Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

SAASCAEM

SAASCAEM

CONTENIDO PÁGINA

I.	INFORMACIÓN CONTABLE	
	ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA	5
	ESTADO DE ACTIVIDADES	6
	ESTADO DE VARIACIÓN EN LA HACIENDA PÚBLICA	7
	ESTADO DE CAMBIOS EN LA SITUACIÓN FINANCIERA	8
	ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO	9
	ESTADO ANALÍTICO DEL ACTIVO	10
	ESTADO ANALÍTICO DE LA DEUDA Y OTROS PASIVOS	11
	NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS	12
II.	INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA	31
III.	INFORMACIÓN PROGRAMÁTICA	45
IV.	ANEXOS ESTABLECIDOS EN DIFERENTES ORDENAMIENTOS	59

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

Estado de Situación Financiera
Al 31 de diciembre de 2015 y 2014
(Miles de Pesos)

CONCEPTO	Año 2015	Año 2014
ACTIVO		
Activo Circulante		
Efectivo y Equivalentes	193,757.3	1,835.2
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes	19,404.1	556,680.8
Derechos a Recibir Bienes o Servicios		
Inventarios		
Almacenes		
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes		
Otros Activos Circulantes	3.0	3.0
Total de Activos Circulantes	**213,164.4**	**558,519.0**
Activo No Circulante		
Inversiones Financieras a Largo Plazo	1,469,556.2	1,118,656.2
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo		
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso		
Bienes Muebles	18,285.1	15,543.4
Activos Intangibles		
Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes	-10,163.8	-9,171.2
Activos Diferidos		
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos no Circulantes		
Otros Activos no Circulantes		
Total de Activos No Circulantes	**1,477,677.5**	**1,125,028.4**
Total del Activo	**1,690,841.9**	**1,683,547.4**

CONCEPTO	Año 2015	Año 2014
PASIVO		
Pasivo Circulante		
Cuentas por Pagar a Corto Plazo	17,964.8	515,183.5
Documentos por Pagar a Corto Plazo		
Porción a Corto Plazo de la Deuda Pública a Largo Plazo		
Títulos y Valores a Corto Plazo		
Pasivos Diferidos a Corto Plazo		
Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o Administración a Corto Plazo		
Provisiones a Corto Plazo		
Otros Pasivos a Corto Plazo		
Total de Pasivos Circulantes	**17,964.8**	**515,183.5**
Pasivo No Circulante		
Cuentas por Pagar a Largo Plazo		
Documentos por Pagar a Largo Plazo		108.8
Deuda Pública a Largo Plazo		
Pasivos Diferidos a Largo Plazo		
Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o en Administración a Largo Plazo		
Provisiones a Largo Plazo		
Total de Pasivos No Circulantes		**108.8**
Total del Pasivo	**17,964.8**	**515,292.3**
HACIENDA PÚBLICA/ PATRIMONIO		
Hacienda Pública/Patrimonio Contribuido	**795,564.4**	**795,564.4**
Aportaciones	795,564.4	795,564.4
Donaciones de Capital		
Actualización de la Hacienda Pública / Patrimonio		
Hacienda Pública/Patrimonio Generado	**877,312.7**	**372,690.7**
Resultados del Ejercicio (Ahorro / Desahorro)	504,622.0	86,838.7
Resultados de Ejercicios Anteriores	372,233.1	285,394.4
Revalúos	457.6	457.6
Reservas		
Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores		
Exceso o Insuficiencia en la Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio		
Resultado por Posición Monetaria		
Resultado por Tenencia de Activos no Monetarios		
Total Hacienda Pública/ Patrimonio	**1,672,877.1**	**1,168,255.1**
Total del Pasivo y Hacienda Pública / Patrimonio	**1,690,841.9**	**1,683,547.4**

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México
Estado de Actividades
Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2015 y 2014
(Miles de Pesos)

