



**JUNTA DE CAMINOS
DEL ESTADO DE MÉXICO
JCEM**

FICHAS TÉCNICAS



FICHA TÉCNICA

Construcción y liberación del derecho de vía de Paseo Valle de Bravo (54190)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Valle de Bravo
Empresa Constructora:	Constructora C&L 2001 S.A de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	3,974,780.18
Fecha de Inicio:	17-02-2003
Fecha de Terminación:	En proceso

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	6.47 km
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Terracerías, obras de drenaje y pavimentación.

BENEFICIOS GENERADOS

Se mejoró la comunicación terrestre del lugar, se redujeron los tiempos de traslado y los costos de operación.
Impulsar el desarrollo turístico y agropecuario de la región.



FICHA TÉCNICA

Construcción del libramiento de Ixtapan de la Sal (58552)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Ixtapan de la Sal
Empresa Constructora:	Constructora y Urbanizadora Ixtapan S.A de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	3,822,590.13
Fecha de Inicio:	10-03-2006
Fecha de Terminación:	17-05-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	2.54 km
Tipo de camino:	"A"
Ancho de corona:	2 cuerpos de 10.5 m c/u
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Obras de drenaje, Terracerías, Construcción de Sub-rasante de 30 cm. de espesor, base Hidráulica de 20 cm. de espesor, Drenaje Pluvial, Guarniciones, carpeta de Concreto Asfáltico de 9 cm. de espesor y Riego de sello, Señalamiento Horizontal y Vertical.

BENEFICIOS GENERADOS

Se evita el paso de los tránsitos pesados y de largo recorrido por la zona urbana.

Se redujo el tiempo de paso por la cabecera municipal y los costos de operación vehicular.

15,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Adquisición de cargadora y retroexcavadora (62160)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Tejupilco
Empresa Constructora:	Junta de Caminos
Costo de la Obra en 2007:	425,500.00
Fecha de Adquisición	2007

--	--

TRABAJOS EJECUTADOS

Trabajos de rehabilitación.

BENEFICIOS GENERADOS

Se favorece la seguridad y el servicio de la infraestructura carretera.

150,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Rehabilitación de la carretera Ixtapan del Oro - Santo Tomás de los Plátanos (62688)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Ixtapan del Oro
Empresa Constructora:	Constructora Mirsha, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	16,203,115.83
Fecha de Inicio:	27/04/2007
Fecha de Terminación:	En proceso

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	29 km
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Construcción de subrasante, base hidráulica, carpeta de concreto asfáltico y cunetas en una longitud de 4.0 Km.

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento.
Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación.
80,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Rehabilitación del Circuito Carretero de San Pablo Malacatepec y Sabana Taborda segunda sección (62692)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Villa de Allende
Empresa Constructora:	Constructora EBSA, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	4,977,356.12
Fecha de Inicio:	21/03/2007
Fecha de Terminación:	En proceso

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	9.2 km
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Construcción de sub-rasante, base hidráulica, carpeta de concreto asfáltico y cunetas en una longitud de 4.0 Km.

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento.
Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación.
2,500 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Segunda etapa de la ampliación a 4 carriles del Boulevard Avenida Xico (62703)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Ecatzingo
Empresa Constructora:	Constructora Gisol, S.A. de C.V
Costo de la Obra en 2007:	21,858.79
Fecha de Inicio:	08-11-2005
Fecha de Terminación:	16-01-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	.84 km
Tipo de camino:	"A"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Construcción de muro de contención, guarniciones y banquetas, riego de sello, señalamiento horizontal y vertical.

BENEFICIOS GENERADOS

Mayor fluidez al tránsito vehicular, reducir tiempos de traslados.
Mejora la entrada y salida a la cabecera municipal.
Población Beneficiada: 8,000 habitantes.



FICHA TÉCNICA

Rehabilitación de la carretera Toluca - Amanalco (62705)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Amanalco
Empresa Constructora:	Ing. Teodoro Albarrán Pliego y Grupo Jayan Constructores
Costo de la Obra en 2007:	21,665,232.41
Fecha de Inicio:	10-11-2005
Fecha de Terminación:	03-12-2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	29.0 km
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Terracerías, obras de drenaje y pavimentación.

BENEFICIOS GENERADOS

Se renovó la vida útil de la superficie de rodamiento, con lo que se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación vehicular.

Impulsar el desarrollo agropecuario de la región.
80,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Pavimentación del camino San Miguel de Ocampo - Techuchulco (62717)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Joquicingo
Empresa Constructora:	Constructora e Inmobiliaria VER S.A de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	493,870.95
Fecha de Inicio:	14-11-2005
Fecha de Terminación:	31/01/2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	1.235 km
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Obras de Drenaje, Terracerías, Capa de Subrasante de 30 cm. de espesor, Base Hidráulica de 20 cm. de espesor, Obras Complementarias, Carpeta de Concreto asfáltico de 5.0 cm. de espesor y Señalamiento Horizontal y Vertical.

