

FICHA TÉCNICA

FICHA I

NOMBRE DE LA OBRA

63908 ESTUDIO Y/O PROYECTOS DE LA VIALIDAD METROPOLITANA (ANTES VIALIDAD MEXIQUENSE)

ANTECEDENTES

Dado el crecimiento urbano registrado en los municipios de la zona metropolitana del Valle Cuautitlán - Texcoco, se han presentado deficiencias en la capacidad de la infraestructura vial existente, ya que ésta no ha crecido de manera acorde a la estructura urbana.

COMPROMISO Cg-103 Dentro Del Programa De Acción Inmediata (Pai).

DATOS GENERALES

PROGRAMA : GIS

LOCALIZACIÓN: Coacalco, Cuautitlán Izcalli, Tultitlán y Ecatepec

EMPRESA CONSTRUCTORA: Tecnología Integral de Ingeniería, S.A. de C.V.

Costo de la obra en 2007 : \$2'609,726.28

Ejercido 2007: \$1'895,185.72

Fecha de inicio: 18/10/2006

Fecha de terminación: 16/04/2007

DATOS TÉCNICOS:

Cálculo de coordenadas de eje de proyecto radios de curvatura, secciones constructivas a cada 20 m. trazo del eje de proyecto con cadenamientos a cada 20 m., seccionamiento transversal del terreno natural a cada 20 m.

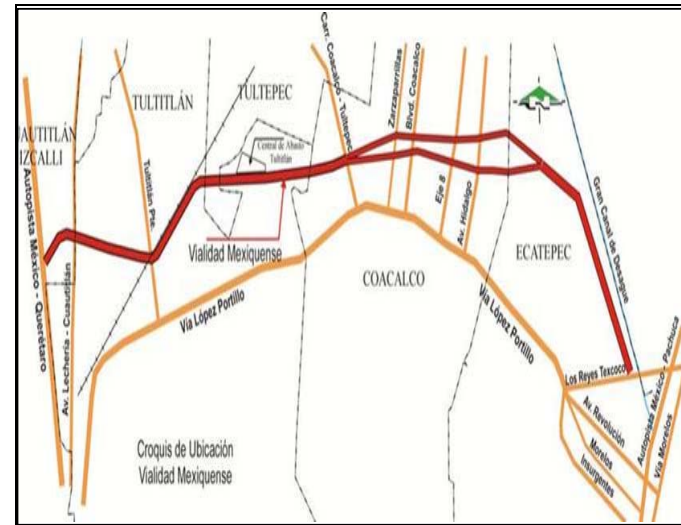
TRABAJOS EJECUTADOS

Plantas topográfica proyecto geométrico y estructural de 5 cruces, proyecto de cimentaciones y mecánica de suelos, señalamiento, afectaciones, proyectos de secciones, perfiles, drenaje pluvial, memoria descriptiva, catalogo de conceptos, cantidades de obra y presupuesto base.

Acción Terminada.

BENEFICIOS GENERADOS

Encontrar mejores alternativas de solución en los cruces conflictivos.
1 millón de Habitantes Beneficiados.



FICHA TÉCNICA

FICHA 2

NOMBRE DE LA OBRA

63922 PROYECTO EJECUTIVO DEL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE EL LIBRAMIENTO SUR DE METEPEC Y VIALIDAD LÓPEZ PORTILLO DEL CIRCUITO METROPOLITANO EXTERIOR

ANTECEDENTES

Dado el crecimiento urbano registrado en los municipios de la zona metropolitana del valle Toluca - Lerma, se han presentado deficiencias en la capacidad de la infraestructura vial existente, ya que ésta no ha crecido de manera acorde a la estructura urbana.

DATOS GENERALES

PROGRAMA : GIS

LOCALIZACIÓN: Toluca.

EMPRESA CONSTRUCTORA: Global Services Corporation, S. A. de C. V.

Costo de la obra en 2007 : \$1'178,792.71.

Ejercido 2007: \$1'178,792.71.

Fecha de inicio: 17/10/2006

Fecha de terminación: 13/02/2007

DATOS TÉCNICOS:

Cálculo de coordenadas de eje de proyecto
Radios de curvatura, secciones constructivas a cada 20 m.
trazo del eje de proyecto con cadenamientos a cada 20 m
seccionamiento transversal del terreno natural a cada 20 m

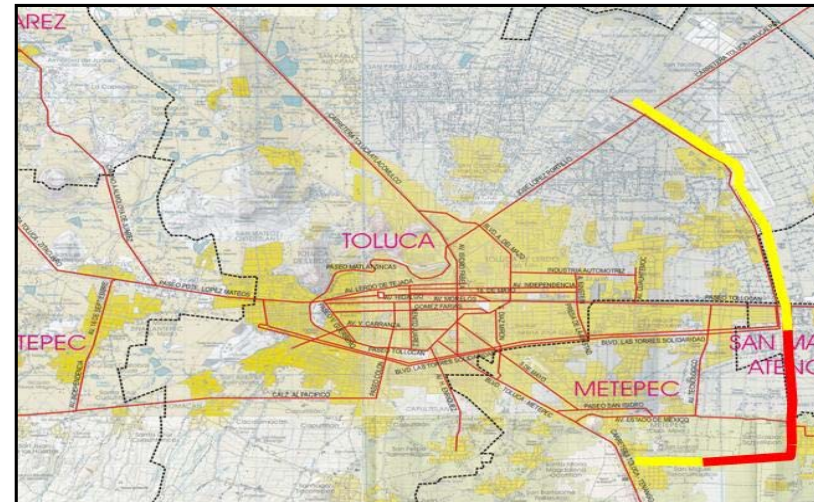
TRABAJO EJECUTADOS

Plantas topográfica, de señalamiento, aforos vehiculares, proyectos geométrico, secciones, perfiles, señalamiento, afectaciones, memoria descriptiva, catalogo de conceptos, cantidades de obra y presupuesto base.

Acción Terminada.

Beneficios Generados

Encontrar mejores alternativas de solución en los cruces conflictivos
250 mil Habitantes Beneficiados.



NOMBRE DE LA OBRA
63923 ESTUDIOS Y PROYECTOS DE LA AMPLIACIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA CALZADA AL PACÍFICO

ANTECEDENTES

Dado el crecimiento urbano registrado en los municipios de la zona metropolitana del valle Toluca - Lerma, se han presentado deficiencias en la capacidad de la infraestructura vial existente, ya que ésta no ha crecido de manera acorde a la estructura urbana.

DATOS GENERALES

PROGRAMA : GIS

LOCALIZACIÓN: Toluca.

EMPRESA CONSTRUCTORA: Global Services Corporation, S. A. de C. V.

Costo de la obra en 2007: \$120,210.49.

Ejercido 2007: \$120,210.49.

Fecha de inicio: 17/10/2006

Fecha de terminación: 15/12/2007

DATOS TÉCNICOS:

Cálculo de coordenadas de eje de proyecto, radios de curvatura secciones constructivas a cada 20 m., trazo del eje de proyecto con cadenamientos a cada 20 m seccionamiento transversal del terreno natural a cada 20 m.

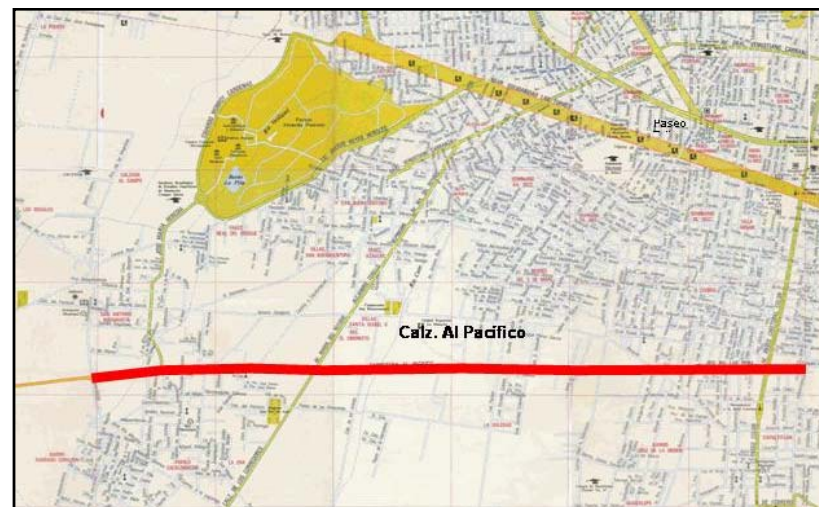
TRABAJOS EJECUTADOS

Complemento de drenaje, sistema de alumbrado vial, estudio físico de pavimentos desvío y señalamiento de obra, catálogo de conceptos, cantidades de obra y presupuesto base.

Acción Terminada.

BENEFICIOS GENERADOS

Encontrar mejores alternativas de solución en los cruces conflictivos
250 mil Habitantes Beneficiados.



FICHA TÉCNICA

FICHA 4

NOMBRE DE LA OBRA
63925 PROYECTO EJECUTIVO DEL LIBRAMIENTO REGIONAL

ANTECEDENTES

Dado el crecimiento urbano registrado en los municipios de la zona metropolitana del valle Toluca - Lerma, se han presentado deficiencias en la capacidad de la infraestructura vial existente, ya que ésta no ha crecido de manera acorde a la estructura urbana.

DATOS GENERALES

PROGRAMA : GIS

LOCALIZACIÓN: Toluca.

EMPRESA CONSTRUCTORA: Tecnología Integral en Ingeniería S.A. de C.V.

Costo de la obra en 2007 : \$5'308,003.86

Ejercido 2007: \$4'895,403.33

Fecha de inicio: 12/10/2006.

Fecha de terminación: 23/04/2007.

