


FICHA TÉCNICA

FICHA 6

Construcción de distribuidores viales, puentes vehiculares y modernización del Boulevard Aeropuerto (64410)

ANTECEDENTES		TRABAJOS EJECUTADOS
<p>El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.</p>		<p>Construcción de distribuidores viales, puentes vehiculares y peatonales(puente compromiso 1, puente compromiso 2, distribuidor vial, 4 puentes peatonales).</p>
DATOS GENERALES		BENEFICIOS GENERADOS
PROGRAMA :	GIS	<p>Se contará con una vialidad segura que favorecerá el desarrollo de las actividades turísticas, industriales y comerciales. Se reducirán los tiempos de traslado y los costos de operación vehicular. 100,000 habitantes beneficiados.</p>
Localización:	Toluca	
Empresa Constructora:	Constructora Teya, S.A. de C.V.	
Costo de la Obra en 2009 :	269,939.6	
Ejercido 2009:	269,939.6	
Fecha de Inicio:	04/09/2006	
Fecha de Terminación:	30/07/2009	
DATOS TÉCNICOS:		
Longitud de atención	Puente	
Tipo de camino	"C"	
Ancho de corona	7.0 m	
Velocidad del proyecto	60 km/h	
Jurisdicción	Estatal	

FICHA TÉCNICA

FICHA 12


Construcción del Segundo Cuerpo del Libramiento (68714)

ANTECEDENTES		TRABAJOS EJECUTADOS
<p>El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.</p>		<p>Terracerías, Base Estabilizada, Obras de Drenaje, Guarniciones, Banquetas, Carpeta Asfáltica, Señalamiento Horizontal, Vertical y de Difusión de Obra y Obras Inducidas.</p>
DATOS GENERALES		BENEFICIOS GENERADOS
PROGRAMA :	GIS	<p>Se evita el tránsito pesado y de largo recorrido por la zona urbana. Se incrementará el nivel de servicio. 6,500 habitantes beneficiados.</p>
Localización:	Jilotepec	
Empresa Constructora:	Constructora Urbanizadora Ixtapan, S.A. de C.V. A. en P. con Inmobiliaria Club de Golf Ixtapan, S.A. de C.V.	
Costo de la Obra en 2009 :	46,556.6	
Ejercido 2009:	34,402.4	
Fecha de Inicio:	21/05/2008	
Fecha de Terminación:	04/04/2009	
DATOS TÉCNICOS:		
Longitud de atención	5.80 km	
Tipo de camino	"C"	
Ancho de corona	7.0 m	
Velocidad del proyecto	60 km/h	
Jurisdicción	Estatat	

FICHA TÉCNICA

FICHA 16

Construcción del Distribuidor Vial en la Intersección del Libramiento (68723)

ANTECEDENTES		TRABAJOS EJECUTADOS
<p>El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.</p>		<p>Paso elevado con muros mecánicamente estabilizados, pilas de concreto reforzado y trabes de concreto preesforzado, carpeta asfáltica, señalamiento horizontal, vertical, y de difusión de obra, obras inducidas por instalaciones de Pemex, C.F.E., Telmex y Alestra, obras complementarias y de drenaje.</p>
DATOS GENERALES		BENEFICIOS GENERADOS
PROGRAMA :	GIS	<p>Se contará con una vialidad segura que favorecerá el desarrollo de las actividades turísticas, industriales y comerciales. Se reducirán los tiempos de traslado y los costos de operación vehicular. 100,000 habitantes beneficiados.</p>
Localización:	Atlacomulco	
Empresa Constructora:	Constructora Urbanizadora Ixtapan, S.A. de C.V. A. en P. con Inmobiliaria Club de Golf Ixtapan, S.A. de C.V.	
Costo de la Obra en 2009 :	89,380.0	
Ejercido 2009:	85,054.4	
Fecha de Inicio:	11/08/2008	
Fecha de Terminación:	Proceso	
DATOS TÉCNICOS:		
Longitud de atención	Distribuidor	
Tipo de camino	"C"	
Ancho de corona	7.0 m	
Velocidad del proyecto	60 km/h	
Jurisdicción	Estatal	

FICHA TÉCNICA

FICHA 17


Pavimentación y rehabilitación de 40 km. de vialidades primarias en Valle de Chalco Solidaridad (68724)