Concepto	2015	2014
INGRESOS Y OTROS BENEFICIOS		
Ingresos de la Gestión	**250,276.1**	**38,348.8**
Impuestos		
Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social		
Contribuciones de Mejoras		
Derechos	250,276.1	38,348.8
Productos de Tipo Corriente		
Aprovechamientos de Tipo Corriente		
Ingresos por Venta de Bienes y Servicios		
Ingresos no Comprendidos en las Fracciones de la Ley de Ingresos Causados en Ejercicios Fiscales Anteriores Pendientes de Liquidación o Pago		
Participaciones, Aportaciones, Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas	**411,328.3**	**149,443.9**
Participaciones y Aportaciones		
Transferencia, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas	411,328.3	149,443.9
Otros Ingresos y Beneficios	**4,353.2**	**41.1**
Ingresos Financieros	1,353.2	41.1
Incremento por Variación de Inventarios		
Disminución del Exceso de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia		
Disminución del Exceso de Provisiones		
Otros Ingresos y Beneficios Varios	3,000.0	
Total de Ingresos y Otros Beneficios	**665,957.6**	**187,833.8**
GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS		
Gastos de Funcionamiento	**42,650.0**	**48,489.2**
Servicios Personales	30,096.5	29,845.3
Materiales y Suministros	697.2	1,077.2
Servicios Generales	11,856.3	17,566.7
Transferencia, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas		
Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público		
Transferencias al Resto del Sector Público		
Subsidios y Subvenciones		
Ayudas Sociales		
Pensiones y Jubilaciones		
Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Contratos Análogos		
Transferencias a la Seguridad Social		
Donativos		
Transferencias al Exterior		
Participaciones y Aportaciones		
Participaciones		
Aportaciones		
Convenios		
Intereses, Comisiones y Otros Gastos de la Deuda Pública		
Intereses de la Deuda Pública		
Comisiones de la Deuda Pública		
Gastos de la Deuda Pública		
Costo por Coberturas		
Apoyos Financieros		
Otros Gastos y Pérdidas Extraordinarias	**35,992.6**	**24,432.0**
Estimaciones, Depreciaciones, Deterioros, Obsolescencia y Amortizaciones	992.6	1,034.0
Provisiones		
Disminución de Inventarios		
Aumento por Insuficiencia de Estimaciones por Pérdida o Deterioro y Obsolescencia		
Aumento por Insuficiencia de Provisiones		
Otros Gastos	35,000.0	23,398.0
Inversión Pública	**82,693.0**	**28,073.9**
Inversión Pública no Capitalizable	82,693.0	28,073.9
Total de Gastos y Otras Pérdidas	**161,335.6**	**100,995.1**
Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)	**504,622.0**	**86,838.7**

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

Estado de Variación en la Hacienda Pública
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2015
(Miles de pesos)

Concepto	Hacienda Pública/Patrimonio Contribuido	Hacienda Pública/Patrimonio Generado de Ejercicios Anteriores	Hacienda Pública/Patrimonio Generado del Ejercicio	Ajustes por Cambios de Valor	TOTAL
Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores					
Patrimonio Neto Inicial Ajustado del Ejercicio 2014	**795,564.4**				**795,564.4**
Aportaciones	795,564.4				795,564.4
Donaciones de Capital					
Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio					
Variaciones de la Hacienda Pública/Patrimonio Neto del Ejercicio 2014		**285,394.4**	**86,838.7**	**457.6**	**372,690.7**
Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)			86,838.7		**86,838.7**
Resultados de Ejercicios Anteriores		285,394.4			**285,394.4**
Revalúos				457.6	**457.6**
Reservas					
Hacienda Pública/Patrimonio Neto Final del Ejercicio 2014	**795,564.4**	**285,394.4**	**86,838.7**	**457.6**	**1,168,255.1**
Cambios en la Hacienda Pública/Patrimonio Neto del Ejercicio 2015					
Aportaciones					
Donaciones de Capital					
Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio					
Variaciones de la Hacienda Pública/Patrimonio Neto del Ejercicio 2015		**86,838.7**	**504,622.0**		**591,460.7**
Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)			504,622.0		**504,622.0**
Resultados de Ejercicios Anteriores		86,838.7			**86,838.7**
Revalúos					
Reservas					
Saldo Neto en la Hacienda Pública / Patrimonio 2015	**795,564.4**	**372,233.1**	**504,622.0**	**457.6**	**1,672,877.1**

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

Estado de Cambios en la Situación Financiera
Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2015
(Miles de Pesos)

