

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de viaje.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.3 Renovar y modernizar flotas de transporte público, mediante la adquisición de unidades no contaminantes.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010204 - Promoción de la renovación del parque vehicular

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 22000007000000L - Dirección General del Registro Estatal de Transporte Público

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 5 Porcentaje de renovación del parque vehicular de transporte público en el Estado de México.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:**  $(\text{Total de vehículos renovados } 0 \text{ km} / \text{Total de vehículos renovados}) * 100$

**INTERPRETACIÓN:** Se refiere al porcentaje de vehículos renovados con cero kilómetros en comparación del total de los vehículos que se renuevan cada año en el Estado de México.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/D

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Estatal

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:** 8,546 vehículos renovados en 2023

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[55] Total de vehículos renovados 0 km	Vehículo	Suma	3,200.00	800.00	25.00	1,364.00	42.63	800.00	25.00	1,364.00	42.63
[56] Total de vehículos renovados	Vehículo	Suma	3,200.00	800.00	25.00	1,364.00	42.63	800.00	25.00	1,364.00	42.63

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025 se programa renovar el parque vehicular de transporte público en el Estado de México que garantice un mejor servicio a los usuarios, programando 3,200 vehículos nuevos.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

ATIENDE A LA DEMANDA DE TRAMITES EN POTESTAD DE LOS CONCESIONARIOS Y PERMISIONARIOS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO EN SUS DIFERENTES MODALIDADES

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Alejandro Palacios Estrada  
Director del Registro de Licencias y Operadores

Lic. Gabriel Gerardo García Reyes  
Director General del Registro Estatal de Transporte Público

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vi-

**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010207 - Registro público del transporte

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 22000007000000L - Dirección General del Registro Estatal de Transporte Público

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 6 Porcentaje de atención a trámites en la ventanilla de servicio público para la integración del Padrón Estatal de Transporte Público y de concesiones de transporte público.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Trámites de servicio público realizados / Trámites de servicio público programados ) \* 100

**INTERPRETACIÓN:** Identifica el porcentaje de atención a tramites en ventanilla para la actualización en el padrón vehicular de servicio público a efecto de tener la información de los concesionarios de forma veraz y expedita.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** Colabora en la determinación de la demanda de trámites real contra la esperada (programada)

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Estatal

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:** 51,674 trámites de servicio público realizados en 2023

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[53] Total de trámites realizados	Documento	Suma	30,000.00	7,500.00	25.00	5,549.00	18.50	7,500.00	25.00	5,549.00	18.50
[54] Total de trámites solicitados	Documento	Suma	30,000.00	7,500.00	25.00	5,549.00	18.50	7,500.00	25.00	5,549.00	18.50

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio 2025 se programa la actualización del padrón de Registro de Transporte Público con una atención del 100 de los 30,000 trámites relacionados con concesiones, incluyendo la concesión única, mediante la recepción y atención de los trámites en la ventanilla de servicio público.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

La variación atiende a que son tramites que se realizan a petición de los concesionarios por lo que su ejecución es proporcional a la solicitud de los mismos en potestad de los concesionarios.

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Alejandro Palacios Estrada  
Director del Registro de Licencias y Operadores

Lic. Gabriel Gerardo García Reyes  
Director General del Registro Estatal de Transporte Público

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

**ESTRATEGIA:** 3.6.4 Brindar un servicio digno, sin corrupción, protegiendo la integridad de las personas usuarias, mediante un transporte seguro.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.4.6 Renovar los centros de atención para emisión de licencias, autorizaciones, permisos y concesiones, dando una mejor atención y reduciendo tiempos en los trámites de la burocracia.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010209 - Desarrollo de la movilidad

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 22000007000000L - Dirección General del Registro Estatal de Transporte Público

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 7 Porcentaje de expedición de licencias de servicio particular y servicio público.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Documentos expedidos/Recepción de documentos)\*100

**INTERPRETACIÓN:** Los documentos expedidos / las solicitudes recibidas nos dan como resultado el porcentaje de los contribuyentes que si cumplieron con los requisitos y si obtuvieron su licencia.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** Con la automatización del sistema de licencias se permite integrar un mayor número de conductores al padrón.

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Estatal

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:** 803,197 documentos expedidos en 2023

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[57] Recepción de documentos	Documento	Suma	700,000.00	176,000.00	25.14	177,100.00	25.30	176,000.00	25.14	177,100.00	25.30
[58] Documentos expedidos	Documento	Suma	700,000.00	176,000.00	25.14	164,993.00	23.57	176,000.00	25.14	164,993.00	23.57

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el año 2025 se pretende realizar la expedición de 700,000 licencias de automovilista, motociclista, chofer de servicio particular, permiso a, permiso b y chofer de servicio público en diferentes modalidades de atención.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	93.16	93.16	VERDE	100.00	93.16	93.16	VERDE

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

La cantidad de trámites realizados día a día es directamente proporcional a la demanda de los contribuyentes.

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Alejandro Palacios Estrada  
Director del Registro de Licencias y Operadores

Lic. Gabriel Gerardo García Reyes  
Director General del Registro Estatal de Transporte Público

**FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025  
DE GESTIÓN**

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.  
**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de viabilidad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010207 - Registro público del transporte  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 22001001000000T - Dirección General de Movilidad Zona I

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 8 Porcentaje de actualización del registro gráfico y/o mapeo de bases, sitios, derroteros y lanzaderas autorizadas.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Actualizaciones realizadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas/Actualizaciones programadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas)\*100  
**INTERPRETACIÓN:** El indicador refleja el avance de los trabajos realizados para la integración gráfica de los trazos de los derroteros, logrando con su actualización una herramienta que nos permita el análisis a las solicitudes presentadas por parte de los concesionarios del servicio público de transporte a esta Dirección General.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** El registro gráfico nos permite visualizar el diagnóstico actual e iniciar los estudios técnicos y trámites que nos permitan autorizar las modificaciones factibles para el mejoramiento de la movilidad.  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional  
**COBERTURA:** Regional  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Documento  
**LÍNEA BASE:** 140 actualizaciones realizadas de mapeo de bases, sitios, derroteros y lanzaderas en 2023.

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[62] Actualizaciones realizadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas	Mapa	Suma	40.00	8.00	20.00	8.00	20.00	8.00	20.00	8.00	20.00
[63] Actualizaciones programadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas	Mapa	Suma	40.00	8.00	20.00	8.00	20.00	8.00	20.00	8.00	20.00

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Durante 2025, se pretende actualizar el 100 por ciento de los registros gráficos y/o mapeos de bases, sitios, derroteros y lanzaderas autorizadas, a través de la Zona I, II, III y IV.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>VERDE</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>VERDE</b>

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

EL INDICADOR REFLEJA EL AVANCE DE LOS TRABAJOS REALIZADOS PARA LA INTEGRACIÓN GRÁFICA DE LOS TRAZOS DE LOS DERROTEROS O RUTAS, LOGRANDO CON SU ACTUALIZACIÓN UNA HERRAMIENTA QUE NOS PERMITA EL ANÁLISIS DE LAS SOLICITUDES PRESENTADAS POR PARTE DEL CONCESIONARIOS DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE EN ESTA DIRECCIÓN GENERAL

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Elaboró

Vo. Bo

L. en D. Luis Ernesto Osuna Vázquez  
Jefe de Oficina

Lic. Erick Morales Juárez  
Encargado de la Dirección General de Movilidad Zona I

**FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025  
DE GESTIÓN**

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.  
**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de viabilidad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010207 - Registro público del transporte  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 22001002000000T - Dirección General de Movilidad Zona II

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 8 Porcentaje de actualización del registro gráfico y/o mapeo de bases, sitios, derroteros y lanzaderas autorizadas.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Actualizaciones realizadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas/Actualizaciones programadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas)\*100  
**INTERPRETACIÓN:** El indicador refleja el avance de los trabajos realizados para la integración gráfica de los trazos de los derroteros, logrando con su actualización una herramienta que nos permita el análisis a las solicitudes presentadas por parte de los concesionarios del servicio público de transporte a esta Dirección General.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** El registro gráfico nos permite visualizar el diagnóstico actual e iniciar los estudios técnicos y trámites que nos permitan autorizar las modificaciones factibles para el mejoramiento de la movilidad.  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional  
**COBERTURA:** Regional  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Documento  
**LÍNEA BASE:** 140 actualizaciones realizadas de mapeo de bases, sitios, derroteros y lanzaderas en 2023.

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[62] Actualizaciones realizadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas	Mapa	Suma	40.00	8.00	20.00	8.00	20.00	8.00	20.00	8.00	20.00
[63] Actualizaciones programadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas	Mapa	Suma	40.00	8.00	20.00	8.00	20.00	8.00	20.00	8.00	20.00

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Durante 2025, se pretende actualizar el 100 por ciento de los registros gráficos y/o mapeos de bases, sitios, derroteros y lanzaderas autorizadas, a través de la Zona I, II, III y IV.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>VERDE</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>VERDE</b>

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

EL REGISTRO GRÁFICO REALIZADO, FUE CON LA FINALIDAD DE ACTUALIZAR PARADAS DESIGNADAS, RUTAS MARCADAS POR TIPO Y RECORRIDOS DE IDA Y VUELTA

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Cristian Rodríguez Rodríguez  
Operador de Proyectos de Transporte

Lic. Ricardo Delgado Reynoso  
Subsecretario de Movilidad

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vi-

**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010207 - Registro público del transporte

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 22001003000000T - Dirección General de Movilidad Zona III

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 8 Porcentaje de actualización del registro gráfico y/o mapeo de bases, sitios, derroteros y lanzaderas autorizadas.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Actualizaciones realizadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas/Actualizaciones programadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas)\*100

**INTERPRETACIÓN:** El indicador refleja el avance de los trabajos realizados para la integración gráfica de los trazos de los derroteros, logrando con su actualización una herramienta que nos permita el análisis a las solicitudes presentadas por parte de los concesionarios del servicio público de transporte a esta Dirección General.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** El registro gráfico nos permite visualizar el diagnóstico actual e iniciar los estudios técnicos y trámites que nos permitan autorizar las modificaciones factibles para el mejoramiento de la movilidad.

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional

**COBERTURA:** Regional

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:** 140 actualizaciones realizadas de mapeo de bases, sitios, derroteros y lanzaderas en 2023.

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[62] Actualizaciones realizadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas	Mapa	Suma	30.00	8.00	26.67	8.00	26.67	8.00	26.67	8.00	26.67
[63] Actualizaciones programadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas	Mapa	Suma	30.00	8.00	26.67	8.00	26.67	8.00	26.67	8.00	26.67

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Durante 2025, se pretende actualizar el 100 por ciento de los registros gráficos y/o mapeos de bases, sitios, derroteros y lanzaderas autorizadas, a través de la Zona I, II, III y IV.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Se realizaron mapeos y registros gráficos exitosamente, con la finalidad de actualizar rutas; se adjunta como evidencia los mapeos

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Irving Mariano Carro Hidalgo  
Líder de Proyectos

Sergio García Romero  
Director General de Movilidad Zona III

**FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025  
DE GESTIÓN**

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.  
**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de viabilidad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010207 - Registro público del transporte  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 22001004000000T - Dirección General de Movilidad Zona IV

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 8 Porcentaje de actualización del registro gráfico y/o mapeo de bases, sitios, derroteros y lanzaderas autorizadas.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Actualizaciones realizadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas/Actualizaciones programadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas)\*100  
**INTERPRETACIÓN:** El indicador refleja el avance de los trabajos realizados para la integración gráfica de los trazos de los derroteros, logrando con su actualización una herramienta que nos permita el análisis a las solicitudes presentadas por parte de los concesionarios del servicio público de transporte a esta Dirección General.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** El registro gráfico nos permite visualizar el diagnóstico actual e iniciar los estudios técnicos y trámites que nos permitan autorizar las modificaciones factibles para el mejoramiento de la movilidad.  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional  
**COBERTURA:** Regional  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Documento  
**LÍNEA BASE:** 140 actualizaciones realizadas de mapeo de bases, sitios, derroteros y lanzaderas en 2023.

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[62] Actualizaciones realizadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas	Mapa	Suma	45.00	11.00	24.44	11.00	24.44	11.00	24.44	11.00	24.44
[63] Actualizaciones programadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas	Mapa	Suma	45.00	11.00	24.44	11.00	24.44	11.00	24.44	11.00	24.44

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Durante 2025, se pretende actualizar el 100 por ciento de los registros gráficos y/o mapeos de bases, sitios, derroteros y lanzaderas autorizadas, a través de la Zona I, II, III y IV.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>VERDE</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>VERDE</b>

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Integración de la representación de las rutas, bases, sitios y lanzaderas, así como sus actualizaciones derivado de una petición previa de los concesionarios del servicio público

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Elaboró

Vo. Bo

L. en D. Mauricio Hurtado Cruz  
Subdirector de Enlace de Movilidad

Ing. Gustavo Viurquiz Martínez  
Encargado de Despacho de la Dirección General de Movilidad Zona IV

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

**ESTRATEGIA:** 3.6.4 Brindar un servicio digno, sin corrupción, protegiendo la integridad de las personas usuarias, mediante un transporte seguro.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.4.8 Establecer un programa de revisión periódica de concesiones y de evaluación de operadores de unidades.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010206 - Supervisión y vigilancia del transporte público

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 22001001000000T - Dirección General de Movilidad Zona I

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 28 Porcentaje de visitas de inspección y verificación para corroborar que el servicio de transporte público sea prestado en los términos autorizados.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:**  $(\text{Inspecciones y verificaciones realizadas al transporte público} / \text{Inspecciones y verificaciones programadas al transporte público}) * 100$

**INTERPRETACIÓN:** Con las visitas de verificación realizadas se logra detectar a los vehículos que brindan el servicio de transporte público de forma irregular, así como a los concesionados que no cumplen con la normatividad establecida en Materia de Transporte, con la cual se pretende brindar al público usuario un servicio seguro, eficiente y de calidad.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional

**COBERTURA:** Regional

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:** 768 inspecciones y verificaciones realizadas al transporte público en 2023

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[60] Inspecciones y verificaciones realizadas al transporte público	Supervisión	Suma	50.00	10.00	20.00	11.00	22.00	10.00	20.00	11.00	22.00
[61] Inspecciones y verificaciones programadas al transporte público	Supervisión	Suma	50.00	10.00	20.00	11.00	22.00	10.00	20.00	11.00	22.00

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se pretende atender el 100 por ciento de las inspecciones y verificaciones programadas al transporte público, lo que generará una mayor seguridad y eficiencia en los traslados de los usuarios.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

CON LAS VISITAS DE INSPECCIÓN REALIZADAS SE LOGRA DETECTAR A LOS VEHÍCULOS QUE BRINDAN EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN FORMA IRREGULAR, ASÍ COMO LOS CONCESIONARIOS QUE NO CUMPLEN CON LA NORMATIVIDAD ESTABLECIDA EN LA MATERIA DE TRANSPORTE, CON LA CUAL SE PRETENDE BRINDAR AL PÚBLICO USUARIO UN SERVICIO, EFICIENTE Y DE CALIDAD

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

L. en D. Luis Ernesto Osuna Vázquez  
Jefe de Oficina

Lic. Erick Morales Juárez  
Encargado de la Dirección General de Movilidad Zona I

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.  
**ESTRATEGIA:** 3.6.4 Brindar un servicio digno, sin corrupción, protegiendo la integridad de las personas usuarias, mediante un transporte seguro.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.4.8 Establecer un programa de revisión periódica de concesiones y de evaluación de operadores de unidades.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010206 - Supervisión y vigilancia del transporte público  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 22001002000000T - Dirección General de Movilidad Zona II

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 28 Porcentaje de visitas de inspección y verificación para corroborar que el servicio de transporte público sea prestado en los términos autorizados.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Inspecciones y verificaciones realizadas al transporte público / Inspecciones y verificaciones programadas al transporte público ) \* 100  
**INTERPRETACIÓN:** Con las visitas de verificación realizadas se logra detectar a los vehículos que brindan el servicio de transporte público de forma irregular, así como a los concesionados que no cumplen con la normatividad establecida en Materia de Transporte, con la cual se pretende brindar al público usuario un servicio seguro, eficiente y de calidad.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional  
**COBERTURA:** Regional  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Documento  
**LÍNEA BASE:** 768 inspecciones y verificaciones realizadas al transporte público en 2023

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[60] Inspecciones y verificaciones realizadas al transporte público	Supervisión	Suma	50.00	10.00	20.00	196.00	392.00	10.00	20.00	196.00	392.00
[61] Inspecciones y verificaciones programadas al transporte público	Supervisión	Suma	50.00	10.00	20.00	196.00	392.00	10.00	20.00	196.00	392.00

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se pretende atender el 100 por ciento de las inspecciones y verificaciones programadas al transporte público, lo que generará una mayor seguridad y eficiencia en los traslados de los usuarios.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

En este trimestre se realizaron más inspecciones de las programadas, toda vez que fue el ordenamiento evocado por la Subsecretaría de Movilidad, para el cumplimiento del Plan Colibrí.