ANTECEDENTES		TRABAJOS EJECUTADOS	
El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.		Bacheo, renivelaciones en tramos aislados, carpeta asfáltica, señalamiento horizontal y vertical, señalamiento de obra.	
DATOS GENERALES		BENEFICIOS GENERADOS	
PROGRAMA :	GIS	Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento 340,000 habitantes beneficiados.	
Localización:	Valle de Chalco Solidaridad		
Empresa Constructora:	Grupo Corporativo Interestatal, S.A. de C.V.		
Costo de la Obra en 2009 :	14,349.1		
Ejercido 2009:	14,349.1		
Fecha de Inicio:	19/05/2008		
Fecha de Terminación:	31/01/2009		
DATOS TÉCNICOS:			
Longitud de atención	21 km		
Tipo de camino	"C"		
Ancho de corona	7.0 m		
Velocidad del proyecto	60 km/h		
Jurisdicción	Estatad		

FICHA TÉCNICA

FICHA 19

Conclusión del Bulevard Atlacomulco - San Felipe del Progreso (68726)

<p>ANTECEDENTES</p> <p>El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.</p>		<p>TRABAJOS EJECUTADOS</p> <p>Obras de drenaje, Terracerías, Sub-Base, Base Estabilizada, Carpeta Asfáltica, Señalamiento Horizontal, Vertical y de Difusión de Obra, Marcas en el pavimento, Obras Inducidas, Complementarias y Drenaje pluvial.</p>	
<p>DATOS GENERALES</p>		<p>BENEFICIOS GENERADOS</p>	
<p>PROGRAMA :</p>	<p>GIS</p>	<p>Se incrementó el nivel de servicio, agiliza el tránsito vehicular y mejora la imagen urbana de la zona- 98,000 habitantes beneficiados.</p>	
<p>Localización:</p>	<p>San Felipe del Progreso</p>		
<p>Empresa Constructora:</p>	<p>Concretos y asfaltos TAYCAR, S.A. de C.V. a en P. con Proyectos y Desarrollo de Infraestructura</p>		
<p>Costo de la Obra en 2009 :</p>	<p>80,950.2</p>		
<p>Ejercido 2009:</p>	<p>79,582.9</p>		
<p>Fecha de Inicio:</p>	<p>22/05/2008</p>		
<p>Fecha de Terminación:</p>	<p>15/07/2009</p>		
<p>DATOS TÉCNICOS:</p>			
<p>Longitud de atención</p>	<p>5.6 km</p>		
<p>Tipo de camino</p>	<p>"C"</p>		
<p>Ancho de corona</p>	<p>7.0 m</p>		
<p>Velocidad del proyecto</p>	<p>60 km/h</p>		
<p>Jurisdicción</p>	<p>Estatal</p>		

FICHA TÉCNICA

FICHA 20


Rehabilitación y mejoramiento de 20 km. de caminos intermunicipales (68727)

ANTECEDENTES		TRABAJOS EJECUTADOS
El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.		Bacheo, reconstrucción en tramos aislados, reencarpetado, reciclado, señalamiento horizontal, vertical y de difusión de obra.
DATOS GENERALES		BENEFICIOS GENERADOS
PROGRAMA :	GIS	Se incremento la vida útil de la superficie de rodamiento, se redujeron los tiempos d recorrido y los costos de operación vehicular. 136,000 habitantes beneficiados.
Localización:	Ixtlahuaca	
Empresa Constructora:	Rogar Construcciones, S.A. de C.V., Constructora Heyor, S.A. de C.V., Constructora Alazam, S.A. de C.V.	
Costo de la Obra en 2009:	18,441.6	
Ejercido 2009:	16,261.6	
Fecha de Inicio:	14/04/2008	
Fecha de Terminación:	14/04/2009	
DATOS TÉCNICOS:		
Longitud de atención	20 km	
Tipo de camino	"C"	
Ancho de corona	7.0 m	
Velocidad del proyecto	60 km/h	
Jurisdicción	Estatal	
		

FICHA TÉCNICA

FICHA 21


Rehabilitación y mantenimiento de las vialidades San Mateo Nopala, Minas Palacio y Calzada de Guadalupe (68728)