BENEFICIOS GENERADOS

Se cuenta con un camino asfaltado que favorece el desarrollo de las actividades productivas.

Se redujeron los tiempos de traslado y los costos de operación vehicular.

5,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Rehabilitación del camino El Rosal - Morelia, tramo de: El Rosal a la Concepción Pueblo (62721)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Aculco
Empresa Constructora:	Concretos y Asfaltos TAYCAR S.A. de C.V. Asfaltos Tecámac, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	4,419,958.50
Fecha de Inicio:	05/10/2006
Fecha de Terminación:	30/05/2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	28.1 km
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Bacheo, renivelaciones, sobrecarpeta, señalamiento horizontal y vertical.

BENEFICIOS GENERADOS

Se logra la comunicación vehicular y comercial del tránsito local, así como la circulación mas fluida con las carreteras México-Querétaro, la Panamericana. Se renovó la vida útil de la superficie de rodamiento. 40,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Rehabilitación y modernización de las calles de acceso a la cabecera municipal (62728)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Teoloyucan
Empresa Constructora:	Bitunova, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	2,599,358.88
Fecha de Inicio:	24/07/2007
Fecha de Terminación:	07/09/2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	12.95 km
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Trabajos de refuerzo de la superficie de rodamiento y señalamiento horizontal.

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementa la vida útil de la superficie de rodamiento y se mejoró la imagen urbana de la zona.

Mejorar el acceso hacia el municipio de Teoloyucan.

100,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Rehabilitación y ampliación de la carretera Amatepec - Tejupilco (62754)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Amatepec
Empresa Constructora:	Grupo Jayan Constructores S.A de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	36,350,000.00
Fecha de Inicio:	15-11-2005
Fecha de Terminación:	31-12-2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	35.6km
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Trabajos de terracerías, obras de drenaje y pavimentación.

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementa la vida útil de la superficie de rodamiento y se reducirán los tiempos de recorrido y los costos de operación del tránsito vehicular.

Impulsar el desarrollo agropecuario de la región.
50,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Construcción de la carretera de San Mateo El Viejo a San Pedro El Alto (62776)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Temascalcingo
Empresa Constructora:	Constructora e Inmobiliaria BER, S.A de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	6,500,000.00
Fecha de Inicio:	09-11-2005
Fecha de Terminación:	28-02-2008

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	6.5 km
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Trabajos de terracerías, obras de drenaje, base estabilizada, carpeta asfáltica, señalamiento.

BENEFICIOS GENERADOS

Más seguridad al conducir, menor tiempo de recorrido, facilidad de comunicación.

Mejora la comunicación entre las cabeceras municipales de Temascalcingo y Atlacomulco.
20,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Realización de obras de acceso al Aeropuerto de Toluca (63492)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Toluca
Empresa Constructora:	Grupo Constructor Indigo S.A de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	9,100,582.5
Fecha de Inicio:	15-02-2007
Fecha de Terminación:	31-08-08

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	6.0 km
Tipo de camino:	“A”
Ancho de corona:	Variable
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Se han terminado las pilas, la cimentación y se han realizado reparaciones en el alumbrado.

BENEFICIOS GENERADOS

Se contará con una vialidad segura que favorecerá el desarrollo de las actividades turísticas, industriales y comerciales.

Se reducirán los tiempos de traslado y los costos de operación vehicular

100,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Trabajos de Conservación en El Boulevard Aeropuerto (9 Kilómetros) (63806)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Toluca Cobertura Regional
Empresa Constructora:	Ing. Teodoro Albarrán Pliego, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	221,437.93
Fecha de Inicio:	16/03/2006
Fecha de Terminación:	15/05/2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	9.0 km
Tipo de camino:	"A"
Ancho de corona:	Variable
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Carpeta Open Grade.

BENEFICIOS GENERADOS

Se redujeron los tiempos de recorrido y se mejoró la seguridad de los tránsitos regionales y de largo recorrido.
500,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Trabajos de Conservación en la Vialidad Las Torres (13 Kilómetros) (63808)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Toluca Cobertura Regional
Empresa Constructora:	Junta de Caminos
Costo de la Obra en 2007:	85,905.65
Fecha de Inicio:	16/03/2006
Fecha de Terminación:	15/05/2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	13.0 km
Tipo de camino:	"A"
Ancho de corona:	Variable
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Poda de pasto limpieza de jardineras, limpieza de guarniciones y banquetas recolección de basura conformación de escombro limpieza de bordillo limpieza de cunetas.

BENEFICIOS GENERADOS

Se redujeron los tiempos de recorrido y se mejoró la seguridad de los tránsitos regionales y de largo recorrido.
500,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Primera etapa de la pavimentación del camino Ixtapan de la Sal - San Miguel Laderas - Ahuacatlán - Rancho el Carmen - El Salto (63902)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Villa Guerrero
Empresa Constructora:	Diseños y Construcciones Hermosa Provincia, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	4,009,376.67
Fecha de Inicio:	04-04-2006
Fecha de Terminación:	31-07-2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	2.813 km
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Obras de Drenaje, Terracerías, Capa de Sub-rasante de 30 cm. de espesor, Base Hidráulica, Obras Complementarias, Carpeta de Concreto asfáltico de 5.0 cm. de espesor y Señalamiento Horizontal.

