lic. Juan Diego Olivares Alva

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010203 - Capacitación integral para el transporte

UNIDAD RESPONSABLE: 220000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220B01000000000 - Instituto del Transporte del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 1423 Proporción de actividades de gestión en capacitación al sector de transporte.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Número de actividades de capacitación acordadas/Número de capacitaciones exitosas)*100

INTERPRETACIÓN: Permite identificar la proporción de reuniones sobre capacitación y adiestramiento que se realizan para impulsar una mejor calidad en el servicio de transporte público.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal.

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 4 reuniones realizadas con las empresas relacionadas para la capacitación del transporte en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[3618] Número de actividades de capacitación acordadas	Capacitación	Suma	12.00	3.00	25.00	3.00	25.00	9.00	75.00	9.00	75.00
[3619] Número de capacitaciones exitosas	Capacitación	Suma	12.00	3.00	25.00	3.00	25.00	9.00	75.00	9.00	75.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Atender el 100 por ciento de la meta de 2025 relacionada con actividades exitosas en cada una de las 12 reuniones de capacitación, así como para generar vínculos con empresas relacionadas con la capacitación de operadores de transporte público, a fin de mejorar la operación del mismo en el Estado de México.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Se llevaron distintas reuniones en el servicio de transporte público, capacitaciones en las cuales se mantienen capacitaciones a operadores y operadoras del Estado de México

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Ing. Adriana Guzmán Gayosso

Subdirectora de Planeación e Igualdad de Género



Vo. Bo

Lic. Juan Diego Olivares Alva

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación.

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010203 - Capacitación integral para el transporte

UNIDAD RESPONSABLE: 220000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220B01000000000 - Instituto del Transporte del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 1425 Porcentaje de acuerdos cumplidos en los proyectos en materia de electromovilidad.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Reuniones realizadas con los concesionarios del transporte público/Reuniones programadas con los concesionarios del transporte público)*100

INTERPRETACIÓN: Permite identificar la proporción de acuerdos cumplidos en igual número de reuniones en materia de electromovilidad, que se realizan para impulsar una mejor calidad en el servicio de transporte público.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal.

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE: 4 reuniones realizadas para la modernización del transporte en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[1393] Número de acuerdos cumplidos	Documento	Suma	12.00	3.00	25.00	3.00	25.00	9.00	75.00	9.00	75.00
[1394] Número de reuniones realizadas	Documento	Suma	12.00	3.00	25.00	3.00	25.00	9.00	75.00	9.00	75.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el año 2025, se elaborarán 12 documentos de acuerdos en igual número de reuniones para incentivar su incursión en nuevas tecnologías, donde se busca coadyuvar a favor de la movilidad para el desarrollo, dando cumplimiento al marco normativo y estudios encaminados a llevar a cabo la transición energética que permitan mejorar los viajes a los mexiquenses y que estos puedan ser amigables con el medio ambiente.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Como resultado de estos encuentros, se lograron tres acuerdos fundamentales: primero, establecer una mesa de trabajo para coadyuvar en la elaboración y evaluación de proyectos conceptuales que garanticen una movilidad digna y asequible; segundo, iniciar un diagnóstico integral de factores territoriales y socioeconómicos para identificar patrones de viaje de los usuarios; y tercero, diseñar un programa de sensibilización sobre los beneficios de la electromovilidad para la ciudadanía. Estos pasos refuerzan el compromiso de la Secretaría con un transporte público moderno y sostenible.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Ing. Adriana Guzmán Gayosso

Subdirectora de Planeación e Igualdad de Género



Vo. Bo

Lic. Juan Diego Olivares Alva

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación.