ANTECEDENTES		TRABAJOS EJECUTADOS
<p>El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.</p>		<p>Av. San Mateo Nopala, longitud rehabilitada 4.816 km. Av. Minas Palacio, longitud rehabilitada 5.573 km. Calzada de Guadalupe, longitud rehabilitada 1.281 km.</p>
DATOS GENERALES		BENEFICIOS GENERADOS
PROGRAMA :	GIS	<p>Se incremento la vida útil de la superficie de rodamiento, se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación vehicular. 800,000 habitantes beneficiados.</p>
Localización:	Naucalpan	
Empresa Constructora:	Grupo Asfaltos y Terracerias de Ecatepec, S.A. de C.V.	
Costo de la Obra en 2009 :	17,645.8	
Ejercido 2009:	17,645.8	
Fecha de Inicio:	14/04/2008	
Fecha de Terminación:	04/04/2009	
DATOS TÉCNICOS:		
Longitud de atención	11.67 km	
Tipo de camino	"C"	
Ancho de corona	7.0 m	
Velocidad del proyecto	60 km/h	
Jurisdicción	Estatal	

FICHA TÉCNICA

FICHA 23

Primera etapa de la ampliación a 4 carriles de la carretera Toluca - Temoaya (68730)

ANTECEDENTES		TRABAJOS EJECUTADOS
<p>El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.</p>		<p>Ampliación a 4 carriles del km 11+000 al 19+200 en la primera etapa, construcción de obras inducidas, reubicación de instalaciones de energía eléctrica, así como de postes de Telmex y señalamiento horizontal y vertical.</p>
DATOS GENERALES		BENEFICIOS GENERADOS
PROGRAMA :	GIS	<p>Se mejoró la imagen urbana de la zona. Se incrementó el nivel de servicio de la vialidad y en consecuencia se mejoro la fluidez y seguridad del tránsito. 900,000 habitantes beneficiados.</p>
Localización:	Temoaya	
Empresa Constructora:	Ingeniería Civil con Excelencia, S.A. de C.V. Ing. Teodoro Albarrán Pliego, S.A. de C.V.	
Costo de la Obra en 2009 :	75,374.0	
Ejercido 2009:	75,374.0	
Fecha de Inicio:	16/05/2008	
Fecha de Terminación:	Proceso	
DATOS TÉCNICOS:		
Longitud de atención	3.9 km	
Tipo de camino	"C"	
Ancho de corona	7.0 m	
Velocidad del proyecto	60 km/h	
Jurisdicción	Estatal	

FICHA TÉCNICA

FICHA 24


Rehabilitación de la carretera Villa Victoria - Carmona - El Oro - San Felipe del Progreso - San José del Rincón y Límites con Michoacan (Tlalpujahua y Agangueo) (68731)

ANTECEDENTES		TRABAJOS EJECUTADOS
<p>El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.</p>		<p>Bacheo, reconstrucción en tramos aislados, reencarpetado y señalamiento horizontal, vertical y de difusión de obra.</p>
DATOS GENERALES		BENEFICIOS GENERADOS
PROGRAMA :	GIS	<p>Se incremento la vida útil de la superficie de rodamiento, se redujeron los tiempos d recorrido y los costos de operación vehicular. 90,000 habitantes beneficiados.</p>
Localización:	San José del Rincón	
Empresa Constructora:	Grupo Constructor Premurhe, S.A. de C.V. Impulsora Mexicana del Comercio y Construcción, S.A. de C.V.	
Costo de la Obra en 2009 :	92,898.3	
Ejercido 2009:	92,160.7	
Fecha de Inicio:	02/06/2008	
Fecha de Terminación:	Proceso	
DATOS TÉCNICOS:		
Longitud de atención	90 km	
Tipo de camino	"C"	
Ancho de corona	7.0 m	
Velocidad del proyecto	60 km/h	
Jurisdicción	Estatal	

FICHA TÉCNICA

FICHA 26

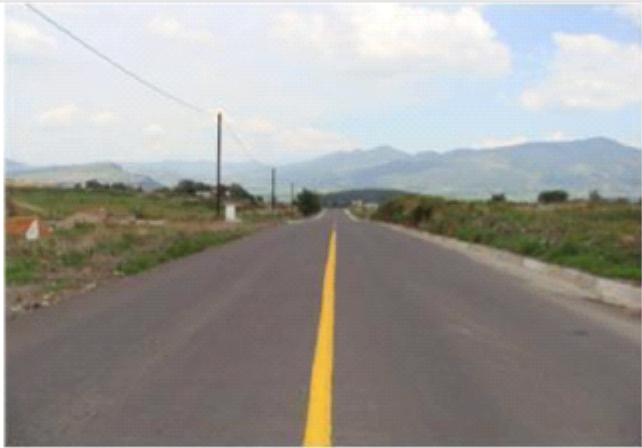
Rehabilitación de la Avenida Central (68735)