Concepto	Origen	Aplicación
ACTIVO	**538,269.3**	**545,563.8**
Activo Circulante	**537,276.7**	**191,922.1**
Efectivo y Equivalentes		191,922.1
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes	537,276.7	
Derechos a Recibir Bienes o Servicios		
Inventarios		
Almacenes		
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes		
Otros Activos Circulantes		
Activo No circulante	**992.6**	**353,641.7**
Inversiones Financieras a Largo Plazo		350,900.0
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo		
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso		
Bienes Muebles		2,741.7
Activos Intangibles		
Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes	992.6	
Activos Diferidos		
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos no Circulantes		
Otros Activos no Circulantes		
PASIVO		**497,327.5**
Pasivo Circulante		**497,327.5**
Cuentas por Pagar a Corto Plazo		497,218.7
Documentos por Pagar a Corto Plazo		108.8
Porción a Corto Plazo de la Deuda Pública a Largo Plazo		
Títulos y Valores a Corto Plazo		
Pasivos Diferidos a Corto Plazo		
Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o Administración a Corto Plazo		
Provisiones a Corto Plazo		
Otros Pasivos a Corto Plazo		
Pasivo No Circulante		
Cuentas por Pagar a Largo Plazo		
Documentos por Pagar a Largo Plazo		
Deuda Pública a Largo Plazo		
Pasivos Diferidos a Largo Plazo		
Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o en Administración a Largo Plazo		
Provisiones a Largo Plazo		
HACIENDA PÚBLICA/PATRIMONIO	**504,622.0**	
Hacienda Pública/Patrimonio Contribuido		
Aportaciones		
Donaciones de Capital		
Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio		
Hacienda Pública/Patrimonio Generado	**504,622.0**	
Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)	417,783.3	
Resultados de Ejercicios Anteriores	86,838.7	
Revalúos		
Reservas		
Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores		
Exceso o insuficiencia en la Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio		
Resultado por Posición Monetaria		
Resultado por Tenencia de Activos no Monetarios		

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

Estado de Flujos de Efectivo
Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2015 y 2014
(Miles de Pesos)

Concepto	2015	2014
Flujos de Efectivo de las Actividades de Operación		
Origen	**665,957.6**	**187,833.8**
Impuestos		
Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social		
Contribuciones de Mejoras		
Derechos	250,276.1	38,348.8
Productos de Tipo Corriente	1,353.2	41.1
Aprovechamientos de Tipo Corriente		
Ingresos por Venta de Bienes y Servicios		
Ingresos no Comprendidos en las Fracciones de la Ley de Ingresos Causados en Ejercicios Fiscales Anteriores Pendientes de Liquidación o Pago		
Participaciones y Aportaciones		
Transferencias, Asignaciones y Subsidios y Otras Ayudas	411,328.3	149,443.9
Otros Orígenes de Operación	3,000.0	
Aplicación	**161,335.6**	**100,995.1**
Servicios Personales	30,096.5	29,845.3
Materiales y Suministros	697.2	1,077.2
Servicios Generales	11,856.3	17,566.7
Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público		
Transferencias al Resto del Sector Público		
Subsidios y Subvenciones		
Ayudas Sociales		
Pensiones y Jubilaciones		
Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Contratos Análogos		
Transferencias a la Seguridad Social		
Donativos		
Transferencias al Exterior		
Participaciones		
Aportaciones		
Convenios		
Otras Aplicaciones de Operación	118,685.6	52,505.9
Flujos Netos de Efectivo por Actividades de Operación	**504,622.0**	**86,838.7**
Flujos de Efectivo de las Actividades de Inversión		
Origen	**538,269.3**	**364,955.3**
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso		345,000.0
Bienes Muebles	992.6	1,034.0
Otros Orígenes de Inversión	537,276.7	18,921.3
Aplicación	**353,641.7**	**434,469.0**
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso		
Bienes Muebles	2,741.7	
Otras Aplicaciones de Inversión	350,900.0	434,469.0
Flujos Netos de Efectivo por Actividades de Inversión	**184,627.6**	**-69,513.7**
Flujo de Efectivo de las Actividades de Financiamiento		
Origen		**428,474.4**
Endeudamiento Neto		
Interno		
Externo		
Otros Orígenes de Financiamiento		428,474.4
Aplicación	**497,327.5**	**445,185.8**
Servicios de la Deuda		
Interno		
Externo		
Otras Aplicaciones de Financiamiento	497,327.5	445,185.8
Flujos Netos de Efectivo por Actividades de Financiamiento	**-497,327.5**	**-16,711.4**
Incremento/Disminución Neta en el Efectivo y Equivalentes al Efectivo	**191,922.1**	**613.6**
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al Inicio del Ejercicio	1,835.2	1,221.6
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al Final del Ejercicio	**193,757.3**	**1,835.2**

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

Estado Analítico del Activo
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2015
(Miles de Pesos)

