



**JUNTA DE CAMINOS DEL
ESTADO DE MÉXICO
JCEM
FICHAS TÉCNICAS**



FICHA TÉCNICA

Conclusión del Mejoramiento y Rehabilitación de la carretera Tlalnepantla - Cuautitlán (I.62674)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Tultitlán
Empresa Constructora:	Bitunova S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 6,426,364.00
Fecha de Inicio:	18- Diciembre-2005
Fecha de Terminación:	31-Enero-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	11.60 km.
Tipo de camino:	Especial
Ancho de corona:	2 cuerpos de 10.5 m c/u
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Reconstrucción del pavimento (trabajos de bacheo, fresado, sobrecarpeta y señalamiento).

BENEFICIOS GENERADOS

Se logró una vialidad alterna a la autopista, en condiciones adecuadas de operación

Se redujeron los costos de operación vehicular
200,000 habitantes beneficiados



FICHA TÉCNICA

Rehabilitación y mantenimiento del Periférico Oriente, tramo del Bordo de Xochiaca a la Avenida Carlos Hank González, en Aragón. (1.62694)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Nezahualcóyotl
Empresa Constructora:	Parres y Asociados S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 13,912,764.00
Fecha de Inicio:	23-Noviembre-2005
Fecha de Terminación:	31-Enero-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	9.10 km.
Tipo de camino:	Especial
Ancho de corona:	2 cuerpos de 10.5 m c/u
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Trabajos de refuerzo en la superficie de rodamiento, así como trabajos de mantenimiento

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento. Se redujeron los costos de operación vehicular y los tiempos de recorrido. Se embelleció el paisaje urbano
400,000 habitantes beneficiados





FICHA TÉCNICA

Rehabilitación del camino Huixquilucan-Santiago Yancuitalpan- Jesús del Monte (I.62823.5)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Huixquilucan
Empresa Constructora:	Bitunova S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 8,419,135.00
Fecha de Inicio:	15-Diciembre-2005
Fecha de Terminación:	14-Febrero-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	9.8 km.
Tipo de camino:	Vialidad urbana
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	40 km/h
Jurisdicción:	Estatad

TRABAJOS EJECUTADOS

Trabajos de refuerzo en la superficie de rodamiento; construcción de 3 muros de contención, señalamiento horizontal y vertical.

BENEFICIOS GENERADOS

Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación vehicular



FICHA TÉCNICA

Construcción del Boulevard Vicente Guerrero (I.62822.5)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Jaltenco
Empresa Constructora:	MTU Constructora S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 525,699.00
Fecha de Inicio:	09-Diciembre-2005
Fecha de Terminación:	14-Febrero-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	1.3 km.
Tipo de camino:	Vialidad urbana
Ancho de corona:	2 cuerpos de 7.0 m c/u
Velocidad de proyecto:	40 km/h
Jurisdicción:	Estatad

TRABAJOS EJECUTADOS

Terracerías, obras de drenaje, pavimento, alumbrado público,

BENEFICIOS GENERADOS

Se mejoró el nivel de servicio y la imagen urbana

Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación vehicular

30,000 habitantes beneficiados





FICHA TÉCNICA

Rehabilitación de la Vialidad Boulevard Manuel Ávila Camacho (Periférico Norte). (I.62784.5)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Tlalnepantla
Empresa Constructora:	Asfaltos Tecámac S.A. de C.V.
Fecha de Inicio:	30-Octubre-2005
Fecha de Terminación:	15-Febrero-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	7.5 km.
Tipo de camino:	Vialidad urbana
Velocidad de proyecto:	70 km/h
Jurisdicción:	Estatad

TRABAJOS EJECUTADOS

Realización de trabajos de refuerzo en la superficie de rodamiento y de mejoramiento de la estructura del pavimento

BENEFICIOS GENERADOS

Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de Operación vehicular. Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento.



FICHA TÉCNICA

Rehabilitación de la Avenida Juárez, desde Santiago Atocan a San Francisco Molonco y a Tonanitla (1.62824)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Nextlalpan
Empresa Constructora:	Bitunova S.A de C.V. CONVERMAT S.A de C.V
Costo de la Obra en 2006:	\$ 3,759,998.00
Fecha de Inicio:	Enero 5 de 2006
Fecha de Terminación:	Junio 15 de 2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	9.0 km.
Tipo de camino:	Vialidad urbana
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Bacheo, renivelaciones, carpeta de concreto asfáltico y reconstrucción en tramos aislados

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento
Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación vehicular
100,000 habitantes beneficiados





FICHA TÉCNICA

Rehabilitación de la carretera Mexicaltzingo-Tianguistenco-Xalatlaco (1.59473)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Mexicaltzingo
Empresa Constructora:	Construcciones y Demoliciones ROB S.A. de C.V.; Constructora Mexicana del Centro S.A. de C.V., Grupo Jayán Constructores S.A de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 874,800.00
Fecha de Inicio:	16-Diciembre- 2005
Fecha de Terminación:	31-Marzo-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	9.6 km de rehabilitación y 2.6 de ampliación
Tipo de camino:	Variable
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatad

TRABAJOS EJECUTADOS

Rehabilitación de la carretera; adicionalmente se ejecutó la ampliación a 4 carriles en 2.6 km, en el tramo de Santa Cruz Atizapán a la Ex-Hacienda de Atenco.

BENEFICIOS GENERADOS

Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de Operación vehicular
300,000 habitantes beneficiados



FICHA TÉCNICA

Conclusión del libramiento norte “Francisco Villa” (I.62671)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Coyotepec
Empresa Constructora:	Magaña y Magaña Construcciones S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 3,550,000.00
Fecha de Inicio:	04 de noviembre de 2005
Fecha de Terminación:	Febrero 15 de 2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	1.78 km.
Tipo de camino:	“B”
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Construcción de libramiento con un ancho de calzada variable, construcción de drenaje, señalamiento horizontal y vertical.

BENEFICIOS GENERADOS

Se logró mejorar el nivel de servicio del camino, reduciéndose los costos de operación vehicular

Se mejoró la imagen urbana





FICHA TÉCNICA

Mejoramiento del sistema de caminos del Municipio de Villa Victoria (I.62693)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Villa Victoria
Empresa Constructora:	Proyectos y Emulsiones S.A . de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 261,324.00
Fecha de Inicio:	29-Diciembre-2005
Fecha de Terminación:	Febrero 15 de 2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	6.5 km.
Tipo de camino:	Vialidad urbana
Ancho de corona:	Variable
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Sobre carpeta de los caminos de acceso, bacheo y señalamiento horizontal, refinamiento y revestimiento.

BENEFICIOS GENERADOS

Se mejoró la imagen urbana del lugar
Se redujeron los tiempos de recorrido
Se mejoró el nivel de servicio
70,000 habitantes beneficiados



FICHA TÉCNICA

Rehabilitación y acondicionamiento del circuito vial cabecera municipal San Antonio Achualco- Flores Magón San Pedro Tejalpa (I.62737)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Zinacantepec
Empresa Constructora:	Concretos y Asfaltos TAYCAR S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 469,999.00
Fecha de Inicio:	Noviembre 23 de 2005
Fecha de Terminación:	Enero 31 de 2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	9.0 Km.
Tipo de camino:	Variable
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 Km./h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Trabajos de bacheo, aplicación de sobrecarpeta de concreto asfáltico en 7.0 Km y de slurry seal en 2.0 km.

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento
Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación
150,000 habitantes beneficiados





FICHA TÉCNICA

Construcción de los carriles de rebase en la carretera Tenancingo-Tenango del Valle. (I.62825)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Tenango del Valle
Empresa Constructora:	Constructora e Inmobiliaria BER S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 2,794,225.00
Fecha de Inicio:	Diciembre 9 de 2005
Fecha de Terminación:	Enero 15 de 2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	3.0 km.
Tipo de camino:	"A-4"
Ancho de corona:	Vialidad urbana
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Ampliación a cuatro carriles, pavimentación de calles laterales, drenaje pluvial, guarniciones y señalamiento.

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó el nivel de servicio y la seguridad para los tránsitos regionales y de largo recorrido
Se redujeron los costos de operación vehicular
Beneficiados: 30,000 habitantes



FICHA TÉCNICA

Reencarpetaamiento de la carretera Chapa de Mota- San Gabriel (1.64135)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Chapa de Mota
Empresa Constructora:	Proyectos y Emulsiones S.A . de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 12,785,551.00
Fecha de Inicio:	Julio 4 de 2006
Fecha de Terminación:	28-Agosto-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	13.4 km.
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Reencarpetaado de pavimento asfáltico, bacheo, renivelaciones y señalamiento.

BENEFICIOS GENERADOS

Se redujeron los tiempos de recorrido

Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento

Beneficiados: 10,000 habitantes





FICHA TÉCNICA

Pavimentación de las calles en San Bartolo Alto y Bajo, y rehabilitación del camino a Jaltepec y a la carretera Otumba-Ciudad Sahagún (I.62668)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Axapusco
Empresa Constructora:	Rogar Constructores S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$1,820,808.00
Fecha de Inicio:	Noviembre 30 de 2005
Fecha de Terminación:	Marzo 21 de 2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	4.0 km.
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

En San Bartolo Alto, se atendieron 3 calles con una longitud de 540 metros. En San Bartolo Bajo, se atendió una calle de 560 metros. El camino de Jaltepec a la carretera Otumba Cd. Sahagún, tiene una longitud de 2.9 kilómetros. Se construyeron bases en las calles y trabajos de bacheo, renivelaciones y tendido de carpeta en la carretera

BENEFICIOS GENERADOS

Se mejoró la imagen urbana y se redujeron los tiempos de recorrido



FICHA TÉCNICA

Pavimentación de las principales calles de San Juan de la Isla (1.62683)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Rayón
Empresa Constructora:	Ing. Teodoro Albarran Pliego S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 2,414,432.00
Fecha de Inicio:	04-Noviembre-2005
Fecha de Terminación:	15-Enero-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	3.33 km.
Tipo de camino:	"A"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	40 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Se pavimentaron 7 calles como sigue: Chapultepec (0.636 km), Ignacio L. Rayón (0.159 km), Guerrero (0.06 km), Libertad (0.424 km), Progreso (0.09 km), Independencia (0.13 km), Juan Aldama (0.12 km). Adicionalmente se atendieron 4 calles más, con una longitud de 0.655 km: Guerrero (0.05 km), Independencia (0.315 km), Juan Aldama (0.096 km), Moctezuma (0.194 km)

BENEFICIOS GENERADOS

Se mejoró la imagen y el entorno urbano del lugar y se redujeron los tiempos de recorrido.

Se mejoró el patrimonio vial del municipio





FICHA TÉCNICA

Repavimentación de la carretera Tlalmanalco-San Rafael (1.62715)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Municipio de Tlalmanalco
Empresa Constructora:	Concretos Asfálticos de México S.A de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 1,628,519.00
Fecha de Inicio:	Diciembre 5 de 2005
Fecha de Terminación:	Enero 15 de 2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	5.93 km.
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Repavimentación de la carretera, bacheo, renivelaciones, señalamiento horizontal y vertical.