ANTECEDENTES		TRABAJOS EJECUTADOS	
El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.		Bacheo, renivelaciones en tramos aislados, fresado, carpeta asfáltica, señalamiento horizontal y obras complementarias.	
DATOS GENERALES		BENEFICIOS GENERADOS	
PROGRAMA :	GIS	Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento. Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación. 1,700,000 habitantes beneficiados.	
Localización:	Ecatepec		
Empresa Constructora:	Grupo Corporativo Interestatal, S.A. de C.V. Grupo Constructor Premurhe, S.A. de C.V.		
Costo de la Obra en 2009 :	16,260.1		
Ejercido 2009:	16,260.1		
Fecha de Inicio:	10/06/2008		
Fecha de Terminación:	15/01/2009		
DATOS TÉCNICOS:			
Longitud de atención	20 km		
Tipo de camino	"C"		
Ancho de corona	7.0 m		
Velocidad del proyecto	60 km/h		
Jurisdicción	Estatad		

FICHA TÉCNICA

FICHA 27


Rehabilitación del camino Atlacomulco - Toxi - Santa Rosa y Ramal a San Juan de los Jarros - San Bartola Lanzados (68736)

ANTECEDENTES		TRABAJOS EJECUTADOS
<p>El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.</p>		<p>Bacheo, renivelaciones, reconstrucción de tramos aislados y señalamiento vertical, horizontal y de difusión de obra.</p>
DATOS GENERALES		BENEFICIOS GENERADOS
PROGRAMA :	GIS	<p>Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento. Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación. 20,000 habitantes beneficiados.</p>
Localización:	Atlacomulco	
Empresa Constructora:	Bitunova, S.A. de C.V.	
Costo de la Obra en 2009:	9,697.8	
Ejercido 2009:	9,697.8	
Fecha de Inicio:	21/05/2008	
Fecha de Terminación:	31/07/2009	
DATOS TÉCNICOS:		
Longitud de atención	14.5 km	
Tipo de camino	"C"	
Ancho de corona	7.0 m	
Velocidad del proyecto	60 km/h	
Jurisdicción	Estatal	
		

FICHA TÉCNICA

FICHA 32


Carretera a Chalma, rehabilitación del tramo 35.8 (Toluca - Taxco) - Joquicingo - Malinalco - Chalma (69861)

ANTECEDENTES		TRABAJOS EJECUTADOS	
El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.		Bacheo, renivelaciones en tramos aislados, carpeta asfáltica de 6 cms., limpieza de cunetas, alcantarillas, canales, señalamiento horizontal, vertical, de difusión de obra, vialitas y defensas metálicas.	
DATOS GENERALES		BENEFICIOS GENERADOS	
PROGRAMA :	GIS	Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento. Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación. 150,000 habitantes beneficiados.	
Localización:	Cobertura Regional		
Empresa Constructora:	Proinfra Promotora de Infraestructura, S.A. de C.V. Constructora Teya, S.A. de C.V.		
Costo de la Obra en 2009 :	37,884.3		
Ejercido 2009:	36,685.4		
Fecha de Inicio:	27/05/2008		
Fecha de Terminación:	31/07/2009		
DATOS TÉCNICOS:			
Longitud de atención	37.40 km		
Tipo de camino	"C"		
Ancho de corona	7.0 m		
Velocidad del proyecto	60 km/h		
Jurisdicción	Estatal		

FICHA TECNICA

FICHA 33


Rehabilitación de la carretera Jilotepec - Maravillas (Longitud 30.2 km.) (69863)

ANTECEDENTES		TRABAJOS EJECUTADOS
El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.		Bacheo, sobrecarpeta, reconstrucción de tramos aislados, señalamiento vertical, horizontal y de difusión de obra.
DATOS GENERALES		BENEFICIOS GENERADOS
PROGRAMA :	GIS	Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento. Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación. 65.000 habitantes beneficiados.
Localización:	Cobertura Regional	
Empresa Constructora:	Grupo Jayan Constructores, S.A. de C.V.	
Costo de la Obra en 2009 :	28,075.7	
Ejercido 2009:	28,075.7	
Fecha de Inicio:	27/05/2008	
Fecha de Terminación:	Proceso	
DATOS TÉCNICOS:		
Longitud de atención	21 km	
Tipo de camino	"C"	
Ancho de corona	7.0 m	
Velocidad del proyecto	60 km/h	
Jurisdicción	Estatal	