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Cristian Rodríguez Rodríguez  
Operador de Proyectos de Transporte

Lic. Ricardo Delgado Reynoso  
Subsecretario de Movilidad

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.  
**ESTRATEGIA:** 3.6.4 Brindar un servicio digno, sin corrupción, protegiendo la integridad de las personas usuarias, mediante un transporte seguro.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.4.8 Establecer un programa de revisión periódica de concesiones y de evaluación de operadores de unidades.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010206 - Supervisión y vigilancia del transporte público  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 22001003000000T - Dirección General de Movilidad Zona III

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 28 Porcentaje de visitas de inspección y verificación para corroborar que el servicio de transporte público sea prestado en los términos autorizados.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Inspecciones y verificaciones realizadas al transporte público / Inspecciones y verificaciones programadas al transporte público ) \* 100  
**INTERPRETACIÓN:** Con las visitas de verificación realizadas se logra detectar a los vehículos que brindan el servicio de transporte público de forma irregular, así como a los concesionados que no cumplen con la normatividad establecida en Materia de Transporte, con la cual se pretende brindar al público usuario un servicio seguro, eficiente y de calidad.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional  
**COBERTURA:** Regional  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Documento  
**LÍNEA BASE:** 768 inspecciones y verificaciones realizadas al transporte público en 2023

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[60] Inspecciones y verificaciones realizadas al transporte público	Supervisión	Suma	200.00	50.00	25.00	50.00	25.00	50.00	25.00	50.00	25.00
[61] Inspecciones y verificaciones programadas al transporte público	Supervisión	Suma	200.00	50.00	25.00	50.00	25.00	50.00	25.00	50.00	25.00

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se pretende atender el 100 por ciento de las inspecciones y verificaciones programadas al transporte público, lo que generará una mayor seguridad y eficiencia en los traslados de los usuarios.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

En este trimestre, se han realizado distintos tipos de operativos, en el caso particular, se alcanzó la meta propuesta exitosamente

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Irving Mariano Carro Hidalgo  
Líder de Proyectos

Sergio García Romero  
Director General de Movilidad Zona III

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.  
**ESTRATEGIA:** 3.6.4 Brindar un servicio digno, sin corrupción, protegiendo la integridad de las personas usuarias, mediante un transporte seguro.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.4.8 Establecer un programa de revisión periódica de concesiones y de evaluación de operadores de unidades.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010206 - Supervisión y vigilancia del transporte público  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 22001004000000T - Dirección General de Movilidad Zona IV

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 28 Porcentaje de visitas de inspección y verificación para corroborar que el servicio de transporte público sea prestado en los términos autorizados.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Inspecciones y verificaciones realizadas al transporte público / Inspecciones y verificaciones programadas al transporte público ) \*100  
**INTERPRETACIÓN:** Con las visitas de verificación realizadas se logra detectar a los vehículos que brindan el servicio de transporte público de forma irregular, así como a los concesionados que no cumplen con la normatividad establecida en Materia de Transporte, con la cual se pretende brindar al público usuario un servicio seguro, eficiente y de calidad.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional  
**COBERTURA:** Regional  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Documento  
**LÍNEA BASE:** 768 inspecciones y verificaciones realizadas al transporte público en 2023

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[60] Inspecciones y verificaciones realizadas al transporte público	Supervisión	Suma	800.00	200.00	25.00	132.00	16.50	200.00	25.00	132.00	16.50
[61] Inspecciones y verificaciones programadas al transporte público	Supervisión	Suma	800.00	200.00	25.00	200.00	25.00	200.00	25.00	200.00	25.00

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se pretende atender el 100 por ciento de las inspecciones y verificaciones programadas al transporte público, lo que generará una mayor seguridad y eficiencia en los traslados de los usuarios.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	66.00	66.00	NARANJA	100.00	66.00	66.00	NARANJA

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Se atendió las instrucciones de la Subsecretaría de Movilidad para la implementación de puntos de verificación en la región; asimismo, se continúa con operativos generados en las Mesas de la Construcción por la Paz, Plan Colibrí y Movilidad con Perspectiva de Género.

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

L. en D. Mauricio Hurtado Cruz  
Subdirector de Enlace de Movilidad

Ing. Gustavo Viurquiz Martínez  
Encargado de Despacho de la Dirección General de Movilidad Zona IV

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 1. Cero corrupción y gobierno del pueblo y para el pueblo. "Estado de Derecho y austeridad".

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 1.2 Eliminar la corrupción en todas sus formas y modalidades.

**ESTRATEGIA:** 1.2.1 Eficientizar la fiscalización del ejercicio del gasto público.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** 1.2.1.6 Incrementar la eficacia y eficiencia de la capacidad de fiscalización y control de los recursos públicos por parte de la Secretaría de la Contraloría, los Órganos Internos de Control y las auditorías externas, para detectar y corregir oportunamente riesgos de corrupción

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 01030401 - Función pública y combate a la corrupción

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 010304010101 - Fiscalización, control y evaluación interna de la gestión pública

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 220A00000000000 - Oficina del C. Srio. Movilidad

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 35 Porcentaje de Auditorías.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Auditoría terminada / Auditoría programada)\*100

**INTERPRETACIÓN:** El resultado del calculo, representa el porcentaje de cumplimiento del programa de trabajo.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Institucional

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:** 18 auditoría terminada en 2023.

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[69] Auditoría terminada	Auditoría	Suma	28.00	7.00	25.00	6.00	21.43	7.00	25.00	6.00	21.43
[70] Auditoría programada	Auditoría	Suma	28.00	7.00	25.00	6.00	21.43	7.00	25.00	6.00	21.43

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

A través del 100 por ciento de la ejecución de las 28 auditorías que se prevén para el ejercicio fiscal 2025 se fortalecerán los mecanismos de Control Interno en las diferentes unidades administrativas que ofrecen servicios sustantivos a la ciudadanía, y en su caso se han aplicado las medidas disciplinarias correspondientes, promoviendo el apego a la normatividad aplicable y el uso de los recursos financieros, humanos y materiales en términos de eficiencia, eficacia, economía y transparencia.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

No se concluyó la Auditoría 122-0001-2025, debido a que se detectaron actos u omisiones que pudieran constituir observaciones con presunta falta administrativa.

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

C. José López Vargas

Lic. Cristian Efrén Estrada Alcocer

Analista de la Dirección de Información, Planeación, Programación y Evaluación

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

**ESTRATEGIA:** 3.6.4 Brindar un servicio digno, sin corrupción, protegiendo la integridad de las personas usuarias, mediante un transporte seguro.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.4.5 Operar el sistema de transporte público bajo una política de transparencia y cero corrupción, garantizando el acceso a la información y la participación ciudadana, regularizando las concesiones de autobuses públicos y taxis, así como erradicando el abuso en grúas y corralones.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010201 - Determinación de rutas y tarifas

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 220B01000000000 - Instituto del Transporte del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 61 Porcentaje de cumplimiento a las revisiones y análisis del Índice de Precios al Consumidor publicados.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Revisión y análisis de la publicación trimestral del índice de precios al consumidor realizadas / Revisión y análisis de la publicación trimestral del índice de precios al consumidor programadas) \* 100

**INTERPRETACIÓN:** Se refiere a la revisión y análisis trimestral del Índice Nacional de Precios al Consumidor para establecer los costos de la tarifa de transporte público, los resultados serán reflejados en las variaciones obtenidas en los análisis INPC, lo que garantizará contar con una tarifa adecuada en el Estado de México.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/D

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Estatal.

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:** 4 publicaciones de tarifas del transporte público en 2023.

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[83] Revisión y análisis de la publicación trimestral del índice de precios al consumidor realizadas	Publicación	Suma	4.00	1.00	25.00	1.00	25.00	1.00	25.00	1.00	25.00
[84] Revisión y análisis de la publicación trimestral del índice de precios al consumidor programadas	Documento	Suma	4.00	1.00	25.00	1.00	25.00	1.00	25.00	1.00	25.00

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se pretende revisar y analizar el 100 por ciento de las publicaciones programadas a los Índices de Precios al Consumidor.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

META 1: Se centra en el análisis y la actualización de las bases tarifarias del servicio público de transporte en el Estado de México. El estudio se fundamenta en variables macroeconómicas del país con el objetivo de mejorar la movilidad.

META 2: Se centra en un estudio técnico que analiza la posible actualización de las tarifas en el servicio público de transporte de pasajeros, específicamente en la modalidad de colectivo, entre otras.

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Adriana Guzmán Gayosso

Subdirectora de Planeación e Igualdad de Género

Lic. Cristian Efen Estrada Alcocer

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación.

**FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN**

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vi-

**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010209 - Desarrollo de la movilidad

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 220B01000000000 - Instituto del Transporte del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 63 Porcentaje de acuerdos cumplidos en los proyectos de movilidad.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Número de reuniones realizadas/Número de acuerdos cumplidos)\*100

**INTERPRETACIÓN:** La disposición de la Secretaría para llegar acuerdos que benefician la movilidad en el Estado

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/D

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Estatal

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:** 4 reuniones realizadas en 2023.

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[85] Número de reuniones realizadas	Reunión	Suma	20.00	5.00	25.00	5.00	25.00	5.00	25.00	5.00	25.00
[86] Número de acuerdos cumplidos	Acuerdo	Suma	20.00	5.00	25.00	5.00	25.00	5.00	25.00	5.00	25.00

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Para el año 2025 se pretende dar atención al 100% de las acciones de seguridad vial, rutas alimentadoras, convenios diversos entre otros, garantizando la mejora en movilidad en el Estado de México, realizando 20 acuerdos en igual número de reuniones.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

META 1.- se enfoca en la planificación y mejora del transporte público en el Estado de México. Entre los temas tratados se incluyen:

- Consolidación de empresas de transporte: Se busca promover la formalización y modernización empresarial en el sector, lo que incluye asesoría legal, fiscal y administrativa, así como capacitación en gestión financiera y tecnología.
- Herramientas tecnológicas: Se presenta una herramienta para automatizar el cálculo de tarifas de servicios auxiliares de vehículos, garantizando su conformidad con las regulaciones legales.
- Colaboraciones: Menciona colaboraciones con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y otras entidades para desarrollar estrategias de electrificación y renovación de flota, así como la evaluación de proyectos prioritarios para la transición energética.
- Visitas y talleres: Incluye actividades como visitas a sistemas de transporte como Mexibús y la capacitación de transportistas sobre nuevas formas operativas y financieras.

META 2.- ACUERDOS CUMPLIDOS Y PUBLICADOS.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Adriana Guzmán Gayosso

Subdirectora de Planeación e Igualdad de Género

Lic. Cristian Efen Estrada Alcocer

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación.

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025  
ESTRATÉGICO

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.  
**ESTRATEGIA:** 3.6.2 Modernizar la infraestructura de conectividad al interior del Estado de México.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.2.7 Conectar gradualmente con internet de banda ancha a todo el estado, en colaboración con la Comisión Federal de Electricidad (CFE) (Internet para Todos), municipios y empresas particulares.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03060102 - Modernización de las telecomunicaciones  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** ---  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 220A00000000000 - Oficina del C. Srio. Movilidad

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 127 Porcentaje de población con acceso a los servicios de Internet y telefonía en el Estado de México.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Población con acceso a los servicios de Internet y telefonía / Población total en el Estado de México) \* 100  
**INTERPRETACIÓN:** Registra el porcentaje de la población que tiene acceso a los servicios de Internet y telefonía  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Documento  
**LÍNEA BASE:** 17,772,460 de población con acceso a los servicios de Internet y telefonía en 2023

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[120] Población total en el Estado de México	Habitante	MÁximo	18,090,769.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18,090,769.00	100.00	0.00	0.00
[145] Población con acceso a los servicios de Internet y telefonía	Persona	MÁximo	17,772,460.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17,772,460.00	100.00	0.00	0.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Propiciar para el ejercicio fiscal 2025 el incremento en la cobertura de atención en el servicio de internet y telefonía a la población mexiquense para que el 98 por ciento de ella tenga acceso, esto es que más de 17.7 millones de mexiquenses cuenten con el servicio.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
98.24	0	0	0.00	*	98.24	0	0.00	ROJO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

En el presente indicador de población con acceso a los servicios de Internet y telefonía, no se programaron actuaciones en este primer trimestre 2025.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Vo. Bo

C. José López Vargas

Lic. Cristian Efrén Estrada Alcocer

Analista de la Dirección de Información, Planeación, Programación y Evaluación

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.  
**ESTRATEGIA:** 3.6.2 Modernizar la infraestructura de conectividad al interior del Estado de México.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.2.7 Conectar gradualmente con internet de banda ancha a todo el estado, en colaboración con la Comisión Federal de Electricidad (CFE) (Internet para Todos), municipios y empresas particulares.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03060102 - Modernización de las telecomunicaciones  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030601020101 - Modernización de la infraestructura de telecomunicaciones  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 220A00000000000 - Oficina del C. Srio. Movilidad

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 128 Porcentaje de hogares con servicio de telefonía fija y móvil en el Estado de México.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Número de hogares con telefonía fija y móvil / Total de hogares en la entidad) \* 100  
**INTERPRETACIÓN:** Mide el porcentaje de hogares con telefonía fija y móvil en la entidad  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Semestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** Índice de la Ciudad de México  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Documento  
**LÍNEA BASE:** 4,619,083 hogares con telefonía fija y móvil, en 2023

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[146] Número de hogares con telefonía fija y móvil	Equipo	Máximo	4,619,083.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,619,083.00	100.00	0.00	0.00
[147] Total de hogares en la entidad	Vivienda	Máximo	4,843,838.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,843,838.00	100.00	0.00	0.00

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se prevé que para el ejercicio fiscal 2025 el 95.3 por ciento de los hogares cuenten con el servicio de telefonía, esto es, que se cuente con 4.62 millones de hogares con servicio.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
95.36	0	0	0.00	*	95.36	0	0.00	ROJO

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

En el presente indicador del número de hogares con telefonía fija y móvil, no se programaron actuaciones en este primer trimestre 2025.

#### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

C. José López Vargas

Lic. Cristian Efrén Estrada Alcocer

Analista de la Dirección de Información, Planeación, Programación y Evaluación

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 ESTRATÉGICO

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.  
**ESTRATEGIA:** 3.6.2 Modernizar la infraestructura de conectividad al interior del Estado de México.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.2.7 Conectar gradualmente con internet de banda ancha a todo el estado, en colaboración con la Comisión Federal de Electricidad (CFE) (Internet para Todos), municipios y empresas particulares.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03060102 - Modernización de las telecomunicaciones  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** ---  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 220A00000000000 - Oficina del C. Srio. Movilidad

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 129 Porcentaje de hogares con acceso al servicio de Internet en el Estado de México.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Número de hogares con Internet/Total de hogares en la entidad)\*100  
**INTERPRETACIÓN:** Muestra el porcentaje de hogares que tienen el servicio de Internet en sus hogares, en la entidad mexicana.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Documento  
**LÍNEA BASE:** 3,606,817 hogares vivienda con Internet de 2023.

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[147] Total de hogares en la entidad	Vivienda	MÁximo	4,843,838.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,843,838.00	100.00	0.00	0.00
[148] Número de hogares con Internet	Vivienda	MÁximo	3,606,817.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,606,817.00	100.00	0.00	0.00

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025 se provee que el 74.46 por ciento de los hogares de la entidad cuenten con servicio de Internet.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
74.46	0	0	0.00	*	74.46	0	0.00	ROJO

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

En el presente indicador de número de hogares con Internet, no se programaron actuaciones en este primer trimestre 2025.

#### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

C. José López Vargas

Lic. Cristian Efrén Estrada Alcocer

Analista de la Dirección de Información, Planeación, Programación y Evaluación

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 ESTRATÉGICO

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050401 - Modernización de la comunicación aérea

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030504010102 - Operación y mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 138 Porcentaje de población atendida con transporte aéreo en aeropuertos de la entidad.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:**  $(\text{Personas atendidas con transporte aéreo} / \text{Capacidad potencial de transporte aéreo en la entidad}) * 100$

**INTERPRETACIÓN:** Señala el porcentaje de pasajeros que se mueve en los aeropuertos de la entidad respecto a la capacidad instaladas que tienen

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional

**COBERTURA:** Atiende las regiones de Toluca y Atizapán de Zaragoza.

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:** 112,631 personas atendidas con transporte aéreo en 2023.

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[137] Personas atendidas con transporte aéreo.	Persona	Suma	215,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
[138] Capacidad potencial de transporte aéreo en la entidad	Persona	Constante	5,000,000.00	5,000,000.00	100.00	0.00	0.00	5,000,000.00	100.00	0.00	0.00

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025 se espera un nivel de atención que representa 215,000 usuarios sobre la capacidad potencial de transporte aéreo del Estado de México estimado en 5,000,000 de personas.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
4.30	0.00	0	0.00	ROJO	0.00	0	0.00	ROJO

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

El porcentaje de población atendida con transporte aéreo en aeropuertos de la entidad está calendarizado para ser revisado de forma anual al final del ejercicio.

#### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Luis Rey Marín Sosa  
Director de Proyectos y Control de Obras

Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez  
Director General del SAASCAEM

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.  
**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de viabilidad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050401 - Modernización de la comunicación aérea  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030504010102 - Operación y mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 140 Porcentaje de eficiencia en la operación del aeródromo mexiquense.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Operaciones de aeronaves realizadas sin contratiempo/Total de operaciones de aeronaves realizadas en aeródromo)\*100  
**INTERPRETACIÓN:** Indica la eficiencia con la que se realizan las operaciones aéreas en el aeródromo mexiquense "Jorge Jimenez Cantú" de Atizapan de Zaragoza.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional  
**COBERTURA:** Región Norte de la CD. de México.  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Documento  
**LÍNEA BASE:** 5,688 operaciones de aeronaves realizadas sin contratiempo en 2023

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[140] Operaciones realizadas sin contratiempo	Acción	Suma	9,020.00	3,185.00	35.31	2,914.00	32.31	3,185.00	35.31	2,914.00	32.31
[141] Total de operaciones de aeronaves realizadas en aeródromo de Atizapán de Zaragoza	Acción	Suma	9,150.00	3,220.00	35.19	2,914.00	31.85	3,220.00	35.19	2,914.00	31.85

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se busca que el 98.58 por ciento de las operaciones de aeronaves realizadas en Aeródromo Mexiquense "Jorge Jiménez Cantú" de Atizapán de Zaragoza se realicen sin contratiempo.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
98.58	98.91	100.00	101.10	VERDE	98.91	100.00	101.10	VERDE

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Este indicador nos permite conocer la eficiencia del Aeródromo de Atizapán de Zaragoza Dr. Jorge Jiménez Cantú, ya que mide el volumen de operaciones sin contratiempo respecto al total de las operaciones realizadas.

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Luis Rey Marín Sosa  
Director de Proyectos y Control de Obras

Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez  
Director General del SAASCAEM

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.  
**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de viabilidad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050401 - Modernización de la comunicación aérea  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030504010102 - Operación y mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 141 Porcentaje de aprovechamiento de la capacidad instalada del aeródromo Dr. Jorge Jiménez Cantú para atención de personas.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:**  $(\text{Personas atendidas en aeródromo} / \text{Capacidad instalada de atención en aeródromo}) * 100$   
**INTERPRETACIÓN:** Señala el rango de capacidad que se utiliza en la transportación aérea respecto a la capacidad que tiene de transporte el Aeródromo Mexiquense "Jorge Jiménez Cantú" de Atizapán de Zaragoza.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Semestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional  
**COBERTURA:** Regional  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Documento  
**LÍNEA BASE:** 4,947 personas atendidas en aeródromo de 2023

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[142] Personas atendidas en aeródromo	Persona	Suma	12,135.00	3,775.00	31.11	8,781.00	72.36	3,775.00	31.11	8,781.00	72.36
[143] Capacidad instalada de atención en aeródromo	Persona	Constante	14,400.00	14,400.00	100.00	14,400.00	100.00	14,400.00	100.00	14,400.00	100.00

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se espera que el 84 por ciento haga uso del Aeródromo Mexiquense "Jorge Jiménez Cantú" de Atizapán de Zaragoza, lo que representa que 12,135 usuarios serán atendidos de 14,400 que es el potencial ofertado de servicio.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
84.27	26.22	60.98	232.61	MORADO	26.22	60.98	232.61	MORADO

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Este indicador nos permite evaluar el grado de utilización del Aeródromo Dr. Jorge Jiménez Cantú, respecto a su capacidad instalada en lo referente a pasajeros.

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Luis Rey Marín Sosa  
Director de Proyectos y Control de Obras

Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez  
Director General del SAASCAEM

**FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025  
DE GESTIÓN**

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.  
**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de viabilidad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050401 - Modernización de la comunicación aérea  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030504010102 - Operación y mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 142 Porcentaje de reportes de inspección sobre el mantenimiento y operación del Aeródromo Mexiquense.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Reportes realizados sobre mantenimiento y operación en el aeródromo/Reportes sobre mantenimiento y operación programados en el aeródromo)\*100  
**INTERPRETACIÓN:** Señala la eficiencia en el proceso de verificación de la operación del Aeródromo Mexiquense "Jorge Jimenez Cantu" de Atizapan de Zaragoza.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional  
**COBERTURA:** Región Norte de la Ciudad de México  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Documento  
**LÍNEA BASE:** 12 reportes realizados sobre mantenimiento y operación en aeródromo en 2023

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[144] Reportes sobre mantenimiento y operación programados en el aeródromo	Reporte	Suma	4.00	1.00	25.00	1.00	25.00	1.00	25.00	1.00	25.00
[525] Reportes realizados sobre mantenimiento y operación en el aeródromo	Reporte	Suma	4.00	1.00	25.00	1.00	25.00	1.00	25.00	1.00	25.00

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Para el ejercicio fiscal 2025 se continuará cumpliendo la elaboración de 4 reportes en su totalidad (100%) para la verificación de las operaciones que se realizan para la atención al usuario del aeródromo de Atizapán de zaragoza.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Los reportes de inspección sobre el aeródromo de Atizapán Dr. Jorge Jiménez Cantú, nos permiten verificar las condiciones que guarda su infraestructura, así como sus condiciones de operación.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Luis Rey Marin Sosa  
Director de Proyectos y Control de Obras

Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez  
Director General del SAASCAEM

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025  
ESTRATÉGICO

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.  
**ESTRATEGIA:** 3.6.2 Modernizar la infraestructura de conectividad al interior del Estado de México.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.2.2 Rehabilitar y mejorar la red vial libre de peaje, propiciando la interconectividad entre las regiones y localidades más alejadas de la entidad.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010209 - Desarrollo de la movilidad  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 220C01000000000 - Junta de Caminos del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 144 Porcentaje de la infraestructura carretera y vía primaria libre peaje de jurisdicción estatal en buenas y regulares condiciones.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Kilómetros de vialidades estatales libres de peaje en buenas y regulares condiciones / Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje ) \* 100  
**INTERPRETACIÓN:** Registra el porcentaje de la longitud carretera y vial primaria que se encuentra en buenas y regulares condiciones de tránsito.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal.  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Documento  
**LÍNEA BASE:** 3,200 kilómetros de vialidades estatales libres de peaje en buenas y regulares condiciones registradas en el año 2023.

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[108] Kilómetros de vialidades estatales libres de peaje en buenas y regulares condiciones	Kilómetro	Suma	3,245.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
[109] Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje	Kilómetro	Constante	4,326.67	4,326.67	100.00	4,326.67	100.00	4,326.67	100.00	4,326.67	100.00

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Para el ejercicio fiscal 2025 se programa que el 75 por ciento del total de 4,326.67 kilómetros de las carreteras y vía primaria libre de peaje se encuentren en buenas y regulares condiciones de transitabilidad, lo que representa 3,245.00 kilómetros de carreteras y vialidades en óptimas condiciones de operación en la superficie de rodamiento para beneficio de los usuarios.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
75.00	0.00	0.00	0.00	ROJO	0.00	0.00	0.00	ROJO

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

El indicador de kilómetros de vialidades estatales libres de peaje en buenas y regulares condiciones es de frecuencia anual, por lo que se registrará el avance en el cuarto trimestre del año 2025.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Mario Ariel Juárez Rodríguez  
Director General de la Junta de Caminos del Estado de México

Lic. Cristian Efrén Estrada Alcocer  
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.  
**ESTRATEGIA:** 3.6.2 Modernizar la infraestructura de conectividad al interior del Estado de México.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.2.1 Instrumentar compras consolidadas de mezcla asfáltica para crear y modernizar infraestructura de vialidades procurando austeridad en los procesos.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030202 - Conservación de carreteras alimentadoras  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 220C01000000000 - Junta de Caminos del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 229 Porcentaje de conservación de la infraestructura de carretera y vial primaria libre de peaje.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:**  $(\text{Kilómetros de caminos conservados en el periodo} / \text{Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje}) * 100$   
**INTERPRETACIÓN:** Muestra la proporción en la longitud carretera que se atiende con acciones de mantenimiento periódico y rutinario en un entorno de 4,326 km de longitud carretera de responsabilidad de la Junta de Caminos.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Documento  
**LÍNEA BASE:** 4,326.6 Kilómetros de caminos conservados en el periodo en 2023.

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[111] Kilómetros de caminos conservados en el periodo	Kilómetro	Suma	4,326.67	595.67	13.77	595.67	13.77	595.67	13.77	595.67	13.77
[112] Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje	Kilómetro	Constante	4,326.67	4,326.67	100.00	4,326.67	100.00	4,326.67	100.00	4,326.67	100.00

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se hace la previsión para realizar el mantenimiento periódico y rutinario en el total (100 por ciento) de las carreteras y vialidades primarias de responsabilidad estatal, esto es 4,326.67 km.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	13.77	13.77	100.02	VERDE	13.77	13.77	100.02	VERDE

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Se realizó lo programado en el trimestre en la conservación de la infraestructura de carretera y vial primaria libre de peaje.

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Mario Ariel Juárez Rodríguez

Director General de la Junta de Caminos del Estado de México

Lic. Cristian Efrén Estrada Alcocer

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.  
**ESTRATEGIA:** 3.6.2 Modernizar la infraestructura de conectividad al interior del Estado de México.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.2.3 Coadyuvar en la conclusión de obras de los distintos órdenes de gobierno, buscando una mejora en la movilidad en el estado.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030401 - Modernización de vialidades primarias  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 220C01000000000 - Junta de Caminos del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 230 Porcentaje en la modernización de carreteras alimentadoras estatales.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:**  $(\text{Kilómetros de carretera modernizados anualmente} / \text{Kilómetros de carretera con requerimiento de trabajos de modernización programadas anualmente}) * 100$   
**INTERPRETACIÓN:** El resultado refleja el porcentaje de carreteras y vialidades primarias libres de peaje que se han atendido modificando las características con las que inicialmente fueron habilitadas para el tránsito vehicular.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Documento  
**LÍNEA BASE:** 7 kilómetros de carretera modernizados en 2023.

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[113] Kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje estatal modernizados anualmente	Kilómetro	Suma	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
[114] Kilómetros de carretera con requerimiento de trabajos de modernización programados anualmente.	Kilómetro	Suma	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se modernizarán 10 km de la red carretera y de vialidades primarias de responsabilidad estatal para ofrecer un mejor tránsito vehicular y peatonal.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	0	0	0.00	*	0	0	0.00	*

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

En el primer trimestre de 2025 no se programaron obras para la modernización de carreteras alimentadoras estatales.

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Mario Ariel Juárez Rodríguez

Director General de la Junta de Caminos del Estado de México

Lic. Cristian Efrén Estrada Alcocer

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.  
**ESTRATEGIA:** 3.6.2 Modernizar la infraestructura de conectividad al interior del Estado de México.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.2.2 Rehabilitar y mejorar la red vial libre de peaje, propiciando la interconectividad entre las regiones y localidades más alejadas de la entidad.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030204 - Rehabilitación de carreteras alimentadoras  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 220C01000000000 - Junta de Caminos del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 232 Porcentaje en la rehabilitación de la estructura y superficie de rodamiento de la infraestructura de carretera vial primaria libre de peaje de jurisdicción estatal.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:**  $(\text{Kilómetros de carreteras rehabilitados} / \text{Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje}) * 100$   
**INTERPRETACIÓN:** Identifica un alcance porcentual de la longitud de carreteras y vialidades primarias libres de peaje que se han rehabilitado respecto a la longitud total de vialidades de responsabilidad estatal.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Documento  
**LÍNEA BASE:** 300 kilómetros de carreteras rehabilitadas en 2023

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[112] Total de kilómetros de la red vial primaria estatal libre de peaje	Kilómetro	Constante	4,326.67	4,326.67	100.00	4,326.67	100.00	4,326.67	100.00	4,326.67	100.00
[115] Kilómetros de carreteras rehabilitados	Kilómetro	Suma	100.00	20.00	20.00	3.61	3.61	20.00	20.00	3.61	3.61

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Con la rehabilitación de 100 kilómetros de la red carretera, en el ejercicio fiscal 2025 se devolverán las características iniciales con las que fueron construidas estas vialidades de acceso y se prevé atender entre un 2.3 por ciento de la red de jurisdicción estatal.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
2.31	0.46	0.08	17.31	ROJO	0.46	0.08	17.31	ROJO

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

No se alcanzó la meta programada debido a la liberación tardía de la asignación de recursos, para llevar a cabo obras de Rehabilitación de la estructura y superficie de rodamiento de la infraestructura de carretera vial primaria libre de peaje de jurisdicción estatal.

#### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Mario Ariel Juárez Rodríguez

Director General de la Junta de Caminos del Estado de México

Lic. Cristian Efrén Estrada Alcocer

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.  
**ESTRATEGIA:** 3.6.2 Modernizar la infraestructura de conectividad al interior del Estado de México.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.2.2 Rehabilitar y mejorar la red vial libre de peaje, propiciando la interconectividad entre las regiones y localidades más alejadas de la entidad.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030206 - Construcción y rehabilitación de puentes en carreteras  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 220C01000000000 - Junta de Caminos del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 233 Promedio de población beneficiada por la construcción y rehabilitación de puentes vehiculares en carreteras alimentadoras.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Total de población del área geográfica beneficiada / Número de puentes construidos )  
**INTERPRETACIÓN:** Muestra la división que se tiene de población por cada puente que se construye o rehabilita.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal.  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Documento  
**LÍNEA BASE:** 117 mil habitantes por puente en 2023.

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[66] Número de puentes construidos	Puente	Suma	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
[116] Total de población del área geográfica beneficiada	Habitante	Suma	212,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se pretende beneficiar a 35,333.33 habitantes mediante la construcción y rehabilitación de puentes vehiculares en carreteras alimentadoras.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
35,333.33	0	0	0.00	*	0	0	0.00	*

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

No se programaron obras para la Construcción y Rehabilitación de Puentes Vehiculares en Carreteras Alimentadoras.

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Mario Ariel Juárez Rodríguez  
Director General de la Junta de Caminos del Estado de México

Lic. Cristian Efrén Estrada Alcocer  
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.  
**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de viabilidad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010209 - Desarrollo de la movilidad  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 234 Índice de variación porcentual por la construcción de autopistas estatales.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:**  $((\text{Kilómetros de autopistas estatales existentes año anterior} + \text{kilómetros de autopistas estatales construidos año actual} / \text{Kilómetros de autopistas estatales existentes año anterior}) - 1) * 100$   
**INTERPRETACIÓN:** Refleja el índice de variación que se alcanza con la construcción de autopistas estatales puestas en operación  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional  
**COBERTURA:** Regional  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Documento  
**LÍNEA BASE:** 390 kilómetros de autopistas estatales existentes año anterior + kilómetros de autopistas estatales construidos año actual, en 2023

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[117] Kilómetros de Autopistas Estatales construidos año actual + Kilómetros de Autopistas Estatales construidos año anterior	Kilómetro	Suma	480.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
[118] Kilómetros de autopistas estatales existentes año anterior	Kilómetro	Constante	474.00	474.00	100.00	474.00	100.00	474.00	100.00	474.00	100.00

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se pretende que el índice de variación porcentual por la construcción de autopista estatales sea de 1.24 por ciento, lo cual disminuirá la problemática de traslado de personas y productos a través de más vialidades de altas especificaciones.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
1.27	-100.00	-100.00	100.00	VERDE	-100.00	-100.00	100.00	VERDE

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

La calendarización del cumplimiento de este indicador está programada para el cuarto trimestre de 2025.

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Luis Rey Marín Sosa  
Director de Proyectos y Control de Obras

Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez  
Director General del SAASCAEM

**FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025  
ESTRATÉGICO**

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de viabilidad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010209 - Desarrollo de la movilidad

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 220A00000000000 - Oficina del C. Srio. Movilidad

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 236 Porcentaje de población beneficiada con la conservación y mantenimiento de la vialidad primaria libre de peaje "Avenida Las Torres" mediante el esquema de prestación público privada de servicios (PPS).

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Población beneficiada con la conservación y mantenimiento de la vialidad primaria libre de peaje "Avenida Las Torres" mediante el esquema de prestación público privada de servicios (PPS)./Población total en el Estado de México)\*100

**INTERPRETACIÓN:** Hace referencia al porcentaje de población que se beneficia con la conservación de las carreteras y vialidades primarias de jurisdicción estatal que son operadas a través de Proyecto de Prestación de Servicios (PPS).

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Estatal

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:** 3,892,445 habitantes beneficiados con la conservación y mantenimiento a través de los PPS y APP de carreteras y vialidades, en 2023.

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[119] Población beneficiada con la conservación y mantenimiento de la vialidad primaria libre de peaje "Avenida Las Torres" mediante el esquema de prestación público privada de servicios (PPS).	Habitante	Suma	1,500,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
[120] Población total en el Estado de México	Habitante	MÁximo	16,992,418.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16,992,418.00	100.00	0.00	0.00

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Para el ejercicio fiscal 2025, se beneficiará al 8.83 por ciento de población con la conservación y el mantenimiento la vialidad primaria libre de peaje "Avenida las Torres".

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
<b>8.83</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>*</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>ROJO</b>

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

En el presente indicador de población beneficiada con la conservación y mantenimiento de la vialidad primaria libre de peaje "Avenida Las Torres" no se programaron actuaciones en este primer trimestre 2025.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

C. José López Vargas

Lic. Cristian Efrén Estrada Alcocer

Analista de la Dirección de Información, Planeación, Programación y Evaluación

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

**FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025  
DE GESTIÓN**

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.  
**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de viabilidad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030304 - Control y supervisión de obras  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 241 Cociente del índice de accidentabilidad en las autopistas estatales en Operación.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Índice de accidentabilidad registrado/Índice de Accidentabilidad programado)  
**INTERPRETACIÓN:** Refleja el alcance de índice de accidentabilidad registrado en las autopistas estatales en operación, el cual tiene a ser menor al esperado.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** Se compara con el índice a nivel nacional  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal  
**SENTIDO:** Descendente **EVIDENCIA:** Documento  
**LÍNEA BASE:** 0.2775 en índice de accidentabilidad registrado en 2023

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[290] Índice de accidentabilidad registrado	Puntos	Máximo	0.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30	100.00	0.00	0.00
[291] Índice de Accidentabilidad programado	Puntos	Constante	0.30	0.30	100.00	0.30	100.00	0.30	100.00	0.30	100.00

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Para el ejercicio fiscal 2025, se programa alcanzar el 100 por ciento de lo programado anual en la medición del cociente del índice de accidentabilidad en los 474 kilómetros de longitud en las autopistas estatales, con un logro que sea menor o igual a 0.30 puntos durante el año fiscal correspondiente, a fin de elevar la seguridad del trayecto de los usuarios.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
1.00	0.00	0.00	0.00	ROJO	1.00	0.00	0.00	ROJO

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Está calendarizado para ser reportado de forma semestral.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Luis Rey Marín Sosa  
Director de Proyectos y Control de Obras

Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez  
Director General del SAASCAEM

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.  
**ESTRATEGIA:** 3.6.2 Modernizar la infraestructura de conectividad al interior del Estado de México.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.2.2 Rehabilitar y mejorar la red vial libre de peaje, propiciando la interconectividad entre las regiones y localidades más alejadas de la entidad.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030205 - Regulación, vigilancia y preservación del derecho de vía  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 220C01000000000 - Junta de Caminos del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 243 Porcentaje en la preservación del derecho de vía en carreteras y vías primarias libres de peaje.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Longitud preservada sobre el eje de la red carretera/Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera)\*100  
**INTERPRETACIÓN:** Refleja el porcentaje que se logra preservar de la longitud del derecho de vía de las carreteras y vialidades primarias libres de peaje de jurisdicción estatal  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Documento  
**LÍNEA BASE:** 1,090 km de longitud preservada sobre el eje de la red carretera en 2023.

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[121] Longitud preservada sobre el eje de la red carretera	Unidad	Suma	1,400.00	150.00	10.71	162.00	11.57	150.00	10.71	162.00	11.57
[122] Longitud total por preservar sobre el eje de la red carretera	Unidad	Suma	1,400.00	150.00	10.71	150.00	10.71	150.00	10.71	150.00	10.71

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se preservará la longitud del derecho de vía en carreteras y vías primarias libre de peaje en 1,400 kilómetros, valorados en el mismo número de puntos, los cuales se realizan mediante la expedición de permisos de uso del derecho de vía, basado en la normatividad aplicable.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	108.00	108.00	VERDE	100.00	108.00	108.00	VERDE

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Se alcanzo la meta programada en la preservación del derecho de vía en carreteras y vías primarias libres de peaje.

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Mario Ariel Juárez Rodríguez

Director General de la Junta de Caminos del Estado de México

Lic. Cristian Efrén Estrada Alcocer

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vi-

**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030205 - Regulación, vigilancia y preservación del derecho de vía

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 245 Porcentaje de preservación de derecho de vía en las autopistas estatales.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Longitud preservada de derecho de vía en las Autopistas Estatales en Operación/Longitud total de las Autopistas Estatales en Operación)\*100

**INTERPRETACIÓN:** Refleja el porcentaje de la longitud de autopistas estatales en operación que se encuentra preservado el derecho de vía.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Estatal

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:** 390 km de longitud preservada de derecho de vía en las Autopistas Estatales en Operación en 2023

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[123] Kilómetros preservados del derecho de vía en las Autopistas Estatales en Operación	Kilómetro	Suma	474.00	118.00	24.89	118.00	24.89	118.00	24.89	118.00	24.89
[294] Kilómetros totales de las Autopistas Estatales en Operación	Kilómetro	Constante	474.00	474.00	100.00	474.00	100.00	474.00	100.00	474.00	100.00

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, a través de recorridos y aplicación de la normatividad, así como mediante la expedición de permisos para el uso del derecho de vía, se garantiza la preservación del derecho en los 474 kilómetros de las autopistas estatales en operación, lo que representa el 100 por ciento en la cobertura de la longitud las autopistas de jurisdicción estatal.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	24.89	24.89	99.98	VERDE	24.89	24.89	99.98	VERDE

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Con los recorridos que se realizan en las autopistas estatales en operación, se busca asegurar que no haya accesos irregulares, así como que se respete el derecho de vías de las mismas.

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Luis Rey Marín Sosa  
Director de Proyectos y Control de Obras

Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez  
Director General del SAASCAEM

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.  
**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de viabilidad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030301 - Estudios y proyectos de autopistas  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 247 Porcentaje de estudios y proyectos para validación de construcción de autopistas.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Número de estudios y proyectos de autopistas validados/Número de autopistas estatales previstas para construcción)\*100  
**INTERPRETACIÓN:** Refleja el porcentaje de estudios que se realiza respecto al total de autopistas previstas a construir.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional  
**COBERTURA:** Regional  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Documento  
**LÍNEA BASE:** 1 estudio para la construcción de autopistas validado en 2023.

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO				
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%	
[124] Número de estudios y proyectos de autopistas programados	Proyecto	Suma	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
[297] Número de estudios y proyectos de autopistas realizados	Autopista	Suma	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se programa la formulación y validación de 1 proyecto global que garantice la viabilidad de construcción de nuevas autopistas lo que permitirá el traslado de personas, productos y servicios con mayor eficiencia en la conectividad de los mexiquenses dentro del territorio estatal.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	0	0	0.00	*	0	0	0.00	*

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

La calendarización del cumplimiento de este indicador, está programada para el cuarto trimestre de 2025.

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Luis Rey Marín Sosa  
Director de Proyectos y Control de Obras

Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez  
Director General del SAASCAEM

**FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN**

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.  
**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de viabilidad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030303 - Conservación de autopistas  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 251 Calificación esperada de los servicios de plataforma y sobre el camino de las autopistas en operación.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Calificación obtenida de los servicios en plataforma/Calificación programada de los servicios en plataforma)\*100  
**INTERPRETACIÓN:** Muestra el porcentaje de calificación obtenido respecto al calificación optima que emite la SCT  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Calidad **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Semestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Documento  
**LÍNEA BASE:** 8.46 puntos de calificación obtenida de los servicios en plataforma en 2023

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[128] Calificación obtenida de los servicios en plataforma	Puntos	Máximo	8.60	8.60	100.00	8.33	96.86	8.60	100.00	8.33	96.86
[129] Calificación programada de los servicios en plataforma	Puntos	Constante	10.00	10.00	100.00	10.00	100.00	10.00	100.00	10.00	100.00

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Para el ejercicio fiscal 2025, se espera obtener el 86 por ciento de la calificación, a través del proceso de verificación y medición de la calidad de los servicios en plataforma de las autopistas estatales en operación.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
<b>86.00</b>	<b>86.00</b>	<b>83.30</b>	<b>96.86</b>	<b>VERDE</b>	<b>86.00</b>	<b>83.30</b>	<b>96.86</b>	<b>VERDE</b>

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Este indicador nos permite asegurar que los servicios de las autopistas estatales en operación se mantienen en condiciones de nivel mínimo de bueno.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Luis Rey Marín Sosa  
Director de Proyectos y Control de Obras

Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez  
Director General del SAASCAEM

**FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025  
DE GESTIÓN**

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.  
**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de viabilidad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030305 - Seguimiento a la operación y control de concesiones  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 252 Calificación esperada del estado físico de las autopistas estatales en operación.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Calificación obtenida del estado físico de las autopistas/Calificación óptima del estado físico de las autopistas)\*100  
**INTERPRETACIÓN:** Muestra el porcentaje de calificación obtenido sobre el estado físico del camino respecto al calificación optima que emite la SCT  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Calidad **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Semestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Documento  
**LÍNEA BASE:** 464 puntos de calificación obtenida del estado físico de las autopistas en 2023.

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[130] Calificación esperada de los servicios de plataforma y sobre el camino de las autopistas en operación.	Puntos	Máximo	470.00	0.00	0.00	0.00	0.00	470.00	100.00	0.00	0.00
[131] Calificación óptima del estado físico de las autopistas	Puntos	Constante	500.00	500.00	100.00	0.00	0.00	500.00	100.00	0.00	0.00

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Para el ejercicio fiscal 2025, se espera que el resultado de la verificación y medición de la calidad del estado físico de las autopistas estatales en operación sea de 470 puntos, de los 500 puntos que es la calificación óptima, garantizando el cumplimiento de las concesionarias hacia un mejor servicio, para lograr el 94 por ciento de eficiencia del estado físico de las carreteras.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
<b>94.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>ROJO</b>	<b>94.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>ROJO</b>

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Está calendarizado para ser revisado de manera semestral.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Luis Rey Marín Sosa  
Director de Proyectos y Control de Obras

Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez  
Director General del SAASCAEM

**FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025  
DE GESTIÓN**

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.  
**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de viabilidad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010209 - Desarrollo de la movilidad  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 253 Porcentaje de formulación de reportes sobre el cumplimiento de la operación de las autopistas estatales en operación.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Reportes generado sobre el cumplimiento de la operación de las autopistas estatales/Reportes requeridos sobre la operación de las autopistas estatales)\*100  
**INTERPRETACIÓN:** Muestra el nivel de eficiencia por porcentaje de cumplimiento en la formulación de reportes de operación de las autopistas estatales en operación  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Documento  
**LÍNEA BASE:** 12 reporte generados sobre el cumplimiento de la operación de las autopistas estatales, en 2023

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[132] Reportes generados sobre el cumplimiento de la operación de las autopistas estatales	Reporte	Suma	12.00	3.00	25.00	3.00	25.00	3.00	25.00	3.00	25.00
[133] Reportes requeridos sobre la operación de las autopistas estatales	Reporte	Constante	12.00	12.00	100.00	12.00	100.00	12.00	100.00	12.00	100.00

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Para el ejercicio fiscal 2025, mediante 12 reportes y el cumplimiento del 100 por ciento del proceso de revisión y reporte del cumplimiento de las operaciones que realizan los concesionarios se garantiza el cumplimiento a lo establecido en los títulos de concesión.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	25.00	25.00	100.00	VERDE	25.00	25.00	100.00	VERDE

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Este indicador nos permite asegurar que se emitan los reportes mensuales con la información referente a los diferentes conceptos que intervienen en la operación de las autopistas estatales en operación.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Luis Rey Marín Sosa  
Director de Proyectos y Control de Obras

Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez  
Director General del SAASCAEM

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vi

**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010206 - Supervisión y vigilancia del transporte público

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 22001000000000L - Subsecretaría de Movilidad

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 419 Porcentaje de autorizaciones para realizar inspecciones y verificaciones al transporte público en sus distintas modalidades.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Total de autorización otorgadas para inspecciones y verificaciones del Transporte Público, en apego a la normatividad/Total de autorización programadas para inspecciones y verificaciones del Transporte Público, en apego a la normatividad)\*100

**INTERPRETACIÓN:** Mide el porcentaje de avance en la realización de visitas de inspección y verificación al transporte público, con lo que se fortalece la mejora en la prestación del servicio.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Estatal.