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento

Se favoreció la comunicación terrestre local y regional

50,000 habitantes beneficiados



FICHA TÉCNICA

Puente peatonal en el libramiento carretera México-Cuautla, en el cruce Santa Cruz y Emiliano Zapata(1.62700)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal. a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Chalco
Empresa Constructora:	Constructora Tolotzin
Costo de la Obra en 2006:	\$ 1,130,623.00
Fecha de Inicio:	Noviembre 4 de 2005
Fecha de Terminación:	Enero 31 de 2006

DATOS TÉCNICOS

Tipo de obra:	Puente peatonal
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Construcción de puente peatonal a base de elementos prefabricados

BENEFICIOS GENERADOS

Se preserva la integridad física de los transeúntes que requieren atravesar esta importante vialidad. Beneficiados: 50,000 habitantes





FICHA TÉCNICA

Pavimentación de la Avenida Las Torres (1.62698)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Chalco
Empresa Constructora:	Constructora Gisol S.A de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 0.00
Fecha de Inicio:	Noviembre 14 de 2005
Fecha de Terminación:	Enero 15 de 2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	2.0 km
Tipo de camino:	Vialidad urbana
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Construcción de carpeta asfáltica y señalamiento horizontal y vertical

BENEFICIOS GENERADOS

Se mejoró el patrimonio vial del municipio

Se mejoró el panorama urbano de la zona habitacional

Beneficiados: 170,000 habitantes



FICHA TÉCNICA

Proyecto de Adecuaciones Viales en el Municipio de Huixquilucan (I.62731)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Huixquilucan
Empresa Constructora:	Ingeniería Vial del Centro S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 3,207,171.00
Fecha de Inicio:	25-Noviembre-2005
Fecha de Terminación:	15-Febrero-2006

DATOS TÉCNICOS

Tipo de obra:	Proyecto
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Estudio y proyecto para la zona comercial de Interlomas, para agilizar la circulación vehicular así como eficientar y simplificar las intersecciones existentes, del tipo “glorietas”, que implican numerosos movimientos direccionales.

BENEFICIOS GENERADOS

Se mejorarán las condiciones de operación de las vialidades
Se incrementará la seguridad del tránsito y de los peatones
Beneficiados: 150,000 habitantes





FICHA TÉCNICA

Construcción de Puente Vehicular para acceso a la cabecera municipal, ubicado en la Cruz de las Misiones (1.62734)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Municipio de Calimaya
Empresa Constructora:	Ingeniería y Arquitectura Carmar S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 3,922,656.00
Fecha de Inicio:	25-Noviembre-2005
Fecha de Terminación:	Enero 31 de 2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	0.2 km.
Tipo de obra:	Puente Vehicular
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Terracerías, terraplenes, estructuras y obras de drenaje

BENEFICIOS GENERADOS

Se agilizó la circulación vehicular de acceso y salida hacia la cabecera municipal.

Beneficiados: 5,000 habitantes



FICHA TÉCNICA

Pavimentación del camino Tepetitlán a Tepetlaoxtoc (I.63989)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	San Martín de las Pirámides
Empresa Constructora:	CIMA Desarrollos S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 2,319,980.00
Fecha de Inicio:	Julio 4 de 2006
Fecha de Terminación:	30-Agosto-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	1.3 km.
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Pavimentación con carpeta de concreto asfáltico, obras de drenaje, señalamiento horizontal y vertical

BENEFICIOS GENERADOS

Se favoreció la comunicación terrestre de la zona.
Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación vehicular





FICHA TÉCNICA

Pavimentación y ampliación de la avenida 2 de Abril, tramo Avenida Juárez en el Barrio San Lucas a la Avenida Tecnológico en Metepec (1.62724)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	San Mateo Atenco
Empresa Constructora:	Construcciones, Obras y Mantenimientos Industriales S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 2,133,490.00
Fecha de Inicio:	Noviembre 4 de 2005
Fecha de Terminación:	Mayo 31 de 2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	5.0 km.
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Obras de drenaje, terracerías, base hidráulica, carpeta asfáltica y señalamiento horizontal y vertical

BENEFICIOS GENERADOS

Se favoreció el tránsito seguro y fluido de los vehículos

Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación vehicular

Beneficiados: 27,000 habitantes



FICHA TÉCNICA

Pavimentación y ampliación de la avenida 2 de Abril, tramo Avenida Juárez en el Barrio San Lucas a la Avenida Tecnológico en Metepec (I.62724)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	San Mateo Atenco
Empresa Constructora:	Construcciones, Obras y Mantenimientos Industriales S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 2,133,490.00
Fecha de Inicio:	Noviembre 4 de 2005
Fecha de Terminación:	Mayo 31 de 2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	5.0 km.
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Obras de drenaje, terracerías, base hidráulica, carpeta asfáltica y señalamiento horizontal y vertical

BENEFICIOS GENERADOS

Se favoreció el tránsito seguro y fluido de los vehículos
Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación vehicular
Beneficiados: 27,000 habitantes





FICHA TÉCNICA

Rehabilitación de los accesos a las delegaciones de San Antonio Buenavista, Cacalomacán, Capultitlán, y San Buenaventura (I.62687)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Toluca
Empresa Constructora:	TAPSA
Costo de la Obra en 2006:	\$ 785,470.00
Fecha de Inicio:	Noviembre 3 de 2005
Fecha de Terminación:	Enero 15 de 2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	4.5 km.
Tipo de camino:	Vialidad urbana
Ancho de corona:	Variable
Velocidad de proyecto:	40 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Bacheo, renivelaciones con mezcla asfáltica, construcción de sobrecarpeta de concreto asfáltico y señalamiento

BENEFICIOS GENERADOS

Se renovó la vida útil de la superficie de rodamiento

Se embelleció el paisaje urbano de cada localidad

Beneficiados: 100,000 habitantes



FICHA TÉCNICA

Pavimentación de la Avenida Nacional de la Delegación Santiago Mamalhuazuca. (1.63986)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Ozumba
Empresa Constructora:	MTU Constructora S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 1,797,700.00
Fecha de Inicio:	Agosto 4 de 2006
Fecha de Terminación:	Agosto 31 de 2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	3.0 km.
Tipo de camino:	Vialidad urbana
Ancho de corona:	Variable
Velocidad de proyecto:	40 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Construcción de carpeta asfáltica y señalamiento horizontal y vertical

BENEFICIOS GENERADOS

Se mejoró la imagen urbana de la localidad

Se favoreció el desarrollo de las actividades productivas del lugar

Beneficiados: 22,000 habitantes





FICHA TÉCNICA

2a etapa de la ampliación a 4 carriles del Bulevar Avenida Xico (I.62703)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Ecatzingo
Empresa Constructora:	Constructora Gisol S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 349.968.00
Fecha de Inicio:	07-Noviembre-2005
Fecha de Terminación:	Enero 15 de 2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	0.87 km.
Tipo de camino:	Vialidad urbana
Ancho de corona:	2 cuerpos de 7.0 m c/u
Velocidad de proyecto:	40 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Construcción de guarniciones, banquetas, camellón central y aplicación de riego de sello en 300 metros y señalamiento horizontal (compromiso), más 300 metros adicionales de riego de sello y señalamiento horizontal.

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó el nivel de servicio de la vialidad.
Se mejoró la imagen urbana, así como la seguridad del tránsito local y regional.



FICHA TÉCNICA

Rehabilitación de la carretera los Berros - Valle de Bravo - Donato Guerra (I.63987)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Donato Guerra
Empresa Constructora:	Ing. Teodoro Albarrán Pliego S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 5,599,983.00
Fecha de Inicio:	15-Agosto-2006
Fecha de Terminación:	31-Agosto-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	7.0 km.
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Se realizaron trabajos de mejoramiento de la superficie de rodamiento mediante tendido de sobrecarpeta de concreto asfáltico de 5.0 cm. de espesor. Señalamiento

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento

Se redujeron los tiempos de recorrido

Se favoreció el desarrollo de las actividades productivas de la región.

54,634 habitantes beneficiados





FICHA TÉCNICA

Pavimentación, rehabilitación y mejoramiento de las Calles Vicente Guerrero, Ampliación Buenavista Primera Sección, Ampliación Buenavista Centro, Guadalajara y en las colonias de la zona oriente, Solidaridad, así como el Fraccionamiento Fuentes del Valle. (I.63299)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Tultitlán
Empresa Constructora:	Grupo Asfaltos y Terracerías Ecatepec S.A. de CV; GCP, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 14,860,674.00
Fecha de Inicio:	26-Abril-2006
Fecha de Terminación:	En proceso

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	30.0 km.
Tipo de camino:	"B"
Ancho de corona:	Variable
Velocidad de proyecto:	40 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Demolición del pavimento existente, recuperación y estabilización de base de 15 cm y tendido de carpeta asfáltica de 10 cm de espesor y colocación de señalamiento

BENEFICIOS GENERADOS

Se favoreció el tránsito ágil de las principales vialidades
Se mejoró la imagen urbana y la seguridad del tránsito y se renovó la vida útil de la superficie de rodamiento



FICHA TÉCNICA

I^a etapa de la rehabilitación de la carretera La Puerta – Sultepec – San Miguel Totolmaloya (1.62726)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Almoloya de Alquisiras
Empresa Constructora:	Concretos y Asfaltos TAYCAR S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 193,404.00
Fecha de Inicio:	Noviembre 7 de 2005
Fecha de Terminación:	Agosto 24 de 2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	41.52 km.
Tipo de camino:	“C”
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Rehabilitación de la superficie de rodamiento en tramos aislados mediante una sobre carpeta y colocación de señalamiento.

BENEFICIOS GENERADOS

Se renovó la vida útil de la superficie de rodamiento con lo que se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación vehicular

Se favoreció el desarrollo de las actividades productivas





FICHA TÉCNICA

Pavimentación del camino San Miguel Ocampo - Techuchulco (1.62717)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Joquicingo
Empresa Constructora:	Constructora e Inmobiliaria BER S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 293,382.00
Fecha de Inicio:	16-Noviembre-2005
Fecha de Terminación:	31-Enero-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	1.20 km.
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Reubicación de árboles y postes de luz, terracerías, capa subrasante y ampliación del camino

BENEFICIOS GENERADOS

Se mejoró la comunicación terrestre del lugar, favoreciendo el desarrollo de las actividades productivas

Se redujeron los tiempos de traslado y los costos de operación vehicular



FICHA TÉCNICA

Rehabilitación de las calles en la cabecera municipal, Josefa Ortiz de Domínguez, Cuauhtémoc, Vicente Guerrero, Hombres Ilustres, Venustiano Carranza y Francisco Javier Mina(1.62676)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Mexicaltzingo
Empresa Constructora:	Grupo Asfaltos y Terracerías de Ecatepec S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 430,966.00
Fecha de Inicio:	Noviembre 24 de 2005
Fecha de Terminación:	Enero 31 de 2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	4.10 km.
Tipo de camino:	Vialidad urbana
Ancho de corona:	Variable
Velocidad de proyecto:	40 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Construcción de la estructura de pavimento a nivel de carpeta asfáltica y señalamiento

BENEFICIOS GENERADOS

Se mejoró el tránsito vehicular así como la imagen urbana de las calles

Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación vehicular





FICHA TÉCNICA

Pavimentación del camino de San Bartolomé Actopan- San Juan Teacalco (1.63993)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Temascalapa
Empresa Constructora:	Magaña y Magaña Construcciones S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 2,399,999.00
Fecha de Inicio:	Septiembre 19 de 2005
Fecha de Terminación:	31-Agosto-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	2.0 km.
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Construcción de carpeta asfáltica de 5 cm. (Obra ejecutada mediante Convenio de Colaboración con el Ayuntamiento de Temascalapa.