FICHA TÉCNICA

FICHA 34


Rehabilitación de la carretera La Florida - El Agostadero, Acambay (69865)

ANTECEDENTES		TRABAJOS EJECUTADOS
El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.		Bacheo, renivelaciones, sobrecarpeta, reconstrucción de tramos aislados, señalamiento vertical, horizontal y de difusión de obra.
DATOS GENERALES		BENEFICIOS GENERADOS
PROGRAMA :	GIS	Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento. Se redujeron los tiempos de recorrido y los costos de operación. 80,000 habitantes beneficiados.
Localización:	Cobertura Regional	
Empresa Constructora:	Grupo Jayan Constructores, S.A. de C.V.	
Costo de la Obra en 2009 :	34,944.0	
Ejercido 2009:	34,944.0	
Fecha de Inicio:	27/05/2008	
Fecha de Terminación:	Proceso	
DATOS TÉCNICOS:		
Longitud de atención	19.80 km	
Tipo de camino	"C"	
Ancho de corona	7.0 m	
Velocidad del proyecto	60 km/h	
Jurisdicción	Estatal	

FICHA TÉCNICA

FICHA 37


Terminación del segundo cuerpo y mantenimiento del primer cuerpo de la Avenida El Peñón, así como construcción de dos puentes peatonales (70226)

ANTECEDENTES		TRABAJOS EJECUTADOS
<p>El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.</p>		<p>Filtro, losa de concreto hidráulico, subrasante, sub-base hidráulica, carpeta de concreto asfáltico, carpeta tipo open grade y construcción de dos puentes peatonales.</p>
DATOS GENERALES		BENEFICIOS GENERADOS
PROGRAMA :	GIS	<p>Mayor fluidez al tránsito vehicular, reducir tiempo de traslados. Se incrementa el nivel de servicio de esta vialidad. Se favorece el desarrollo de las actividades productivas. 35,000 habitantes beneficiados.</p>
Localización:	Cobertura Regional	
Empresa Constructora:	Kouro Desarrollos, S.A. de C.V.	
Costo de la Obra en 2009 :	76,742.0	
Ejercido 2009:	44,670.9	
Fecha de Inicio:	01/10/2008	
Fecha de Terminación:	Proceso	
DATOS TÉCNICOS:		
Longitud de atención	5.58 km	
Tipo de camino	"C"	
Ancho de corona	7.0 m	
Velocidad del proyecto	60 km/h	
Jurisdicción	Estatal	

FICHA TÉCNICA

FICHA 40


Rehabilitación de la Vía José López Portillo (72074)

ANTECEDENTES		TRABAJOS EJECUTADOS
<p>El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.</p>		<p>Demolición de pavimento de 50 cm de espesor, Relleno Fluido 20 cm de espesor, Concreto Hidráulico 30 cm de espesor, Construcción de guarniciones y banquetas, Drenaje pluvial en zonas críticas y Señalamiento horizontal y vertical.</p>
DATOS GENERALES		BENEFICIOS GENERADOS
PROGRAMA :	GIS	<p>Se cuenta con un camino asfaltado que favorece el desarrollo de las actividades productivas. Se redujeron los tiempos de traslado y los costos de operación vehicular. 1,500,000 habitantes beneficiados.</p>
Localización:	Cobertura Regional	
Empresa Constructora:	Cemex Concretos, S.A. de C.V.	
Costo de la Obra en 2009 :	113,000.0	
Ejercido 2009:	113,000.0	
Fecha de Inicio:	02/09/2008	
Fecha de Terminación:	30/06/2009	
DATOS TÉCNICOS:		
Longitud de atención	17.5 km	
Tipo de camino	"C"	
Ancho de corona	7.0 m	
Velocidad del proyecto	60 km/h	
Jurisdicción	Estatad	

FICHA TÉCNICA

FICHA 46


Creación de vías de comunicación para la instalación de Corredor Agroindustrial (74120)