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:** 120 autorizaciones realizadas para inspecciones y verificaciones en 2023.

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[574] Total de autorización otorgadas para inspecciones y verificaciones del Transporte Público, en apego a la normatividad	Documento	Suma	120.00	30.00	25.00	30.00	25.00	30.00	25.00	30.00	25.00
[575] Total de autorización programadas para inspecciones y verificaciones del Transporte Público, en apego a la normatividad	Documento	Suma	120.00	30.00	25.00	30.00	25.00	30.00	25.00	30.00	25.00

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, con la autorización de 120 inspecciones y verificaciones del transporte público se promueve la aplicación de la normatividad vigente en la materia, se prevé cumplir al 100% de ellas a beneficio de la movilidad de los usuarios en el Estado de México.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

En el marco de las acciones estratégicas de la Subsecretaría de Movilidad, se implementaron diversos programas y operativos orientados a fortalecer la supervisión, el orden y la seguridad en la operación del transporte público dentro del Estado de México.

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Ing. José Dolores León Luna

Secretario Particular de la Subsecretaría de Movilidad

Lic. Ricardo Delgado Reynoso

Subsecretario de Movilidad

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 ESTRATÉGICO

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vi-

**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050102 - Modernización del transporte masivo

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501020104 - Operación y mantenimiento de transporte masivo

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 220C03000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 472 Porcentaje de población atendida por los Sistemas de Transporte Masivo Mexibús y Mexicable.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Promedio anual de usuarios durante un día hábil atendidos por los Sistema de Transporte Masivo (Mexibús y Mexicable)/Total de población de las áreas geográficas involucradas)\*100

**INTERPRETACIÓN:** Indica el porcentaje de usuarios de transporte masivo atendidos día hábil, referente a la población de los municipios en los que inciden los Sistemas de Transporte Masivo en la Zona Metropolitana del Valle de México.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional

**COBERTURA:** Zonas metropolitanas de la entidad

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:** 307,000 usuarios atendidos día hábil por el Sistemas de Transporte Masivo, año 2023.

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[637] Promedio anual de usuarios durante un día hábil atendidos por los Sistema de Transporte Masivo (Mexibús y Mexicable)	Persona	Máximo	379,741.00	0.00	0.00	0.00	0.00	379,741.00	100.00	0.00	0.00
[638] Total de población de las áreas geográficas involucradas	Habitante	Constante	7,395,704.00	7,395,704.00	100.00	7,395,704.00	100.00	7,395,704.00	100.00	7,395,704.00	100.00

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se atenderá 379,741 personas usuarias de la población potencial de las zonas de afluencia que son susceptibles de beneficiarse con los sistemas de transporte masivo en las zonas metropolitanas de la entidad, estimada en 7,395,704 habitantes.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
5.13	0.00	0.00	0.00	ROJO	5.13	0.00	0.00	ROJO

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Usuarios atendidos durante un día hábil por el Sistema de Transporte Masivo en el año actual/Total de población de las áreas geográficas involucradas

Nota: La Variable 637, es un indicado promedio de la máxima demanda dentro del trimestre que se reporte, por lo cual no es de índole acumulativo para un reporte anualizado  
En el caso de la variable 638, es una cifra constante anual, derivado que es una cifra del censo poblacional.

#### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra die: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

C. Karel Martínez Santillan  
Analista Auxiliar

Lic. Cristian Efen Estrada Alcocer  
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 ESTRATÉGICO

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vi

**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050102 - Modernización del transporte masivo

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501020102 - Equipos y material rodante de transporte masivo

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 220C03000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 475 Porcentaje de usuarios transportados de los Sistemas de Transporte Masivo (STM) Mexibús y Mexicable.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Usuarios transportados con los STM (Mexibús y Mexicable)/Usuarios programados a transportar con los STM (Mexibús y Mexicable)\*100

**INTERPRETACIÓN:** Mide la variación porcentual de los usuarios frente a los que se programaron.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional

**COBERTURA:** Zonas Metropolitanas de la Entidad.

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:** 77,563,920 usuarios atendidos con el sistema de transporte masivo en 2023.

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[639] Usuarios transportados con los STM (Mexibús y Mexicable)	Persona	Suma	125,996,00 0.00	31,055,250. 00	24.65	34,079,90 0.00	27.05	31,055,250. 00	24.65	34,079,90 0.00	27.05
[640] Usuarios programados a transportar con los STM (Mexibús y Mexicable)	Persona	Suma	125,996,00 0.00	31,055,250. 00	24.65	31,055,250. 00	24.65	31,055,250. 00	24.65	31,055,250. 00	24.65

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se pretende dar atención al 100 por ciento de los usuarios programados para transportar mediante el Mexibús y Mexicable.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	109.74	109.74	VERDE	100.00	109.74	109.74	VERDE

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

((Usuarios atendidos con el sistema de transporte masivo periodo año actual/Usuarios atendidos con el sistema de transporte masivo periodo año anterior)-1)\*100

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

C. Karel Martínez Santillan  
Analista Auxiliar

Lic. Cristian Efen Estrada Alcocer  
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vi-

**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050102 - Modernización del transporte masivo

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010209 - Desarrollo de la movilidad

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 220C03000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 477 Porcentaje de conservación de la infraestructura vial de transporte masivo.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Kilómetros de vías de transporte masivo conservadas en el periodo año actual/Kilómetros de vías de transporte masivo que se requieren conservar en el periodo año actual)\*100

**INTERPRETACIÓN:** Muestra el porcentaje de vías de transporte masivo que se logra conservar el periodo actual con respecto del requerimiento de conservación.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional

**COBERTURA:** Zonas metropolitanas.

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:** 27,493 kilómetros de vías de transporte masivo conservadas en 2023.

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[646] Kilómetros de vías de transporte masivo conservadas en el periodo año actual	Kilómetro	Suma	68,815.00	17,000.00	24.70	17,000.00	24.70	17,000.00	24.70	17,000.00	24.70
[647] Kilómetros de vías de transporte masivo que se requieren conservar en el periodo año actual	Kilómetro	Suma	68,815.00	17,000.00	24.70	17,000.00	24.70	17,000.00	24.70	17,000.00	24.70

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se prevé alcanzar al 100 por ciento el cumplimiento de los 69,359.80 kilómetros con requerimiento de conservación de las vías de transporte masivo.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

(Kilómetros de vías de transporte masivo conservadas en el periodo año actual/Kilómetros de vías de transporte masivo que se requieren conservar en el periodo año actual)\*100

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

C. Karel Martínez Santillan  
Analista Auxiliar

Lic. Cristian Efen Estrada Alcocer  
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.  
**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de viabilidad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050102 - Modernización del transporte masivo  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501020104 - Operación y mantenimiento de transporte masivo  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 220C03000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 549 Variación porcentual de supervisiones realizadas en la operación de los Sistemas de Transporte Masivo (STM) Mexibús, Mexicable y Mexipuertos/ETRAM.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:**  $((\text{Supervisiones realizadas año actual} / \text{Supervisiones realizadas año anterior}) - 1) * 100$   
**INTERPRETACIÓN:** Mide la variación porcentual de las supervisiones realizadas frente a las que se realizaron en el ejercicio fiscal del año inmediato anterior.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional  
**COBERTURA:** Zona metropolitana.  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Documento  
**LÍNEA BASE:** 2,958 supervisiones realizadas a la operación de los Sistemas de Transporte Masivo (STM) Mexibús, Mexicable y Mexipuertos/ETRAM en 2023.

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[644] Supervisiones realizadas año actual	Supervisión	Suma	4,380.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
[645] Supervisiones realizadas año anterior	Supervisión	Suma	2,928.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se prevé incrementar a 4,380 supervisiones, en comparación con las 2,928 que se realizaron en el ejercicio anterior.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
49.59	0	0	0.00	*	0	0	0.00	*

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

$((\text{Supervisiones realizadas a la operación de los Sistemas de Transporte Masivo año actual} / \text{Supervisiones realizadas a los Sistemas de Transporte Masivo en el año anterior}) - 1) * 100$

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

C. Karel Martínez Santillan  
Analista Auxiliar

Lic. Cristian Efen Estrada Alcocer  
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

**FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025  
DE GESTIÓN**

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vi-

**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050102 - Modernización del transporte masivo

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010209 - Desarrollo de la movilidad

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 220C03000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 550 Proporción de tiempo de trabajo por jornal día en mantenimiento en las vías de los sistemas de transporte masivo.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Horas de trabajo en mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo/Jornales día contratados para el mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo)

**INTERPRETACIÓN:** Refleja el cociente de tiempo dedicado al mantenimiento por cada jornal día para el mantenimiento de las vías de transporte masivo.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional

**COBERTURA:** Metropolitana.

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:** 2,330 horas de trabajo en mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo en 2023.

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[642] Horas de trabajo en mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo	Hora	Suma	2,880.00	720.00	25.00	720.00	25.00	720.00	25.00	720.00	25.00
[643] Jornales día contratados para el mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo	Jornada	Suma	1,440.00	360.00	25.00	360.00	25.00	360.00	25.00	360.00	25.00

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Para el ejercicio fiscal 2025, se espera se incrementen los jornales día para cumplir con la tarea de mantenimiento de las vías de los sistemas de transporte masivo, esto es 1,440 jornales en 2,880 horas de trabajo.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>100.00</b>	<b>VERDE</b>	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>100.00</b>	<b>VERDE</b>

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Horas de trabajo en mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo/Jornales día contratados para el mantenimiento a las vías de sistemas de transporte masivo

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Elaboró

Vo. Bo

C. Karel Martínez Santillan  
Analista Auxiliar

Lic. Cristian Efen Estrada Alcocer  
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 1. Cero corrupción y gobierno del pueblo y para el pueblo. "Estado de Derecho y austeridad".

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 1.2 Eliminar la corrupción en todas sus formas y modalidades.

**ESTRATEGIA:** 1.2.2 Desarrollar e implementar estrategias integrales para prevenir, detectar y sancionar actos de corrupción.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** 1.2.2.4 Garantizar la observancia de la normatividad y procedimientos en materia de responsabilidades administrativas.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 01030401 - Función pública y combate a la corrupción

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 010304010101 - Fiscalización, control y evaluación interna de la gestión pública

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 220A00000000000 - Oficina del C. Srio. Movilidad

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 730 Porcentaje de denuncias atendidas por presunta responsabilidad administrativa.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Quejas atendidas/Quejas recibidas)\*100

**INTERPRETACIÓN:** Señala la eficiencia en la atención de denuncias recibidas pro presuntas responsabilidades

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Institucional.

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:** 282 quejas atendidas y concluidas en 2023.

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[897] Quejas atendidas	Queja	Suma	200.00	50.00	25.00	93.00	46.50	50.00	25.00	93.00	46.50
[898] Quejas recibidas	Queja	Suma	200.00	50.00	25.00	93.00	46.50	50.00	25.00	93.00	46.50

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se prevé atender al 100 por ciento las denuncias recibidas en el Sistema de Atención Mexiquense por presuntas infracciones o faltas administrativas previstas en la Ley de Responsabilidades Administrativas de del Estado de México y Municipios, programándose atender 200 quejas.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Se obtuvo el aumento en la atención de las denuncias presentadas por los ciudadanos, lo que refleja mayor confianza de la ciudadanía por presentar sus quejas y a su vez, refleja la labor del personal del Área de Quejas, por atender todas las solicitudes ciudadanas presentadas.

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

C. José López Vargas

Analista de la Dirección de Información, Planeación, Programación y Evaluación

Lic. Cristian Efrén Estrada Alcocer

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 ESTRATÉGICO

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.  
**ESTRATEGIA:** 3.6.2 Modernizar la infraestructura de conectividad al interior del Estado de México.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.2.3 Coadyuvar en la conclusión de obras de los distintos órdenes de gobierno, buscando una mejora en la movilidad en el estado.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** ---  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 220A00000000000 - Oficina del C. Srio. Movilidad

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 737 Tasa de variación del incremento en infraestructura para la movilidad en el Estado de México.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:**  $((\text{Kilómetros de infraestructura vial actual} / \text{Kilómetros de infraestructura vial año anterior}) - 1) * 100$   
**INTERPRETACIÓN:** Refleja el porcentaje de incremento de la longitud de vías de infraestructura para fortalecer la movilidad de los mexicanos y los que visitan el territorio estatal  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** Longitud vial de entidades federativas, en específico densidad.  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Incluye el acceso a más de 18 millones de habitantes del total de la entidad, donde se realizan más de 8 millones de viajes origen destino.  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Documento  
**LÍNEA BASE:** 14,777 km de movilidad ejecutados en 2023

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[893] Kilómetros de infraestructura vial actual	Kilómetro	Suma	15,176.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
[894] Kilómetros de infraestructura vial año anterior	Kilómetro	Suma	15,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se logrará incrementar en un 0.1 por ciento la longitud de vías primarias, que permita un mayor acceso a la movilidad y garanticen el derecho humano a la movilidad del que goza toda persona sin importar su medio de transporte, de acuerdo con la jerarquía que marca la Ley en la materia.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
0.11	0	0	0.00	*	0	0	0.00	*

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

En el presente indicador de Tasa de variación de incremento en la infraestructura vial, no se programaron actuaciones en este primer trimestre 2025.

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

C. José López Vargas

Lic. Cristian Efrén Estrada Alcocer

Analista de la Dirección de Información, Planeación, Programación y Evaluación

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025  
ESTRATÉGICO

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vi-

**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** ---

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 220A00000000000 - Oficina del C. Srio. Movilidad

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 746 Tasa de variación de las unidades de transporte publico para la movilidad de la población mexiquense.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:**  $((\text{Total de unidades de transporte público actual} / \text{Total de unidades de transporte público años anterior}) - 1) * 100$

**INTERPRETACIÓN:** Porcentaje de unidades de transporte público en a entidad en sus distintas modalidades que faciliten el desplazamiento de las personas y sus bienes, mediante el impulso, ordenamiento, modernización y seguridad del transporte público.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Estatal.

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:** 165,019 unidades de transporte público concesionadas en 2023.

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[1842] Total de unidades de transporte público actual	Vehículo	Suma	165,749.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
[1843] Total de unidades de transporte público año anterior	Acción	Suma	165,019.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

En el el ejercicio fiscal 2025, se incrementará el número de unidades de transporte público para alcanzar 165,749 unidades, en comparación con las 165,019 unidades que se registraron en el ejercicio anterior, lo anterior a fin de mejor traslado de población del estado de México y los usuarios que pasan por el territorio estatal.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
0.44	0	0	0.00	*	0	0	0.00	*

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

En el presente indicador de Tasa de variación de unidades de transporte público, no se programaron actuaciones en este primer trimestre 2025.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

C. José López Vargas

Lic. Cristian Efrén Estrada Alcocer

Analista de la Dirección de Información, Planeación, Programación y Evaluación

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

**FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025  
DE GESTIÓN**

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vi-

**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010203 - Capacitación integral para el transporte

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 220B01000000000 - Instituto del Transporte del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 1423 Proporción de actividades de gestión en capacitación al sector de transporte.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Número de actividades de capacitación acordadas/Número de capacitaciones exitosas)\*100

**INTERPRETACIÓN:** Permite identificar la proporción de reuniones sobre capacitación y adiestramiento que se realizan para impulsar una mejor calidad en el servicio de transporte público.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Estatal.