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

ESTRATÉGICO

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".
OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.
ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.
LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexicanos.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050401 - Modernización de la comunicación aérea
PROYECTO PRESUPUESTARIO: ---
UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 1599 Variación porcentual de pasajeros atendidos con transporte aéreo en aeropuertos de la entidad mexicana.
FÓRMULA DE CÁLCULO: $((\text{Personas atendidas con transporte aéreo año actual} / \text{Personas atendidas con transporte aéreo año anterior}) - 1) * 100$
INTERPRETACIÓN: Muestra la variación porcentual de pasajeros atendidos en los aeropuertos de la entidad entre un año y otro.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal
SENTIDO: Ascendente
LÍNEA BASE: 228,521 personas atendidas con transporte aéreo en 2023
FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Anual
EVIDENCIA: Documento

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[1526] Personas atendidas con transporte aéreo año actual	Persona	Suma	215,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
[1527] Personas atendidas con transporte aéreo año anterior	Persona	Suma	145,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025 se espera una tasa de variación del 48.28 por ciento en la atención de pasajeros atendidos con transporte aéreo en aeropuertos del Estado de México.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
48.28	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Indicador 1599. Variación porcentual de pasajeros atendidos con transporte aéreo en aeropuertos de la entidad. Esta calendarizado para ser revisado al final del ejercicio.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Ing. Luis Rey Marín Sosa

Director de Proyectos y Control de Obras



Vo. Bo

Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez

Director General del SAASCAEM

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050401 - Modernización de la comunicación aérea

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030504010102 - Operación y mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 1600 Porcentaje de funcionalidad de la operación de aeropuertos de la entidadmexiquense.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Operaciones de aeronaves realizadas en aeropuertos de la entidad/Capacidad de operaciones de aeronaves en aeropuertos de la entidad)*100

INTERPRETACIÓN: Mide el porcentaje de uso de la infraestructura aeroportuaria de la entidad respecto capacidad instalada

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/C

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal.

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 68,634 operaciones de aeronaves realizadas en aeropuertos de la entidad en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[139] Capacidad de operaciones de aeronaves en aeropuertos de la entidad	Acción	Suma	157,500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
[1528] Operaciones de aeronaves realizadas en aeropuertos de la entidad	Acción	Suma	80,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se alcanzará un logro de 80,000 mil operaciones de aeronaves en el ejercicio 2025, sobre una capacidad instalada de 157,500 operaciones en la infraestructura de los aeropuertos de la entidad.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
50.79	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

La calendarización de este indicador que tiene como objetivo la capacidad de operaciones de aeronaves en los aeropuertos de la entidad está programada para ser reportada al final del ejercicio 2025.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Ing. Luis Rey Marín Sosa

Director de Proyectos y Control de Obras



Vo. Bo

Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez

Director General del SAASCAEM

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 1. Cero corrupción y gobierno del pueblo y para el pueblo. "Estado de Derecho y austeridad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 1.2 Eliminar la corrupción en todas sus formas y modalidades.

ESTRATEGIA: 1.2.2 Desarrollar e implementar estrategias integrales para prevenir, detectar y sancionar actos de corrupción.

LÍNEA DE ACCIÓN: 1.2.2.4 Garantizar la observancia de la normatividad y procedimientos en materia de responsabilidades administrativas.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 01030402 - Sistema anticorrupción del Estado de México y municipios

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 010304020201 - Responsabilidades administrativas

UNIDAD RESPONSABLE: 220000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220A000000000000 - Oficina del C. Srio. Movilidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 1916 Porcentaje de investigaciones que culminan en la determinación de una falta administrativa grave o no grave.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Informe de presunta responsabilidad realizados/Informe de presunta responsabilidad programados)*100

INTERPRETACIÓN: Representa la eficiencia de la atención de los servidores públicos de la Secretaría de Movilidad. Del total de denuncias, actuaciones de oficio, auditorías y declaraciones de situación patrimonial y de intereses recibidas, y tras agotar el procedimiento de investigación, se encuentren los elementos suficientes para calificar la actuación u omisión como una falta administrativa grave o no grave a través de un Informe de Presunta Responsabilidad Administrativa.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Institucional.