ANTECEDENTES		TRABAJOS EJECUTADOS
El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.		Construcción de camino de nueva apertura de 4 carriles (2 por sentido) en la zona boscosa del municipio de Nicolás Romero.
DATOS GENERALES		BENEFICIOS GENERADOS
PROGRAMA :	GIS	Favorece la conectividad de la zona Disminuye tiempos de traslado 550,000 habitantes beneficiados
Localización:	Nicolás Romero	
Empresa Constructora:	No Definida	
Costo de la Obra en 2009 :	34,600.0	
Ejercido 2009:	34,600.0	
Fecha de Inicio:	No Definida	
Fecha de Terminación:	No Definida	
DATOS TÉCNICOS:		
Longitud de atención	9.0 km	 <p>Ampliación a cuatro carriles de la Vía Corta a Morelia Longitud Aproximada 7.15 kilómetros</p> <p>Tramo que actualmente se amplía al H. Ayuntamiento Tramo propuesto para ampliación</p> <p>Alternativa para cumplimiento del compromiso: Como segunda alternativa para el cumplimiento de este compromiso se propone ampliar a cuatro carriles la Vía Corta a Morelia del cruce con el camino a Nicolás Romero al camino Tlalapanta-Villa del Carbón. Con esta obra se daría continuidad a la ampliación que actualmente ejecuta el H. Ayuntamiento de Granjas Guadalupe al Cruce de Tepojaco. Para la ejecución de esta obra se requiere de la liberación del derecho de vía por parte del H. Ayuntamiento.</p>
Tipo de camino	"C"	
Ancho de corona	7.0 m	
Velocidad del proyecto	60 km/h	
Jurisdicción	Estatal	

FICHA TÉCNICA

FICHA 47

Construcción del Cuerpo Oriente de la carretera México - Pachuca, tramo Puente de Fierro a la carretera Lechería - Texcoco (74124)

ANTECEDENTES		TRABAJOS EJECUTADOS
<p>El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.</p>		<p>Apertura de caja, Terraplenes, Subrasante, Sub base, Base estabilizada de cemento portland, Carpeta asfáltica, Riego de sello con material premezclado, Guarniciones y banquetas, Obras de drenaje, Cunetas, bordillos, lavaderos y Señalamiento horizontal y vertical.</p>
DATOS GENERALES		BENEFICIOS GENERADOS
PROGRAMA :	GIS	<p>Se mejoró la comunicación terrestre del lugar, se redujeron los tiempos de traslado y los costos de operación. Impulsar el desarrollo económico de la región.</p>
Localización:	Ecatepec	
Empresa Constructora:	Grupo respuesta, S.A. de C.V.	
Costo de la Obra en 2009 :	35,000.0	
Ejercido 2009:	35,000.0	
Fecha de Inicio:	11/11/2009	
Fecha de Terminación:	Proceso	
DATOS TÉCNICOS:		
Longitud de atención	8.0 km	
Tipo de camino	"C"	
Ancho de corona	7.0 m	
Velocidad del proyecto	60 km/h	
Jurisdicción	Estatal	

FICHA TÉCNICA

FICHA 59

Rehabilitación del carril central del Paseo Tollocan, en el sentido de Toluca - México y reparación con concreto hidráulico de las laterales (74594)

ANTECEDENTES		TRABAJOS EJECUTADOS
El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que permitan conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.		Terracerías, sub-base, carpeta asfáltica y señalamiento.
DATOS GENERALES		BENEFICIOS GENERADOS
PROGRAMA :	GIS	Se incrementó la vida útil de la superficie de rodamiento. Mejora la comunicación entre los municipios. Población beneficiada: 150,000 habitantes.
Localización:	Cobertura regional	
Empresa Constructora:	No Definida	
Costo de la Obra en 2009 :	34,500.0	
Ejercido 2009:	34,500.0	
Fecha de Inicio:	No Definida	
Fecha de Terminación:	No Definida	
DATOS TÉCNICOS:		
Longitud de atención	No Definida	
Tipo de camino	"C"	
Ancho de corona	7.0 m	
Velocidad del proyecto	60 km/h	
Jurisdicción	Estatal	
		SIN FOTO

FICHA TÉCNICA

FICHA 62

**Construcción de la primera etapa del Circuito Carretero Oriente, Santa María - Texcapilla -
Pueblo de Venta Morales (74668)**