BENEFICIOS GENERADOS

Se logró una comunicación terrestre ágil y segura entre estas comunidades

Se favoreció el desarrollo de las actividades productivas de la región, especialmente las comerciales y agrícolas.

Beneficiados: 5,750 habitantes



FICHA TÉCNICA

Pavimentación del bulevar Juan Monroy Pérez y la Avenida Zaragoza en la Cabecera Municipal (I.62695)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Capulhuac
Empresa Constructora:	Concretos y Asfaltos TAYCAR S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 801,950.00
Fecha de Inicio:	Noviembre 4 de 2005
Fecha de Terminación:	Febrero 15 de 2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	3.6 km.
Tipo de camino:	Vialidad urbana
Velocidad de proyecto:	40 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Ampliación, reconstrucción de la estructura de pavimento del cuerpo existente y construcción de carpeta asfáltica en ambas avenidas

BENEFICIOS GENERADOS

Se mejoró el patrimonio vial de la cabecera municipal
Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación vehicular
Se embelleció la imagen urbana de la zona





FICHA TÉCNICA

Rehabilitación de la carretera Tenancingo-Zumpahuacán-San Gaspar-San Andrés Nicolás Bravo (1.62752)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Zumpahuacán
Empresa Constructora:	Grupo Jayán Constructores S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 14,999,987.00
Fecha de Inicio:	20-Febrero-2006
Fecha de Terminación:	Septiembre 2 de 2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	19.14 km.
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatad

TRABAJOS EJECUTADOS

Se realizaron trabajos de refuerzo en la superficie de rodamiento y señalamiento

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento

Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación vehicular

Beneficiados: 6,000 habitantes



FICHA TÉCNICA

Ampliación a 4 carriles de la Avenida Río Solanos-Río Arenal (I.62719)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Otzolotepec
Empresa Constructora:	Ingeniería y Arquitectura Carmar S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 2,000,000.00
Fecha de Inicio:	Octubre 28 de 2005
Fecha de Terminación:	15-Febrero-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	1.20 km.
Tipo de camino:	Vialidad urbana
Ancho de corona:	2 cuerpos de 7.0 m c/u
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Obras de drenaje, ampliación de terracerías, sub-base, base, tendido de carpeta y señalamiento.

BENEFICIOS GENERADOS

Se mejoró la imagen urbana de la zona

Se incrementó el nivel de servicio de la vialidad y, en consecuencia, se mejoró la fluidez y seguridad del tránsito

Beneficiados: 20,000 habitantes





FICHA TÉCNICA

Recarpetado de la carretera Amomolulco-Ixtlahuaca, tramo Loma de San Nicolás-Presa J. A. Alzate (1.62733)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Temoaya
Empresa Constructora:	Proyectos y Emulsiones S.A. de C.V. y TAPSA
Costo de la Obra en 2006:	\$ 7,999,999.00
Fecha de Inicio:	Noviembre 29 de 2005
Fecha de Terminación:	29-Agosto-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	16.7 km.
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Bacheo, renivelación y recarpetado con carpeta de concreto asfáltico y colocación de señalamiento

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento

Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación vehicular

Beneficiados: 180,000 habitantes



FICHA TÉCNICA

Rehabilitación de la carretera Ixtlahuaca-Jiquipilco-Temoaya (I.62710)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Jiquipilco
Empresa Constructora:	Grupo Jayán Constructores S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 11,699,999.00
Fecha de Inicio:	10-Diciembre-2005
Fecha de Terminación:	Agosto 24 de 2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	24.5 km.
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatad

TRABAJOS EJECUTADOS

Bacheo, renivelaciones y sobrecarpeta de concreto asfáltico.
Señalamiento horizontal y vertical

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento. Se redujeron los tiempos de recorrido





FICHA TÉCNICA

Rehabilitación de la carretera Polotitlán-Taxhie (1.62722)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Polotitlán
Empresa Constructora:	Concretos y Asfaltos TAYCAR, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 8,984,371.00
Fecha de Inicio:	Noviembre 15 de 2005
Fecha de Terminación:	31-Agosto-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	9.7 km.
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Trabajos de bacheo y tendido de sobrecarpeta de concreto asfáltico

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento
Se incrementó la seguridad de tránsito y se redujeron los costos de operación vehicular
Beneficiados: 20,000 habitantes



FICHA TÉCNICA

Rehabilitación de la carretera Polotitlán-Taxhie (1.62722)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Polotitlán
Empresa Constructora:	Concretos y Asfaltos TAYCAR, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 8,984,371.00
Fecha de Inicio:	Noviembre 15 de 2005
Fecha de Terminación:	31-Agosto-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	9.7 km.
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Trabajos de bacheo y tendido de sobrecarpeta de concreto asfáltico

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento
Se incrementó la seguridad de tránsito y se redujeron los costos de operación vehicular
Beneficiados: 20,000 habitantes





FICHA TÉCNICA

Conservación del camino Libramiento Oriente de Tonicato (1.63816)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Tonicato
Empresa Constructora:	Ninguno
Costo de la Obra en 2006:	\$ 154,804.00
Fecha de Inicio:	03-Abril-2006
Fecha de Terminación:	28-Abril-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	1.20 km.
Tipo de camino:	"B"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Bacheo, limpieza (desazolve y limpieza de cunetas) y señalamiento.

BENEFICIOS GENERADOS

Se favoreció el desarrollo de las actividades productivas de la región
Se redujeron los tiempos de recorrido y se mejoró la seguridad de los tránsitos regionales y de largo recorrido

Beneficiados: 11,500 habitantes



FICHA TÉCNICA

Conclusión de la construcción del libramiento Oriente de Tejupilco (I.56455)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Tejupilco
Empresa Constructora:	Jaguar Ingenieros Constructores, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 1,050,000.00
Fecha de Inicio:	Octubre 17 de 2005
Fecha de Terminación:	Noviembre 25 de 2005

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	0.5 km.
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Construcción de obras complementarias de drenaje y detalles de guarniciones y banquetas

BENEFICIOS GENERADOS

Se cuenta con una vía que agiliza el paso de los tránsitos regionales y de largo recorrido, evitando su paso por las calles céntricas de la cabecera municipal

Se favorece el desarrollo de las actividades productivas





FICHA TÉCNICA

Construcción del Libramiento Ixtapan de la Sal (I.58552)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Ixtapan de la Sal
Empresa Constructora:	Constructora y Urbanizadora Ixtapan, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 16,602,825.00
Fecha de Inicio:	10-Marzo-2006
Fecha de Terminación:	18-Mayo-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	2.54 km.
Tipo de camino:	"A"
Ancho de corona:	2 cuerpos de 10.5 m c/u
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Terracerías, obras de drenaje, pavimentación con carpeta asfáltica, señalamiento, puente de acceso a la colonia Progreso, gasas de conexión con autopista Tenango – Ixtapan.

BENEFICIOS GENERADOS

Se evita el paso de los tránsitos pesados y de largo recorrido por la zona urbana de Ixtapan de la Sal.

Se redujo el tiempo de paso por la cabecera municipal y los costos de operación vehicular.

Este libramiento comunica de la carretera federal Toluca-Axixintla al Bulevar Turístico Ixtapan de la Sal-Tonatico

Beneficiados: 100,000 habitantes



FICHA TÉCNICA

Terminación de la Construcción del Libramiento de Acambay (I.58771)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Acambay
Empresa Constructora:	Ninguna
Costo de la Obra en 2006:	\$ 0.00
Fecha de Inicio:	02-Agosto-2004
Fecha de Terminación:	En proceso

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	13.3 km.
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimentación con carpeta asfáltica, pasos inferiores vehiculares y señalamiento.

BENEFICIOS GENERADOS

Se evitará el paso innecesario por la zona urbana, del tránsito regional y de largo recorrido

Se reducirán los tiempos de traslado y los costos de operación vehicular

Beneficiados: 61,500 habitantes





FICHA TÉCNICA

Pavimentación del camino San Pedro Buenos Aires-El Carmen (1.60392)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Villa Guerrero
Empresa Constructora:	Constructora Paterma S.A. de C.V.; Ingeniería y Arquitectura CARMAR
Costo de la Obra en 2006:	\$ 154,002.00
Fecha de Inicio:	07-Octubre-2005
Fecha de Terminación:	15-Enero-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	0.8 km.
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimentación con carpeta asfáltica y señalamiento.

BENEFICIOS GENERADOS

Se cuenta con un camino asfaltado que favorece el desarrollo de las actividades productivas
Se redujeron los tiempos de traslado y los costos de operación vehicular
Beneficiados: 3,000 habitantes



FICHA TÉCNICA

Modernización de la Avenida Tecnológico (1.63303)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Metepec
Empresa Constructora:	Constructora Mexicana del Centro S.A. de C.V. y Constructora Tolotzin, S.A.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 12,133,077.00
Fecha de Inicio:	23-Diciembre-2005
Fecha de Terminación:	08- Noviembre-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	3.16 km.
Tipo de camino:	Vialidad urbana
Ancho de corona:	2 cuerpos de 10.5 m c/u
Velocidad de proyecto:	40 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Ampliación de 4 a 6 carriles, drenaje pluvial, fresado y construcción de carpeta en carriles existentes, jardinería, alumbrado, señalamiento y colocación de semáforos.

BENEFICIOS GENERADOS

Se mejoró la imagen urbana.

Se incrementó el nivel de servicio, con lo que se redujeron los tiempos de traslado y los costos de operación vehicular.

Beneficiados: 70,000 habitantes





FICHA TÉCNICA

Construcción del distribuidor vial Lerma (1.63324)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Lerma
Empresa Constructora:	Jaguar Ingenieros Constructores
Costo de la Obra en 2005:	\$ 20,000,000.00
Fecha de Inicio:	Enero 2 de 2006
Fecha de Terminación:	Agosto 31 de 2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	2 Puentes de 960 m c/u
Tipo de Obra:	Puente
Ancho de corona:	10.8 m por cuerpo
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Muros mecánicamente estabilizados, trabes reforzadas, pilas de concreto, pavimentación de carpeta asfáltica, señalamiento e instalación de semáforos.