DATOS TÉCNICOS:

Cálculo de coordenadas de eje de proyecto, radios de curvatura secciones constructivas a cada 20 m., trazo del eje de proyecto con cadenamientos a cada 20 m seccionamiento transversal del terreno natural a cada 20 m.

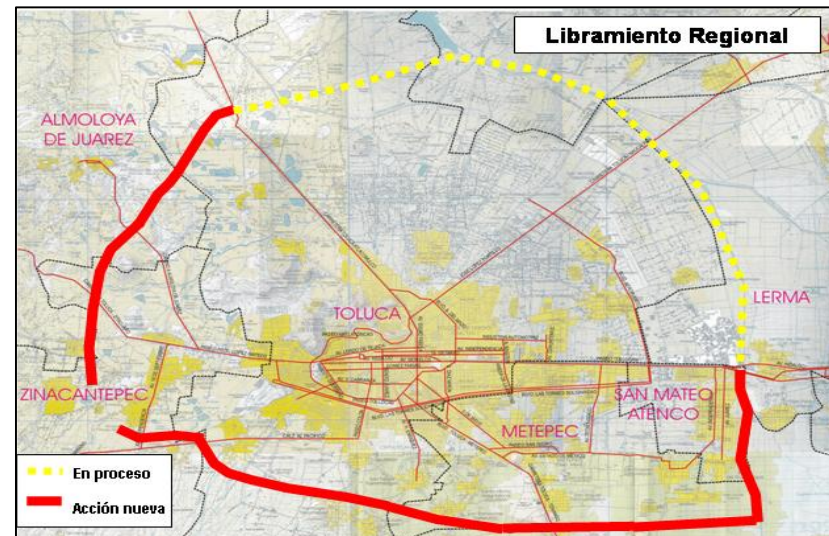
TRABAJOS EJECUTADOS

Plantas topográfica, de señalamiento, aforos vehiculares, proyectos geométrico, secciones, perfiles, señalamiento, afectaciones, drenaje, memoria descriptiva, catalogo de conceptos, cantidades de obra y presupuesto base.

Proyecto Terminado.

BENEFICIOS GENERADOS

Encontrar mejores alternativas de solución en los cruces conflictivos
750 mil Habitantes Beneficiados.



FICHA TÉCNICA

FICHA 5

NOMBRE DE LA OBRA

65676 ESTUDIOS Y PROYECTOS EJECUTIVOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LOS PUENTES VEHICULARES EN LA VIALIDAD LAS TORRES, ASÍ COMO LAS ADECUACIONES A LOS PROYECTOS EJECUTIVOS DE ESTA VIALIDAD EN SUS TRAMOS ORIENTE Y PONIENTE

ANTECEDENTES

Dado el crecimiento urbano registrado en los municipios de la zona metropolitana del valle Toluca - Lerma, se han presentado deficiencias en la capacidad de la infraestructura vial existente, ya que ésta no ha crecido de manera acorde a la estructura urbana.

DATOS GENERALES

PROGRAMA : GIS

LOCALIZACIÓN: Toluca.

EMPRESA CONSTRUCTORA: Tecnología Integral en Ingeniería S.A. de C.V.

Costo de la obra en 2007 : \$8'000,000.00

Ejercido 2007: \$5'420,604.47

Fecha de inicio: 12/10/2006.

Fecha de terminación: 23/04/2007.

DATOS TÉCNICOS:

Cálculo de coordenadas de eje de proyecto, radios de curvatura secciones constructivas a cada 20 m., trazo del eje de proyecto con cadenamientos a cada 20 m seccionamiento transversal del terreno natural a cada 20 m.

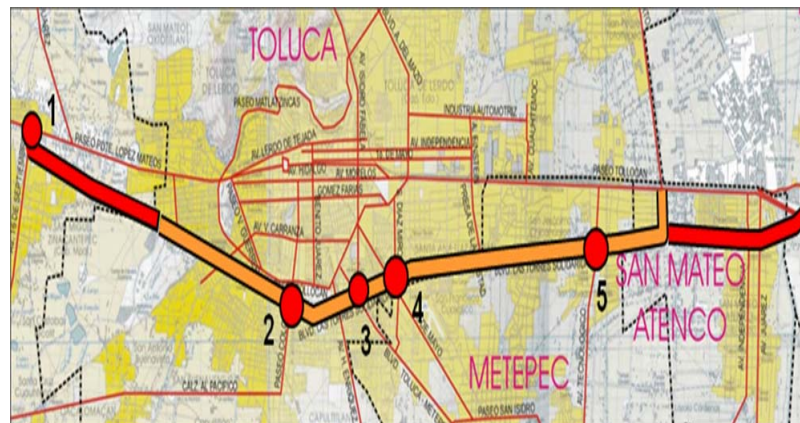
TRABAJO EJECUTADOS

Plantas topográfica, de señalamiento, aforos vehiculares, proyectos geométrico, secciones, perfiles, señalamiento, afectaciones, drenaje, memoria descriptiva, catalogo de conceptos, cantidades de obra y presupuesto base.

Proyecto Terminado.

BENEFICIOS GENERADOS

Encontrar mejores alternativas de solución en los cruces conflictivos
750 mil Habitantes Beneficiados.



- 1.- Blvd. Adolfo López Mateos
- 2.- Paseo Colón-J. Carranza
- 3.- José Ma. Pino Suárez
- 4.- 5 de Mayo-Díaz Mirón
- 5.- Tecnológico

FICHA TÉCNICA

FICHA 6

NOMBRE DE LA OBRA

67519 ELABORACIÓN DE BASES Y DOCUMENTOS PARA LA LICITACIÓN DEL PROYECTO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS (P.P.S.) DE LAS OBRAS: PUENTE VEHICULAR JAMES WATT, EN EL MUNICIPIO DE CUAUTITLÁN, AMPLIACIÓN DE LA VIALIDAD LAS TORRES Y MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS EXISTENTES EN LA MISMA, EN LOS MUNICIPIOS DE ZINACANTEPEC, TOLUCA, SAN MATEO ATENCO Y LERMA, LIBRAMIENTO DE HUIXQUILUCAN, MUNICIPIO DE HUIXQUILUCAN, LIBRAMIENTO DE LA CABECERA DE ATIZAPÁN DE ZARAGOZA CON DIRECCIÓN A NICOLÁS ROMERO

ANTECEDENTES

A petición de los H. Ayuntamientos de Cuautitlán, Zinacantepec, Toluca, San Mateo Atenco, Lerma, Huixquilucan y Atizapan de Zaragoza.

TRABAJOS EJECUTADOS

Se tiene un avance del 70 %, en la integración de Bases, Proyecto Ejecutivo, Estudio de Costo-Beneficio Social y Liberación de Predios.

Estudio En Proceso.

DATOS GENERALES

PROGRAMA : GIS

LOCALIZACIÓN: Cuautitlán, Zinacantepec, Toluca, San Mateo Atenco, Lerma, Huixquilucan, Atizapan de Zaragoza.

EMPRESA CONSULTORA: SEAVI, S.A. de C.V.

Costo de la Acción en 2007: \$7'000,000.00.

Ejercido 2007: \$3'283,766.39.

Fecha de inicio: 30/10/2007.

DATOS TÉCNICOS:

BENEFICIOS GENERADOS



FICHA TÉCNICA

Ficha 7

NOMBRE DE LA OBRA

59196 MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE BARRERAS AUTOMÁTICAS ACCIONADAS POR EL FERROCARRIL, INSTALADAS EN 7 CRUCEROS A NIVEL, EN EL VALLE DE TOLUCA-LERMA DEL PERIODO DE ENERO A DICIEMBRE 2007

ANTECEDENTES

Debido al alto índice de accidentes en los cruces del ferrocarril.

DATOS GENERALES

PROGRAMA : GIS

LOCALIZACIÓN: Toluca y Lerma.

EMPRESA CONSTRUCTORA: Construcciones y Caminos de México S.A. De C.V.

Costo de la obra en 2007: \$520,769.68.

Ejercido 2007: \$520,769.68.

Fecha de inicio: 01/01/2007.

Fecha de terminación: 22/10/2007.

DATOS TÉCNICOS:

Cálculo de coordenadas de eje de proyecto, radios de curvatura secciones constructivas a cada 20 m., trazo del eje de proyecto con cadenamientos a cada 20 m seccionamiento transversal del Terreno natural a cada 20 m.

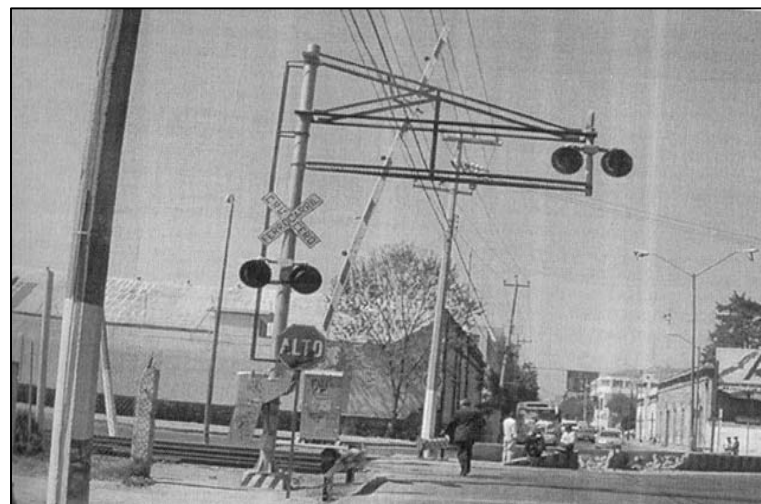
TRABAJOS EJECUTADOS

Suministro, instalación, mantenimiento y conservación de dispositivo automático para control de tráfico, avance de barreras, semáforos y señales sonoras.

Acción Terminada.