BENEFICIOS GENERADOS

Se cuenta con un camino asfaltado que favorece el desarrollo de las actividades productivas.

Se redujeron los tiempos de traslado y los costos de operación vehicular.

6,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Pavimentación del camino: Progreso Hidalgo - Carretera Federal Toluca Axixintla del Km. 0+000 al Km. 1+500 (63905)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Villa Guerrero
Empresa Constructora:	Ingeniería y Arquitectura Carmar, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	1,999,774.37
Fecha de Inicio:	12-06-2006
Fecha de Terminación:	27-08-2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	1.54 km
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Obras de Drenaje, Terracerías, Capa de Sub-rasante de 30 cm. de espesor, Base Hidráulica de 20 cm. de espesor, Obras Complementarias, Carpeta de Concreto asfáltico de 5.0 cm. de espesor y Señalamiento Horizontal.

BENEFICIOS GENERADOS

Se cuenta con un camino asfaltado que favorece el desarrollo de las actividades productivas.

Se redujeron los tiempos de traslado y los costos de operación vehicular.

2,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Mejoramiento de la carretera Tlalnepantla - Villa del Carbón (63988)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Nicolás Romero
Empresa Constructora:	Asfaltos Tecámac, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	43,056,428.10
Fecha de Inicio:	26/06/2007
Fecha de Terminación:	24/10/2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	27.0 km
Tipo de camino:	"A"
Ancho de corona:	10.5 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Rehabilitación de la superficie de rodamiento en tramos aislados y señalamiento.

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento, se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación del tránsito vehicular.

Comunicación entre los municipios Tlalnepantla, Atizapán de Zaragoza, Nicolás Romero y Villa del Carbón.
400,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Pavimentación del camino El Palmito - Huapango (63991)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Timilpan
Empresa Constructora:	Constructora e Inmobiliaria BER, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	6,199,959.06
Fecha de Inicio:	03-11-2006
Fecha de Terminación:	28-02-2008

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	9.56 km
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Terracerías, obras de drenaje, base estabilizada, carpeta asfáltica y señalamiento.

BENEFICIOS GENERADOS

Mayor fluidez al tránsito vehicular, reducir tiempo de traslados. Mejora la comunicación entre los habitantes de las comunidades de la zona.

9,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Construcción de Libramiento en la Cabecera Municipal (63992)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Chapultepec
Empresa Constructora:	Constructora Mexicana del Centro, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	4,621,030.85
Fecha de Inicio:	09/03/2007
Fecha de Terminación:	15/12/2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	3.2 km
Tipo de camino:	"B"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Terracerías obras de drenaje y pavimentación.

BENEFICIOS GENERADOS

Se evitará el paso innecesario por la zona urbana, del tránsito regional y de largo recorrido.

Se reducirán los tiempos de traslado y los costos de operación vehicular.

50,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Reencarpetamiento de la carretera Chapa de Mota - San Gabriel (64135)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Chapa de Mota
Empresa Constructora:	Proyectos y Emulsiones, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	147,040.37
Fecha de Inicio:	04/07/2006
Fecha de Terminación:	02/11/2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	13.5 km
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Bacheo, renivelaciones, sobrecarpeta, señalamiento horizontal y vertical.

BENEFICIOS GENERADOS

Con la rehabilitación de la superficie de rodamiento permite la fluidez del tránsito tanto local como de largo recorrido hacia los municipios de Jilotepec y Villa del Carbón. 10,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Reencarpetamiento de carretera Bassoco - Temascalcingo (64162)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Temascalcingo
Empresa Constructora:	URBA 2000, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	3,853,281.86
Fecha de Inicio:	09-10-2006
Fecha de Terminación:	30-08-2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	9.3 km
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Bacheo, renivelaciones, sobrecarpeta y señalamiento.

BENEFICIOS GENERADOS

Con la rehabilitación de la superficie de rodamiento permite la fluidez del tránsito tanto local como de largo recorrido hacia el estado de Michoacán.

40,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Construcción de la primera etapa de la carretera Luvianos - Pungarancho (64393)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Luvianos
Empresa Constructora:	Constructora Mexicana del Centro, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	24,704,059.65
Fecha de Inicio:	22-01-2007
Fecha de Terminación:	En proceso

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	13.2 km
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Terracerías, obras de drenaje y pavimentación.

BENEFICIOS GENERADOS

Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación vehicular.

Impulsar el desarrollo agropecuario de la región
22,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Adquisición, suministro y aplicación de mezcla asfáltica para convenios con municipios (64395)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

BENEFICIOS GENERADOS

Se favorece el tránsito y la comunicación regional, y se mejoró el servicio al usuario.