BENEFICIOS GENERADOS

Brinda paso ágil y seguro a los usuarios que requieren acudir a la cabecera municipal

Brinda paso directo y seguro a los usuarios de la carretera México-Toluca.

Beneficiados: 100,000 habitantes



FICHA TÉCNICA

Construcción del puente vehicular del km 17+000 de la carretera Texcoco - Ecatepec (I.63325)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Texcoco Cobertura Regional
Empresa Constructora:	Jaguar Ingenieros Constructores S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2005:	\$ 17,408,535.00
Fecha de Inicio:	24-Febrero-2006
Fecha de Terminación:	30-Agosto-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	0.65 km.
Tipo de Obra:	Puente vehicular
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Muros mecánicamente estabilizados, pilas de concreto reforzado, trabes de concreto, perforado, pavimentación con carpeta asfáltica y señalamiento.

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó la seguridad y se agilizó el tránsito

Se evitan los cruces a nivel favoreciendo al tránsito regional y de largo recorrido

Se redujeron los tiempos de traslado y los costos de operación vehicular

Beneficiados: 30,000 habitantes





FICHA TÉCNICA

Rehabilitación del Bulevar Turístico Ixtapan de las Sal – Tonatico (1.63815)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Tonatico
Empresa Constructora:	Grupo Seryvre S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2005:	\$ 1,335,307.00
Fecha de Inicio:	04-Mayo-2006
Fecha de Terminación:	18-Mayo-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	7.0 km.
Tipo de camino:	“A-4”
Ancho de corona:	2 cuerpos de 7.0 m c/u
Velocidad de proyecto:	40 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Se realizaron trabajos de refuerzo en la superficie de rodamiento y señalamiento.

BENEFICIOS GENERADOS

Se mejoró la imagen y el entorno urbano

Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento

Beneficiados: 11,500 habitantes



FICHA TÉCNICA

Rehabilitación de la Vialidad Solidaridad Las Torres (I.63808)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Toluca Cobertura Regional
Empresa Constructora:	Junta de Caminos
Costo de la Obra en 2005:	\$ 851,330.00
Fecha de Inicio:	16-Marzo-2006
Fecha de Terminación:	15-Mayo-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	13.0 km.
Tipo de camino:	Vialidad urbana
Ancho de corona:	Variable
Velocidad de proyecto:	40 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Rehabilitación tramos aislados, desazolve de cunetas, reposición de tapas, brocales, aplicación de slurry seal.

BENEFICIOS GENERADOS

Se mejoró el patrimonio carretero de la entidad

Se mejoró la seguridad y fluidez del tránsito así como la imagen urbana

Se renovó la vida útil de la superficie de rodamiento





FICHA TÉCNICA

Iª etapa de la pavimentación del camino Ixtapan de la Sal-San Miguel Laderas- Ahuacatlán-Rancho El Carmen-El Salto (1.63902)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Villa Guerrero
Empresa Constructora:	Junta de Caminos
Costo de la Obra en 2006:	\$ 1,990,623.33
Fecha de Inicio:	20-Abril-2006
Fecha de Terminación:	30-Junio-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	0.8 km
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimentación con carpeta asfáltica y señalamiento.

BENEFICIOS GENERADOS

Se cuenta con un camino asfaltado que posibilitó reducir significativamente los tiempos de traslado y los costos de operación vehicular

Se favoreció el desarrollo de las actividades productivas de la región



FICHA TÉCNICA

Modernización del Bulevar Aeropuerto (ampliación a 10 carriles) tramo Tollocan acceso a El Cerrillo (1.64410)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Toluca
Empresa Constructora:	Grupo Constructor Índigo
Costo de la Obra en 2006:	\$ 115,000,000.00
Fecha de Inicio:	27-Octubre-2006
Fecha de Terminación:	08-Noviembre-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	6.0 Km.
Tipo de camino:	Vialidad urbana
Ancho de corona:	2 cuerpos con carriles centrales y laterales
Velocidad de proyecto:	40 Km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Drenaje pluvial de 45 cm., terracerías de 50 cm., Sub-base de 30 cm., base estabilizada con cemento de 20 cm., carpeta asfáltica de 12 cm., guarniciones y banquetas, rehabilitación de alumbrado público, señalamiento horizontal.

BENEFICIOS GENERADOS

Se contará con una vialidad segura que favorecerá el desarrollo de las actividades turísticas, industriales y comerciales

Se reducirán los tiempos de traslado y los costos de operación vehicular





FICHA TÉCNICA

Construcción de paso superior vehicular en la lateral norte del Paseo Tollocan – Bulevar Aeropuerto (1.63302)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Toluca Cobertura Regional
Empresa Constructora:	Constructora TEYA S.A de C.V
Costo de la Obra en 2005:	\$ 39,999,999.00
Fecha de Inicio:	12-Diciembre-2006
Fecha de Terminación:	Proceso

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	3.0 Km.
Tipo de Obra:	Puente vehicular
Jurisdicción:	Estatad

TRABAJOS EJECUTADOS

Trabajos de topografía y desplantes; colocación de estructuras.

BENEFICIOS GENERADOS

Se contará con una circulación ágil y segura que favorecerá a los tránsitos regionales y de largo recorrido

Se evitará el cruce a nivel de flujos vehiculares

Se reducirán los tiempos de recorrido y los costos de operación vehicular



FICHA TÉCNICA

Reencarpetado camino Los Pinos Solís - Santa Rosa Solís (1.64163)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Temascalcingo
Empresa Constructora:	DOBSA Construcciones S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2005:	\$ 742,024.00
Fecha de Inicio:	Agosto 9 de 2006
Fecha de Terminación:	En Proceso

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	2.8 Km.
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Bacheo, renivelaciones y sobrecarpeta; señalamiento horizontal

BENEFICIOS GENERADOS

Se favorecerá el desarrollo de las actividades productivas de la zona, principalmente las agrícolas

Se incrementará la vida útil de la superficie de rodamiento y se agilizará la circulación del tránsito

Beneficiados: 10,000 habitantes





FICHA TÉCNICA

Reencarpetamiento de la carretera Temascalcingo - Ahuacatlán (I.64161)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Temascalcingo
Empresa Constructora:	URBA 2000, S.A de C.V.
Costo de la Obra en 2005:	\$ 553,097.00
Fecha de Inicio:	09-Agosto-2006
Fecha de Terminación:	12-October-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	2.3 km
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatad

TRABAJOS EJECUTADOS

Trabajos de bacheo, renivelaciones y sobrecarpeta de concreto asfáltico.

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementará la vida útil de la superficie de rodamiento

Se reducirán los tiempos de recorrido y los costos de operación vehicular

Se contará con un tránsito ágil y seguro.



FICHA TÉCNICA

Reencarpetado del camino Bassoco - Temascalcingo (1.64162)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Temascalcingo
Empresa Constructora:	URBA 2000, S.A de C.V.
Costo de la Obra en 2005:	\$ 1,757,505.00
Fecha de Inicio:	09-Agosto-2006
Fecha de Terminación:	12-October-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	9.3 km
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 km
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Trabajos de bacheo, renivelaciones y sobrecarpeta de concreto asfáltico.

BENEFICIOS GENERADOS

Se mejora el desarrollo de las actividades productivas principalmente comerciales y agrícolas.





FICHA TÉCNICA

Pavimentación del camino San José del Rincón-Pueblo Nuevo (I.53721)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Municipio de San José del Rincón
Empresa Constructora:	Constructora Mexicana del Centro S.A de CV.
Costo de la Obra en 2005:	\$ 144,260.00
Fecha de Inicio:	Noviembre 22 de 2004
Fecha de Terminación:	08-Mayo-2006
Longitud de atención:	12.1 km.
Tipo de camino:	"C"
Ancho de sección:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatad

TRABAJOS EJECUTADOS

Obras de drenaje, terracerías, base hidráulica y carpeta de dos riegos

BENEFICIOS GENERADOS

Se logró la reducción de los tiempos de recorrido y se mejoró la comunicación terrestre de la zona

Se redujeron los costos de operación vehicular

Beneficiados: 21,000 habitantes

DATOS TÉCNICOS



FICHA TÉCNICA

Pavimentación de la carretera Atlacomulco-San Felipe del Progreso (I.54680)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Municipio de San Felipe del Progreso
Empresa Constructora: Teodoro Albarrán Pliego, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006: \$ 1,399,999.00
Fecha de Inicio: Marzo 16 de 2004
Fecha de Terminación: 13-Julio-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: 2.0 km.
Tipo de camino: "C"
Ancho de sección: 7.0 m
Velocidad de proyecto: 60 km/h
Jurisdicción: Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Construcción de terracerías, sub-rasante, base hidráulica y pavimentación con carpeta asfáltica

BENEFICIOS GENERADOS

Se logró la reducción de los tiempos de recorrido y se mejoró la comunicación terrestre de la zona

Se logró brindar seguridad y fluidez a los tránsitos locales y regionales





FICHA TÉCNICA

Ampliación del camino Atlacomulco-El Oro, segunda etapa (I.56438)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica

DATOS GENERALES

Localización: Municipios de Atlacomulco y El Oro
Costo de la Obra en 2006: \$ 68,909.00
Fecha de Inicio: 17-Septiembre-03
Fecha de Terminación: 30-Noviembre-2004

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: 2.5 kilómetros
Tipo de camino: "B"
Ancho de sección: 11.0 m
Velocidad de proyecto: 60 km/h
Jurisdicción: Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Se realizaron trabajos de terracerías, mampostería, concreto hidráulico en cunetas, bordillos, lavaderos y carpeta asfáltica. Señalamiento.

BENEFICIOS GENERADOS

Se logró la reducción de los tiempos de recorrido y se mejoró la comunicación terrestre de la zona

Se logró brindar seguridad y fluidez a los tránsitos locales y regionales

Beneficiados: 86,000 habitantes



FICHA TÉCNICA

Rehabilitación del camino Km. 32,0 (La Puerta Sultepec) - Las Juntas - Ixtapan de la Sal (1.63813)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Almoloya de Alquisiras
Empresa Constructora: Ing. Teodoro Alabarrán Pliego S.A de C.V.
Costo de la Obra en 2006: \$ 1,043,827.00
Fecha de Inicio: 04-Mayo-2006
Fecha de Terminación: 18-Mayo-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: 8,70 km
Tipo de camino: "C"
Ancho de corona: 7.0 m
Velocidad de proyecto: 60 km/h
Jurisdicción: Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Trabajos de refuerzo en la superficie de rodamiento y señalamiento horizontal

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementará la vida útil de la superficie de rodamiento y se reducirán los tiempos de recorrido y los costos de operación del tránsito vehicular.

Se favorecerá el desarrollo de las actividades productivas.

15,584 habitantes beneficiados





FICHA TÉCNICA

Rehabilitación del camino km. 80,4 (Toluca - Axixintla) - Ixtapita(1.63822)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Ixtapan de la Sal
Empresa Constructora:	Excavaciones y Acarreos Tayde S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 1,484,995.00
Fecha de Inicio:	04-Mayo-2006
Fecha de Terminación:	18-Mayo-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	0.90 km.
Tipo de camino:	"B"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	40 km/h
Jurisdicción:	Estatat

TRABAJOS EJECUTADOS

Rehabilitación de la superficie de rodamiento.