Concepto	Saldo Inicial	Cargos del Período	Abonos del Período	Saldo Final	Variación del Período
	1	2	3	4 =(1+2-3)	(4-1)
ACTIVO	**1,683,547.4**	**7,158,888.6**	**7,151,594.1**	**1,690,841.9**	**7,294.5**
Activo Circulante	**558,519.0**	**6,805,246.9**	**7,150,601.5**	**213,164.4**	**-345,354.6**
Efectivo y Equivalentes	1,835.2	4,453,491.9	4,261,569.8	193,757.3	191,922.1
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes	556,680.8	2,351,755.0	2,889,031.7	19,404.1	-537,276.7
Derechos a Recibir Bienes o Servicios					
Inventarios					
Almacenes					
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes					
Otros Activos Circulantes	3.0			3.0	
Activo No Circulante	**1,125,028.4**	**353,641.7**	**992.6**	**1,477,677.5**	**352,649.1**
Inversiones Financieras a Largo Plazo	1,118,656.2	350,900.0		1,469,556.2	350,900.0
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo					
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso					
Bienes Muebles	15,543.4	2,741.7		18,285.1	2,741.7
Activos Intangibles					
Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes	-9,171.2		992.6	-10,163.8	-992.6
Activos Diferidos					
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos no Circulantes					
Otros Activos no Circulantes					

SISTEMA DE AUTOPISTAS, AEROPUERTOS, SERVICIOS CONEXOS Y AUXILIARES DEL ESTADO DE MÉXICO

Estado Analítico de la Deuda y Otros Pasivos
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2015
(Miles de Pesos)

Denominación de las Deudas	Moneda de Contratación	Institución o País Acreedor	Saldo Inicial del Período	Saldo Final del Período
DEUDA PÚBLICA				
Corto Plazo				
Deuda Interna				
Instituciones de Crédito				
Títulos y Valores				
Arrendamientos Financieros				
Deuda Externa				
Organismos Financieros Internacionales				
Deuda Bilateral				
Títulos y Valores				
Arrendamientos Financieros				
Subtotal a Corto Plazo				
Largo Plazo				
Deuda Interna				
Instituciones de Crédito				
Títulos y Valores				
Arrendamientos Financieros				
Deuda Externa				
Organismos Financieros Internacionales				
Deuda Bilateral				
Títulos y Valores				
Arrendamientos Financieros				
Subtotal a Largo Plazo				
Otros Pasivos			515,292.3	17,964.8
Total de Deuda y Otros Pasivos			*515,292.3*	*17,964.8*

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

NOTAS DE DESGLOSE

1. NOTAS AL ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

1. Efectivo y Equivalentes

Este rubro se integra como sigue:

Fondo Fijo de Caja

Este renglón se integra como sigue:

	2015	2014
Unidad de apoyo administrativo	10.0	10.0

Bancos

Este renglón se integra como sigue:

	2015	2014
Bancos, cuentas de cheques:		
Bancomer, S.A. Cta.: 822	14.8	316.3
Bancomer, S.A. Cta.: 601	98.7	998.6
Bancomer, S.A. Cta.: 087	384.8	97.2
Bancomer, S.A. Cta.: 527	314.2	113.6
Bancomer, S.A. Cta.: 768	407.7	292.0
Santander, S.A. Cta.:54-3	7.5	7.5
Bancomer, S.A. Cta.: 638	101.3	
Bancomer, S.A. Cta.: 891	21,609.6	-
Interacciones, S.A. Cta.800	152,935.0	-
Bancomer, S.A. Cta.: 891	17,873.7	
Total	193,747.3	1,825.2
	193,757.3	1,835.2

Los saldos de este rubro son propiedad de la Entidad y se encuentran íntegramente incluidos en el estado de posición financiera.

2. Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes

Este rubro se integra como sigue:

	2015	2014
Cuentas de Inversión		506,769.2
Cuentas por cobrar a corto plazo	19,404.1	49,911.6
Total	19,404.1	556,680.8

Cuentas de Inversión

Este renglón se integra por pagarés liquidables a corto plazo y de bajo riesgo, su disposición es inmediata, los cuales se integran como sigue:

Cuentas de Inversión:	2015	2014
Bancomer, S.A. Cta.: 601	-	5,000.0
Bancomer, S.A. Cta.: 087	-	285.7
Bancomer, S.A. Cta.: 527	-	1,483.5
Bancomer, S.A. Cta.: 768	-	500,000.0
Total	-	506,769.2

Cuentas por Cobrar a Corto Plazo

Este renglón se integra como sigue:

	2015	2014
Gasto Corriente 2015	14,068.1	-
Programa de Acciones para el Desarrollo 2015 (PAD)	5,336.0	
Provictecnia, S.A. de C.V.	-	40,980.4
Gasto Corriente 2014	-	8,931.2
Total	19,404.1	49,911.6

El saldo al 31 de diciembre de 2015, de la cuentas por Cobrar por un importe de 19 millones 404.1 miles de pesos, corresponde al adeudo del Gobierno del Estado de México.