BENEFICIOS GENERADOS

Mantener en óptimas condiciones la barrea en los cruces para una mayor seguridad del automovilista.
10 mil Habitantes Beneficiados.



FICHA TÉCNICA

FICHA 8

NOMBRE DE LA OBRA

59192 CONSTRUCCIÓN DE LA VIALIDAD MEXIQUENSE, FRENTE 31 DE BOULEVARD DE LAS FLORES AL EJE 8, CARLOS PICHARDO

ANTECEDENTES

Derivado del crecimiento urbano presentado en los últimos años en el norte del valle Cuautitlán – Texcoco y aunado a la necesidad de proporcionar alternativas viales en sentido oriente – poniente, se realiza esta vialidad con el propósito de mitigar la problemática presentada en esta zona, ocasionado principalmente por la mezcla de vehículos de servicio público de carga, de pasajeros y de particulares.

COMPROMISO CG-103 DENTRO DEL PROGRAMA DE ACCIÓN INMEDIATA (PAI).

DATOS GENERALES

PROGRAMA : GIS

LOCALIZACIÓN: Coacalco.

EMPRESA CONSTRUCTORA: Grupo Torres, S.A. de C.V.

Costo de la obra en 2007 : \$6,325,75

Ejercido 2007: \$6,325.75.

Fecha de inicio: 24/11/2004.

Fecha de terminación: 31/12/2007.

DATOS TÉCNICOS:

Longitud: total 18.40 Km, No. de cuerpos: 2, Ancho de Corona por cuerpo: 10.50 m (3 carriles por sentido)

TRABAJOS EJECUTADOS

Construcción de terracerías, guarniciones, banquetas, pavimento asfáltico, drenaje pluvial, alumbrado público, semaforización, señalamiento horizontal y vertical, protección de ductos de gas natural y entubamiento de canales.

Obra Terminada.

BENEFICIOS GENERADOS

Mayor fluidez vehicular, una menor emisión de contaminantes y perdida de horas hombre.

700 mil Habitantes Beneficiados.



FICHA TÉCNICA

FICHA 9

NOMBRE DE LA OBRA
65860 OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL BOULEVARD "JOSÉ MARÍA MORELOS Y PAVÓN", BICENTENARIO

ANTECEDENTES

Dentro del primer contrato, faltaron algunos conceptos por realizar y para su buen funcionamiento de la vialidad, era necesario la realización de las obras, por lo cual era se llevo a cabo el presente contrato.

COMPROMISO CG-I 45 DENTRO DEL PROGRAMA DE ACCIÓN INMEDIATA (PAI).

DATOS GENERALES

PROGRAMA : GIS

LOCALIZACIÓN: Metepec.

EMPRESA CONSTRUCTORA: Grupo Jayán Constructores, S.A. de C.V.

Costo de la obra en 2007: \$208,625.25.

Ejercido 2007: \$208,625.25.

Fecha de inicio: 24/11/2006.

Fecha de terminación: 24/01/2007.

DATOS TÉCNICOS:

Longitud de 3.7 km.

Ancho de corona de 3.50 mts.

3 carriles por sentido.

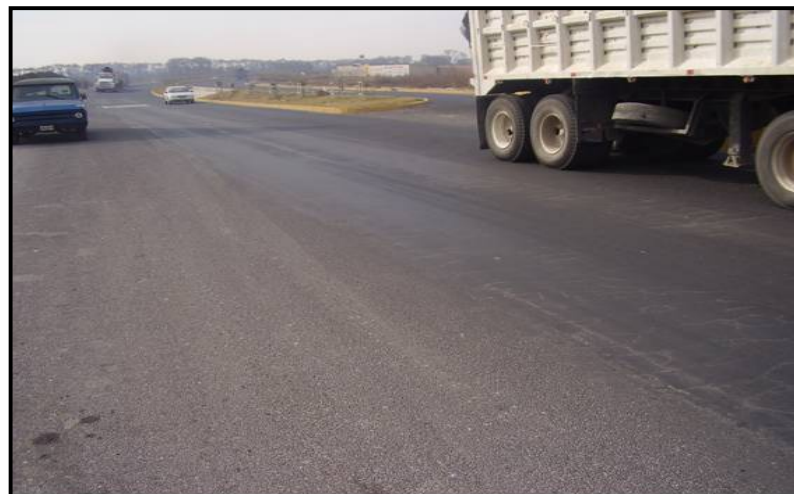
TRABAJOS EJECUTADOS

Obras de drenaje, pozos de visita, rejilla y sello de la carpeta.

Obra Terminada.

BENEFICIOS GENERADOS

Evitar que el flujo de largo itinerario pase por el centro de Metepec, disminuyendo los tiempos de recorrido y la emisión de contaminantes.
250 mil Habitantes Beneficiados.



FICHA TÉCNICA

FICHA 10

NOMBRE DE LA OBRA
DISTRIBUIDOR VIAL LA CONCORDIA – ZARAGOZA

ANTECEDENTES

Dar solución a los graves conflictos viales en la zona, provocados por la confluencia de flujos vehiculares provenientes de por lo menos 5 municipios, además que este punto, es la conexión de la Zona Metropolitana de la Ciudad de México con la Autopista y carretera México - Puebla.

DATOS GENERALES

LOCALIZACIÓN: Delegación Iztapalapa y Los Reyes La Paz.

EMPRESA CONSTRUCTORA: Grupo Jayán Constructores, S.A. de C.V.

Costo de la obra en 2007: \$1,050'000,000.00.

Ejercido 2007: \$33'026,400.00.

Fecha de inicio: 14/06/2007.

Fecha de terminación: 15/12/2007.

DATOS TÉCNICOS:

Cuenta con cuerpos para alojar 3 carriles por sentido de circulación, gasas de incorporación y curvas de enlace. La estructura es de concreto armado con elementos prefabricados y presforzados; los pavimentos de concreto asfáltico; cuenta con señalamiento informativo y de destino y alumbrado público.

TRABAJOS EJECUTADOS

Obra Terminada.

BENEFICIOS GENERADOS

1 millón 250 mil Habitantes Beneficiados.



FICHA TÉCNICA

FICHA 11

NOMBRE DE LA OBRA

66267 CONSTRUCCIÓN DEL DISTRIBUIDOR VIAL EN LA CALLE 7 Y AVENIDA BORDO DE XOCHIACA, NEZAHUALCÓYOTL

ANTECEDENTES

El arco norte del periférico, presenta un nivel bajo de servicio, debido a las intersecciones conflictivas; este puente dará continuidad operativa a esta importante vialidad.

COMPROMISO CG-506 DENTRO DEL PROGRAMA DE ACCIÓN INMEDIATA (PAI).

DATOS GENERALES

PROGRAMA: Fondo Metropolitano.

LOCALIZACIÓN: Nezahualcoyótl.

EMPRESA CONSTRUCTORA: Gutsa infraestructura, S.A. de C.V

Costo de la obra en 2007: \$1 78'035,302.56.

Ejercido 2007: \$1 78'035,302.56.

Fecha de inicio: 01/10/2007.

DATOS TÉCNICOS:

Construcción de dos puentes de 680 m de longitud con 17 claros con longitudes que varían de 20 a 50 m y 2 terraplenes de aproximadamente 100 m, para albergar 6 carriles, 3 por sentido de circulación (por puente); permitirá eliminar un punto conflictivo de la zona limítrofe del estado de México con el distrito federal, agilizando el tránsito de las avenidas 7 y bordo de Xochiaca.

TRABAJOS EJECUTADOS

Cimentación a base de pilotes y zapatas; subestructura formada con pilas de sección circular; superestructura integrada por trabes pretensadas tipo aashtto y losa de compresión, carpeta asfáltica; drenaje pluvial; señalamiento horizontal y vertical; alumbrado público.
Obra En Proceso.

BENEFICIOS GENERADOS

1 millón de Habitantes Beneficiados.



FICHA TÉCNICA

FICHA 12

NOMBRE DE LA OBRA
66268 PUENTE VEHICULAR LOS REYES TEXCOCO

ANTECEDENTES

Forma parte de la alternativa integral junto con el Distribuidor Zaragoza para dar solución a los graves conflictos viales en la zona, provocados por la confluencia de flujos vehiculares provenientes de por lo menos 5 municipios, además que este punto, es la conexión de la zona metropolitana de la ciudad de México con la autopista y carretera México - Puebla.

COMPROMISO CG-024 Dentro Del Programa
De Acción Inmediata (Pai).

DATOS GENERALES

PROGRAMA: Fondo Metropolitano.

LOCALIZACIÓN: La Paz.

EMPRESA CONSTRUCTORA: Gutsa infraestructura, S.A. de C.V

Costo de la obra en 2007: \$146'500,000.00.

Ejercido 2007: \$146'500,000.00.

Fecha de inicio: 12/11/2007.

DATOS TÉCNICOS:

Construcción de dos puentes de 550.25 m de longitud con 10 claros 25 m y uno de 30 m, 2 aireplenes de 60 y 100 m aproximadamente y 2 terraplenes de aproximadamente 60 m, para albergar 4 carriles, 2 por sentido de circulación (por puente); permitirá eliminar un punto conflictivo de la zona limítrofe del Estado de México con el distrito federal.

TRABAJOS EJECUTADOS

Cimentación a base de pilotes y zapatas; subestructura formada con pilas de sección circular; superestructura integrada por travesaños de acero y losa de compresión, carpeta asfáltica; drenaje pluvial; señalamiento horizontal y vertical; alumbrado público.

Obra En Proceso.

BENEFICIOS GENERADOS

1 millón 744 mil Habitantes Beneficiados.