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementará la vida útil de la superficie de rodamiento y se reducirán los tiempos de recorrido y los costos de operación del tránsito vehicular.



FICHA TÉCNICA

Rehabilitación de la calle José María Morelos y Pavón (Bulevar Ixtapan – Centro de Ixtapan de la Sal)(I.63825)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Ixtapan de la Sal
Empresa Constructora: Constructora Urbanizadora Ixtapan S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006: \$ 379,545.00
Fecha de Inicio: 08-Abril-2006
Fecha de Terminación: 26-Abril-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: 1.95 km.
Tipo de camino: "B"
Ancho de corona: 7.0 m
Velocidad de proyecto: 40 km/h
Jurisdicción: Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Rehabilitación de la superficie de rodamiento.

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementará la vida útil de la superficie de rodamiento y se reducirán los tiempos de recorrido y los costos de operación del tránsito vehicular.

15,900 habitantes beneficiados





FICHA TÉCNICA

Trabajos de acondicionamiento de jardinería en camellón central del Libramiento Ixtapan de la Sal. (I.63903)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Ixtapan de la Sal
Empresa Constructora: Constructora Urbanizadora Ixtapan S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006: \$ 1,237,001.00
Fecha de Inicio: 03-Mayo-2006
Fecha de Terminación: 18-Mayo-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: 2.50 km.
Tipo de camino: "A"
Ancho de corona: 2 cuerpos de 10.5 m c/u
Velocidad de proyecto: 60 km/h
Jurisdicción: Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Siembra y poda de pasto.

BENEFICIOS GENERADOS

Se favoreció la imagen del camino, así como la seguridad del tránsito vehicular.

15,856 habitantes beneficiados



FICHA TÉCNICA

Rehabilitación del camino: Teoloyucan - Jaltenco del kilómetro 5+000 al 9+000 (1.58370)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Jaltenco
Empresa Constructora: Grupo Asfaltos y Terracerías de Ecatepec S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006: \$ 188,364.00
Fecha de Inicio: 03-October-2005
Fecha de Terminación: 01-Noviembre-2005

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: 4.0 km.
Tipo de camino: "C"
Ancho de corona: 7.0 m
Velocidad de proyecto: 60 km/h
Jurisdicción: Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Reconstrucción de tramos aislado y sobre carpeta asfáltica

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento.
Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación.
50,000 habitantes beneficiados





FICHA TÉCNICA

Reconstrucción de la calle Garzón Santibáñez (1.59744)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Municipio de Nicolás Romero
Empresa Constructora: Jaguar Ingenieros Constructores S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006: \$ 720,984.00
Fecha de Inicio: 20-October-2005
Fecha de Terminación: 28-Noviembre-2005

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: 0.80 km.
Tipo de camino: "B"
Ancho de corona: 7.0 m
Velocidad de proyecto: 40 km/h
Jurisdicción: Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Reconstrucción de la estructura del camino y ampliación de carpeta asfáltica.

BENEFICIOS GENERADOS

Se agilizó la circulación del tránsito vehicular.
216,200 habitantes beneficiados



FICHA TÉCNICA

Trabajos de conservación en el Bulevar Aeropuerto (1.63806)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Toluca
Empresa Constructora: Ing. Teodoro Albarrán Pliego S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006: \$ 1,076,189.00
Fecha de Inicio: 16-Marzo-2006
Fecha de Terminación: 15-Mayo-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: 9.00 km.
Tipo de camino: "A"
Ancho de corona: 2 cuerpos con dos laterales de 21.0 m c/u
Velocidad de proyecto: 60 km/h
Jurisdicción: Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Micro carpeta, pintura de rayas central y guarniciones y vialetas

BENEFICIOS GENERADOS

Se mejoraron las condiciones de la superficie de rodamiento.
Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación.

435,125 habitantes beneficiados





FICHA TÉCNICA

Conservación del camino Tonatico - El Salto Tonatico (I.63817)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Tonatico
Empresa Constructora: Junta de Caminos
Costo de la Obra en 2006: \$ 45,913.00
Fecha de Inicio: 03-Abril-2006
Fecha de Terminación: 28-Abril-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: 1.20 km.
Tipo de camino: "B"
Ancho de corona: 7.0 m
Velocidad de proyecto: 60 km/h
Jurisdicción: Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Bacheo, limpieza y señalamiento.

BENEFICIOS GENERADOS

Se mejoró la imagen urbana de la zona
Se incrementará la vida útil de la superficie de rodamiento.
11,502 habitantes beneficiados



FICHA TÉCNICA

Conservación del camino km. 95,0 (Toluca - Axixintla) - Grutas de la Estrella (I.63818)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Tonatico
Empresa Constructora:	Junta de Caminos
Costo de la Obra en 2006:	\$ 159,746.00
Fecha de Inicio:	03-Abril-2006
Fecha de Terminación:	28-Abril-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	2.0 km.
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Bacheo, limpieza y señalamiento.

BENEFICIOS GENERADOS

Se mejoró la imagen del camino así como la seguridad del tránsito vehicular.

Se incrementará la vida útil de la superficie de rodamiento.

11,502 habitantes beneficiados.





FICHA TÉCNICA

Pavimentación y rehabilitación de vialidades primarias en el municipio de Valle de Chalco Solidaridad (I.63297)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Valle de Chalco Solidaridad
Empresa Constructora: PRODIMSA, S.A. A en P con Arrendadores y Servicios del Sur S.A. de C.V. Gafi Construcciones S.A. de C.V.
Costo de la Obra en \$ 19,999,999.00
2006:
Fecha de Inicio: 09-Marzo-2006
Fecha de Terminación: 31- Agosto-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: 5.81 km.
Tipo de camino: "A"
Ancho de corona: 9.0 m
Velocidad de proyecto: 40 km/h
Jurisdicción: Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Construcción de terracerías, sub-rasante, base hidráulica y pavimentación con carpeta asfáltica

BENEFICIOS GENERADOS

Mayor fluidez al tránsito vehicular, reducir tiempo de traslados.



FICHA TÉCNICA

Rehabilitación de la carretera Toluca - Amanalco (1.62705)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Amanalco
Empresa Constructora: Ing. Teodoro Albarrán Pliego S.A. de C.V.
Grupo JAYAN Constructores S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006: \$ 38,835,184.00
Fecha de Inicio: 08-Noviembre-2005
Fecha de Terminación: 31-Agosto-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: 26.0 km.
Tipo de camino: "C"
Ancho de corona: 7.0 m
Velocidad de proyecto: 60 km/h
Jurisdicción: Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Recuperación del pavimento existente para la construcción de subrasante, base hidráulica, carpeta de concreto asfáltico y cunetas.

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento.

Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación.

35,000 habitantes beneficiados





FICHA TÉCNICA

Rehabilitación de la carretera Ixtapan del Oro – Santo Tomás de los Plátanos (1.62688)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Ixtapan del Oro
Empresa Constructora:	Constructora Mirsha S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 3,047,482.00
■ Fecha de Inicio:	08-Noviembre-2005
Fecha de Terminación:	31-Diciembre-2005

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	4.0 km.
Tipo de camino:	“C”
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Construcción de sub-rasante, base hidráulica, carpeta de concreto asfáltico y cunetas en una longitud de 4.0 Km.

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento.

Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación.

15,000 habitantes beneficiados



FICHA TÉCNICA

Rehabilitación del Circuito Carretero de San Pablo Malacatepec y Sabana de Taborda Segunda Sección (1.62692)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Villa de Allende
Empresa Constructora: Ing. Teodoro Albarrán Pliego S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006: \$ 3,624,190.00
Fecha de Inicio: 09-Noviembre-2005
Fecha de Terminación: 31- Diciembre-2005

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: 4.0 km.
Tipo de camino: "C"
Ancho de corona: 7.0 m
Velocidad de proyecto: 60 km/h
Jurisdicción: Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Construcción de sub-rasante, base hidráulica, carpeta de concreto asfáltico y cunetas en una longitud de 4.0 Km.

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento.

Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación.

5,000 habitantes beneficiados





FICHA TÉCNICA

Mejoramiento de la Carretera Tlalnepantla - Villa del Carbón (1.63988)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Nicolás Romero
Empresa Constructora:	Asfaltos Tecámac S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 12,803,497.00
■ Fecha de Inicio:	02-October-2006
Fecha de Terminación:	30-Diciembre-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	10.0 km.
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatad

TRABAJOS EJECUTADOS

Recuperación y estabilización de 20 cm. de espesor y Carpeta de 7 cm. de espesor

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento.

Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación.

400,000 habitantes beneficiados



FICHA TÉCNICA

Programa integral de rehabilitación y señalización de vialidades intermunicipales (I.62707)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Ixtapaluca
Empresa Constructora:	Asfaltos Tecámac, S.A de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 13,926,608.00
Fecha de Inicio:	09-Noviembre-2005
Fecha de Terminación:	08-Abril-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	1.0 km.
Tipo de camino:	"A"
Ancho de corona:	Variable
Velocidad de proyecto:	40 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Se realizaron trabajos de bacheo, renivelaciones y riego de sello en tramos aislados.

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento.

Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación así como la seguridad del tránsito vehicular.

250,000 habitantes beneficiados





FICHA TÉCNICA

Programa de pavimentación, rehabilitación y mejoramiento de vialidades intermunicipales (I.63296)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Chimalhuacán
Empresa Constructora:	Construcciones y Caminos de México
Costo de la Obra en 2006:	\$ 12,843,201.00
Fecha de Inicio:	14-Marzo-2006
Fecha de Terminación:	31-Agosto-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	15.48 km.
Tipo de camino:	"A"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	40 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Rehabilitación, recuperación y estabilización de 20 cm. de espesor y carpeta de 7 cm. de espesor.

BENEFICIOS GENERADOS

Mayor fluidez al tránsito vehicular, reducir tiempo de traslados.
200 mil habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Construcción de la Carretera de San Mateo el Viejo a San Pedro el Alto (1.62776)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Temascalcingo
Empresa Constructora:	Construcciones y Demoliciones Rob S.A. de C.V
Costo de la Obra en 2006:	\$ 7,286,607.00
Fecha de Inicio:	08-Noviembre-2005
Fecha de Terminación:	15-Enero-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	1.30 km.
Tipo de camino:	“C”
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Sub-rasante, base, carpeta asfáltica (5 cm.), riego de sello, señal horizontal y vertical.

BENEFICIOS GENERADOS

Mas seguridad al conducir, menor tiempo de recorrido, facilidad de comunicación.