3. Inversiones Financieras a Largo Plazo

Este rubro se integra como sigue:

	2015	2014
Administradora Mexiquense del Aeropuerto Internacional de Toluca (AMAIT)	791,215.7	791,215.7
Autopista Toluca-Zitácuaro (Aportaciones)	327,440.5	327,440.5
Autopista Toluca-Zitácuaro (Aportaciones 2015)	350,900.0	-
Total	1,469,556.2	1,118,656.2

El incremento por 350 millones 900 mil pesos, corresponde a recursos aportados por el Gobierno de Estado de México, para la liberación del derecho de vía, para la conclusión de la autopista Toluca-Zitácuaro del Programa de Acciones para el Desarrollo (PAD), así como, las acciones en la Administradora Mexiquense del Aeropuerto Internacional de Toluca (AMAIT).

4. Bienes Muebles e Inmuebles

Este rubro se integra como sigue:

	2015			2014
	Valor histórico	Actualización acumulada	Valor actualizado	Valor actualizado
Activo fijo				
Equipo de cómputo	2,979.4	152.1	3,131.5	2,413.7
Equipo de oficina	926.7	165.7	1,092.4	1,069.0
Instrumentos y aparatos	404.7	18.2	422.9	267.0
Suma mobiliario y equipo	4,310.8	336.0	4,646.8	3,749.7
Equipo de Transporte	13,028.0	610.3	13,638.3	11,793.7
Total activo fijo	17,338.8	946.3	18,285.1	15,543.4
Depreciación				
Equipo de cómputo	1,759.7	137.6	1,897.3	1,727.1
Equipo de oficina	769.2	113.6	882.6	877.4
Instrumentos y Aparatos	213.3	12.9	226.2	208.7
Equipo de transporte	6,466.2	691.3	7,157.5	6,358.0
Suma depreciación bienes muebles	9,208.4	955.4	10,163.8	9,171.2
Valor neto de activo fijo	8,130.4	(9.1)	8,121.3	6,372.2

Pasivo

5. Cuentas por Pagar a Corto y Largo Plazo

Este rubro se integra como sigue:

Concepto	2015	2014
Retenciones y contribuciones por pagar a corto plazo	520.8	244.6
Otras cuentas por pagar a corto plazo	17,444.0	514,938.9
Otras cuentas por pagar a largo plazo		108.8
Total	17,964.8	515,293.3

Otras Cuentas por Pagar a Corto Plazo

Este renglón se integra como sigue:

Concepto	2015	2014
Gobierno del Estado de México concentradora federal 2011		500,000.0
Retenciones de Obra de Paseo Avándaro	1,020.9	1,020.9
Cuota de liberación de derechos de Vía y Supervisión	-	70.2
Caja General Gobierno 2014	519.1	843.3
Gobierno del Estado de México 2015	604.8	
Shopping Consulting, S.A. de C.V.		3,966.0
Cal y Mayor y Asociados, S.C.	5,336.0	
Coconal S.A. de C.V.	8,965.2	
Proyecto de Modernización de la Autopista Toluca-Atlacomulco		4,060.0
HIR Compañía de Seguros, S.A. de C.V.	881.7	
Otros	116.3	4,978.5
Total	17,444.0	514,938.9

Retenciones y Contribuciones por Pagar a Corto Plazo

Este renglón se integra como sigue:

	2015	2014
Impuesto Sobre la Renta Retenido Sobre Sueldos y Salarios	323.2	237.7
Retenciones de ISR de Honorarios Asimilados a Salario	57.6	
Retenciones de ISSEMyM	140.0	6.9
Total	520.8	244.6

Otras Cuentas por Pagar a Largo Plazo

Este renglón se integra como sigue:

	2015	2014
Documentos por pagar a largo plazo	0.0	108.8
Total	0.0	108.8

HACIENDA PÚBLICA/PATRIMONIO

6. Hacienda Pública/Patrimonio

El patrimonio del Organismo se integra como sigue:

Las aportaciones, participaciones, subsidios, y apoyos que le otorguen el gobierno estatal.

Los legados, donaciones y demás bienes otorgados en su favor, y los productos de fideicomisos en los que se le señale como fideicomisario.

Los intereses, rendimientos de sus bienes, derechos y demás ingresos que adquiera por cualquier título legal.