FICHA TÉCNICA

FICHA 13

NOMBRE DE LA OBRA

66267 SUPERVISIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL DISTRIBUIDOR VIAL EN LA CALLE 7 Y AVENIDA BORDO DE XOCHIACA, NEZAHUALCÓYOTL

ANTECEDENTES

Para tener una mejor coordinación de actividades, con el objetivo de cumplir en tiempo las condiciones técnicas, económicas y de control de los procedimientos operativos que se realizan en la obra.

DATOS GENERALES

PROGRAMA: Fondo Metropolitano.

LOCALIZACIÓN: Nezahualcóyotl.

EMPRESA CONSTRUCTORA: Consultoría Integral e Ingeniería S.A. de C.V

Costo de la obra en 2007: \$2'701,034.38.

Ejercido 2007: \$2'701,034.38.

Fecha de inicio: 15/11/2007.

DATOS TÉCNICOS:

TRABAJO EJECUTADO

Que cumplan con las especificaciones de Proyecto y normas de construcción, así como los tiempos de maquinaria, mano de obra y que la obra se ejecute en tiempo y forma.

Acción En Proceso.

BENEFICIOS GENERADOS

1 millón de Habitantes Beneficiados.



FICHA TÉCNICA

FICHA 14

NOMBRE DE LA OBRA
66268 SUPERVISIÓN PARA EL PUENTE VEHICULAR LOS REYES TEXCOCO

ANTECEDENTES

Para tener una mejor coordinación de actividades, con el objetivo de cumplir en tiempo las condiciones técnicas, económicas y de control de los procedimientos operativos que se realizan en la obra.

DATOS GENERALES

PROGRAMA: Fondo Metropolitano.

LOCALIZACIÓN: La Paz.

EMPRESA CONSTRUCTORA: Tecnología Integral de Ingeniería S.A. de C.V

Costo de la obra en 2007: \$2'770,975.47.

Ejercido 2007: \$2'770,975.47.

Fecha de inicio: 20/10/2007.

DATOS TÉCNICOS:

TRABAJO EJECUTADOS

Que cumplan con las especificaciones de proyecto y normas de construcción, así como los tiempos de maquinaria, mano de obra y que la obra se ejecute en tiempo y forma.

Acción en Proceso.

BENEFICIOS GENERADOS

1 millón 744 mil Habitantes Beneficiados.



NOMBRE DE LA OBRA

68215 PAGO DE ADEUDO POR SUPERVISIÓN EXTERNA DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR DE ACCESO A SAN BARTOLO DEL LLANO, SOBRE LA AUTOPISTA TOLUCA-ATLACOMULCO

ANTECEDENTES

Para tener una mejor coordinación de actividades, con el objetivo de cumplir en tiempo las condiciones técnicas, económicas y de control de los procedimientos operativos que se realizan en la obra.

DATOS GENERALES

PROGRAMA: GIS.

LOCALIZACIÓN: Ixtlahuaca.

EMPRESA CONSTRUCTORA: Equipamiento y Señalización de Toluca, S.A. de C.V

Costo de la obra en 2007: \$297,140.90.

Ejercido 2007: \$297,140.90.

Fecha de inicio: 11/07/2002.

Fecha de terminación: 30/11/2007.

DATOS TÉCNICOS:

TRABAJOS EJECUTADOS

Que cumplan con las especificaciones de proyecto y normas de construcción, así como los tiempos de maquinaria, mano de obra y que la obra se ejecute en tiempo y forma.

Acción Terminada.

BENEFICIOS GENERADOS

4 mil Habitantes Beneficiados.



FICHA TÉCNICA

FICHA 16

NOMBRE DE LA OBRA
69353 CONSTRUCCIÓN DEL DISTRIBUIDOR LERMA

ANTECEDENTES

Compromiso Institucional CI-824.

DATOS GENERALES

FIDEICOMISO DE OBRAS VIALES No. 1589.

LOCALIZACIÓN: Lerma.

EMPRESA CONSTRUCTORA: JAGUAR INGENIEROS
CONSTRUCTORES, S.A. de C.V

Costo de la obra en 2006: \$10'000,000.00.

Ejercido 2007: \$10'000,000.00.

Fecha de inicio: 02/01/2006.

Fecha de terminación: 30/11/2007.

DATOS TÉCNICOS:

Se realizaron trabajos de muros mecánicamente estabilizados, relleno con tepetate y compactación, pilas de concreto reforzado, trabes reforzadas, perforado pavimentación de carpeta asfáltica, barreras de contención, señalamiento y semaforización del crucero.

TRABAJOS EJECUTADOS

Obra Terminada.

BENEFICIOS GENERADOS

40 mil Habitantes Beneficiados.



FICHA TÉCNICA

FICHA 17

NOMBRE DE LA OBRA

69354 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL SOBRE EL PASEO TOLLOCAN EN SU ENTRONQUE CON AV. UNIVERSIDAD EN EL MUNICIPIO DE TOLUCA

ANTECEDENTES

Petición del Ayuntamiento de Toluca.

DATOS GENERALES

FIDEICOMISO DE OBRAS VIALES No. 1589.

LOCALIZACIÓN: Toluca, México.

EMPRESA CONSTRUCTORA: Constructora y Arrendadora Arguz, S.A. DE C.V.

Costo de la obra en 2007: \$4'300,000.00.

Ejercido 2007: \$4'300,000.00.

Fecha de inicio: 02/05/2007.

Fecha de terminación: 31/07/2007.

DATOS TÉCNICOS:

Excavación para estructuras, rellenos, acarreos, mampostería de piedra, concreto hidráulico, estructura de concreto preforzado, estructuras de acero, demoliciones y desmantelamientos, apoyos para las trabes del puente peatonal, juntas de dilatación por unidad de obra terminada, alumbrado público y obras inducidas.

TRABAJOS EJECUTADOS

Obra Terminada.

BENEFICIOS GENERADOS

15 mil Habitantes Beneficiados.



FICHA TÉCNICA

FICHA 18

NOMBRE DE LA OBRA
69355 DISTRIBUIDOR VIAL TEPOTZOTLAN

ANTECEDENTES

Petición del fideicomiso 80256 Distribuidor Tepotzotlán.

DATOS GENERALES

FIDEICOMISO DE OBRAS VIALES No. 1589.

LOCALIZACIÓN: Tepotzotlán, México.

EMPRESA CONSTRUCTORA: Constructora Gaype, S.A. DE C.V.

Costo de la obra en 2007: \$7'000,000.00.

Ejercido 2007: \$7'000,000.00.

Fecha de inicio: 18/11/2006.

Fecha de terminación: 18/11/2007.

DATOS TÉCNICOS:

Construcción de un distribuidor vial que consta de 2 puentes principales de 3 carriles por sentido, construcción de 2 gasas de incorporación, un viaducto, cuatro diamantes o enlaces y un viaducto a tercer nivel, drenajes, alumbrado, señalamiento vertical y horizontal

TRABAJO EJECUTADO

Obra Terminada.

BENEFICIOS GENERADOS

1 millón 200 mil Habitantes Beneficiados.



FICHA TÉCNICA

FICHA 19

NOMBRE DE LA OBRA
69356 REPAVIMENTACIÓN DE LA AV. 18 DE SEPTIEMBRE Y AV. 02 DE MARZO EN LA CABECERA MUNICIPAL DE TULTEPEC

ANTECEDENTES

Petición del Ayuntamiento de Tultepec.

DATOS GENERALES

FIDEICOMISO DE OBRAS VIALES No. 1589.

LOCALIZACIÓN: San Juan, Tultepec.

EMPRESA CONSTRUCTORA: Ayuntamiento de Tultepec.

Costo de la obra en 2007: \$4'000,000.00.

Ejercido 2007: \$4'000,000.00.

Fecha de inicio: 06/02/2007.

Fecha de terminación: 05/08/2007.

DATOS TÉCNICOS:

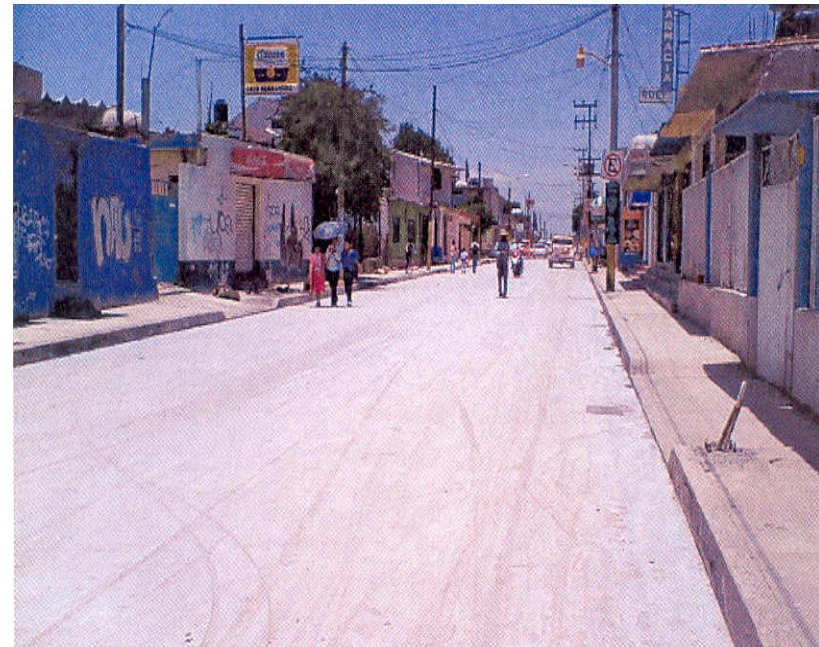
Se repavimento con concreto asfáltico de 10 cms. de espesor dejando un arroyo de 9.00 mts. y banquetas de 1.00 a 1.50. mts.

TRABAJO EJECUTADOS

Obra Terminada.

BENEFICIOS GENERADOS

50 mil Habitantes Beneficiados.