5,000 habitantes beneficiados





FICHA TÉCNICA

Rehabilitación y Ampliación de la carretera Amatepec - Tejupilco (I.62754)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Amatepec
Empresa Constructora: Jaguar Ingenieros Constructores S.A de C.V.
Costo de la Obra en 2006: \$ 1,431,127.00
Fecha de Inicio: 15-Nov-2005
Fecha de Terminación: 31-Dic-2005

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: 8.0 km
Tipo de camino: "C"
Ancho de corona: 7.0 m
Velocidad de proyecto: 60 km/h
Jurisdicción: Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Sobrecarpeta de concreto asfáltico, pintura de rayas laterales y central y colocación de violetas.

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento.
Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación.
45,000 habitantes beneficiados



FICHA TÉCNICA

Rehabilitación y adecuación del camino del Pinal de Marquesado (1.62706)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Otzoloapan
Empresa Constructora: Arrendadora y Constructora Toluca S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006: \$ 517,458.00
Fecha de Inicio: 15-Nov-2005
Fecha de Terminación: 15-Enero-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: 1.0 km.
Tipo de camino: "C"
Ancho de corona: 7.0 m
Velocidad de proyecto: 60 km/h
Jurisdicción: Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Construcción de sub-rasante, base hidráulica, carpeta de dos riegos

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento.
Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación.
2,000 habitantes beneficiados.





FICHA TÉCNICA

Rehabilitación de las laterales y Rehabilitación de cuerpos centrales del Bulevar Manuel Ávila Camacho (I.59201) y (I.59200)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Tlalnepantla
Empresa Constructora:	Bitunova S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 1,953,694.00
Fecha de Inicio:	30-Octubre-2005
Fecha de Terminación:	15-Febrero-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	8.3 km.
Tipo de camino:	"A"
Ancho de corona:	Variable
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatad

TRABAJOS EJECUTADOS

Sobrecarpeta sello open grade y reconstrucción de carpeta asfáltica así como señalamiento horizontal.

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento de esta importante vialidad.

Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación vehicular.



FICHA TÉCNICA

Pavimentación del camino el Palmito - Huapango (1.63991)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Timilpan
Empresa Constructora: Proyecto a Cargo de Ingeniería Civil con Excelencia S.A. de C.V.
Constructora e Inmobiliaria VER S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006: \$ 4,702,317.00
Fecha de Inicio: 03-October-2006
Fecha de Terminación: 30-Diciembre-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: 7.0 km.
Tipo de camino: "C"
Ancho de corona: 7.0 m
Velocidad de proyecto: 60 km/h
Jurisdicción: Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Sub-rasante, base, carpeta asfáltica (5 cm.), riego de sello, señal horizontal y vertical.

BENEFICIOS GENERADOS

Más seguridad al conducir, menor tiempo de recorrido, facilidad de comunicación.

20,000 habitantes beneficiados.





FICHA TÉCNICA

Construcción del libramiento en la cabecera municipal (1.63992)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Chapultepec
Empresa Constructora:	Constructora Mexicana del Centro S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 5,100,000.00
Fecha de Inicio:	04-Julio-2006
Fecha de Terminación:	15-Noviembre-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	2.6 km.
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	2 cuerpos de 7.0 m c/u
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Levantamiento topográfico, trazo, nivelaciones, secciones, liberación del derecho de vía.

BENEFICIOS GENERADOS

Mejora la comunicación entre los municipios de Mexicaltzingo, Chapultepec y San Mateo Atenco, reducción en los tiempos de recorrido, mejoramiento en la imagen urbana.

20,000 habitantes beneficiados



FICHA TÉCNICA

Programa de pavimentación de caminos en San Luís Boro, San Bartola –El Arenal, Ejido del Rincón de la Candelaria, Cerrito Colorado – lagunita Cantashi, Bobashi de Guadalupe, San Juan de los Jarros y Santiago Acutzilapan (I.63298)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Atlacomulco
Empresa Constructora: Construcciones y Demoliciones ROB S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006: \$ 6,859,081.00
Fecha de Inicio: 13-Marzo-2006
Fecha de Terminación: 30-Septiembre-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: 18.6 km.
Tipo de camino: "C"
Ancho de corona: 7.0 m
Velocidad de proyecto: 60 km/h
Jurisdicción: Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Sub-rasante, base, carpeta asfáltica (5 cm.), riego de sello, señal horizontal y vertical.

BENEFICIOS GENERADOS

Más seguridad al conducir, menor tiempo de recorrido, facilidad de comunicación.

27,000 habitantes beneficiados





FICHA TÉCNICA

Rehabilitación del camino el Rosal – Morelia, tramo de: El Rosal a La Concepción Pueblo (1.62721)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Aculco
Empresa Constructora:	Concretos y Asfaltos TAYCAR S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 22,957,699.00
Fecha de Inicio:	10-Febrero-2006
Fecha de Terminación:	En proceso

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	30.6 km.
Tipo de camino:	“C”
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Reconstrucción (tramos aislados), bacheo, renivelaciones, carpeta asfáltica (6 cm.), riego de sello, señalamiento horizontal y vertical.

BENEFICIOS GENERADOS

Más seguridad al conducir, menor tiempo de recorrido, facilidad de comunicación.

30,000 habitantes beneficiados



FICHA TÉCNICA

Construcción del libramiento Amomolulco - San José el Llanito (I.62713)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Lerma
Empresa Constructora: Construcciones Obras y Mantenimientos Industriales S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006: \$ 4,960,416.00
Fecha de Inicio: 07-Noviembre-2005
Fecha de Terminación: 25-Febrero-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: 2.0 km.
Tipo de camino: "C"
Ancho de corona: 9.0 m
Velocidad de proyecto: 60 km/h
Jurisdicción: Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Corte en caja, pedraplen, sub-rasante

BENEFICIOS GENERADOS

Disminuir el tránsito que se genera por el camino actual en la zona de Amomolulco.

20,000 habitantes beneficiados





FICHA TÉCNICA

Rehabilitación y modernización de las calles de acceso a la cabecera municipal (I.62728)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Teoloyucan
Empresa Constructora: Bitunova S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006: \$ 9,762,606.00
Fecha de Inicio: 21-Noviembre-2005
Fecha de Terminación: 31-Agosto-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: 9.31 km.
Tipo de camino: "C"
Ancho de corona: 7.0 m
Velocidad de proyecto: 40 km/h
Jurisdicción: Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Bacheo, renivelación, recuperación y estabilización de 20 cm. en tramos largos.

Carpeta de 5, 7 y 8 cm. y sobrecarpeta de 5 y 10 cm.

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento.

Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación.

100,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Construcción y liberación del derecho de vía y proyectos complementarios del circuito Sur del Estado de México (1.59227)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Cobertura Regional
Empresa Constructora:	Ninguno
Costo de la Obra en 2006:	\$ 29,913,178.00
Fecha de Inicio:	Septiembre-2003
Fecha de Terminación:	En proceso

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	34.7 km.
Tipo de camino:	“C”
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Obras de drenaje, terracerías, base hidráulica, carpeta asfáltica.

BENEFICIOS GENERADOS

Se logrará la reducción de tiempos de recorrido y costos de operación.

Se mejorará la comunicación terrestre entre los municipios del sur de la entidad, con lo que se favorecerá el desarrollo de las actividades productivas.





FICHA TÉCNICA

Rehabilitación de la carretera Nicolás Romero - Villa del Carbón - Jilotepec (I.63300)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Villa del Carbón
Empresa Constructora: Grupo Asfaltos y Terracerías de Ecatepec S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006: \$ 8,609,018.00
Fecha de Inicio: 23-Febrero-2006
Fecha de Terminación: 07-October-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: 4.72 km.
Tipo de camino: "C"
Ancho de corona: 7.0 m
Velocidad de proyecto: 60 km/h
Jurisdicción: Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Bacheo, renivelación, recuperación y estabilización de 20 cm. en tramos largos.

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento.
Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación.
100,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Deshierbe y señalamiento en el camino La Puerta, Sultepec – Sultepec – San Miguel Totolmaloya del km 35+200 al km 50+200 (1.58008)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Texcaltitlán
Empresa Constructora: Construinstalaciones MAS, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006: \$ 403,105.00
Fecha de Inicio: 01-Agosto-2006
Fecha de Terminación: 30-Agosto-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: 6.0 km.
Tipo de camino: "C"
Ancho de corona: 7.0 m
Velocidad de proyecto: 60 km/h
Jurisdicción: Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Deshierbe, señales verticales, vialetas, raya central y lateral.

BENEFICIOS GENERADOS

Se favoreció la seguridad de tránsito vehicular
Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento.
9,000 habitantes beneficiados





FICHA TÉCNICA

Deshierbe y señalamiento del camino km. 32.0 La Puerta Sultepec - Las Juntas - Ixtapan (1.58009)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Texcaltitlán
Empresa Constructora: Construinstalaciones MAS, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006: \$ 288,094.00
Fecha de Inicio: 01-Agosto-2006
Fecha de Terminación: 30-Agosto-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: 10.2 km.
Tipo de camino: "C"
Ancho de corona: 7.0 m
Velocidad de proyecto: 60km/h
Jurisdicción: Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Deshierbe, señales verticales, vialitas, raya central y lateral.

BENEFICIOS GENERADOS

Se favoreció la seguridad del tránsito vehicular
Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento.
15,000 Habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Repavimentación del camino km. 31.3 San Andrés (México-Pachuca) km. I+344317 al km I+904.24 (I.58046)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Tecámac
Empresa Constructora:	Ninguna
Costo de la Obra en 2006:	\$ 287,999.00
Fecha de Inicio:	En trámite para la liberación de recursos
Fecha de Terminación:	

DATOS TÉCNICOS

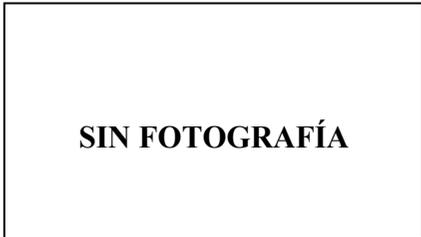
Longitud de atención:	Pendiente
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

No se ha iniciado la obra

BENEFICIOS GENERADOS

Pendiente



SIN FOTOGRAFÍA



FICHA TÉCNICA

Repavimentación del camino km. 31.3 San Andrés (México- Pachuca) km.0+000 al km. 1+344.17 (1.58047)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Tecámac
Empresa Constructora: Ninguno
Costo de la Obra en 2006: \$ 691,200.00
Fecha de Inicio: En trámite para la liberación de recursos
Fecha de Terminación:

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: Pendiente
Tipo de camino: "C"
Ancho de corona: 7.0 m
Velocidad de proyecto: 60 km/h
Jurisdicción: Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

No se ha iniciado la obra.