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE: 19 informes admitidos sobre investigación de faltas en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[1848] Informe de presunta responsabilidad realizados	Informe	Suma	80.00	20.00	25.00	1.00	1.25	60.00	75.00	47.00	58.75
[1849] Informe de presunta responsabilidad programados	Informe	Suma	80.00	20.00	25.00	1.00	1.25	60.00	75.00	47.00	58.75

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Con la atención del 100 por ciento de la meta programada para el año 2025, se integrarán 80 informes sobre presunta responsabilidad, así, el área de quejas realizará investigaciones de los hechos en estricto apego a los principios de imparcialidad, objetividad, congruencia, verdad material, legalidad y respeto a los derechos humanos, siempre y cuando se obtengan los elementos suficientes, bastos y concluyentes para elaborar un Informe de Presunta Responsabilidad Administrativa, donde se califica la actuación u omisión del servidor público o particular como una falta administrativa grave o no grave, lo cual se basa en la Ley de Responsabilidades Administrativas del Estado de México y Municipios.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Como resultado de las actividades de investigación que realiza el personal del Área de Quejas y de la falta de aportación de elementos de prueba por el Denunciante, se disminuyó el número de asuntos en los cuales se emitieron acuerdos de calificación y por lo tanto Informes de Presunta Responsabilidad Administrativa.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Juan Diego Olivares Alva

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



Lic. Juan Diego Olivares Alva

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 1. Cero corrupción y gobierno del pueblo y para el pueblo. "Estado de Derecho y austeridad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 1.2 Eliminar la corrupción en todas sus formas y modalidades.

ESTRATEGIA: 1.2.1 Eficientizar la fiscalización del ejercicio del gasto público.

LÍNEA DE ACCIÓN: 1.2.1.4 Ejecutar acciones de control y evaluación en el sector público estatal, y de acompañamiento y seguimiento a las auditorías de entes fiscalizadores externos.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 01030401 - Función pública y combate a la corrupción

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 010304010101 - Fiscalización, control y evaluación interna de la gestión pública

UNIDAD RESPONSABLE: 220000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220A000000000000 - Oficina del C. Srio. Movilidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 1918 Porcentaje de impugnaciones presentadas y atendidas.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Impugnaciones atendidas/Impugnaciones presentadas)*100

INTERPRETACIÓN: El resultado de las impugnaciones atendidas representa cuales son procedentes al momento de presentar el acto administrativo.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Institucional.

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 10 impugnaciones atendidas en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[1852] Impugnaciones atendidas	Actuación	Suma	9.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	44.44	0.00	0.00
[1853] Impugnaciones presentadas	Actuación	Suma	9.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	44.44	0.00	0.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Con el cumplimiento del 100 por ciento de la meta del ejercicio 2025 programándose atender 9 impugnaciones relacionadas con las conductas irregulares desplegadas por los servidores públicos, trámites y servicios, lo que permitirá un mejor calidad de comunicación entre la población y el gobierno.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	0.00	0.00	0.00	*	100.00	0.00	0.00	ROJO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Derivado que la naturaleza de los asuntos que se han resuelto es por faltas no graves, las sanciones impuestas que se han decretado son amonestaciones o en algunos casos se ha determinado la abstención de sanción, en tal sentido, las determinaciones han quedado firmes, motivo por el cual no se atendió ni presentó algún medio de impugnación.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Juan Diego Olivares Alva

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



Lic. Juan Diego Olivares Alva

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.4 Brindar un servicio digno, sin corrupción, protegiendo la integridad de las personas usuarias, mediante un transporte seguro, transparente e incluyente.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.4.6 Renovar los centros de atención para emisión de licencias, autorizaciones, permisos y concesiones, dando una mejor atención y reduciendo tiempos en los trámites de la burocracia.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010207 - Registro público del transporte

UNIDAD RESPONSABLE: 220000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220000070000000L - Dirección General del Registro Estatal de Transporte Público

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 2136 Porcentaje de elementos de matriculación realizados en ventanilla.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Elementos de matrícula entregados/Elementos de matrícula programados)*100

INTERPRETACIÓN: Los elementos de matrícula entregados / elementos de matrícula programados *100 es el número de elementos de matriculación derivado de los trámites de inscripción, sustitución de vehículo, y reposición de elementos de matrícula, para el ordenamiento del transporte público.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: Los elementos de matrícula para trámites de inscripción, sustitución de vehículo, y reposición de elementos de matrícula.