FICHA TÉCNICA

NOMBRE DE LA OBRA
69357 PAGO DE PUBLICACIONES

FICHA 20

ANTECEDENTES

Requerimiento propio de las obras.

TRABAJO EJECUTADOS

Publicaciones. De acuerdo a la Normatividad vigente.

DATOS GENERALES

FIDEICOMISO DE OBRAS VIALES No. 1589.

LOCALIZACIÓN: Cobertura Estatal.

EMPRESA CONSTRUCTORA: Editora Tolotzin, S.A. de C.V. y Cia.
Periodística del Sol de México, S.A. de C.V.

Costo de Publicaciones en 2007: \$11,130.62.

Ejercido 2007: \$11,130.62.

Fecha de inicio: 14/08/2007.

Fecha de terminación: 14/08/2007.

DATOS TÉCNICOS:

BENEFICIOS GENERADOS

Convocatoria para Licitación Pública.

The image shows a scanned document, likely a public bidding notice or a technical specification document. At the top, it says 'NACIONAL' and 'SA'. Below that, there is a header with 'SERVICIO DE MANEJO DE AGUAS DE AGOSTO DE 2007' and 'El Sol de México'. The main body of the document contains several tables with columns for 'ITEM', 'DESCRIPCION', 'CANTIDAD', 'UNIDAD', 'PRECIO', and 'TOTAL'. The text is in Spanish and mentions 'Licitación Pública' and 'Convocatoria'. The document is dated '14 de Agosto de 2007'.

FICHA TÉCNICA

FICHA 21

NOMBRE DE LA OBRA
69358 AMPLIACIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA CALZADA AL PACIFICO

ANTECEDENTES

Esta vialidad forma parte del circuito metropolitano exterior de la ciudad de Toluca, y es el segundo acceso más importante a la Zona Metropolitana de la Ciudad de Toluca; su capacidad es rebasada los fines de semana y periodos vacacionales por lo que es necesario ampliar su sección, para incrementar su capacidad de flujo vehicular.

DATOS GENERALES

FIDEICOMISO DE OBRAS VIALES No. 1589.

LOCALIZACIÓN: Toluca y Zinacantepec.

EMPRESA CONSTRUCTORA: Grupo Jayán Constructores, S.A. de C.V.

Costo de la obra en 2007: \$34'000,000.00.

Ejercido 2007: \$34'000,000.00.

Fecha de inicio: 09/10/2007.

DATOS TÉCNICOS:

Se cuenta con Proyecto Ejecutivo.

TRABAJOS EJECUTADOS

Formación de la estructura de pavimento y carpeta asfáltica en 1 carril; drenaje pluvial; guarniciones y banquetas, construcción de entronques; semaforización; señalamiento horizontal y vertical.

Obra en Proceso

BENEFICIOS GENERADOS

Mayor fluidez vehicular, una menor emisión de contaminantes

700 mil Habitantes Beneficiados.



FICHA TÉCNICA

FICHA 22

NOMBRE DE LA OBRA

69359 REPAVIMENTACIÓN DEL DISTRIBUIDOR VIAL MANUEL ÁVILA CAMACHO (PERIFÉRICO) ENTRONQUE CON LAS AVENIDAS MARIO COLÍN, SOR JUANA INÉS DE LA CRUZ Y AV. DE LOS MAESTROS Y REHABILITACIÓN DEL ALUMBRADO PÚBLICO Y ÁREAS VERDES DEL BLVD. MANUEL ÁVILA CAMACHO Y VÍA DR. GUSTAVO BAZ, ENTRE EL DISTRIBUIDOR MARIO COLÍN Y DISTRIBUIDOR VIAL ARBOLEDAS

ANTECEDENTES

Petición del Ayuntamiento de Tlalnepantla, México.

DATOS GENERALES

CONVENIO DE OBRAS VIALES (DICTAMEN VIAL).

LOCALIZACIÓN: Zona Poniente, Tlalnepantla, México.

No de Dictamen: 21111A000/1683/2005.

Costo de la obra en 2007: \$8'315,191.00.

Ejercido 2007: \$8'315,191.00.

Fecha de inicio: 18/07/2007.

Fecha de terminación: 15/10/2007.

DATOS TÉCNICOS:

Bacheo y fresado de carpeta asfáltica , suministro y aplicación de carpeta , asfáltica de 7.5 cms. pintura en guarniciones, suministro y colocación de luminarias, señalamiento horizontal

TRABAJOS EJECUTADOS

Obra Terminada.

BENEFICIOS GENERADOS

15 mil Habitantes Beneficiados.



FICHA TÉCNICA

FICHA 23

NOMBRE DE LA OBRA
69360 PAVIMENTACIÓN DEL CIRCUITO SAN MATEO

ANTECEDENTES

Petición del Ayuntamiento de Cuautitlán.

DATOS GENERALES

CONVENIO DE OBRAS VIALES (DICTAMEN VIAL).

LOCALIZACIÓN: Cuautitlán, México.

No de Dictamen: 21111A000/2711/2007.

Costo de la obra en 2007: \$3'426,675.00.

Ejercido 2007: \$3'426,675.00.

Fecha de inicio: 19/11/2007.

DATOS TÉCNICOS:

Construcción de una calzada de 8 m con dos carriles de circulación (uno por sentido), longitud de 490 m.

Trabajos: entubamiento de canal de riego con tubería de 0.61 m de diámetro, en una longitud de 503 m; formación de terracerías; construcción de drenaje pluvial; construcción de carpeta asfáltica de 0.08 m de espesor; construcción de descargas hidrosanitarias domiciliarias; construcción de guarniciones y banquetas; señalamiento horizontal

TRABAJO EJECUTADO

Obra en Proceso.

BENEFICIOS GENERADOS

15 mil Habitantes Beneficiados.



FICHA TÉCNICA

FICHA 24

NOMBRE DE LA OBRA
6936I SUMINISTRO DE MEZCLA ASFÁLTICA APLICADO EN LA CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS:
ZACAMULPA, AL MUNICIPIO DE HUIXQUILUCAN

ANTECEDENTES

Petición del Ayuntamiento de Huixquilucan.

DATOS GENERALES

CONVENIO DE OBRAS VIALES (DICTAMEN VIAL).

LOCALIZACIÓN: Zacamulpa, Huixquilucan.

No de Dictamen: 21111A000/532/2005.

Costo de la obra en 2007: \$1'758,801.00.

Ejercido 2007: \$1'758,801.00.

Fecha de inicio: 04/10/2007.

Fecha de terminación: 16/10/2007.

DATOS TÉCNICOS:

Suministro de concreto asfáltico de graduación densa de 0.19 mm. libre abordo en planta

TRABAJOS EJECUTADOS

OBRA TERMINADA.

BENEFICIOS GENERADOS

15 mil Habitantes Beneficiados.



FICHA TÉCNICA

FICHA 25

NOMBRE DE LA OBRA
69362 SEÑALAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL DE LA AVENIDA SAN JOSÉ,

ANTECEDENTES

Petición del Ayuntamiento de Tlalnepantla.

DATOS GENERALES

CONVENIO DE OBRAS VIALES (DICTAMEN VIAL).

LOCALIZACIÓN: Ixhuatepec, Tlalnepantla.

No de Dictamen: 21111A000/2200/2006.

Costo de la obra en 2007: \$308,674.00.

Ejercido 2007: \$308,674.00.

Fecha de inicio: 01/08/2007.

Fecha de terminación: 06/08/2007.

DATOS TÉCNICOS:

Suministro e instalación de señalamiento vertical y horizontal.

TRABAJO EJECUTADO

Obra Terminada.

BENEFICIOS GENERADOS

15 mil Habitantes Beneficiados.



FICHA TÉCNICA

FICHA 26

NOMBRE DE LA OBRA
69364 REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA NEXTLALPAN SAN SEBASTIAN

ANTECEDENTES

Petición del Ayuntamiento de Nextlalpan.

DATOS GENERALES

CONVENIO DE OBRAS VIALES (DICTAMEN VIAL).

LOCALIZACIÓN: Nextlalpan.

No de Dictamen: 21111A000/656/2006.

Costo de la obra en 2007: \$4'220,000.00.

Ejercido 2007: \$4'220,000.00.

Fecha de inicio: 19/12/2007.

DATOS TÉCNICOS:

Demolición de carpeta asfáltica, construcción de base, incluye la escarificación de base existente, riego de impregnación, riego de liga y tendido de carpeta asfáltica, renivelación de pozos de visita, incluye retiro de brocal con tapa y suministro

TRABAJO EJECUTADO

Obra en Proceso

BENEFICIOS GENERADOS

15 mil Habitantes Beneficiados.



FICHA TÉCNICA

FICHA 27

NOMBRE DE LA OBRA
69365 PROYECTO Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR BELLAVISTA

ANTECEDENTES

Petición del Ayuntamiento de Atizapan de Zaragoza, Tlalnepantla y Naucalpan.

DATOS GENERALES

CONVENIO DE OBRAS VIALES (DICTAMEN VIAL).

LOCALIZACIÓN: Límites municipales de Atizapan de Zaragoza, Tlalnepantla y Naucalpan.

No de Dictamen: 21111A000/1604/2004.

Costo de la obra en 2007: \$33'026,400.00.

Ejercido 2007: \$33'026,400.00.

Fecha de inicio: 08/12/2007.

DATOS TÉCNICOS:

Construcción de un puente vehicular con un claro de 70.00 mts. y un ancho de sección de 8.50 mts. con rampas de acceso a base de tierra armada

TRABAJOS EJECUTADOS

Obra en Proceso

BENEFICIOS GENERADOS

500 mil Habitantes Beneficiados.