BENEFICIOS GENERADOS

Pendiente

SIN FOTOGRAFÍA

FICHA TÉCNICA

**Repavimentación del camino Atlamajac – Tecuatitlán del km. 234.20 al km. 214.20,
pintura de las líneas, lateral y marcas del tramo de la autopista Trébol del km. 0.000 al km. 624 (I.58048)**

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Tecámac
Empresa Constructora: Ninguno
Costo de la Obra en 2006: \$ 287,999.00
Fecha de Inicio: En trámite para la liberación de recursos
Fecha de Terminación:

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: Pendiente
Tipo de camino: "C"
Ancho de corona: 7.0 m
Velocidad de proyecto: 60 km/h
Jurisdicción: Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

No se ha iniciado la obra

BENEFICIOS GENERADOS

Pendiente



SIN FOTOGRAFÍA



FICHA TÉCNICA

Conservación rutinaria y periódica de la red carretera Estatal (I.58063)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Cobertura Estatal
Empresa Constructora: Junta de Caminos del Estado de México
Costo de la Obra en 2006: \$ 89,999,737.00

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: 3,486 km.
Tipo de camino: Variable
Velocidad de proyecto: Variable
Jurisdicción: Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Bacheos, limpiezas y señalamiento horizontal y vertical

BENEFICIOS GENERADOS

Se mejorarán las condiciones de la superficie de rodamiento.
Se reducirán los tiempos de recorrido y los costos de operación vehicular.



FICHA TÉCNICA

Construcción de guarniciones y pavimento de secciones en el tramo del km. 0.00 al km. 1.5 en la lateral, lado norte de la carretera Cuautitlán -Zumpango; tamo Cuautitlán – Melchor Ocampo (I.58232)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Cuautitlán
Empresa Constructora:	Gatesa, S.A de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 277,685.00
Fecha de Inicio:	03/10/2005
Fecha de Terminación:	26/10/2005

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	Ampliación de Secciones
Tipo de camino:	“A”
Ancho de corona:	Variable
Velocidad de proyecto:	60 km /h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Guarniciones y carpeta asfáltica de 8 cm. de espesor

BENEFICIOS GENERADOS

Se mejoró la seguridad peatonal y vehicular, así como la imagen urbana de la zona.

200 mil habitantes beneficiados.





FICHA TÉCNICA

Repavimentación del camino Atlamajac - Tecuatitlán salida de la Autopista Trébol (I.58381)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Tecámac
Empresa Constructora: Ninguno
Costo de la Obra en 2006: \$ 111,970.00
Fecha de Inicio: En trámite para la liberación de recursos
Fecha de Terminación:

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: Pendiente
Tipo de camino: "C"
Ancho de corona: 7.0 m
Velocidad de proyecto: 60 km/h
Jurisdicción: Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

No se ha iniciado la Obra

BENEFICIOS GENERADOS

Pendiente

SIN FOTOGRAFÍA

FICHA TÉCNICA

Pavimentación del camino 31.3 (México- Pachuca) San Andrés del km. 1+904 al km. 2+681.70, pintura de líneas central, lateral y marcas del tramo del km. 0+000 al km. 2+681.70 del camino San Andrés (1.58382).

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Tecámac
Empresa Constructora: Ninguno
Costo de la Obra en 2006: \$ 11,429.00
Fecha de Inicio: En trámite para la liberación de recursos
Fecha de Terminación:

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: Pendiente
Tipo de camino: "C"
Ancho de corona: 7.0 m
Velocidad de proyecto: 60 km/h
Jurisdicción: Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

No se ha iniciado la Obra

BENEFICIOS GENERADOS

Pendiente



SIN FOTOGRAFÍA



FICHA TÉCNICA

Reconstrucción del km- 1.1 (Toluca - Atlacomulco); Vía Alfredo del Mazo, (cuerpo izquierdo) (1.58874)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Toluca
Empresa Constructora: Ing. Teodoro Albarrán Pliego S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006: \$ 1,536,486.00
Fecha de Inicio: 09-Noviembre-2004
Fecha de Terminación: 08-Diciembre-2004

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: 2.7 km.
Tipo de camino: "C"
Ancho de corona: 14 m
Velocidad de proyecto: 60 km/h
Jurisdicción: Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Bacheo y/o renivelaciones, carpeta delgada de textura cerrada

BENEFICIOS GENERADOS

Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación.

Mejor servicio al usuario



FICHA TÉCNICA

Ampliación de la Avenida el Peñón y adecuación de entronques a nivel, tramo Avenida Bordo de Xochiaca - Avenida Cuitlapilco (1.59079)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Chimalhuacán
Empresa Constructora:	Construcciones y Demoliciones ROB S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 5,205,109.00
Fecha de Inicio:	28-Agosto-2006
Fecha de Terminación:	En Proceso

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	0.30 km.
Tipo de camino:	"A"
Ancho de corona:	12.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Modernización

BENEFICIOS GENERADOS

Mayor fluidez al tránsito vehicular, reducir tiempo de traslados.

Se incrementará el nivel de servicio de esta vialidad.

Se favorecerá el desarrollo de las actividades productivas.

35,000 habitantes beneficiados





FICHA TÉCNICA

Riego de Sello Indios Verdes - San Juan Ixhuatepec (1.59199)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Tlalnepantla
Empresa Constructora:	Bitunova S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 1,917,739.00
Fecha de Inicio:	21-Noviembre-2005
Fecha de Terminación:	21-Diciembre-2005

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	1.02 km.
Tipo de camino:	"A"
Ancho de corona:	14.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatad

TRABAJOS EJECUTADOS

Fresado y carpeta asfáltica de 8 cm. de espesor
Cuerpo poniente 1 Km.

BENEFICIOS GENERADOS

Se mejoran las condiciones de la superficie de rodamiento.
Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación.
2,000 habitantes beneficiados



FICHA TÉCNICA

Sobrecarpeta en la vialidad José López Portillo (Tramos Aislados) (I.59202)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Coacalco
Empresa Constructora:	Junta de Caminos
Costo de la Obra en 2006:	\$ 518,926.00
Fecha de Inicio:	07-Septiembre-2006
Fecha de Terminación:	08- Septiembre-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	1.0 km.
Tipo de camino:	"A"
Ancho de corona:	14.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Renivelaciones

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento.
Mayor fluidez al tránsito vehicular, reducir tiempo de traslados.





FICHA TÉCNICA

Reconstrucción y rehabilitación de caminos de la red carretera estatal (1.59225)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Cobertura Estatal
Empresa Constructora:	Junta de Caminos
Costo de la Obra en 2006:	\$ 611,013.00

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	385.25 km.
Tipo de camino:	Variable
Ancho de corona:	Variable
Velocidad de proyecto:	Variable
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Trabajos de bacheo, renivelaciones y sobrecarpeta de concreto asfáltico

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementa la vida útil de la superficie de rodamiento.

Se reducen los tiempos de recorrido y los costos de operación del tránsito vehicular.



FICHA TÉCNICA

Adquisición de mezcla asfáltica (1.59355)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Cobertura Estatal
Empresa Constructora	Junta de Caminos
Costo de la Obra en 2006:	\$ 3,355,597.00





FICHA TÉCNICA

Ampliación a 4 carriles de la carretera: Cuautitlán - Santa Elena - Tultepec - Coacalco (1.59729)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Tultepec
Empresa Constructora: Ninguno
Costo de la Obra en 2006: \$ 6,055,455.00
Fecha de Inicio: 27/06/2005
Fecha de Terminación: 30/05/2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: 1.427 km.
Tipo de camino: "A"
Ancho de corona: 2 cuerpos de 7.0 m c/u
Velocidad de proyecto: 60 km/h
Jurisdicción: Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Ampliación a cuatro carriles: obras de drenaje, terracerías, sub-base, base y carpeta asfáltica de 10 cm.

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementará el nivel de servicio de esta vialidad.
Se favorecerá el desarrollo de las actividades productivas.
200 mil habitantes beneficiados



FICHA TÉCNICA

Construcción del Bulevar Hank González 1ª Etapa (1.60163)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Teotihuacan
Empresa Constructora: Ninguno
Costo de la Obra en 2006: \$ 24,783.00
Fecha de Inicio: En trámite para la liberación de recursos
Fecha de Terminación:

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: No definida, Pendiente
Tipo de camino: "A"
Ancho de corona: Variable
Velocidad de proyecto: 60 km/h
Jurisdicción: Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

No ha iniciado las Obra

BENEFICIOS GENERADOS

Pendiente



SIN FOTOGRAFÍA



FICHA TÉCNICA

Operación y mantenimiento de vehículos, equipo y maquinaria (1.60265)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Cobertura Regional
Empresa Constructora:	Administración
Costo de la Obra en 2006:	\$ 849,057.00
Fecha de Inicio:	05-Mayo-2005
Fecha de Terminación:	15-Julio-2006

TRABAJOS EJECUTADOS

Operación y mantenimiento de vehículos, equipo y maquinaria.

BENEFICIOS GENERADOS

Se favorece la seguridad y el servicio de la infraestructura carretera.



FICHA TÉCNICA

Pavimentación del camino Agua Amarga - Carretera Coatepec Harinas - Porfirio Díaz del km. 0+000 al km. 1+500 (1.60390)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Ixtapan de la Sal
Empresa Constructora: Constructora Paterna S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006: \$ 413,514.00
Fecha de Inicio: 08-Noviembre-2005
Fecha de Terminación: 29-Enero-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: 1.5 km.
Tipo de camino: "C"
Ancho de corona: 7.0 m
Velocidad de proyecto: 60 km/h
Jurisdicción: Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Construcción de obras de drenaje, terracerías y pavimento con carpeta de concreto asfáltica de dos riegos, cunetas, bordillos, lavaderos y señalamiento.

BENEFICIOS GENERADOS

Se mejoran las condiciones de la superficie de rodamiento.

Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación.

2,000 habitantes beneficiados





FICHA TÉCNICA

Construcción de terracerías, pavimento asfáltico y obras complementarias en la avenida 16 de septiembre desde la calle Durango hasta entronque con carretera Toluca – Naucalpan, municipio de Xonacatlán(1.61224)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Xonacatlán
Empresa Constructora:	Ninguno
Costo de la Obra en 2006:	\$ 1,962,113.00
Fecha de Inicio:	Pendiente
Fecha de Terminación:	Pendiente

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	Pendiente
Tipo de camino:	“B”
Ancho de corona:	Variable
Velocidad de proyecto:	40 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

No ha iniciado la Obra

BENEFICIOS GENERADOS

Pendiente



FICHA TÉCNICA

Pavimentación con dos riegos de sello carretera Tonatico - Tlacopan - La Audiencia (Primera Etapa) (1.61933)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Tonatico
Empresa Constructora:	Grupo Jayan Constructores S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 1,982,091.00
Fecha de Inicio:	19-Septiembre-2005
Fecha de Terminación:	Proceso

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	1.60 km.
Tipo de camino:	“C”
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Construcción de obras de drenaje, terracerías, pavimento con carpeta de concreto asfáltica de dos riegos y cunetas.

BENEFICIOS GENERADOS

Se mejoran las condiciones de la superficie de rodamiento.

Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación.