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Estatal

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE: Atención de 78,981 tramites en ventanilla en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[1986] Elementos de matrícula entregados	Trámite simplificado	Suma	16,200.00	4,050.00	25.00	4,547.00	28.07	12,150.00	75.00	11,928.00	73.63
[1987] Elementos de matrícula programados	Trámite simplificado	Suma	16,200.00	4,050.00	25.00	4,547.00	28.07	12,150.00	75.00	11,928.00	73.63

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se pretende expedir 16,200 placas en las diferentes ventanillas, promoviendo la legalidad en el transporte en la entidad, con la finalidad de regularizar el concesionamiento del transporte público.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

La demanda de trámites es proporcional a la solicitud de trámites de los concesionarios, por lo que la cifra generada es en concordancia de los trámites concluidos en potestad de los concesionarios, y en evidencia de los trámites que ellos por su voluntad requieren y/o inician a través del portal de trámites y servicios PORTYS.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Claudia Adriana Rosas Herrera
Jefa de Departamento de Licencias e Infracciones



Lic. Gabriel Gerardo García Reyes
Director General del Registro Estatal de Transporte Público

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050401 - Modernización de la comunicación aérea

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030504010102 - Operación y mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria

UNIDAD RESPONSABLE: 220000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 2531 Porcentaje de satisfacción en la calificación de usuarios del aeródromo mexiquense.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Calificación obtenida en encuestas a usuarios del Aeródromo de Atizapán de Zaragoza/Calificación óptima sobre el servicio del Aeródromo de Atizapán de Zaragoza)*100

INTERPRETACIÓN: Mide en porcentaje de la calificación que se obtiene de las encuestas de satisfacción realizadas por el servicio que presta el aeródromo de Atizapán de Zaragoza Jorge Jiménez Cantú.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Calidad

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Regional

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE: 30 puntos de calificación obtenida, en 2023

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[2456] Calificación obtenida en encuestas a usuarios del Aeródromo de Atizapán de Zaragoza	Kilómetro	Suma	30.00	7.50	25.00	8.07	26.90	22.50	75.00	24.94	83.13
[2457] Calificación óptima sobre el servicio del Aeródromo de Atizapán de Zaragoza	Puntos	Suma	40.00	10.00	25.00	10.00	25.00	30.00	75.00	30.00	75.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025 se espera que el 75 por ciento de los usuarios se encuentren satisfechos con el servicio que presta el Aeródromo de Atizapán de Zaragoza, se espera alcanzar 30 de los 40 puntos considerados como calificación óptima, misma que se identifica como satisfactoria.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
75.00	75.00	80.70	107.60	VERDE	75.00	83.13	110.84	MORADO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

El indicador muestra un porcentaje de satisfacción superior al valor programado de 7.5, lo que refleja una gestión eficiente del aeródromo

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Ing. Luis Rey Marín Sosa

Director de Proyectos y Control de Obras



Vo. Bo

Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez

Director General del SAASCAEM

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050102 - Modernización del transporte masivo

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501020104 - Operación y mantenimiento de transporte masivo

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C03000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 2755 Porcentaje de kilómetros recorridos en la operación de los Sistemas de Transporte Masivo (STM) Mexibús.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Kilómetros recorridos de los STM Mexibús/Kilómetros programados a recorrer por los STM Mexibús)*100

INTERPRETACIÓN: Mide el porcentaje de los kilómetros recorridos entre los programados.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Metropolitana.