FICHA TÉCNICA

FICHA 28

NOMBRE DE LA OBRA

65666 ESTUDIO FACTIBILIDAD TECNICO Y FINANCIERO DEL SISTEMA 3 DEL FERROCARRIL DE LA ZONA METROPOLITANA VALLE DE MEXICO:
SAN RAFAEL- SAN JUAN DE ARAGON - LA PAZ - TEXCOCO

ANTECEDENTES

Compromiso de Gobierno CG-023. línea de tren, resultado de los estudios de prefactibilidad del sistema 3.

DATOS GENERALES

PROGRAMA: RECURSOS FEDERALES POR CONVENIO.

LOCALIZACIÓN: Inicia en la estación del metro la paz, continúa por el derecho de vía del Ferrocarril a Cuautla, ingresa al derecho de vía de la Autopista México Puebla, hasta la caseta de cobro en Chalco.

EMPRESA CONSTRUCTORA: Cal y Asociados, S.C.

Costo de los Estudios en 2007: \$15'000,000.00.

Ejercido 2007: \$14'985,000.00.

Fecha de inicio: 11/05/2007.

Fecha de terminación: 30/09/2007.

DATOS TÉCNICOS:

Ferrocarril con una longitud de 13.1 km.

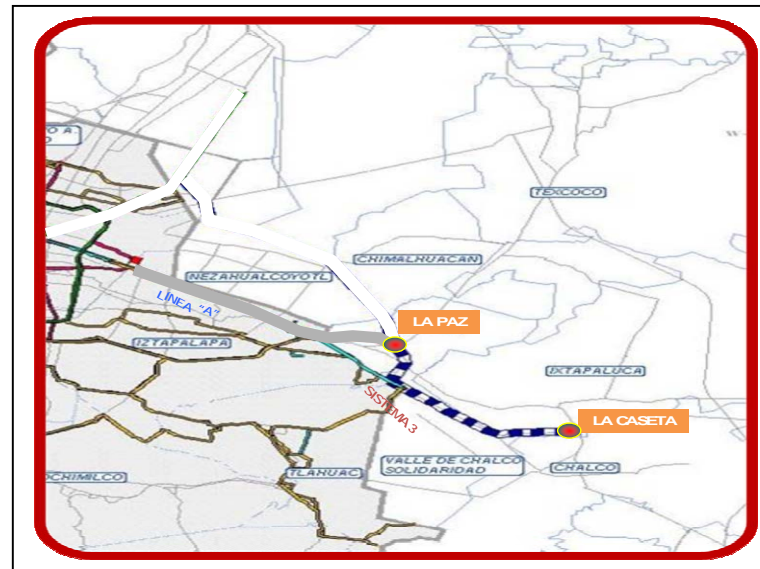
3 estaciones, 2 terminales y una demanda de 206 mil usuarios al día.

TRABAJOS EJECUTADOS

Realización de estudios complementarios, que permiten conjuntar la información necesaria para licitar la construcción, operación y mantenimiento de esta línea, en un esquema de participación pública – privada, incluye análisis costo – beneficio.

BENEFICIOS GENERADOS

3 millones 100 mil beneficiarios al concluir la obra..



FICHA TÉCNICA

FICHA 29

NOMBRE DE LA OBRA

64421 TRABAJOS Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LAS OBRAS PUBLICAS, ASI COMO ADQUISICIONES, ARRENDAMIENTOS DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES Y PRESTACION DE SERVICIOS DE CUALQUIER NATURALEZA QUE SE EFECTUEN PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO DEL FERROCARRIL SUBURBANO EN EL TERRITORIO DEL ESTADO DE MEXICO

ANTECEDENTES

Compromiso de Gobierno CG-023: Trabajos y Servicios Complementarios para la Construcción del Ferrocarril Suburbano Cuautitlán – Buenavista.

DATOS GENERALES

PROGRAMA: RECURSOS FEDERALES POR CONVENIO.

LOCALIZACIÓN: Municipios de Cuautitlán y Tultitlán

EMPRESA CONSTRUCTORA: Varias.

Costo de los Estudios en 2007: \$40'032,739.40.

Ejercido 2007: \$19'196,030.03.

Fecha de inicio: 12/02/2007.

Fecha de terminación: 25/09/2007.

DATOS TÉCNICOS:

TRABAJOS EJECUTADOS

Adquisición de inmuebles, pago de avalúos, pago escrituras, y trabajos necesarios para la construcción del Ferrocarril suburbano Cuautitlán – Buenavista.

Obra Terminada

BENEFICIOS GENERADOS

3 millones 100 mil beneficiarios al concluir la obra..



FICHA TÉCNICA

FICHA 30

NOMBRE DE LA OBRA

65354 ESTUDIOS Y/O PROYECTOS DEL SISTEMA 2 NAUCALPAN - BUENAVISTA - ECATEPEC (JARDINES DE MORELOS EN ECATEPEC - METRO MARTIN CARRERA), DEL FERROCARRIL SUBURBANO

ANTECEDENTES

Proyecto definido En 2006, Conforme a los Estudios de Prefactibilidad del Sistema Ferroviario 2, Naucalpan – Buenavista – Ecatepec

DATOS GENERALES

PROGRAMA: GIS.

LOCALIZACIÓN: Vía del Ferrocarril a Pachuca de Jardines de Morelos a La Terminal Martín Carrera del Metro en el D.F.

EMPRESA CONSULTORA: MEXISTRA, S.A. DE C.V.; UAEM.

Costo de los Estudios en 2007: \$9'802,807.34.

Ejercido 2007: \$9'802,807.34.

Fecha de inicio: 11/05/2007.

Fecha de terminación: 30/09/2007.

DATOS TÉCNICOS:

Línea ferroviaria de 19.3 km, con 5 estaciones y 2 terminales, con una demanda inicial de 215 mil usuarios al día.

TRABAJOS EJECUTADOS

Realización de Estudios Complementarios, que permiten conjuntar la información necesaria para licitar la construcción, operación y mantenimiento de esta línea, en un esquema de participación pública – privada, incluye análisis costo – beneficio.

BENEFICIOS GENERADOS

3 millones 100 mil beneficiarios al concluir la obra..



FICHA TÉCNICA

FICHA 31

NOMBRE DE LA OBRA

58770 REALIZACION DE PROYECTOS EJECUTIVOS Y DETECCION DE OBRAS INDUCIDAS DE LOS PUENTES VEHICULARES Y PEATONALES Y CENSOS DE ASENTAMIENTOS HUMANOS IRREGULARES SOBRE EL DERECHO DE VIA DEL FERROCARRIL SUBURBANO CUAUTITLAN – BUENAVISTA

ANTECEDENTES

Compromiso de Gobierno CG-272: Proyecto del Ferrocarril Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México. Línea Cuautitlán – Buenavista

DATOS GENERALES

PROGRAMA: GIS.

LOCALIZACIÓN: Cuautitlán.

EMPRESA CONSTRUCTORA: Planeación, Urbanismo y Construcciones en General, S.A. de C.V.; Servicios Integrales de Calidad en la Construcción Civil, S.A. de C.V.; Consultores, S.A. de C.V.; Impacto Ingeniería y Calidad, S.A. de C.V.

Costo de los Estudios en 2007: \$7'822,586.21.

Ejercido 2007: \$5'305,568.40.

Fecha de inicio: 05/10/2007.

DATOS TÉCNICOS:

Proyecto Ejecutivo de Tres Puentes Vehiculares ubicados en las calles de Río Córdoba, Tepalcapa, Toltecas y un Puente Peatonal en la calle Carrillo Puerto del municipio de Cuautitlán, todos fueron coordinados por la Junta de Caminos.

TRABAJOS EJECUTADOS

Realización de los Proyectos Ejecutivos de los Puentes Vehiculares Río Córdoba, Tepalcapa I, Toltecas y Puente Peatonal Carrillo Puerto.

Obra en Proceso

BENEFICIOS GENERADOS

400 mil habitantes beneficiados al construirse la obra..



FICHA TÉCNICA

FICHA 32

NOMBRE DE LA OBRA

65937 RECUPERACION DE LOS INMUEBLES FEDERALES INVADIDOS A LO LARGO DEL DERECHO DE VIA DEL FERROCARRIL SUBURBANO EN LA LINEA CUAUTITLAN BUENAVISTA

ANTECEDENTES

Compromiso de Gobierno CG-272: Trabajos necesarios para el confinamiento completo del Ferrocarril Suburbano Cuautitlán – Buenavista

TRABAJOS EJECUTADOS

Dictámenes de Riesgo, de Protección Civil, Concertación con Ocupantes, Realización de Proceso Administrativo, Firma de Convenios con Ocupantes, Pago a Ocupantes, Desalojo y Derrumbe de Asentamientos, Entrega de Predios a la S.C.T.

DATOS GENERALES

PROGRAMA: RECURSOS FEDERALES POR CONVENIO.

LOCALIZACIÓN: Municipios de Cuautitlán, Tultitlán y Tlalnepantla..

EMPRESA CONSTRUCTORA:

Costo de los Estudios en 2007: \$70'000,000.00.

Ejercido 2007: \$70'000,000.00.

Fecha de inicio: 19/02/2007.

Fecha de terminación: 19/08/2007.

DATOS TÉCNICOS:

299 Asentamientos Liberados en el Derecho de Vía del Ferrocarril Cuautitlán – Buenavista.

BENEFICIOS GENERADOS



FICHA TÉCNICA

FICHA 33

NOMBRE DE LA OBRA

63920 ESTUDIO Y/O PROYECTO DE ASESORÍA EXTERNA PARA TRANSPORTE MASIVO

ANTECEDENTES

Asesoría necesaria Para la toma de Decisiones, Orientación Jurídica.

DATOS GENERALES

PROGRAMA: GIS.

LOCALIZACIÓN:

EMPRESA CONSULTORA: Emilio Valero Pérez Vargas.