Se favorecerá el desarrollo de las actividades productivas.

DATOS GENERALES

Localización:	Cobertura Estatal
Empresa Constructora:	Junta de Caminos
Costo de la Obra en 2007:	103,385.00



FICHA TÉCNICA

Empedrado del Km. 6+000 al 7+000 (64397)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Amanalco
Empresa Constructora:	Arrendadora y Constructora Toluca, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	1,768,750.07
Fecha de Inicio:	15-01-2007
Fecha de Terminación:	10-09-2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	0.78 km
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Terracerías y empedrado.

BENEFICIOS GENERADOS

Se redujeron los costos de recorrido y los costos de operación vehicular.

Impulsar el desarrollo turístico y agropecuario de la región.
5,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Rastreo del camino del Km. 0+000 al 3+000 (64398)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Amanalco
Empresa Constructora:	Arrendadora y Constructora Toluca, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	14,484.89
Fecha de Inicio:	15-11-2006
Fecha de Terminación:	15-12-2006

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	3.0 km
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Rastreo con moto conformadora.

BENEFICIOS GENERADOS

Mejorar el nivel de servicio del camino, disminuir tiempos de recorrido y favorecer la comunicación local.
5,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Revestimiento del camino del Km. 3+000 al 6+000 y del 7+000 al 10+000 (64399)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Amanalco
Empresa Constructora:	Arrendadora y Constructora Toluca, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	125,837.61
Fecha de Inicio:	15/11/2006
Fecha de Terminación:	09/01/2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	6.0 km
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Recargue de material para revestimiento.

BENEFICIOS GENERADOS

Mejorar el nivel de servicio del camino, disminuir tiempos de recorrido y favorecer la comunicación local.
3,500 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Ampliación a 6 carriles reconstrucción, rehabilitación, construcción de puentes y obras complementarias en diversos tramos de la vialidad Toluca - Metepc - Tenango. (64595)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Cobertura Regional
Empresa Constructora:	Constructora y Urbanizadora Ixtapan S.A de C.V. Construcciones y Demoliciones ROB S.A de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	40,000,000.00
Fecha de Inicio:	06/03/2007
Fecha de Terminación:	30/07/2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	11,5 km
Tipo de camino:	"A"
Ancho de corona:	10.5 m por cuerpo
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Terracerías obras de drenaje y pavimentación, construcción de puentes, rehabilitación.

BENEFICIOS GENERADOS

Se mejoró la imagen urbana de la zona.

Se incrementó el nivel de servicio de la vialidad y en consecuencia se mejoró la fluidez y seguridad del tránsito.
900,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Rehabilitación del Paseo Tollocan (carriles centrales) (64632)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Cobertura Regional
Empresa Constructora:	Sistemas de Ingeniería Construcción y Urbanización S.A de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	12,987,772.41
Fecha de Inicio:	26/03/2007
Fecha de Terminación:	26/10/2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	12.5 km
Tipo de camino:	"A"
Ancho de corona:	10.5 m por cuerpo en carriles centrales
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatat

TRABAJOS EJECUTADOS

Rehabilitación del alumbrado y colocación de luminarias nuevas.

BENEFICIOS GENERADOS

Se mejoró la seguridad del tránsito vehicular y la imagen urbana de la zona.

2,500 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Gasa de Acceso a la Autopista Tenango - Ixtapan (Puente Buenavista) (64691)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Villa Guerrero
Empresa Constructora:	María del Carmen Acevedo Vázquez
Costo de la Obra en 2007:	1,453,103.69
Fecha de Inicio:	22/11/2006
Fecha de Terminación:	30-09-2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	0.24 km
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Excavación en corte para ampliación, Capa de Sub-rasante de 30 cm. de espesor, Base Hidráulica de 20 cm. de espesor, Zampeado de Cunetas, Construcción de Bordillos, Carpeta de Concreto asfáltico de 10 cm. de espesor, Señalamiento Horizontal, Concreto Lanzado en talud de corte, Muro de contención.

BENEFICIOS GENERADOS

Se mejoró el acceso hacia las comunidades y la seguridad del tránsito vehicular.

10,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Pavimentación de las calles Azucena, Morelos Prolongación, Zaragoza y Francisco. I. Madero Norte, en Santiaguito Cuauxustenco (64692)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Tenango del Valle
Empresa Constructora:	Construcciones y Conducciones Sigma, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	1,200,000.00
Fecha de Inicio:	14/05/2007
Fecha de Terminación:	30/07/2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	0.82 km
Tipo de camino:	"B"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Terracerías, Renivelación de pozos de visita, Pavimentación.

BENEFICIOS GENERADOS

Más seguridad al conducir, menor tiempo de recorrido, facilidad de comunicación.