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:** 4 reuniones realizadas con las empresas relacionadas para la capacitación del transporte en 2023.

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO					
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%		
[3618] Número de actividades de capacitación acordadas	Capacitación	Suma	12.00	3.00	25.00	3.00	25.00	3.00	25.00	3.00	25.00	3.00	25.00
[3619] Número de capacitaciones exitosas	Capacitación	Suma	12.00	3.00	25.00	3.00	25.00	3.00	25.00	3.00	25.00	3.00	25.00

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Atender el 100 por ciento de la meta de 2025 relacionada con actividades exitosas en cada una de las 12 reuniones de capacitación, así como para generar vínculos con empresas relacionadas con la capacitación de operadores de transporte público, a fin de mejorar la operación del mismo en el Estado de México.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Se llevaron distintas reuniones en el servicio de transporte público, capacitación, fueron publicados diversos instrumentos en el periódico oficial del Estado de México y se implementaron diversos programas de capacitación.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Adriana Guzmán Gayosso  
Subdirectora de Planeación e Igualdad de Género

Lic. Cristian Efen Estrada Alcocer  
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación.

**FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025  
DE GESTIÓN**

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.  
**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de viabilidad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010203 - Capacitación integral para el transporte  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 220000000000000L - Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 220B01000000000 - Instituto del Transporte del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 1425 Porcentaje de acuerdos cumplidos en los proyectos en materia de electromovilidad.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Reuniones realizadas con los concesionarios del transporte público/Reuniones programadas con los concesionarios del transporte público )\*100  
**INTERPRETACIÓN:** Permite identificar la proporción de acuerdos cumplidos en igual número de reuniones en materia de electromovilidad, que se realizan para impulsar una mejor calidad en el servicio de transporte público.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal.  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Documento  
**LÍNEA BASE:** 4 reuniones realizadas para la modernización del transporte en 2023.

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[1393] Número de acuerdos cumplidos	Documento	Suma	12.00	3.00	25.00	3.00	25.00	3.00	25.00	3.00	25.00
[1394] Número de reuniones realizadas	Documento	Suma	12.00	3.00	25.00	3.00	25.00	3.00	25.00	3.00	25.00

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Para el año 2025, se elaborarán 12 documentos de acuerdos en igual número de reuniones para incentivar su incursión en nuevas tecnologías, donde se busca coadyuvar a favor de la movilidad para el desarrollo, dando cumplimiento al marco normativo y estudios encaminados a llevar a cabo la transición energética que permitan mejorar los viajes a los mexiquenses y que estos puedan ser amigables con el medio ambiente.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>VERDE</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>VERDE</b>

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

META 1.- Aborda la planificación y ejecución de un proyecto para mejorar el servicio público de transporte en el Estado de México.  
 META2.- Trata sobre la promoción de la electromovilidad y la sostenibilidad en el transporte público en el Estado de México. Se enfoca en un convenio llamado "Alianza por una movilidad sostenible"  
 META 3: Proponer y planear el desarrollo de proyectos de movilidad que fomenten la eficiencia, calidad y seguridad en el transporte público, tomando en cuenta factores territoriales y socioeconómicos para identificar los patrones de viaje de los usuarios.  
 META 4: Proponer y planear el desarrollo de proyectos de movilidad que mejoren el transporte público en la región.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Adriana Guzmán Gayosso  
Subdirectora de Planeación e Igualdad de Género

Lic. Cristian Efrén Estrada Alcocer  
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación.

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025  
ESTRATÉGICO

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vi-

**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050401 - Modernización de la comunicación aérea

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** ---

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 1599 Variación porcentual de pasajeros atendidos con transporte aéreo en aeropuertos de la entidad mexiquense.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:**  $((\text{Personas atendidas con transporte aéreo año actual} / \text{Personas atendidas con transporte aéreo año anterior}) - 1) * 100$

**INTERPRETACIÓN:** Muestra la variación porcentual de pasajeros atendidos en los aeropuertos de la entidad entre un año y otro.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Estatal

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:** 228,521 personas atendidas con transporte aéreo en 2023

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[1526] Personas atendidas con transporte aéreo año actual	Persona	Suma	215,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
[1527] Personas atendidas con transporte aéreo año anterior	Persona	Suma	145,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Para el ejercicio fiscal 2025 se espera una tasa de variación del 48.28 por ciento en la atención de pasajeros atendidos con transporte aéreo en aeropuertos del Estado de México.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
48.28	0	0	0.00	*	0	0	0.00	*

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Está calendarizado para ser revisado de forma anual al final del ejercicio.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Luis Rey Marín Sosa  
Director de Proyectos y Control de Obras

Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez  
Director General del SAASCAEM

**FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025  
DE GESTIÓN**

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.  
**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050401 - Modernización de la comunicación aérea  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030504010102 - Operación y mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 1600 Porcentaje de funcionalidad de la operación de aeropuertos de la entidadmexiquense.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Operaciones de aeronaves realizadas en aeropuertos de la entidad/Capacidad de operaciones de aeronaves en aeropuertos de la entidad)\*100  
**INTERPRETACIÓN:** Mide el porcentaje de uso de la infraestructura aeroportuaria de la entidad respecto capacidad instalada  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/C  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal.  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Documento  
**LÍNEA BASE:** 68,634 operaciones de aeronaves realizadas en aeropuertos de la entidad en 2023.

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[139] Capacidad de operaciones de aeronaves en aeropuertos de la entidad	Acción	Suma	157,500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
[1528] Operaciones de aeronaves realizadas en aeropuertos de la entidad	Acción	Suma	80,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Se alcanzará un logro de 80,000 mil operaciones de aeronaves en el ejercicio 2025, sobre una capacidad instalada de 157,500 operaciones en la infraestructura de los aeropuertos de la entidad.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
<b>50.79</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>*</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>*</b>

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Está calendarizado para ser revisado de forma anual al final del ejercicio.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Luis Rey Marín Sosa  
Director de Proyectos y Control de Obras

Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez  
Director General del SAASCAEM

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 1. Cero corrupción y gobierno del pueblo y para el pueblo. "Estado de Derecho y austeridad".

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 1.2 Eliminar la corrupción en todas sus formas y modalidades.

**ESTRATEGIA:** 1.2.2 Desarrollar e implementar estrategias integrales para prevenir, detectar y sancionar actos de corrupción.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** 1.2.2.4 Garantizar la observancia de la normatividad y procedimientos en materia de responsabilidades administrativas.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 01030402 - Sistema anticorrupción del Estado de México y municipios

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 010304020201 - Responsabilidades administrativas

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 220A00000000000 - Oficina del C. Srio. Movilidad

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 1916 Porcentaje de investigaciones que culminan en la determinación de una falta administrativa grave o no grave.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Informe de presunta responsabilidad realizados/Informe de presunta responsabilidad programados)\*100

**INTERPRETACIÓN:** Representa la eficiencia de la atención de los servidores públicos de la Secretaría de Movilidad. Del total de denuncias, actuaciones de oficio, auditorías y declaraciones de situación patrimonial y de intereses recibidas, y tras agotar el procedimiento de investigación, se encuentren los elementos suficientes para calificar la actuación u omisión como una falta administrativa grave o no grave a través de un Informe de Presunta Responsabilidad Administrativa.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Institucional.

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:** 19 informes admitidos sobre investigación de faltas en 2023.

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[1848] Informe de presunta responsabilidad realizados	Informe	Suma	80.00	20.00	25.00	42.00	52.50	20.00	25.00	42.00	52.50
[1849] Informe de presunta responsabilidad programados	Informe	Suma	80.00	20.00	25.00	42.00	52.50	20.00	25.00	42.00	52.50

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Con la atención del 100 por ciento de la meta programada para el año 2025, se integrarán 80 informes sobre presunta responsabilidad, así, el área de quejas realizará investigaciones de los hechos en estricto apego a los principios de imparcialidad, objetividad, congruencia, verdad material, legalidad y respeto a los derechos humanos, siempre y cuando se obtengan los elementos suficientes, bastos y concluyentes para elaborar un Informe de Presunta Responsabilidad Administrativa, donde se califica la actuación u omisión del servidor público o particular como una falta administrativa grave o no grave, lo cual se basa en la Ley de Responsabilidades Administrativas del Estado de México y Municipios.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Se incrementó la emisión de Informes de Presunta Responsabilidad Administrativa, como resultado de las actividades de investigación y/o recopilación de datos y evidencias que realiza el personal del Área de Quejas.

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

C. José López Vargas

Lic. Cristian Efrén Estrada Alcocer

Analista de la Dirección de Información, Planeación, Programación y Evaluación

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 1. Cero corrupción y gobierno del pueblo y para el pueblo. "Estado de Derecho y austeridad".  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 1.2 Eliminar la corrupción en todas sus formas y modalidades.  
**ESTRATEGIA:** 1.2.1 Eficientizar la fiscalización del ejercicio del gasto público.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** 1.2.1.4 Ejecutar acciones de control y evaluación en el sector público estatal, y de acompañamiento y seguimiento a las auditorías de entes fiscalizadores externos.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 01030401 - Función pública y combate a la corrupción  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 010304010101 - Fiscalización, control y evaluación interna de la gestión pública  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 220A00000000000 - Oficina del C. Srio. Movilidad

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 1918 Porcentaje de impugnaciones presentadas y atendidas.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Impugnaciones atendidas/Impugnaciones presentadas)\*100  
**INTERPRETACIÓN:** El resultado de las impugnaciones atendidas representa cuales son procedentes al momento de presentar el acto administrativo.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Institucional.  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Documento  
**LÍNEA BASE:** 10 impugnaciones atendidas en 2023.

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO				
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%	
[1852] Impugnaciones atendidas	Actuación	Suma	9.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
[1853] Impugnaciones presentadas	Actuación	Suma	9.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Con el cumplimiento del 100 por ciento de la meta del ejercicio 2025 programándose atender 9 impugnaciones relacionadas con las conductas irregulares desplegadas por los servidores públicos, trámites y servicios, lo que permitirá un mejor calidad de comunicación entre la población y el gobierno.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	0	0	0.00	*	0	0	0.00	*

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

En el indicador de impugnaciones presentadas y atendidas, no se programaron acciones para este primer trimestre 2025.

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

C. José López Vargas

Lic. Cristian Efrén Estrada Alcocer

Analista de la Dirección de Información, Planeación, Programación y Evaluación

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

**FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025  
DE GESTIÓN**

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vi-

**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010209 - Desarrollo de la movilidad

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 22001000000000L - Subsecretaría de Movilidad

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 413 Porcentaje de sesiones para eficientar el servicio público metropolitano.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Reuniones celebradas/Reuniones programadas para la modernización del transporte)\*100

**INTERPRETACIÓN:** En las reuniones celebradas se obtienen acuerdos para obtener resultados a efecto de realizar acciones para mejorar el servicio público de carácter metropolitano.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Metropolitana.

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:** 12 reuniones celebradas para la modernización del transporte terrestre en 2023.

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[1832] Reuniones celebradas	Reunión	Suma	16.00	4.00	25.00	4.00	25.00	4.00	25.00	4.00	25.00
[3609] Reuniones programadas para la modernización del transporte	Reunión	Suma	16.00	4.00	25.00	4.00	25.00	4.00	25.00	4.00	25.00

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Para el ejercicio 2025 se pretende llevar a cabo el 100% de las 16 reuniones de trabajo para la implementación y seguimiento en materia de modernización de transporte, a fin de atender las necesidades de los mexiquenses que realizan traslados en el transporte público metropolitano.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Se logro cumplir la meta correspondiente, llevando a cabo distintas reuniones con la finalidad de atender las diferentes necesidades de modernización en materia de transporte.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Elaboró

Vo. Bo

Ing. José Dolores León Luna

Secretario Particular de la Subsecretaría de Movilidad

Lic. Ricardo Delgado Reynoso

Subsecretario de Movilidad

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

**ESTRATEGIA:** 3.6.4 Brindar un servicio digno, sin corrupción, protegiendo la integridad de las personas usuarias, mediante un transporte seguro.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.4.6 Renovar los centros de atención para emisión de licencias, autorizaciones, permisos y concesiones, dando una mejor atención y reduciendo tiempos en los trámites de la burocracia.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010207 - Registro público del transporte

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 22000007000000L - Dirección General del Registro Estatal de Transporte Público

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 2136 Porcentaje de elementos de matriculación realizados en ventanilla.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Elementos de matrícula entregados/Elementos de matrícula programados)\*100

**INTERPRETACIÓN:** Los elementos de matrícula entregados / elementos de matrícula programados \*100 es el número de elementos de matriculación derivado de los trámites de inscripción, sustitución de vehículo, y reposición de elementos de matrícula, para el ordenamiento del transporte público.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** Los elementos de matrícula para trámites de inscripción, sustitución de vehículo, y reposición de elementos de matrícula.

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Estatal

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:** Atención de 78,981 tramites en ventanilla en 2023.

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[1986] Elementos de matrícula entregados	Trámite simplificado	Suma	16,200.00	4,050.00	25.00	2,644.00	16.32	4,050.00	25.00	2,644.00	16.32
[1987] Elementos de matrícula programados	Trámite simplificado	Suma	16,200.00	4,050.00	25.00	2,644.00	16.32	4,050.00	25.00	2,644.00	16.32

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se pretende expedir 16,200 placas en las diferentes ventanillas, promoviendo la legalidad en el transporte en la entidad, con la finalidad de regularizar el concesionamiento del transporte público.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

La variación atiende a que son tramites que se realizan a petición de los concesionarios por lo que su ejecución es proporcional a la solicitud de los mismos en potestad de los concesionarios.

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Alejandro Palacios Estrada  
Director del Registro de Licencias y Operadores

Lic. Gabriel Gerardo García Reyes  
Director General del Registro Estatal de Transporte Público

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.  
**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de viabilidad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050401 - Modernización de la comunicación aérea  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030504010102 - Operación y mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 2531 Porcentaje de satisfacción en la calificación de usuarios del aeródromo mexiquense.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Calificación obtenida en encuestas a usuarios del Aeródromo de Atizapán de Zaragoza/Calificación óptima sobre el servicio del Aeródromo de Atizapán de Zaragoza)\*100  
**INTERPRETACIÓN:** Mide en porcentaje de la calificación que se obtiene de las encuestas de satisfacción realizadas por el servicio que presta el aeródromo de Atizapán de Zaragoza Jorge Jiménez Cantú.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Calidad **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional  
**COBERTURA:** Regional  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Documento  
**LÍNEA BASE:** 30 puntos de calificación obtenida, en 2023

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[2456] Calificación obtenida en encuestas a usuarios del Aeródromo de Atizapán de Zaragoza	Kilómetro	Suma	30.00	7.50	25.00	8.70	29.00	7.50	25.00	8.70	29.00
[2457] Calificación óptima sobre el servicio del Aeródromo de Atizapán de Zaragoza	Puntos	Suma	40.00	10.00	25.00	10.00	25.00	10.00	25.00	10.00	25.00

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025 se espera que el 75 por ciento de los usuarios se encuentren satisfechos con el servicio que presta el Aeródromo de Atizapán de Zaragoza, se espera alcanzar 30 de los 40 puntos considerados como calificación óptima, misma que se identifica como satisfactoria.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
75.00	75.00	87.00	116.00	MORADO	75.00	87.00	116.00	MORADO

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Este indicador nos permite medir el nivel de satisfacción en el servicio que se brinda en el aeródromo de Atizapán de Zaragoza Dr. Jorge Jiménez Cantú, por lo que la variación depende de diversos factores que pueden sostener una variación.