Costo de los Estudios en 2007: \$1 '209,950.00.

Ejercido 2007: \$672,175.00.

Fecha de inicio: 01/04/2007.

Fecha de terminación: 31/08/2007.

DATOS TÉCNICOS:

TRABAJOS EJECUTADOS

Propuesta de Iniciativas Legales para la Realización de los Proyectos, Revisión y Elaboración de Documentación de Tipo Jurídico para el Funcionamiento Adecuado de la Dirección General de Infraestructura para el Transporte de Alta Capacidad.

Obra Terminada

BENEFICIOS GENERADOS

Certeza Jurídica de esquemas de participación, apego al marco legal de los planes de la Dirección General de Infraestructura para el Transporte de Alta Capacidad.



FICHA TÉCNICA

FICHA 34

NOMBRE DE LA OBRA

66112 ASESORIA ESPECIALIZADA PARA EL DESARROLLO DE LOS PROYECTOS DE TRANSPORTE MASIVO

ANTECEDENTES

Se requería de una Asesoría para impulsar el desarrollo de los proyectos, establecer estrategias sociales y políticas, liderar negociaciones con Grupos Empresariales y Sindicales.

DATOS GENERALES

PROGRAMA: GIS.

LOCALIZACIÓN:

EMPRESA CONSULTORA: DR. Aarón Dychter Poltolarek.

Costo de los Estudios en 2007: \$1 '499,991.00.

Ejercido 2007: \$1 '499,991.00.

Fecha de inicio: 01/04/2007.

Fecha de terminación: 31/12/2007.

DATOS TÉCNICOS:

TRABAJOS EJECUTADOS

*Elaboración de Análisis y Propuestas para el Marco Regulatorio de los Sistemas Ferroviarios 1 Y 2, Así como Revisión del Análisis Costo – Beneficio de los Proyectos. *Proponer los Planes y Programas de los Proyectos de Transportación Masiva y su Esquema de Financiamiento. Participación en el Consejo de Transporte Masivo.

Obra Terminada

BENEFICIOS GENERADOS

Certeza Jurídica de esquemas de participación, apego al marco legal de los planes de la Dirección General de Infraestructura para el Transporte de Alta Capacidad.



FICHA TÉCNICA

FICHA 35

NOMBRE DE LA OBRA

63848 ESTUDIO DE FACTIBILIDAD TECNICA - FINANCIERA DEL CORREDOR INDIOS VERDES - ECATEPEC – TECAMAC

ANTECEDENTES

Corredor Seleccionado dentro del Fondo Metropolitano, por servir al Estado de México y al D.F.

DATOS GENERALES

PROGRAMA: FONDO METROPOLITANO.

LOCALIZACIÓN: Inicia en la Terminal Indios Verdes de la Línea 3 del Metro, continúa por la Vía Morelos, llega a Ecatepec, sigue por Av. Nacional hasta Tecámac. Cuenta con un Ramal de Xalostoc a Martín Carrera.

EMPRESA CONSULTORA: Transconsult, Consultoría en Tránsito y Transporte, S.C.

Costo de los Estudios en 2007: \$15'000,000.00.

Ejercido 2007: \$10'785,567.81.

Fecha de inicio: 25/01/2007.

DATOS TÉCNICOS:

Línea de Autobuses Articulados en Carriles Exclusivos, con una longitud de 30 km. con Sistema de Prepago, Estaciones, 2 Terminales, Talleres, Sistema de Control Central.

TRABAJOS EJECUTADOS

Elaboración de Diagnóstico de Transporte y Vialidad, Estudios de Oferta y Demanda de Transporte.

Obra en Proceso

BENEFICIOS GENERADOS

1. millón quinientos mil beneficiarios al concluir la obra.



FICHA TÉCNICA

FICHA 36

NOMBRE DE LA OBRA
63849 PROYECTO EJECUTIVO DEL CORREDOR METROPOLITANO ORIENTE

ANTECEDENTES

COMPROMISO DE GOBIERNO CG-119. CORREDOR
SELECCIONADO POR EL FONDO METROPOLITANO

DATOS GENERALES

PROGRAMA: FONDO METROPOLITANO.

LOCALIZACIÓN: Inicia en la Terminal La Paz del Metro Línea "A", continúa por la Carretera Federal México – Puebla hasta su Entronque con la Carretera San Francisco A Cuautla en Ixtapaluca.

EMPRESA CONSULTORA: Desarrollo, Tecnología y Planeación, Consultores.

Costo de los Estudios en 2007: \$13'007,782.18.

Ejercido 2007: \$9'418,474.16.

Fecha de inicio: 25/01/2007.

Fecha de terminación: 16/11/2007.

DATOS TÉCNICOS:

Línea de Autobuses Articulados en Carriles Exclusivos, con una Longitud de 13 Km. con Sistema de Prepago, Estaciones, Talleres, Sistema de Control Central.

TRABAJO EJECUTADOS

Elaboración de Diagnóstico de Transporte y Vialidad, Estudios de Oferta y Demanda de Transporte, Impacto Ambiental y Costo – Beneficio Social del Proyecto y Proyectos Ejecutivos

Obra Terminada

BENEFICIOS GENERADOS

500 mil beneficiarios al concluir la obra.



FICHA TÉCNICA

FICHA 37

NOMBRE DE LA OBRA
63906 ESTUDIO Y/O PROYECTO DEL METROBÚS ECATEPEC-COACALCO-LECHERÍA

ANTECEDENTES

COMPROMISO DE GOBIERNO CG-512. Corredor que une Ecatepec con Tultitlán, pasando por Coacalco y que sería Alimentador del Tren Cuautitlán – Buenavista.

DATOS GENERALES

PROGRAMA: FEIEF.

LOCALIZACIÓN: De la Av. Central en la Plaza Las Américas, por Av. 1° de Mayo, luego Vía López Portillo hasta llegar a la Estación Lechería del Tren Suburbano Cuautitlán – Buenavista.

EMPRESA CONSULTORA: Felipe Ochoa y Asociados, S.C.

Costo de los Estudios en 2007: \$3'099,735.74.

Ejercido 2007: \$3'099,735.74.

Fecha de inicio: 15/10/2006.

Fecha de terminación: 16/10/2007.

DATOS TÉCNICOS:

Línea de Autobuses Articulados en Carriles Exclusivos, con una Longitud de 21 Km. con Sistema de Prepago, Estaciones, Talleres, Sistema de Control Central y una Demanda Inicial de 166,000 Usuarios al Día.

TRABAJOS EJECUTADOS

Elaboración de Estudios de Demanda, Anteproyectos Operacional y Físico, Anteproyecto Constructivo, Impacto Ambiental y Costo – Beneficio Social del Proyecto. Incluye Plan de Negocios para Corredores BRT en el Estado de México.

Obra Terminada

BENEFICIOS GENERADOS

2 millones de beneficiarios al concluir la obra.



FICHA TÉCNICA

FICHA 38

NOMBRE DE LA OBRA
63907 ESTUDIO Y/O PROYECTO DEL METROBUS CIUDAD AZTECA-TECAMAC

ANTECEDENTES

COMPROMISO DE GOBIERNO CG-097. Corredor de Transporte Masivo por medio de Autobuses Articulados de Cd. Azteca a Tecámac

DATOS GENERALES

PROGRAMA: GIS.

LOCALIZACIÓN: Ecatepec, Tecámac.

EMPRESA CONSULTORA: Transconsult, Consultoría en Tránsito y Transporte, S.C.

Costo de los Estudios en 2007: \$2'020,973.36.

Ejercido 2007: \$2'020,973.36.

Fecha de inicio: 27/10/2006.

Fecha de terminación: 15/02/2007.

DATOS TÉCNICOS:

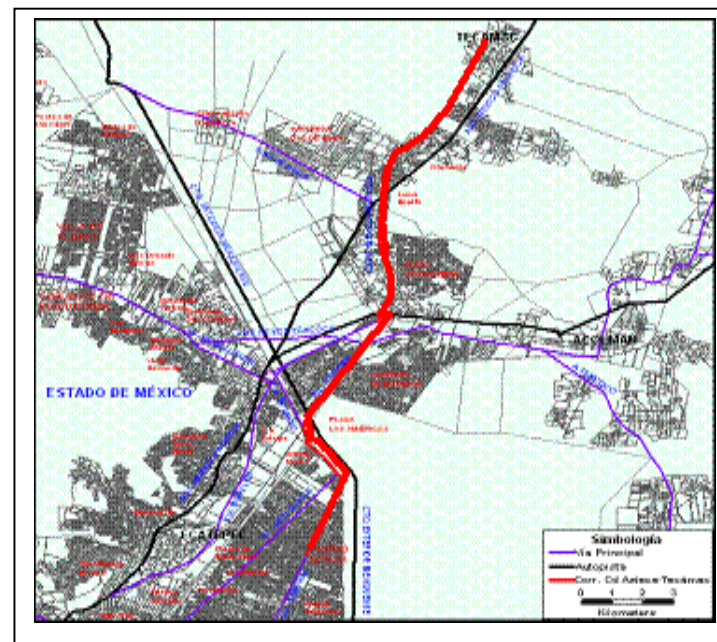
Corredor de 16 Km. de Longitud, con 24 Estaciones y 2 Estaciones de Transferencia Modal, Sistema de Prepago, Señalización, Sistema Central de Control, Talleres de Mantenimiento de Autobuses y Vehículos Articulados.

TRABAJOS EJECUTADOS

Realización de los Estudios de Factibilidad Técnica y Financiera del Corredor Cd. Azteca – Tecámac, que será operado con Autobuses Articulados, en Carriles Exclusivos.

BENEFICIOS GENERADOS

1 millón 100 mil Habitantes beneficiados al concluir la obra.