15,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Prolongación del Boulevard Arturo Montiel, tramo de vialidad Mexiquense a la Vía José López Portillo (65399)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Tultitlán
Empresa Constructora:	Constructora Gisol, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	3,970,270.85
Fecha de Inicio:	19/02/2007
Fecha de Terminación:	25/04/2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	1.60 km
Tipo de camino:	"B"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Terracerías, obras de drenaje, pavimento, obras inducidas y señalamiento.

BENEFICIOS GENERADOS

Se favorece la comunicación entre la Vía José López Portillo y Vialidad Mexiquense.

Se reducirán los tiempos de recorrido y los costos de operación vehicular.

200,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Construcción del Tramo de conexión de la carretera Jorobas - Tula con Santa María Apaxco (65405)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Apaxco
Empresa Constructora:	Proinfra Promotora de Infraestructura, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	8,791,407.61
Fecha de Inicio:	05-03-2007
Fecha de Terminación:	30-09-2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	1.50 km
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Consiste en la construcción de terracerías, carpeta asfáltica, alcantarilla y cunetas.

BENEFICIOS GENERADOS

Mejora la comunicación del camino Cuautitlán – Apaxco en el km. 39.0 en el Estado de México y en la carretera federal Jorobas – Tula en el km. 13.0 en el Estado de Hidalgo. 50,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Ampliación a Cuatro carriles de la carretera Zumpango - Los Reyes Acozac (65407)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Zumpango
Empresa Constructora:	Jaguar Ingenieros Constructores, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	14,671,447.82
Fecha de Inicio:	15/05/2007
Fecha de Terminación:	10/11/2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	9.80 km
Tipo de camino:	"A"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Construcción de terracerías, carpeta asfáltica, alcantarillas, cunetas, banquetas y guarniciones, para alojar dos carriles de circulación (7 metros).

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó el nivel de servicio de la vialidad y en consecuencia, se mejoró la fluidez y seguridad del tránsito. Mejora la comunicación de los municipios de la Región, Principalmente Zumpango con Tecámac. 60,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Terminación de puente vehicular en la delegación Nepantla Tlalamac (65408)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Tepetlixpa
Empresa Constructora:	Junta de Caminos
Costo de la Obra en 2007:	497,628.17
Fecha de Inicio:	09-09-2006
Fecha de Terminación:	21/05/2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	12.0 km
Tipo de camino:	Puente
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Muros de contención, zampeado, lavado, pavimentación con concreto hidráulico, alumbrado y señalamiento.

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó la seguridad y se favoreció la comunicación
Mejoró el acceso hacia la localidad de Tlalamac
8,500 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Programa integral de rehabilitación y señalización de vialidades intermunicipales (65411)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Ixtapaluca
Empresa Constructora:	Rogar Construcciones, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	2,176,807.32
Fecha de Inicio:	11-11-2005
Fecha de Terminación:	20-06-2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	27.1 km
Tipo de camino:	"A"
Ancho de corona:	2 cuerpos de 10.5 m c/u
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Terracerías, sub-base, carpeta asfáltica y señalamiento.

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento.

Mejora la comunicación entre los municipios de Ixtapaluca, Chalco, Los Reyes La Paz y el D.F.

Población beneficiada: 150,000 habitantes.



FICHA TÉCNICA

Programa de Identidad Estatal (65425)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

TRABAJOS EJECUTADOS

Colocación de banderas.

BENEFICIOS GENERADOS

Promover la identidad estatal en los principales accesos.
1, 000,000 habitantes beneficiados.

DATOS GENERALES

Localización:	Cobertura Estatal
Empresa Constructora:	Grupo Servyre, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	900,000.00
Fecha de Inicio:	09/04/2007
Fecha de Terminación:	07/06/2007



FICHA TÉCNICA

Construcción de caminos rurales y/o carreteras alimentadoras Amatepec - La Goleta - Sultepec (65646)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Cobertura Regional
Empresa Constructora:	Excavaciones y Acarreos Tayde, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	8,000,000.00
Fecha de Inicio:	27-08-2007
Fecha de Terminación:	15-11-2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	3.7 km
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Terracerías, sub-base de 20 cm. de espesor, capa sub-rasante de 30 cm. de espesor, base hidráulica de 20 cm. de espesor, obras complementarias, carpeta de concreto asfáltico de 5.0 cm. de espesor.

BENEFICIOS GENERADOS

Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación.

Se favorece el desarrollo de las actividades productivas. 8,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Construcción de caminos rurales y/o carreteras alimentadoras San Nicolás Tolentino - Ixtapan del Oro (65649)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Ixtapan del Oro / Cobertura Regional
Empresa Constructora:	Rogar Construcciones, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	8,000,000.00
Fecha de Inicio:	20-09-2007
Fecha de Terminación:	En Proceso

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	9.0
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Terracerías obras de drenaje y pavimentación.

BENEFICIOS GENERADOS

Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación.