2,000 Habitantes beneficiados





FICHA TÉCNICA

Construcción de terracerías, pavimento asfáltico y obras complementarias de la calle San Jacinto, Bo. San Antonio (1.62123)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Xonacatlán
Empresa Constructora: Ninguno
Costo de la Obra en 2006: \$ 175,354.00
Fecha de Inicio: Por iniciarse
Fecha de Terminación:

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: Pendiente
Tipo de camino: "C"
Ancho de corona: Variable
Velocidad de proyecto: 40 km/h
Jurisdicción: Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

No ha iniciado la Obra

BENEFICIOS GENERADOS

Pendiente

SIN FOTOGRAFÍA

FICHA TÉCNICA

Pavimentación con mezcla asfáltica en la calle Vida y Movimiento km.0+000 a Km. 0+488 y calle Xonacatlán km. 0+000 a km0+089, Col. Adolfo López Mateos (1.62124)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Xonacatlán
Empresa Constructora:	Pendiente
Costo de la Obra en 2006:	\$ 600,348.00
Fecha de Inicio:	Por Iniciarse

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	Pendiente
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	Variable
Velocidad de proyecto:	40 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

No ha iniciado la Obra

BENEFICIOS GENERADOS

Pendiente

SIN FOTOGRAFÍA



FICHA TÉCNICA

Realización de Obras de acceso al Aeropuerto de Toluca (I.63492)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Toluca
Empresa Constructora:	Constructora Teya S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 49,999,987.00
Fecha de Inicio:	06-Febrero-2007
Fecha de Terminación:	06-Julio-2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	6.0 km.
Tipo de camino:	"B"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Pavimento, guarniciones, banquetas, carpeta asfáltica

BENEFICIOS GENERADOS

Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación.

Se mejorará la imagen urbana de la zona

Mayor fluidez vehicular



FICHA TÉCNICA

Trabajos de conservación e la vialidad Salvador Díaz Mirón (3 km) (I.63809)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Toluca Cobertura Regional
Empresa Constructora: Ing. Teodoro Albarrán Pliego S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006: \$ 303,679.00
Fecha de Inicio: 16-Marzo-2006
Fecha de Terminación: 15-Mayo-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: 4.8 km.
Tipo de camino: "A"
Ancho de corona: 22.0 m
Velocidad de proyecto: 40 km/h
Jurisdicción: Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Sobrecarpeta

BENEFICIOS GENERADOS

Mejor servicio al usuario
50,000 habitantes beneficiados





FICHA TÉCNICA

Trabajos de conservación e la vialidad Toluca -Metepec -Tenango (23 km) (I.63810)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Cobertura regional
Empresa Constructora:	Grupo Jayán Constructores S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 2,419,829.00
Fecha de Inicio:	27-Abril-2006
Fecha de Terminación:	18-Mayo-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	23.5 km.
Tipo de camino:	"A"
Ancho de corona:	22.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Sobrecarpeta

BENEFICIOS GENERADOS

Mejor servicio al usuario

150,000 habitantes beneficiados



FICHA TÉCNICA

Trabajos de conservación en el camino km 34.4 (México-Toluca)-Tenango(39.8 km) (1.63811)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Toluca Cobertura Regional
Empresa Constructora: Excavaciones y Acarreos TAYDE S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006: \$ 2,292,854.00
Fecha de Inicio: 04-Abril-2006
Fecha de Terminación: 18-Mayo-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: 39.8 km.
Tipo de camino: "C"
Ancho de corona: 7.0 m
Velocidad de proyecto: 60 km/h
Jurisdicción: Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Sobrecarpeta

BENEFICIOS GENERADOS

Mejor servicio al usuario

100,000 habitantes beneficiados





FICHA TÉCNICA

Conservación del camino Tenancingo – Tecamatlán – San Simón el Alto (1.63820)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Tenancingo
Empresa Constructora:	Junta de Caminos
Costo de la Obra en 2006:	\$ 21,177.00
Fecha de Inicio:	03-Abril-2006
Fecha de Terminación:	28-Abril-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	5.0 km.
Tipo de camino:	“C”
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatat

TRABAJOS EJECUTADOS

Señalamiento horizontal

BENEFICIOS GENERADOS

Se mejoraron las condiciones de la superficie de rodamiento, así como la seguridad del tránsito vehicular.

13,500 habitantes beneficiados



FICHA TÉCNICA

Conservación del camino Tenería - San Nicolás (1.63821)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Tenancingo
Empresa Constructora:	JUNTA DE CAMINOS
Costo de la Obra en 2006:	\$ 25,486.00
Fecha de Inicio:	03-Abril-2006
Fecha de Terminación:	28-Abril-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	7.60 km.
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Pintura Rayas

BENEFICIOS GENERADOS

Se mejoraron las condiciones de la superficie de rodamiento, así como la seguridad del tránsito vehicular.

7,500 habitantes beneficiados





FICHA TÉCNICA

Pavimentación del camino: Progreso- Hidalgo; Carretera Federal Toluca Axixintla del km. 0+000 al km+500 (1.63905)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Villa Guerrero
Empresa Constructora: Ingeniería y Arquitectura Carmar, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006: \$ 3,000,000.00
Fecha de Inicio: 12-Mayo-2006
Fecha de Terminación: 20-Septiembre-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: 1.54 km.
Tipo de camino: "C"
Ancho de corona: 7.0 m
Velocidad de proyecto: 60 km/h
Jurisdicción: Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Construcción de obras de drenaje, terracerías, sub-drenaje y pavimento con carpeta de concreto asfáltico.

BENEFICIOS GENERADOS

Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación.

Se mejoraron las condiciones de la superficie de rodamiento.

2,000 Habitantes beneficiados



FICHA TÉCNICA

Rehabilitación de la calle Miguel Alemán (1.64110)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Tenango del Valle
Empresa Constructora:	Doblet, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 492,798.00
Fecha de Inicio:	13-Julio-2006
Fecha de Terminación:	30-Noviembre-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	1.1
Tipo de camino:	Municipal
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	40 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Sobrecarpeta

BENEFICIOS GENERADOS

Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación.

Se mejoraron las condiciones de la superficie de rodamiento.

Mejor servicio al usuario





FICHA TÉCNICA

Trabajos de aplicación de slurry seal en la carretera Toluca - Tenango (1.64197)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Cobertura Regional
Empresa Constructora:	Tolcan S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 579,999.00
Fecha de Inicio:	08-Agosto-2006
Fecha de Terminación:	23-Agosto-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	2.4 km.
Tipo de camino:	
Ancho de corona:	10.5
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatad

TRABAJOS EJECUTADOS

Sello Slurry

BENEFICIOS GENERADOS

Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación.

Se mejoraron las condiciones de la superficie de rodamiento.

Mejor servicio al usuario

35,000 habitantes beneficiados



FICHA TÉCNICA

Trabajos de aplicación de slurry seal en los acotamientos del Paseo Tollocan (1.64198)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Cobertura Regional
Empresa Constructora: Tolcan S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006: \$ 599,994.00
Fecha de Inicio: 08-Agosto-2006
Fecha de Terminación: 23-Agosto-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: 5.6 km.
Tipo de camino:
Ancho de corona: 10.5
Velocidad de proyecto: 60 km/h
Jurisdicción: Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Sello Slurry

BENEFICIOS GENERADOS

Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación

Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento.

Mejor servicio a usuario

35,000 habitantes beneficiados





FICHA TÉCNICA

Rehabilitación del alumbrado público del Bulevar Aeropuerto - Puerta Tollotzin (1.64321)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Toluca
Empresa Constructora: Construcciones, Obras y Mantenimientos Industriales S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006: \$ 1,232,210.00
Fecha de Inicio: 22-Agosto-2006
Fecha de Terminación: 11-Septiembre-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: 9.5 km.
Jurisdicción: Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Rehabilitación y puesta en operación de lámparas en carriles centrales

BENEFICIOS GENERADOS

Mejora la visibilidad nocturna
Mejora la imagen urbana

SIN FOTOGRAFÍA

FICHA TÉCNICA

Trabajos de rehabilitación y cableado del alumbrado público del Bulevar Aeropuerto tramo: Aeropuerto - Paseo Tollocan (1.64322)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Toluca
Empresa Constructora: Construcciones Obras y Mantenimientos Industriales S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006: \$ 1,431,401.00
Fecha de Inicio: 22-Agosto-2006
Fecha de Terminación: 11-Septiembre-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: 6.0 km.
Tipo de camino: "A"
Ancho de corona 7.0 m
Velocidad de proyecto 60 km/h
Jurisdicción: Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Pintado de postes, cambio de luminarias habilitado de cables cambio de brazos, reparación de postes

BENEFICIOS GENERADOS

Mejora la visibilidad nocturna
Mejora la imagen urbana
60,000 habitantes beneficiados





FICHA TÉCNICA

Pavimentación del ramal a San Pedro Tejalpa (1.64344)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Zinacantepec
Empresa Constructora:	Rogar Construcciones S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006:	\$ 1,275,240.00
Fecha de Inicio:	23-October-2006
Fecha de Terminación:	20-Febrero-2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	1.3 km.
Tipo de camino:	
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Drenaje sanitario
Tomas domiciliarias

BENEFICIOS GENERADOS

Mejora la imagen urbana
Libera el tránsito vehicular con destino a la cabecera municipal de Zinacantepec.
23,000 habitantes beneficiados



FICHA TÉCNICA

Pago de afectaciones para la construcción del Bulevar Aeropuerto (I.64345)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Toluca
Empresa Constructora:	Ninguno
Costo de la Obra en 2006:	\$ 10,000,000.00
Fecha de Inicio:	02-Diciembre-2006
Fecha de Terminación:	Pendiente

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	1.0 km.
Jurisdicción:	Estatad

TRABAJOS EJECUTADOS

Pago de afectaciones

BENEFICIOS GENERADOS

Liberación para continuar trabajos
30,000 habitantes beneficiados





FICHA TÉCNICA

Obras complementarias sociales para el Aeropuerto Internacional de Toluca, en San Mateo Oztzacatipan (I.64396)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Toluca
Empresa Constructora: Administración
Costo de la Obra en 2006: \$ 2,000,000.00
Fecha de Inicio: 23-Septiembre-2006
Fecha de Terminación: 28-Febrero-2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: Guarniciones 26,210 m, Banquetas 27,410 m.
Tipo de camino:
Ancho de corona:
Velocidad de proyecto: 60 km/h
Jurisdicción: Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

guarniciones, banquetas y pavimentación

BENEFICIOS GENERADOS

Mejor circulación de tránsito peatonal y vehicular



FICHA TÉCNICA

Rehabilitación a la Red Carretera Estatal y Adquisición de máquina recicladora de Pavimento (1.64346)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización: Cobertura Estatal
Empresa Constructora: Impulsora Mexicana del Comercio y Construcción S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2006: \$ 19,395,515.00
Fecha de Inicio: 18-Agosto-2006
Fecha de Terminación: 16-October-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención: 11.8 km.
Jurisdicción: Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Trabajos de Rehabilitación

BENEFICIOS GENERADOS

150,000 habitantes beneficiados





FICHA TÉCNICA

Adquisición, suministro y aplicación de mezcla asfáltica para convenios con municipios (1.64395)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Cobertura Estatal
Empresa Constructora:	Junta de Caminos
Costo de la Obra en 2006:	\$ 3,896,548.00