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 34,033,915 kilómetros recorridos en la operación de los sistemas de transporte masivo en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[641] Kilómetros recorridos de los STM Mexibús	Kilómetro	Suma	34,896,884.00	8,724,221.00	25.00	8,949,596.00	25.65	26,172,663.00	75.00	26,376,893.00	75.59
[1082] Kilómetros programados a recorrer por los STM Mexibús	Kilómetro	Suma	34,896,884.00	8,724,221.00	25.00	8,867,402.00	25.41	26,172,663.00	75.00	26,222,178.00	75.14

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio 2025, se espera cumplir la meta programada al 100 por ciento, esto es 34,896,884 kilómetros por recorrer del Sistema de Transporte Masivo Mexibús entre los programados.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.93	100.93	VERDE	100.00	100.59	100.59	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Se verifica el cumplimiento conforme al comparativo de Kilómetros recorridos de los STM Mexibús entre los Kilómetros programados a recorrer por los STM Mexibús * 100

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Ing. Carlos Gil Jiménez
Lider A de Proyecto



Vo. Bo

C. Elissa Stephanie Adame Becerra
Jefa de la Unidad de Apoyo Administrativo

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03060102 - Modernización de las telecomunicaciones

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030601020101 - Modernización de la infraestructura de telecomunicaciones

UNIDAD RESPONSABLE: 220000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220A000000000000 - Oficina del C. Srio. Movilidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 2757 Porcentaje de actualizaciones a la plataforma del Sistema de Información de Infraestructura Vial y de Comunicaciones.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Número de actualizaciones a la plataforma del Sistema de Información de Infraestructura Vial y de Comunicaciones./Actualizaciones programadas a la plataforma del Sistema de Información de Infraestructura Vial y de Comunicaciones)*100

INTERPRETACIÓN: Registra el porcentaje de actualizaciones a la plataforma del sistema de información

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/D

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: N/D

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 4 acciones de actualización, 100 por ciento del 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[151] Número de actualizaciones a la plataforma del Sistema de Información de Infraestructura Vial y de Comunicaciones.	Equipo	MÁximo	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	100.00	4.00	100.00
[152] Actualizaciones programadas a la plataforma del Sistema de Información de Infraestructura Vial y de Comunicaciones	Equipo	Constante	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	100.00	4.00	100.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se actualizará al 100 por ciento la plataforma del Sistema de Información de Infraestructura Vial y de Comunicaciones

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	0.00	0.00	0.00	*	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

El indicador de porcentaje de actualizaciones a la plataforma del Sistema de Información de Infraestructura Vial y de Comunicaciones de la SEMOV fue programado para su cumplimiento en el primer trimestre del 2025, mismo al que se dio cumplimiento en tiempo y forma.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Juan Diego Olivares Alva

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación



Lic. Juan Diego Olivares Alva

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.1 Actualizar la Ley de Movilidad y Seguridad Vial para promover la rendición de cuentas en la planificación y gestión del transporte.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010202 - Normatividad y estudios para la movilidad urbana y el transporte

UNIDAD RESPONSABLE: 220000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220000150000000L - Coordinación Jurídica, de Igualdad de Género y Erradicación de la Violencia

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 2 Porcentaje de documentos revisados con relación a la actualización del marco jurídico de la Secretaría, así como el porcentaje de documentos emitidos derivado de asesoramientos jurídico-administrativos.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Documentos remitidos a la Coordinación/Total de documentos revisados por la Coordinación)*100

INTERPRETACIÓN: Atención y seguimiento de documentos revisados con relación a la actualización del marco jurídico de la Secretaría.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Institucional

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Sin evidencia

LÍNEA BASE: 795 documentos Atendidos en 2023

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[48] Documentos remitidos a la Coordinación	Informe	Suma	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	50.00	2.00	50.00
[2769] Total de documentos revisados por la Coordinación	Informe	Suma	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	50.00	2.00	50.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio 2025, se pretende generar 4 informes que detallen la atención de manera oportuna, eficiente y con eficacia la totalidad de solicitudes de asesoramiento jurídico-administrativo de aquellos documentos normativos relacionados con el actuar de la Secretaría y sus Unidades Administrativas, para el cumplimiento de las líneas de acción, del Plan de Desarrollo Estatal y programas de trabajo.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	0.00	0.00	0.00	*	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Para el ejercicio 2025, se pretende generar 4 informes que detallen la atención de manera oportuna, eficiente y con eficacia la totalidad de solicitudes de asesoramiento jurídico-administrativo de aquellos documentos normativos relacionados con el actuar de la Secretaría y sus Unidades Administrativas, para el cumplimiento de las líneas de acción, del Plan de Desarrollo Estatal y programas de trabajo