Impulsar el desarrollo agropecuario de la región.
35,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Rehabilitación del Paseo La Asunción (65672)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Metepéc
Empresa Constructora:	Grupo Jayan Constructores, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	3,317,103.31
Fecha de Inicio:	20/04/2007
Fecha de Terminación:	20/06/2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	4.1 km
Tipo de camino:	“B”
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Trabajos de terracería, carpeta, bacheo y renivelaciones sobrecarpeta obras de drenaje, señalamiento horizontal.

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento.

Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación.

15,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Segunda etapa de la rehabilitación del Paseo Tollocan (65673)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

TRABAJOS EJECUTADOS

Proyecto para mover el monumento zapata y trabajos de jardinería.

BENEFICIOS GENERADOS

Se mejorará la imagen urbana de la zona urbana.
2, 500,000 habitantes.

DATOS GENERALES

Localización:	Toluca
Empresa Constructora:	GLM Ingeniería, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	6,763,138.1
Fecha de Inicio:	27/04/2007
Fecha de Terminación:	08/06/2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	12.5 km
Tipo de camino:	"A"
Ancho de corona:	10.5 m por cuerpo en carriles centrales y 10.5 m por cuerpo en carriles laterales
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal



FICHA TÉCNICA

Vialidad Alfredo del Mazo (65900)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Toluca
Empresa Constructora:	Excavaciones y Acarreos Tayde, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	4,942,836.71
Fecha de Inicio:	20/04/2007
Fecha de Terminación:	20/06/2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	2.96 km
Tipo de camino:	"A"
Ancho de corona:	10.5 m por cuerpo
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

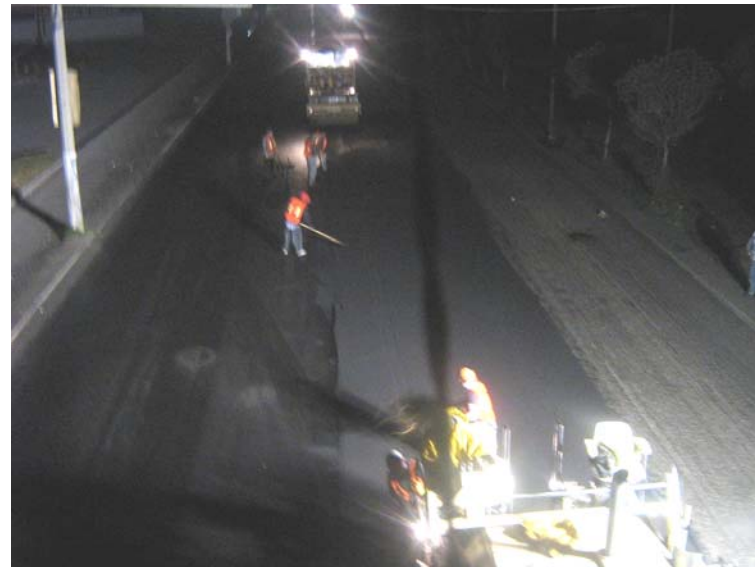
Bacheo y renivelaciones, fresado de carpeta, sobrecarpeta rebiv. de brocales y rejillas señalamiento horizontal.

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento.

Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación vehicular.

100,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Paseo Tollocan (Tramo Puerta Tollotzin-Puente Av. Juárez) (65901)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Toluca
Empresa Constructora:	Ing. Teodoro Albarrán Pliego, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	4,456,996.88
Fecha de Inicio:	20/04/2007
Fecha de Terminación:	20/06/2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	3.16 km
Tipo de camino:	"A"
Ancho de corona:	10.5 m por cuerpo en carriles centrales
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Bacheo slurry microcarpeta y señalamiento horizontal.

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento.
Se favoreció la seguridad de tránsito, se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación.
2,000,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Vialidades Las Torres (Cuerpo Sur Tramos Comonfort-5 de Mayo y Conexión Paseo Tollocan) (65902)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Cobertura Regional
Empresa Constructora:	Impulsora Mexicana del Comercio y Construcción, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	6,100,000.00
Fecha de Inicio:	16-03-2006
Fecha de Terminación:	20-07-2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	8.0 km
Tipo de camino:	"A"
Ancho de corona:	Variable
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Rehabilitación de tramos, desazolve de cunetas, reposición de tapas, brocales, aplicación slurry seal.

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento
Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación.

150,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Boulevard Aeropuerto (Ampliación a 10 carriles, obras inducidas y liberación del derecho de vía) (65903)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Toluca
Empresa Constructora:	Junta de Caminos
Costo de la Obra en 2007:	10,449,708.75
Fecha de Inicio:	05-03-2006
Fecha de Terminación:	17-10-2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	8.10 km
Tipo de camino:	"A"
Ancho de corona:	2 cuerpos centrales de 10.5 m y 2 cuerpos laterales de 7 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Drenaje pluvial, terracerías de 50 cm, sub-base, base estabilizada, carpeta asfáltica, guarniciones y banquetas, rehabilitación del alumbrado público y señalamiento horizontal.

BENEFICIOS GENERADOS

Se contará con una vialidad segura que favorecerá el desarrollo de las actividades turísticas, industriales y comerciales.