	2015 y 2014
Aportaciones del GEM	795,564.4

2. ESTADO DE ACTIVIDADES

7. Ingresos

Este rubro se integra como sigue:

Conceptos	2015	2014
Derechos	250,276.1	38,348.8
Subsidio	411,328.3	149,443.9
Ingresos financieros	4,353.2	41.1
Total	665,957.6	187,833.8

Principalmente los ingresos del Organismo son las contraprestaciones de las autopistas en operación, así como por los derechos de uso de vía y aprovechamientos de la red estatal de autopistas, así como la sexta modificación al Título de Concesión del Sistema Carretero del Oriente (Circuito Exterior Mexiquense).

Los ingresos financieros representan los intereses generados a la fecha de este informe por las inversiones en pagarés liquidables al vencimiento de las cuentas del Organismo.

Ingresos por Subsidio

Los ingresos por subsidio se integran como sigue:

	2015	2014
Subsidio Estatal (Gasto Corriente y PAD)	411,328.3	149,443.9

Los ingresos por Subsidio Estatal asignados al Organismo se prevén en el Artículo 25 del Presupuesto de Egresos del Estado de México para el ejercicio fiscal de 2015.

8. Egresos

Este rubro se integra como sigue:

Conceptos	2015	2014
Servicios personales	30,096.5	29,845.3
Materiales y suministros	697.2	1,077.2
Servicios generales	11,856.3	17,566.7
Inversión Pública	82,693.0	28,073.9
Total	125,343.0	76,563.1

Los egresos ejercidos en el ejercicio se regulan a través de los procedimientos de adquisiciones, arrendamientos y contratación de servicios.

9. Otros Gastos y Pérdidas Extraordinarias

Este rubro se integra como sigue:	2015	2014
Otros gastos y pérdidas extraordinarias	35,992.6	24,432.0

3. ESTADO DE VARIACIÓN DE LA HACIENDA PÚBLICA

El resultado del ejercicio fue de 504 millones 622 mil pesos.

4. ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

Efectivo y Equivalentes

El análisis de los saldos inicial y final que figuran en la última parte del Estado de Flujo de Efectivo en la cuenta de efectivo y equivalentes es como sigue:

	2015	2014
Efectivo en Bancos –Tesorería	193,757.3	1,835.2

Conciliación de los Flujos de Efectivo Neto:

	2015	2014
Flujo neto por actividades de operación	504,622.0	86,838.7
Flujo neto de efectivo por actividades de inversión	184,627.5	-69,513.7
Flujo neto de efectivo por financiamiento	497,327.5	445,185.8
Variación	191,922.1	613.6
Efectivo y equivalentes al efectivo al inicio del ejercicio	1,835.2	1,221.6
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del ejercicio	193,757.3	1,835.2

5. CONCILIACIÓN ENTRE LOS INGRESOS PRESUPUESTARIOS Y CONTABLES, Y LOS EGRESOS PRESUPUESTARIOS CON LOS GASTOS CONTABLES

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

Conciliación entre los Ingresos Presupuestarios y Contables
Correspondiente Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2015
(Miles de Pesos)

1. Ingresos Presupuestarios		652,833.1
2. Más Ingresos Contables no Presupuestarios		29293.0
Incremento por Variación de Inventarios		
Disminución del Exceso de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia		
Disminución del Exceso de Provisiones		
Otros Ingresos y Beneficios Varios		
Otros Ingresos Contables no Presupuestarios		29,293.0
3. Menos Ingresos Presupuestarios no Contables		16168.5
Productos de Capital		
Aprovechamientos Capital		
Ingresos Derivados de Financiamientos		
Otros ingresos presupuestarios no contables		16,168.50
4. Ingresos Contables (4 = 1 + 2 - 3)		665,957.6

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

Conciliación entre los Egresos Presupuestarios y los Gastos Contables
Correspondiente Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2015
(Miles de Pesos)