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

L. en D. Juan José Zamorano Chávez
Director de Asuntos Jurídicos



Vo. Bo

L. en D. Juan José Zamorano Chávez
Director de Asuntos Jurídicos

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.1 Actualizar la Ley de Movilidad y Seguridad Vial para promover la rendición de cuentas en la planificación y gestión del transporte.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010202 - Normatividad y estudios para la movilidad urbana y el transporte

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 22000015000000L - Coordinación Jurídica, de Igualdad de Género y Erradicación de la Violencia

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 3 Porcentaje de acuerdos atendidos dentro de los procedimientos legales en materia de amparo, administrativa, laboral, agrario, civil, penal y cualquier otro asunto de carácter legal.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Número total de acuerdos recibidos/Número de acuerdos atendidos)*100

INTERPRETACIÓN: Se dará seguimiento y atención a los acuerdos dentro de los procedimientos legales en materia de amparo, administrativa, laboral, agrario, civil, penal y cualquier otro asunto que compete a la Secretaría de Movilidad.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/D

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Institucional

SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento

LÍNEA BASE: 3,123 juicios atendidos en 2023

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[49] Número de acuerdos atendidos	Acuerdo	Suma	1,282.00	320.00	24.96	320.00	24.96	962.00	75.04	962.00	75.04
[50] Número total de acuerdos recibidos	Acuerdo	Suma	1,282.00	320.00	24.96	320.00	24.96	962.00	75.04	962.00	75.04

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio 2025, se dará puntual tramitación a 1,282 expedientes conforme a los plazos que contempla la Ley en materia, evitando incurrir en alguna sanción económica, administrativa y/o pago de indemnización.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Se alcanzó la meta programada para el tercer trimestre de 2025 y en atención a los procesos legales que se encuentran abiertos

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

L. en D. Juan José Zamorano Chávez
Director de Asuntos Jurídicos



L. en D. Juan José Zamorano Chávez
Director de Asuntos Jurídicos

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025

DE GESTIÓN

EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL EJE DEL CAMBIO O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010209 - Desarrollo de la movilidad

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 22000015000000L - Coordinación Jurídica, de Igualdad de Género y Erradicación de la Violencia

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 4 Porcentaje de reportes trimestrales de las quejas presentadas por los usuarios del transporte público, relacionadas con la prestación del servicio.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Reporte de quejas atendidas por la prestación del servicio público del transporte /Reporte de quejas recibidas por la prestación del servicio público del transporte)*100

INTERPRETACIÓN: Se atenderán las quejas presentadas por los usuarios del transporte público a través de las diferentes herramientas con las que cuentan la Secretaría de Movilidad.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/D

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal

COBERTURA: Institucional

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE: En 2023, se atendieron 7 mil 502 quejas de la ciudadanía

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[51] Reporte de quejas atendidas por la prestación del servicio público de transporte	Reporte	Suma	4.00	1.00	25.00	1.00	25.00	3.00	75.00	3.00	75.00
[52] Reporte de quejas recibidas por la prestación del servicio público de transporte	Reporte	Suma	4.00	1.00	25.00	1.00	25.00	3.00	75.00	3.00	75.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se atenderá el 100 por ciento de las quejas presentadas en contra de los concesionarios y operadores del servicio público de transporte, con la finalidad de que se de seguridad a los usuarios y poder ofrecer un servicio más eficiente.

META ANUAL	TERCER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Se realiza el siguiente reporte informando que una vez que, el Departamento de Quejas y Denuncias, realizó la función marcada con la fracción I del número del numeral 22000006020004L del Manual General de Organización de esta Secretaría, es decir, recibir quejas y denuncias en contra de concesionarios y pensionarios, o sus choferes, del servicio público de transporte de pasajeros en la Entidad, se logró atender y turnar un total de 2117 quejas.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

L. en D. Juan José Zamorano Chávez
Director de Asuntos Jurídicos



L. en D. Juan José Zamorano Chávez
Director de Asuntos Jurídicos