Se reducirán los tiempos de traslado y los costos de operación.

100,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Mantenimiento Rutinario y Periódico a la Red Carretera Estatal (66012)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Cobertura Estatal
Empresa Constructora:	Semex, S.A. de C.V. Ing. Teodoro Albarrán Pliego, S.A. Grupo Chulavista, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	24,089,129.40
Fecha de Inicio:	20/03/2007
Fecha de Terminación:	31/12/2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	10,000 km
Tipo de camino:	Variable
Ancho de corona:	Variable
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Bacheos, limpiezas y señalamiento horizontal y vertical.

BENEFICIOS GENERADOS

Se mejoró las condiciones del estado físico de la superficie de rodamiento.

Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación vehicular.

100,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Alumbrado Libramiento Sur de Metepec José María Morelos y Pavón (66110)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Metepec / Cobertura Regional
Empresa Constructora:	Ing. Margarito Rubén Romero González
Costo de la Obra en 2007:	2,942,755.94
Fecha de Inicio:	23/04/2007
Fecha de Terminación:	23/06/2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	3.22 km
Tipo de camino:	"A"
Ancho de corona:	2 cuerpos de 10.5 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Colocación de alumbrado nuevo.

BENEFICIOS GENERADOS

Se mejoró la seguridad del tránsito vehicular y la imagen urbana de la zona.

50,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Rehabilitación del alumbrado de la Avenida Las Torres (66111)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Cobertura Regional
Empresa Constructora:	Coningar, Construcciones, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	9,999,999.99
Fecha de Inicio:	23/04/2007
Fecha de Terminación:	23/07/2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	15.5 km
Tipo de camino:	"A"
Ancho de corona:	Variable
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Rehabilitación de alumbrado y colocación de luminarias nuevas.

BENEFICIOS GENERADOS

Se mejoró la seguridad del tránsito vehicular y la imagen urbana de la zona.

50,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Pavimentación del camino: San Pedro Buenos Aires - El Carmen del km. 0+760 al km. 1+520 (66121)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Villa Guerrero
Empresa Constructora:	CIASA, Construcción e Ingeniería Aplicada, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	1,663,701.62
Fecha de Inicio:	04/07/2007
Fecha de Terminación:	30-10-2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	0.66 km
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Obras de Drenaje, Terracerías, Capa de Subrasante de 30 cm. de espesor, Base Hidráulica de 20 cm. de espesor, Obras Complementarias, Carpeta asfáltica de dos riegos y Señalamiento Horizontal.

BENEFICIOS GENERADOS

Más seguridad al conducir, menor tiempo de recorrido, facilidad de comunicación.

3,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Rehabilitación de la carretera Nextlalpan - Zumpango (66133)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Nextlalpan
Empresa Constructora:	Asfaltos Tecámac, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	20,999,998.07
Fecha de Inicio:	06/07/2007
Fecha de Terminación:	05/11/2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	6.90 km
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatad

TRABAJOS EJECUTADOS

Reconstrucción 1.2 km y Rehabilitación 5.9 km.

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento.

Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación.

Comunicación de los municipios de la Región, Principalmente Nextlalpan con Zumpango.

100,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Pavimentación de la primera etapa de la carretera Amatepec - El Revelado (66134)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Tlatlaya
Empresa Constructora:	Arrendadora y Constructora Toluca, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	25,000,000.00
Fecha de Inicio:	12-06-2007
Fecha de Terminación:	En proceso

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	9.2 km
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Terracerías obras de drenaje y pavimentación.

BENEFICIOS GENERADOS

Se logró la reducción de los tiempos de recorrido y se mejoró la comunicación terrestre de la zona.

Impulsar el desarrollo agropecuario de la región.
15,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Pavimentación del camino Pueblo Nuevo de Venta de Morales - Tlacotepec - Las Tablas - El Agostadero (66135)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Texcaltitlán
Empresa Constructora:	Consultores, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	22,500,000.11
Fecha de Inicio:	05-10-2007
Fecha de Terminación:	31-12-2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	8.2 km
Tipo de camino:	"C"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Obras de Drenaje, Terracerías, Capa de Sub-rasante de 30 cm. de espesor, Base Hidráulica de 20 cm. de espesor, Obras Complementarias, Carpeta asfáltica de dos riegos y Señalamiento Horizontal.

BENEFICIOS GENERADOS

Se logró la reducción de los tiempos de recorrido y se mejoró la comunicación terrestre de la zona.
Impulsar el desarrollo agropecuario de la región.
7,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Pavimentación de las calles Albert Einstein en el tramo de Paseo Tollocan a Av. Industria Automotriz e Industria Química, en el tramo de Albert Einstein a Privada Chrysler en Toluca México (incluyendo 2 retornos y gasas) (67873)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Toluca
Empresa Constructora:	Jaguar Ingenieros Constructores, S.A. de C.V. Servicios Integrales de Calidad en la Construcción Civil, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	38,092,884.49
Fecha de Inicio:	14/08/2007
Fecha de Terminación:	11-11-2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	1.80 km
Tipo de camino:	"A"
Ancho de corona:	2 cuerpos de 10.5 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Trabajos de terracerías carpeta de concreto hidráulico y obras de drenaje.