1.- Total de egresos (presupuestarios)		**490,573.7**
2.- Menos Egresos Presupuestarios no Contables		**367,247.3**
Mobiliario y Equipo de Administración	897.1	
Mobiliario y Equipo Educacional y Recreativo		
Equipo e Instrumental Médico y de Laboratorio		
Vehículos y Equipo de Transporte	1,844.6	
Equipo de Defensa y Seguridad		
Maquinaria, Otros Equipos y Herramientas		
Activos Biológicos		
Bienes Inmuebles		
Activos Intangibles		
Obra Pública en Bienes Propios		
Acciones y Participaciones de Capital		
Compra de Títulos y Valores		
Inversiones en Fideicomisos, Mandatos y Otros Análogos		
Provisiones para Contingencias y Otras Erogaciones Especiales	350,900.0	
Amortización de la Deuda Pública		
Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores (ADEFAS)	13,605.6	
Otros Egresos Presupuestales No Contables		
3. Más gastos contables no presupuestales		**38,009.2**
Estimaciones, Depreciaciones, Deterioros, Obsolescencia y Amortizaciones	992.6	
Provisiones		
Disminución de Inventarios		
Aumento por Insuficiencia de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia		
Aumento por Insuficiencia de Provisiones		
Otros Gastos	35,000.0	
Otros Gastos Contables No Presupuestales	**2,016.6**	
4. Total de Gasto Contable (4 = 1 - 2 + 3)		**161,335.6**

NOTAS DE MEMORIA
(CUENTAS DE ORDEN)

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México
CUENTAS DE ORDEN PRESUPUESTALES
(Miles de Pesos)

	2015	2014
CUENTAS DEUDORAS		
Ley de Ingresos Estimada	618,840.1	292,221.5
Presupuestos de Egresos por Ejercer		3,061.7
Presupuesto de Egresos Devengado de Gastos de Funcionamiento		8,026.0
Presupuesto de Egresos Pagado de Gastos de Funcionamiento	42,650.0	40,463.2
Presupuesto de Egresos Pagado de Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles	2,741.7	
Presupuesto de Egresos por Ejercer de Inversion Pública	124,175.4	172,747.0
Presupuesto de Egresos por Ejercer de Gastos de Funcionamiento	4,091.0	
Presupuesto de Egresos por Pagado de Inversion Pública	417,275.2	22,212.2
Gasto de Deuda Pública	13,605.6	45,711.4
Presupuesto de Egresos Devengado de Inversion Pública	14,301.2	
	1,237,680.2	584,443.0
CUENTAS ACREEDORAS		
Ley de Ingresos por Ejecutar	- 33,993.0	192,630.2
Ley de Ingresos Devengada	19,404.1	8,931.2
Ley de Ingresos Recaudada	633,429.0	90,660.1
Presupuesto de Egresos Aprobado de Gastos de Funcionamiento	46,741.0	51,550.9
Presupuesto de Egresos Aprobado de Bienes Muebles	2,741.7	
Presupuestos de Egresos Aprobado de Inversion Pública	555,751.8	194,959.2
Presupuesto de Egresos Aprobado de Intereses, Comosiones y Otros Gastos de la Deuda Pública	13,605.6	45,711.4
	1,237,680.2	584,443.0

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México
CUENTAS DE ORDEN CONTABLES
(Miles de Pesos)

	2015	2014
CUENTAS DEUDORAS		
Bienes Muebles e Inmuebles en Comodato		
	0	0
CUENTAS ACREEDORAS		
Comodato de Bienes Muebles e Inmuebles		
	0	0

NO APLICA

NOTAS DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA

1. Introducción

Los Estados Financieros de los Entes Públicos se preparan de acuerdo a lo establecido en los artículos 46, 49 y52 de la Ley General de Contabilidad Gubernamental (LGCG), adicionalmente los ente públicos deberán elaborar la información financiera de conformidad con las disposiciones normativas y técnicas que emanan de la ley antes mencionada y aquellas que emita el Consejo Nacional de Armonización Contable (CONAC).

El objetivo del presente documento es la revelación del contexto y de los aspectos económicos-financieros más relevantes que influyeron en las decisiones del período, y que deberán ser considerados en la elaboración de los estados financieros para la mayor comprensión de los mismos y sus particularidades.

Aquí se informa y explica la respuesta del gobierno a las condiciones relacionadas con la información financiera de cada período de gestión; además, de exponer aquellas políticas que podrían afectar la toma de decisiones en períodos posteriores.

2. Panorama Económico y Financiero

El Sistema de Autopistas, Aeropuertos Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México recibe del Gobierno Estatal, los recursos para gasto corriente (capítulos 1000, 2000, 3000) y gasto de inversión (capítulo 6000) a través de la Tesorería, dichos recursos se depositan directamente a las cuentas bancarias del organismo, con la finalidad de que se ejecuten y cumplan los proyectos y programas autorizados.

3. Autorización e Historia

El Sistema fue creado como un Organismo Público Descentralizado, con personalidad jurídica y patrimonio propio, bajo el decreto publicado en la Gaceta del Gobierno del Estado de México de fecha 3 de abril de 2001.