FICHA TÉCNICA

FICHA 42

NOMBRE DE LA OBRA
63919 ESTUDIO Y/O PROYECTO DEL METROBUS TOLUCA-LERMA-OCOYOACAC

ANTECEDENTES

Proyecto Solicitado por los Habitantes de la Zona Metropolitana del Valle de Toluca

DATOS GENERALES

PROGRAMA: GIS.

LOCALIZACIÓN: En los Municipios de Zinacantepec, Toluca, Metepec, Lerma y San Mateo Atenco.

EMPRESA CONSULTORA: Facultad de Ingeniería de la UAEM.

Costo de los Estudios en 2007: \$2'752,000.00.

Ejercido 2007: \$2'752,000.00.

Fecha de inicio: 07/04/2006.

Fecha de terminación: 10/02/2007.

DATOS TÉCNICOS:

Corredor de 23.5 Km. de Longitud, con 54 Estaciones y 2 Terminales, Sistema de Prepago, Sistema Central de Control, Señalización, Talleres de Mantenimiento de Autobuses y Vehículos Articulados.

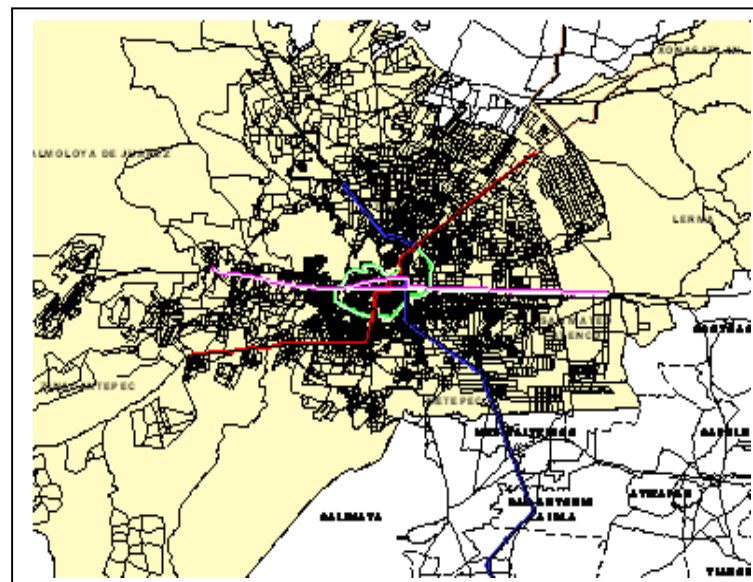
TRABAJOS EJECUTADOS

Realización de los Estudios de Identificación de Corredores de Transporte Masivo en la Zona Metropolitana del Valle de Toluca y Estudio de Prefactibilidad Técnica – Financiera del Corredor Zinacantepec – Toluca – Lerma.

Obra Terminada

BENEFICIOS GENERADOS

1 millón de Habitantes beneficiados al concluir la obra.



FICHA TÉCNICA

FICHA 40

NOMBRE DE LA OBRA

64072 ESTUDIO Y/O PROYECTO DEL METROBÚS CUAUTITLÁN IZCALLI - TULTITLÁN

ANTECEDENTES

Corredor que une Cuautitlán Izcalli con Tultitlán y que será Alimentador del Tren Cuautitlán – Buenavista.

DATOS GENERALES

PROGRAMA: GIS.

LOCALIZACIÓN: Inicia en la Av. Río Cuautitlán con un Par Vial: el sentido de Norte a sur es por la Av. Jiménez Cantú y de Sur a Norte, por la Av. 1° de Mayo, El Par Vial Termina en el Entronque de la Av. Adolfo López Mateos con la Autopista México – Querétaro. El Trazo Continúa por el Camino a Tepalcapa , se Incorpora a la Carretera Cuautitlán - Tlalnepantla hasta Av. Independencia y de Ahí a la Estación Tultitlán del Suburbano Cuautitlán – Buenavista.

EMPRESA CONSULTORA: Felipe Ochoa y Asociados, S.C.

Costo de los Estudios en 2007: \$3'099,735.74.

Ejercido 2007: \$3' 099,735.74.

Fecha de inicio: 15/10/2006.

Fecha de terminación: 16/10/2007.

DATOS TÉCNICOS:

Línea de Autobuses Articulados en Carriles Exclusivos, con una Longitud de 17.5 Km. con Sistema de Prepago, Estaciones, Talleres, Sistema de Control Central y una Demanda Inicial de 63, 000 Usuarios al Día.

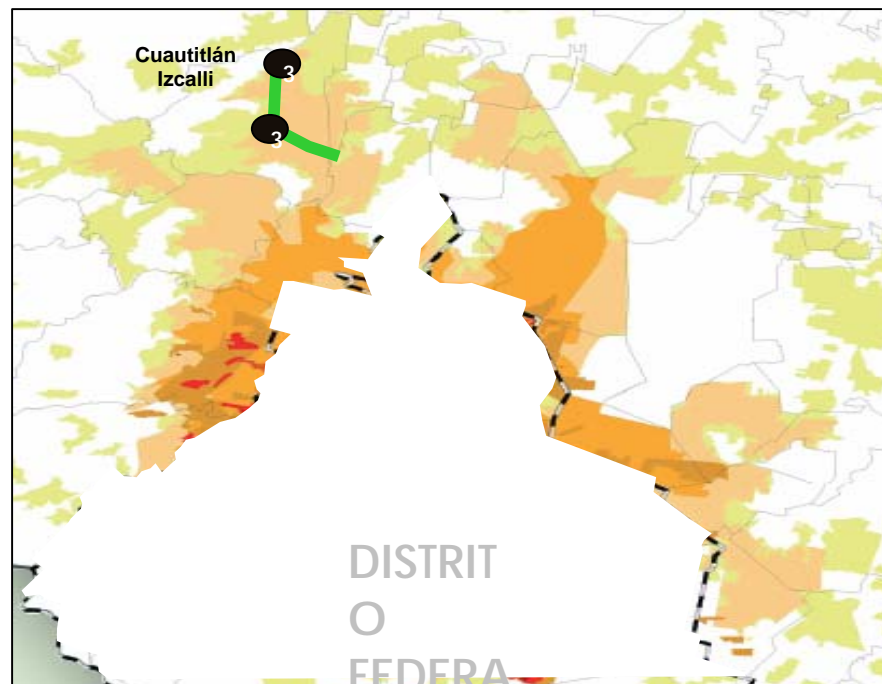
TRABAJO EJECUTADOS

Elaboración de Estudios de Demanda, Anteproyectos Operacional y Físico, Anteproyecto Constructivo, Impacto Ambiental y Costo – Beneficio Social del Proyecto.

Obra Terminada

BENEFICIOS GENERADOS

500 mil Habitantes beneficiados al concluir la obra.



FICHA TÉCNICA

FICHA 41

NOMBRE DE LA OBRA

63969 ESTUDIO Y/O PROYECTO DEL SISTEMA DE AUTOBUS RAPIDO CHICOLOAPAN - CHIMALHUACAN - PEÑON VIEJO

ANTECEDENTES

COMPROMISO DE GOBIERNO CG-124.

DATOS GENERALES

PROGRAMA: GIS.

LOCALIZACIÓN: Inicia en el Entronque de la Av. Acuitlapilco y Av. del Peñón, continúa por la Av. del Peñón, toma la Av. Bordo de Xochiaca, luego por la Av. de las Torres que posteriormente cambia de nombre por República Federal hasta la Calzada Ignacio Zaragoza a la Altura de la Estación Peñón Viejo de la Línea "A" del Metro

EMPRESA CONSULTORA: Desarrollo, Tecnología y Planeación, Consultores.

Costo de los Estudios en 2007: \$5 '000,000.00.

Ejercido 2007: \$4 '999,999.93.

Fecha de inicio: 16/02/2007.

Fecha de terminación: 15/10/2007.

DATOS TÉCNICOS:

Línea de Autobuses Articulados en Carriles Exclusivos, con una Longitud de 12 Km. con Sistema de Prepago, Estaciones, Talleres, Sistema de Control Central. Se determinó sus Extensión a Pantitlán.

TRABAJOS EJECUTADOS

Obra Terminada

BENEFICIOS GENERADOS

1 Millón 500 mil Habitantes beneficiados al concluir la obra.



FICHA TÉCNICA

FICHA 42

NOMBRE DE LA OBRA

65971 PROYECTO DE TRANSPORTACION MASIVA EN SU MODALIDAD DE AUTOBUSES ARTICULADOS EN CARRILES CONFINADOS
CIUDAD AZTECA - TECAMAC

ANTECEDENTES

Proyecto definido de Acuerdo a los Estudios de Factibilidad del Corredor Cd. Azteca - Tecámac

DATOS GENERALES

PROGRAMA: GIS.

LOCALIZACIÓN: De la Terminal Cd. Azteca del Metro, por la Av. Central hasta llegar a la Central de Abastos de Ecatepec, posteriormente tomar la Av. Nacional hasta Ojo de Agua, en Tecámac.

EMPRESA CONSULTORA: Transconsult, Consultoría en Tránsito y Transporte, S.C

Costo de los Estudios en 2007: \$100'000,000.00.

Ejercido 2007: \$9'842,829.87.

Fecha de inicio: 11/05/2007.

Fecha de terminación: 25/09/2007.

DATOS TÉCNICOS:

Línea de Autobuses Articulado en Carriles Exclusivos, con una Longitud de 16 Km. con Sistema de Prepago, Estaciones, Talleres, Sistema de Control Central y una Demanda Inicial de 130, 000 Usuarios al Día.

TRABAJOS EJECUTADOS

Obra Terminada

BENEFICIOS GENERADOS

1 Millón 100 mil Habitantes beneficiados al concluir la obra.