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Luis Rey Marín Sosa  
Director de Proyectos y Control de Obras

Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez  
Director General del SAASCAEM

**FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025  
DE GESTIÓN**

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.  
**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de viabilidad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050102 - Modernización del transporte masivo  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501020104 - Operación y mantenimiento de transporte masivo  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 220C03000000000 - Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 2755 Porcentaje de kilómetros recorridos en la operación de los Sistemas de Transporte Masivo (STM) Mexibús.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Kilómetros recorridos de los STM Mexibús/Kilómetros programados a recorrer por los STM Mexibús)\*100  
**INTERPRETACIÓN:** Mide el porcentaje de los kilómetros recorridos entre los programados.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional  
**COBERTURA:** Metropolitana.  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Documento  
**LÍNEA BASE:** 34,033,915 kilómetros recorridos en la operación de los sistemas de transporte masivo en 2023.

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[641] Kilómetros recorridos de los STM Mexibús	Kilómetro	Suma	34,896,884.00	8,724,221.00	25.00	8,645,322.00	24.77	8,724,221.00	25.00	8,645,322.00	24.77
[1082] Kilómetros programados a recorrer por los STM Mexibús	Kilómetro	Suma	34,896,884.00	8,724,221.00	25.00	8,645,322.00	24.77	8,724,221.00	25.00	8,645,322.00	24.77

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Para el ejercicio 2025, se espera cumplir la meta programada al 100 por ciento, esto es 34,896,884 kilómetros por recorrer del Sistema de Transporte Masivo Mexibús entre los programados.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>VERDE</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>VERDE</b>

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

(Kilómetros recorridos en la operación de los sistemas de transporte masivo/kilómetros de transporte masivo proyectados por los concesionarios a recorrer.)\*100

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Elaboró

Vo. Bo

C. Karel Martínez Santillan  
Analista Auxiliar

Lic. Cristian Efen Estrada Alcocer  
Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vi-

**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03060102 - Modernización de las telecomunicaciones

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030601020101 - Modernización de la infraestructura de telecomunicaciones

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 220A00000000000 - Oficina del C. Srio. Movilidad

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 2757 Porcentaje de actualizaciones a la plataforma del Sistema de Información de Infraestructura Vial y de Comunicaciones.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Número de actualizaciones a la plataforma del Sistema de Información de Infraestructura Vial y de Comunicaciones./Actualizaciones programadas a la plataforma del Sistema de Información de Infraestructura Vial y de Comunicaciones)\*100

**INTERPRETACIÓN:** Registra el porcentaje de actualizaciones a la plataforma del sistema de información

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/D

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal

**COBERTURA:** N/D

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:** 4 acciones de actualización, 100 por ciento del 2023.

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[151] Número de actualizaciones a la plataforma del Sistema de Información de Infraestructura Vial y de Comunicaciones.	Equipo	Máximo	4.00	4.00	100.00	4.00	100.00	4.00	100.00	4.00	100.00
[152] Actualizaciones programadas a la plataforma del Sistema de Información de Infraestructura Vial y de Comunicaciones	Equipo	Constante	4.00	4.00	100.00	4.00	100.00	4.00	100.00	4.00	100.00

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se actualizará al 100 por ciento la plataforma del Sistema de Información de Infraestructura Vial y de Comunicaciones

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

En el presente indicador del número de actualizaciones a la plataforma del Sistema de Información de Infraestructura Vial y de Comunicaciones se alcanzó la meta programada en tiempo y forma.

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

C. José López Vargas

Lic. Cristian Efrén Estrada Alcocer

Analista de la Dirección de Información, Planeación, Programación y Evaluación

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

**FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025  
DE GESTIÓN**

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.  
**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de viabilidad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.1 Actualizar la Ley de Movilidad y Seguridad Vial para promover la rendición de cuentas en la planificación y gestión del transporte.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010202 - Normatividad y estudios para la movilidad urbana y el transporte  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 220000000000000L - Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 22000015000000L - Coordinación Jurídica, de Igualdad de Género y Erradicación de la Violencia

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 2 Porcentaje de documentos revisados con relación a la actualización del marco jurídico de la Secretaría, así como el porcentaje de documentos emitidos derivado de asesoramientos jurídico-administrativos.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Documentos remitidos a la Coordinación/Total de documentos revisados por la Coordinación)\*100  
**INTERPRETACIÓN:** Atención y seguimiento de documentos revisados con relación a la actualización del marco jurídico de la Secretaría.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Institucional  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Documento  
**LÍNEA BASE:** 795 documentos Atendidos en 2023

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO				
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%	
[48] Documentos remitidos a la Coordinación	Informe	Suma	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
[2769] Total de documentos revisados por la Coordinación	Informe	Suma	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Para el ejercicio 2025, se pretende generar 4 informes que detallen la atención de manera oportuna, eficiente y con eficacia la totalidad de solicitudes de asesoramiento jurídico-administrativo de aquellos documentos normativos relacionados con el actuar de la Secretaría y sus Unidades Administrativas, para el cumplimiento de las líneas de acción, del Plan de Desarrollo Estatal y programas de trabajo.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	0	0	0.00	*	0	0	0.00	*

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Información que se reportará por semestre, para mejor proyección en las actividades de esta Unidad Administrativa.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

L. en D. Juan José Zamorano Chávez  
Director de Asuntos Jurídicos

Mtra. Ana Cecilia López Dávila  
Coordinadora Jurídica, de Igualdad de Género y Erradicación de la Violencia

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vi-

**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.1 Actualizar la Ley de Movilidad y Seguridad Vial para promover la rendición de cuentas en la planificación y gestión del transporte.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010202 - Normatividad y estudios para la movilidad urbana y el transporte

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 22000015000000L - Coordinación Jurídica, de Igualdad de Género y Erradicación de la Violencia

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 3 Porcentaje de acuerdos atendidos dentro de los procedimientos legales en materia de amparo, administrativa, laboral, agrario, civil, penal y cualquier otro asunto de carácter legal.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Número total de acuerdos recibidos/Número de acuerdos atendidos)\*100

**INTERPRETACIÓN:** Se dará seguimiento y atención a los acuerdos dentro de los procedimientos legales en materia de amparo, administrativa, laboral, agrario, civil, penal y cualquier otro asunto que compete a la Secretaría de Movilidad.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/D

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Institucional

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:** 3,123 juicios atendidos en 2023

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[49] Número de acuerdos atendidos	Acuerdo	Suma	1,282.00	321.00	25.04	321.00	25.04	321.00	25.04	321.00	25.04
[50] Número total de acuerdos recibidos	Acuerdo	Suma	1,282.00	321.00	25.04	321.00	25.04	321.00	25.04	321.00	25.04

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio 2025, se dará puntual tramitación a 1,282 expedientes conforme a los plazos que contempla la Ley en materia, evitando incurrir en alguna sanción económica, administrativa y/o pago de indemnización.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Se alcanzó la meta, deseada en atención a la correcta aplicación de los ordenamientos jurídicos, logrando con ello, un excelente marco jurídico para una adecuada movilidad.

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Vo. Bo

L. en D. Juan José Zamorano Chávez  
Director de Asuntos Jurídicos

Mtra. Ana Cecilia López Dávila  
Coordinadora Jurídica, de Igualdad de Género y Erradicación de la Violencia

**FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025  
DE GESTIÓN**

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de viabilidad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010207 - Registro público del transporte

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 22000001000000L - Dirección General de Vialidad

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 8 Porcentaje de actualización del registro gráfico y/o mapeo de bases, sitios, derroteros y lanzaderas autorizadas.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Actualizaciones realizadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas/Actualizaciones programadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas)\*100

**INTERPRETACIÓN:** El indicador refleja el avance de los trabajos realizados para la integración gráfica de los trazos de los derroteros, logrando con su actualización una herramienta que nos permita el análisis a las solicitudes presentadas por parte de los concesionarios del servicio público de transporte a esta Dirección General.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** El registro gráfico nos permite visualizar el diagnóstico actual e iniciar los estudios técnicos y trámites que nos permitan autorizar las modificaciones factibles para el mejoramiento de la movilidad.

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional

**COBERTURA:** Regional

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Sin evidencia

**LÍNEA BASE:** 140 actualizaciones realizadas de mapeo de bases, sitios, derroteros y lanzaderas en 2023.

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Durante 2025, se pretende actualizar el 100 por ciento de los registros gráficos y/o mapeos de bases, sitios, derroteros y lanzaderas autorizadas, a través de la Zona I, II, III y IV.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
0.00	0.00	0.00	0.00	ROJO	0.00	0.00	0.00	ROJO

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

---

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Leslie Joana De Jesús Diego  
Analista Especializado B

Ing. Juan Carlos Ruiz Cruz  
Director de Coordinación y Supervisión de Obra

**FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025  
DE GESTIÓN**

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.  
**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de viabilidad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010207 - Registro público del transporte  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 220000000000000L - Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 220000070000000L - Dirección General del Registro Estatal de Transporte Público

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 8 Porcentaje de actualización del registro gráfico y/o mapeo de bases, sitios, derroteros y lanzaderas autorizadas.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Actualizaciones realizadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas/Actualizaciones programadas de los registros gráficos y/o mapeo de bases, sitios y lanzaderas autorizadas)\*100  
**INTERPRETACIÓN:** El indicador refleja el avance de los trabajos realizados para la integración gráfica de los trazos de los derroteros, logrando con su actualización una herramienta que nos permita el análisis a las solicitudes presentadas por parte de los concesionarios del servicio público de transporte a esta Dirección General.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** El registro gráfico nos permite visualizar el diagnóstico actual e iniciar los estudios técnicos y trámites que nos permitan autorizar las modificaciones factibles para el mejoramiento de la movilidad.  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional  
**COBERTURA:** Regional  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Sin evidencia  
**LÍNEA BASE:** 140 actualizaciones realizadas de mapeo de bases, sitios, derroteros y lanzaderas en 2023.

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Durante 2025, se pretende actualizar el 100 por ciento de los registros gráficos y/o mapeos de bases, sitios, derroteros y lanzaderas autorizadas, a través de la Zona I, II, III y IV.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
0.00	0.00	0.00	0.00	ROJO	0.00	0.00	0.00	ROJO

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

---

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Alejandro Palacios Estrada  
Director del Registro de Licencias y Operadores

Lic. Gabriel Gerardo García Reyes  
Director General del Registro Estatal de Transporte Público

**FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025  
DE GESTIÓN**

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vi-

**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010209 - Desarrollo de la movilidad

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 22001004000000T - Dirección General de Movilidad Zona IV

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 30 Porcentaje de acuerdos derivados de las sesiones para fomentar la colaboración con Autoridades Municipales, Estatales, Federales o del sector privado para el mejoramiento del Sistema Integral de Movilidad.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Acuerdos logrados en materia de movilidad / Sesiones realizadas con autoridades de los tres niveles de gobierno o sector privado ) \* 100

**INTERPRETACIÓN:** Muestra el porcentaje de sesiones en los que se realizan acuerdos en coordinación con las diversas autoridades, federales, estatales, municipales o del sector privado con la finalidad de recuperar la movilidad urbana.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional

**COBERTURA:** Estatal

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:** 190 acuerdos logrados en materia de movilidad en 2023.

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[64] Acuerdos logrados en materia de movilidad	Documento	Suma	39.00	10.00	25.64	10.00	25.64	10.00	25.64	10.00	25.64
[65] Sesiones realizadas con autoridades de los tres niveles de gobierno o sector privado	Reunión	Suma	60.00	15.00	25.00	15.00	25.00	15.00	25.00	15.00	25.00

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Para 2025 se esperan obtener 104 acuerdos, de 210 sesiones realizadas con autoridades de los tres ámbitos de gobierno, para lograr 49.52% de acuerdos positivos en materia de movilidad entre las Zonas I, II, III y IV en promedio.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
<b>65.00</b>	<b>66.67</b>	<b>66.67</b>	<b>100.01</b>	<b>VERDE</b>	<b>66.67</b>	<b>66.67</b>	<b>100.01</b>	<b>VERDE</b>

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Se asiste a Mesas de Trabajo con Autoridades Federales, Estatales y Municipales, para coadyuvar en la coordinación de acciones para el Mejoramiento Integral de Movilidad.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Elaboró

Vo. Bo

L. en D. Mauricio Hurtado Cruz  
Subdirector de Enlace de Movilidad

Ing. Gustavo Viurquiz Martínez  
Encargado de Despacho de la Dirección General de Movilidad Zona IV

**FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025  
DE GESTIÓN**

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vi-

**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010209 - Desarrollo de la movilidad

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 22001003000000T - Dirección General de Movilidad Zona III

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 30 Porcentaje de acuerdos derivados de las sesiones para fomentar la colaboración con Autoridades Municipales, Estatales, Federales o del sector privado para el mejoramiento del Sistema Integral de Movilidad.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Acuerdos logrados en materia de movilidad / Sesiones realizadas con autoridades de los tres niveles de gobierno o sector privado ) \* 100

**INTERPRETACIÓN:** Muestra el porcentaje de sesiones en los que se realizan acuerdos en coordinación con las diversas autoridades, federales, estatales, municipales o del sector privado con la finalidad de recuperar la movilidad urbana.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional

**COBERTURA:** Estatal

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:** 190 acuerdos logrados en materia de movilidad en 2023.

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[64] Acuerdos logrados en materia de movilidad	Documento	Suma	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
[65] Sesiones realizadas con autoridades de los tres niveles de gobierno o sector privado	Reunión	Suma	30.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Para 2025 se esperan obtener 104 acuerdos, de 210 sesiones realizadas con autoridades de los tres ámbitos de gobierno, para lograr 49.52% de acuerdos positivos en materia de movilidad entre las Zonas I, II, III y IV en promedio.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
<b>66.67</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>*</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>*</b>

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

No se tiene programado ningún avance en este indicador para el primer trimestre del año dos mil veinticinco, en consecuencia no se realizó tal actividad

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

Irving Mariano Carro Hidalgo  
Líder de Proyectos

Sergio García Romero  
Director General de Movilidad Zona III

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010209 - Desarrollo de la movilidad

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 22001002000000T - Dirección General de Movilidad Zona II

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 30 Porcentaje de acuerdos derivados de las sesiones para fomentar la colaboración con Autoridades Municipales, Estatales, Federales o del sector privado para el mejoramiento del Sistema Integral de Movilidad.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Acuerdos logrados en materia de movilidad / Sesiones realizadas con autoridades de los tres niveles de gobierno o sector privado ) \* 100

**INTERPRETACIÓN:** Muestra el porcentaje de sesiones en los que se realizan acuerdos en coordinación con las diversas autoridades, federales, estatales, municipales o del sector privado con la finalidad de recuperar la movilidad urbana.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional

**COBERTURA:** Estatal

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:** 190 acuerdos logrados en materia de movilidad en 2023.

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[64] Acuerdos logrados en materia de movilidad	Documento	Suma	20.00	0.00	0.00	15.00	75.00	0.00	0.00	15.00	75.00
[65] Sesiones realizadas con autoridades de los tres niveles de gobierno o sector privado	Reunión	Suma	40.00	0.00	0.00	33.00	82.50	0.00	0.00	33.00	82.50

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para 2025 se esperan obtener 104 acuerdos, de 210 sesiones realizadas con autoridades de los tres ámbitos de gobierno, para lograr 49.52% de acuerdos positivos en materia de movilidad entre las Zonas I, II, III y IV en promedio.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
50.00	0	45.45	0.00	ROJO	0	45.45	0.00	ROJO

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Se alcanzó este resultado, por las diversas mesas de trabajo con las tres niveles de Gobierno, para tratar el Plan Colibrí y las problemáticas de Movilidad en esta jurisdicción.

#### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Cristian Rodríguez Rodríguez  
Operador de Proyectos de Transporte

Lic. Ricardo Delgado Reynoso  
Subsecretario de Movilidad

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010209 - Desarrollo de la movilidad

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 22001001000000T - Dirección General de Movilidad Zona I

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 30 Porcentaje de acuerdos derivados de las sesiones para fomentar la colaboración con Autoridades Municipales, Estatales, Federales o del sector privado para el mejoramiento del Sistema Integral de Movilidad.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** ( Acuerdos logrados en materia de movilidad / Sesiones realizadas con autoridades de los tres niveles de gobierno o sector privado ) \* 100

**INTERPRETACIÓN:** Muestra el porcentaje de sesiones en los que se realizan acuerdos en coordinación con las diversas autoridades, federales, estatales, municipales o del sector privado con la finalidad de recuperar la movilidad urbana.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional

**COBERTURA:** Estatal

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:** 190 acuerdos logrados en materia de movilidad en 2023.

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[64] Acuerdos logrados en materia de movilidad	Documento	Suma	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
[65] Sesiones realizadas con autoridades de los tres niveles de gobierno o sector privado	Reunión	Suma	60.00	15.00	25.00	15.00	25.00	15.00	25.00	15.00	25.00

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para 2025 se esperan obtener 104 acuerdos, de 210 sesiones realizadas con autoridades de los tres ámbitos de gobierno, para lograr 49.52% de acuerdos positivos en materia de movilidad entre las Zonas I, II, III y IV en promedio.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
41.67	0.00	0.00	0.00	ROJO	0.00	0.00	0.00	ROJO

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

MUESTRA EL PORCENTAJE DE SESIONES EN LOS QUE SE REALIZAN ACUERDOS EN COORDINACIÓN CON DIVERSAS AUTORIDADES FEDERALES, ESTATALES Y MUNICIPALES O DEL SECTOR PRIVADO CON LA FINALIDAD DE FORTALECER LA MOVILIDAD URBANA

#### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

L. en D. Luis Ernesto Osuna Vázquez  
Jefe de Oficina

Lic. Erick Morales Juárez  
Encargado de la Dirección General de Movilidad Zona I

**FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025  
ESTRATÉGICO**

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de viabilidad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030401 - Modernización de vialidades primarias

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 220A0000000000 - Oficina del C. Srio. Movilidad

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 143 Porcentaje de la población usuaria de la infraestructura carretera vial primaria del Estado de México.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Población con acceso a los servicios de infraestructura carretera y vial primaria/Población total en el Estado de México)\*100

**INTERPRETACIÓN:** Muestra la cobertura de población que tiene acceso a los servicios e infraestructura de las comunicaciones en la entidad

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Estatal.

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:** 16,196,950 población con acceso a los servicios de infraestructura de comunicaciones en 2023.

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[106] Población con acceso a los servicios de infraestructura carretera y vial primaria	Habitante	MÁximo	34,506,403.00	0.00	0.00	0.00	0.00	34,506,403.00	100.00	0.00	0.00
[120] Población total en el Estado de México	Habitante	MÁximo	35,083,187.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35,083,187.00	100.00	0.00	0.00

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Para el ejercicio 2025 se pretende dar atención al 98 por ciento de mexiquenses, mediante el acceso a los servicios de infraestructura carretera y vía primaria del Estado de México.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
<b>98.36</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>*</b>	<b>98.36</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>ROJO</b>

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

En el presente indicador de población con acceso a los servicios de infraestructura carretera y vial primaria, no se programaron actuaciones en este primer trimestre 2025.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

C. José López Vargas

Lic. Cristian Efrén Estrada Alcocer

Analista de la Dirección de Información, Planeación, Programación y Evaluación

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.  
**ESTRATEGIA:** 3.6.2 Modernizar la infraestructura de conectividad al interior del Estado de México.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.2.2 Rehabilitar y mejorar la red vial libre de peaje, propiciando la interconectividad entre las regiones y localidades más alejadas de la entidad.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010101 - Coordinación y seguimiento de las políticas para el desarrollo de la movilidad y el transporte  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 220C01000000000 - Junta de Caminos del Estado de México

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 145 Índice de variación porcentual por la construcción de carreteras y vialidades primarias estatales.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:**  $((\text{Kilómetros de carretera estatales existentes año anterior} + \text{kilómetros de carretera construidos año actual} / \text{Kilómetros de carreteras estatales existentes año anterior}) - 1) * 100$   
**INTERPRETACIÓN:** Mide el incremento de la longitud carretera que se espera para el siguiente ejercicio fiscal  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Estatal  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Documento  
**LÍNEA BASE:** incremento de 2 kilómetros de carretera estatales existentes año anterior + kilómetros de carretera construidos año actual en 2023

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[110] Kilómetros de carreteras estatales existentes año anterior	Kilómetro	Constante	4,326.67	4,326.67	100.00	4,326.67	100.00	4,326.67	100.00	4,326.67	100.00
[165] Kilómetros de carretera estatales existentes año anterior + kilómetros de carretera construidos año actual	Kilómetro	Máximo	4,328.67	0.00	0.00	0.00	0.00	4,328.67	100.00	0.00	0.00

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025 se prevé un incrementará en 0.11 por ciento la longitud carretera de responsabilidad estatal existente en la entidad, esto es 2 kilómetros más de vías primarias.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
0.05	-100.00	-100.00	100.00	VERDE	0.05	-100.00	-216,333.50	*

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

El indicador de Construcción de Carreteras y Vialidades Primarias Estatales, es de frecuencia anual, por lo que se registrará el avance en el cuarto trimestre del año 2025.

### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

Lic. Mario Ariel Juárez Rodríguez

Director General de la Junta de Caminos del Estado de México

Lic. Cristian Efrén Estrada Alcocer

Director de Información, Planeación, Programación y Evaluación

**FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025  
DE GESTIÓN**

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de viabilidad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030201 - Construcción de carreteras alimentadoras

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 22000001000000L - Dirección General de Vialidad

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 249 Porcentaje de eficiencia en la construcción y modernización de vialidades primarias.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:**  $(\text{Total de obras a construir en vialidades primarias} / \text{Vialidades primarias construidas y/o modernizadas en el periodo}) * 100$

**INTERPRETACIÓN:** Muestra el porcentaje de vialidades que se ejecutaron, respecto a la programación anual.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Estatal

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:** 3 obras en vialidades construidas y/o modernizadas en 2023.

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO					
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%		
[127] Total de obras a construir en vialidades primarias	Obra	Suma	16.00	4.00	25.00	4.00	25.00	4.00	25.00	4.00	25.00	4.00	25.00
[298] Vialidades primarias construidas y/o modernizadas en el periodo	Vialidad	Suma	16.00	4.00	25.00	0.00	0.00	4.00	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Para el ejercicio fiscal 2025, al atender la programación de construcción y modernización de vialidades primarias se logrará el 100 por ciento de la eficiencia a los requerimientos de mejores y más vialidades, esto es la construcción y/o modernización de 16 obras en vialidades primarias, en el mismo número de vialidades.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>inf</b>	<b>0.00</b>	<b>ROJO</b>	<b>100.00</b>	<b>inf</b>	<b>0.00</b>	<b>ROJO</b>

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Al momento de actualizar el Sistema de Planeación y Presupuesto, la Dirección General de Vialidad no cuenta con presupuesto asignado para ejecución de obras de infraestructura vial.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Leslie Joana De Jesús Diego  
Analista Especializado B

Ing. Juan Carlos Ruiz Cruz  
Director de Coordinación y Supervisión de Obra

**FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025  
DE GESTIÓN**

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vialidad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010209 - Desarrollo de la movilidad

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 22000001000000L - Dirección General de Vialidad

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 250 Porcentaje de cumplimiento en la elaboración de estudios y proyectos para vialidades primarias.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Estudios y proyectos realizados en vialidades primarias / Estudios y proyectos programados en vialidades primarias) \* 100

**INTERPRETACIÓN:** Refleja el porcentaje de estudios que se realiza respecto al total de estudios programados.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal

**COBERTURA:** Estatal.

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:** 4 proyectos realizados en vialidades en 2023.

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO					
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%		
[125] Estudios y proyectos realizados en vialidades primarias	Proyecto	Suma	16.00	6.00	37.50	6.00	37.50	6.00	37.50	6.00	37.50	6.00	37.50
[126] Estudios y proyectos programados en vialidades primarias	Proyecto	Suma	16.00	6.00	37.50	6.00	37.50	6.00	37.50	6.00	37.50	6.00	37.50

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Para el ejercicio fiscal 2025, con la formulación de 16 proyectos se garantiza la viabilidad técnica para establecer distintos parámetros que mejoren la construcción de vialidades primarias.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>VERDE</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>VERDE</b>

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

La Dirección General de Vialidad, elaboro los estudios y proyectos de vialidades primarias, a través de la Dirección de Estudios y Proyectos.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Leslie Joana De Jesús Diego  
Analista Especializado B

Ing. Juan Carlos Ruiz Cruz  
Director de Coordinación y Supervisión de Obra

**FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025  
DE GESTIÓN**

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de viabilidad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030402 - Construcción y rehabilitación de puentes en vialidades

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 22000001000000L - Dirección General de Vialidad

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 254 Porcentaje de cumplimiento en la construcción de puentes en vialidades primarias.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Puentes construidos en vialidades primarias/Puentes programados a construir en vialidades primarias)\*100

**INTERPRETACIÓN:** Refleja la eficiencia a través de un porcentaje de los puentes construidos y o rehabilitados para vialidades primarias

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional

**COBERTURA:** Zonas Metropolitanas

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:** 3 puentes construidos en vialidades, en 2023

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[134] Puentes construidos en vialidades primarias	Puente	Suma	20.00	2.00	10.00	0.00	0.00	2.00	10.00	0.00	0.00
[299] Puentes programados a construir en vialidades primarias	Puente	Suma	20.00	2.00	10.00	2.00	10.00	2.00	10.00	2.00	10.00

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Para el ejercicio fiscal 2025, con la ejecución de 10 puentes se atenderá al 100 por ciento la programación de construcción y rehabilitación de puentes en vialidades primarias, con lo que se logrará cumplir con eficiencia los requerimientos de mejores y más vialidades.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>ROJO</b>	<b>100.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>ROJO</b>

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Al momento de actualizar el Sistema de Planeación y Presupuesto, esta Dirección General de Vialidad, no cuenta con presupuesto asignado.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Leslie Joana De Jesús Diego  
Analista Especializado B

Ing. Juan Carlos Ruiz Cruz  
Director de Coordinación y Supervisión de Obra

## FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de viabilidad.

**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501030403 - Dictámenes de impacto vial

**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

**UNIDAD EJECUTORA:** 22000001000000L - Dirección General de Vialidad

### ESTRUCTURA DEL INDICADOR

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 255 Porcentaje del cumplimiento de la evaluación técnica de impacto en materia vial supervisado.

**FÓRMULA DE CÁLCULO:**  $(\text{Evaluación Técnica de Impacto en Materia Vial supervisado} / \text{Evaluación Técnica de Impacto en Materia Vial emitido}) * 100$

**INTERPRETACIÓN:** Consiste en la verificación del cumplimiento de lo establecido en las opiniones técnicas de impacto vial, que deben atender los desarrolladores de establecimientos comerciales, industriales o de servicio.

**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficiencia

**FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral

**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/A

**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Regional

**COBERTURA:** Urbana

**SENTIDO:** Ascendente

**EVIDENCIA:** Documento

**LÍNEA BASE:** 3 Evaluaciones Técnicas de Impacto en Materia Vial supervisado en 2023

### COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[135] Evaluación Técnica de Impacto en Materia Vial supervisado	Evaluación	Suma	224.00	38.00	16.96	0.00	0.00	38.00	16.96	0.00	0.00
[136] Evaluación Técnica de Impacto en Materia Vial emitido	Dictamen	Suma	224.00	38.00	16.96	10.00	4.46	38.00	16.96	10.00	4.46

### COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

#### DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se prevé realizar 112 evaluaciones técnicas de impacto vial supervisadas, cumpliendo en su totalidad con lo programado.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	0.00	0.00	ROJO	100.00	0.00	0.00	ROJO

#### DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Al momento de la actualización del Sistema de Planeación y Presupuesto, la Dirección General de Vialidad, no cuenta con seguimiento de supervisiones, por lo que se compromete a cumplir en los siguientes trimestres.

#### EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

**Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas**

Elaboró

Vo. Bo

Ing. Leslie Joana De Jesús Diego  
Analista Especializado B

Ing. Juan Carlos Ruiz Cruz  
Director de Coordinación y Supervisión de Obra

**FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025  
DE GESTIÓN**

**PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL:** Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".  
**OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL:** 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.  
**ESTRATEGIA:** 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de viabilidad.  
**LÍNEA DE ACCIÓN:** 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO:** 03050101 - Modernización de la movilidad y el transporte terrestre  
**PROYECTO PRESUPUESTARIO:** 030501010209 - Desarrollo de la movilidad  
**UNIDAD RESPONSABLE:** 22000000000000L - Secretaría de Movilidad  
**UNIDAD EJECUTORA:** 22000015000000L - Coordinación Jurídica, de Igualdad de Género y Erradicación de la Violencia

**ESTRUCTURA DEL INDICADOR**

**NOMBRE DEL INDICADOR:** 4 Porcentaje de reportes trimestrales de las quejas presentadas por los usuarios del transporte público, relacionadas con la prestación del servicio.  
**FÓRMULA DE CÁLCULO:** (Reporte de quejas atendidas por la prestación del servicio público del transporte / Reporte de quejas recibidas por la prestación del servicio público del transporte) \* 100  
**INTERPRETACIÓN:** Se atenderán las quejas presentadas por los usuarios del transporte público a través de las diferentes herramientas con las que cuentan la Secretaría de Movilidad.  
**DIMENSIÓN QUE ATIENDE:** Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral  
**DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN:** N/D  
**ÁMBITO GEOGRÁFICO:** Estatal  
**COBERTURA:** Institucional  
**SENTIDO:** Ascendente **EVIDENCIA:** Documento  
**LÍNEA BASE:** En 2023, se atendieron 7 mil 502 quejas de la ciudadanía

**COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE**

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[51] Reporte de quejas atendidas por la prestación del servicio público de transporte	Reporte	Suma	4.00	1.00	25.00	1.00	25.00	1.00	25.00	1.00	25.00
[52] Reporte de quejas recibidas por la prestación del servicio público de transporte	Reporte	Suma	4.00	1.00	25.00	1.00	25.00	1.00	25.00	1.00	25.00

**COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR**

**DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:**

Para el ejercicio fiscal 2025, se atenderá el 100 por ciento de las quejas presentadas en contra de los concesionarios y operadores del servicio público de transporte, con la finalidad de que se de seguridad a los usuarios y poder ofrecer un servicio más eficiente.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

**DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO**

Se recibieron un total de 1490 quejas de usuarios y usuarias del transporte público, en contra de concesionarios (as) y permisionarios (as) o choferes con motivo de la prestación del servicio y 95 en contra de servicios auxiliares de arrastre, salvamente, guarda, custodia y depósito de vehículos, de los cuales, se procedieron a consignar al área correspondiente para su seguimiento y atención; no obstante lo anterior, y conforme a las atribuciones se atendieron en auxilio de los usuarios 797 quejas.

**EVALUACIÓN DEL INDICADOR**

Elaboró

Vo. Bo

L. en D. Juan José Zamorano Chávez  
Director de Asuntos Jurídicos

Mtra. Ana Cecilia López Dávila  
Coordinadora Jurídica, de Igualdad de Género y Erradicación de la Violencia