ANTECEDENTES		TRABAJOS EJECUTADOS	
El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.		Apertura de caja, Terraplenes, Subrasante, Sub base, Base estabilizada de cemento portland, Carpeta asfáltica, Riego de sello con material premezclado, Guarniciones y banquetas, Obras de drenaje, Cunetas, bordillos, lavaderos y Señalamiento horizontal y vertical.	
DATOS GENERALES		BENEFICIOS GENERADOS	
PROGRAMA :	GIS	Se mejora la comunicación terrestre del lugar, se reducen los tiempos de traslado y los costos de operación. Impulsar el desarrollo económico de la región.	
Localización:	Cobertura Regional		
Empresa Constructora:	No Definida		
Costo de la Obra en 2009 :	50,000.0		
Ejercido 2009:	50,000.0		
Fecha de Inicio:	No Definida		
Fecha de Terminación:	No Definida		
DATOS TÉCNICOS:			SIN FOTO
Longitud de atención	No Definida		
Tipo de camino	"C"		
Ancho de corona	7.0 m		
Velocidad del proyecto	60 km/h		
Jurisdicción	Estatal		

FICHA TÉCNICA

FICHA 63

**Pavimentación de la primera etapa de la carretera Zacualpan - San Antonio del Rosario, tramo:
Mamatla - La Cofradía (Primera Etapa) (74669)**

ANTECEDENTES		TRABAJOS EJECUTADOS
El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.		Terracerías, obras de drenaje y pavimentación.
DATOS GENERALES		BENEFICIOS GENERADOS
PROGRAMA :	GIS	Se incrementa el nivel de servicio. Se agiliza el tránsito vehicular de la zona. 15,000 habitantes beneficiados.
Localización:	Cobertura Regional	
Empresa Constructora:	No Definida	
Costo de la Obra en 2009 :	50,000.0	
Ejercido 2009:	50,000.0	
Fecha de Inicio:	No Definida	
Fecha de Terminación:	No Definida	
DATOS TÉCNICOS:		
Longitud de atención	No Definida	
Tipo de camino	"C"	
Ancho de corona	7.0 m	
Velocidad del proyecto	60 km/h	
Jurisdicción	Estatal	
		SIN FOTO

FICHA TÉCNICA

FICHA 64

Continuación del Programa de Pavimentación en las 51 comunidades del municipio de Jilotepec (74670)

ANTECEDENTES		TRABAJOS EJECUTADOS
El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que posibiliten conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.		Terracerías, obras de drenaje y pavimentación.
DATOS GENERALES		BENEFICIOS GENERADOS
PROGRAMA :	GIS	Se incrementa el nivel de servicio. Se agiliza el tránsito vehicular de la zona. 15,000 habitantes beneficiados.
Localización:	Jilotepec	
Empresa Constructora:	No Definida	
Costo de la Obra en 2009 :	48,700.0	
Ejercido 2009:	48,700.0	
Fecha de Inicio:	No Definida	
Fecha de Terminación:	No Definida	
DATOS TÉCNICOS:		
Longitud de atención	No Definida	
Tipo de camino	"C"	
Ancho de corona	7.0 m	
Velocidad del proyecto	60 km/h	
Jurisdicción	Estatal	

FICHA TÉCNICA

FICHA 65

Continuación de la carretera Coatepec Harinas - Parque de los Venados (74671)

ANTECEDENTES		TRABAJOS EJECUTADOS
El Plan de Desarrollo del Estado de México plantea como objetivo, contar con una red carretera moderna, en buen estado, funcional y segura, a través de la aplicación de programas que permitan conservar, modernizar y construir la infraestructura carretera estatal, a fin de potenciar la actividad económica regional.		Terracerías, obras de drenaje y pavimentación.
DATOS GENERALES		BENEFICIOS GENERADOS
PROGRAMA :	GIS	Se incrementa el nivel de servicio. Se agiliza el tránsito vehicular de la zona. 15,000 habitantes beneficiados.
Localización:	Cobertura Regional	
Empresa Constructora:	No Definida	
Costo de la Obra en 2009 :	90,000.0	
Ejercido 2009:	90,000.0	
Fecha de Inicio:	No Definida	
Fecha de Terminación:	No Definida	
DATOS TÉCNICOS:		SIN FOTO
Longitud de atención	No Definida	
Tipo de camino	"C"	
Ancho de corona	7.0 m	
Velocidad del proyecto	60 km/h	
Jurisdicción	Estatal	