BENEFICIOS GENERADOS

Mayor fluidez al tránsito vehicular, reduce tiempos de traslado y mejoró la imagen urbana de la zona.
200,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Pavimentación de la calle Mariano Matamoros (67981)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Chiconcuac
Empresa Constructora:	Rogar Construcciones, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	663,970.98
Fecha de Inicio:	24-08-2007
Fecha de Terminación:	30-08-2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	0.16 km
Tipo de camino:	"B"
Ancho de corona:	7.0 m
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Municipal

TRABAJOS EJECUTADOS

Cortes, terracería, sub-rasante, sub-base, carpeta asfáltica, señalamiento horizontal y vertical.

BENEFICIOS GENERADOS

Mayor fluidez al tránsito vehicular, reduce tiempos de traslado y mejoró la imagen urbana de la zona.

Mejora el acceso a la Presidencia Municipal de Chiconcuac.
9,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Construcción de el Distribuidor Vial Mario Colín - Toltecas (1 era. etapa) (68425)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Tlalnepantla
Empresa Constructora:	Den Constructra, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	37,800,000.00
Fecha de Inicio:	14/12/2007
Fecha de Terminación:	22/12/2008

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	0.30 km
Tipo de camino:	Distribuidor
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Retiro de árboles sobre camellones.

BENEFICIOS GENERADOS

Favorece el acceso a la estación Tlalnepantla del tren Suburbano.

350,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Readecuación del Puente Tepalcapa (Unilever) (68426)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Tultitlán
Empresa Constructora:	Jaguar Constructores, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	36,100,000.00
Fecha de Inicio:	14/12/2007
Fecha de Terminación:	22/12/2008

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	0.30 km
Tipo de camino:	Puente
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Armado de pila de cimentación.

BENEFICIOS GENERADOS

Favorece el acceso a la estación Tultitlán del tren Suburbano
350,000 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Construcción Puente Regional Fresnos - Río Córdoba Vial "A" (68427)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

TRABAJOS EJECUTADOS

Levantamientos topográficos.

BENEFICIOS GENERADOS

Favorece el acceso a la estación Cuautitlán del tren Suburbano 350,000 habitantes beneficiados.

DATOS GENERALES

Localización:	Cuautitlán
Empresa Constructora:	González Soto y Asociados, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	36,100,000.01
Fecha de Inicio:	14/12/2007
Fecha de Terminación:	22/12/2008

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	0.30 km
Tipo de camino:	Puente
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

SIN FOTO

FICHA TÉCNICA

Mantenimiento y conservación de la carretera San Pedro Tlahuac- Chalco (58248)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Valle de Chalco Solidaridad
Empresa Constructora:	Obra por encargo al H. Ayto.
Costo de la Obra en 2007:	211,760.49
Fecha de Inicio:	01-11-2007
Fecha de Terminación:	30-11-2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	1.40
Tipo de camino:	"C"
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Bacheos, limpiezas y señalamiento horizontal y vertical.

BENEFICIOS GENERADOS

Se mejoró las condiciones físicas de la superficie de rodamiento.
Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación vehicular.

SIN FOTO

FICHA TÉCNICA

Construcción de libramiento, a base de concreto asfáltico Iª etapa (60103)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Teotihuacán
Empresa Constructora:	Obra por Encargo al H. Ayto.
Costo de la Obra en 2007:	8,199,534.64
Fecha de Inicio:	31-10-2007
Fecha de Terminación:	31-12-2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	8.0 km
Tipo de camino:	"C"
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Pavimentación con carpeta de Concreto Asfáltico y Señalamiento Horizontal y Vertical con una longitud de 8.0 km.

BENEFICIOS GENERADOS

Se evita el tránsito pesado y de largo recorrido por la zona urbana.

6,500 habitantes beneficiados.



FICHA TÉCNICA

Rehabilitación de la carretera Jilotepec-San Agustín (67681)

ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.

DATOS GENERALES

Localización:	Soyaniquilpan de Juárez
Empresa Constructora:	Ing. Teodoro Albarrán Pliego, S.A. de C.V.
Costo de la Obra en 2007:	19,998,528.50
Fecha de Inicio:	28-06-2007
Fecha de Terminación:	30-07-2007

DATOS TÉCNICOS

Longitud de atención:	18.26 km
Tipo de camino:	"C"
Velocidad de proyecto:	60 km/h
Jurisdicción:	Estatal

TRABAJOS EJECUTADOS

Se realizaron trabajos de refuerzo en la superficie de rodamiento y señalamiento.

BENEFICIOS GENERADOS

Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento.
60,000 habitantes beneficiados.

SIN FOTO