Con fecha 19 de noviembre de 2013 se publicó en la Gaceta del Gobierno del Estado de México, la aprobación del decreto número 162 por parte de la Legislatura del Estado de México y se cita textualmente:

"Artículo Único".- se reforma el artículo 17.70 y la fracción XVIII del artículo 17.71 del Código Administrativo del Estado de México, para quedar como sigue:

Artículo 17.70.- El Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México, es un Organismo Público descentralizado, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto coordinar los programas y acciones relacionadas con la infraestructura vial de cuota; efectuar investigaciones y estudios que emitan, al Gobierno del Estado, sustentar las solicitudes de concesiones o permisos ante las autoridades federales en materia aeroportuaria; construir, rehabilitar conservar y dar mantenimiento a aeródromos,

rampas de despegue y aterrizaje de aerostatos, aeronaves ultraligeras u otra análoga, con o sin motor; aeropistas y helipuertos así como administrar, operar y explotar en los términos que dispongan las leyes aplicadas, los títulos de concesiones respectivamente o los contratos que se firmen para la prestación de esos servicios a terceros.

Artículo 17.71.

XVIII. Construir, rehabilitar, conservar y dar mantenimiento a aeródromos, rampas de despegue y aterrizaje de aerolatos, aeronaves ultraligeras u otra análoga, con o sin motor; aeropistas y helipuertos así como administrar operar y explotarlos en los términos que dispongan las leyes aplicables, los títulos de concesiones respectivamente o los contratos que se firmen para la presentación de esos servicios a terceros.

4. Organización y Objeto Social

4.1 Objeto Social

De acuerdo con el decreto de creación el Organismo tiene por objeto social lo siguiente:

Objetivos:

I. Proyectar, construir, operar, administrar, rehabilitar y conservar, por si o por terceros, mediante concesiones o contratos, según sea el caso, en términos de las disposiciones aplicables, las vialidades de cuota, servicios conexos y auxiliares existentes en territorio estatal, así como las que en lo futuro se constituyan.

II. Coordinar los programas y acciones relacionados con el concesionamiento de vialidades de cuota, servicios conexos y auxiliares.

III. Coadyuvar en la ejecución del programa de modernización de la infraestructura carretera del Estado.

IV. Promover el establecimiento de un sistema maestro de vialidades de cuota, servicios conexos y auxiliares concesionados o financiados por terceros, según sea el caso, a fin de integrar las regiones socioeconómicas de la entidad.

V. Fomentar, la construcción, operación, rehabilitación, modernización y conservación de vialidades de cuota, servicios conexos y auxiliares estatales con el sector privado.

VI. Realizar estudios que sustenten las solicitudes ante el Gobierno Federal para obtener concesiones para la administración, operación explotación y, en su caso, construcción de aeropuertos.

VII. Proponer las tarifas y sus ajustes, en vialidades de cuota y los servicios mencionados, en términos de los estudios que para tal efecto realice.

4.2 Ejercicio Fiscal

El presente documento incluye la información financiera del 1 de enero al 31 de diciembre de 2015.

4.3 Lineamientos y Normatividad Contable, Presupuestal, Fiscal y Legal

Entre las principales disposiciones se deben considerar las siguientes:

- Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos
- Ley General de Contabilidad Gubernamental.
- Manual de Contabilidad Gubernamental (MCG) emitido por el Consejo Nacional de Armonización Contable (CONAC)
- Presupuesto de Egresos del Gobierno del Estado de México.
- Ley del Impuesto sobre la Renta y su Reglamento.
- Ley del Impuesto al Valor Agregado y su Reglamento.
- Ley de Contratación Pública del Estado de México y Municipios y su Reglamento.
- Código Fiscal de la Federación y su Reglamento.
- Código Financiero del Estado de México y Municipios.
- Manual Único de Contabilidad Gubernamental para las Dependencias y Entidades Públicas del Gobierno y Municipios del Estado de México
- Manual de Normas y Políticas para el Gasto Público del Estado de México.
- Acuerdo por el que se establecen las Políticas, Bases y Lineamientos, en materia de adquisiciones, enajenaciones, arrendamientos y servicios de las dependencias, organismos auxiliares y tribunales administrativos del Poder Ejecutivo del Estado de México.

4.4 Consideraciones Fiscales

4.4.1 El régimen fiscal para las entidades públicas es el correspondiente a personas morales con fines no lucrativos y sus obligaciones fiscales se determinan conforme al objetivo y funciones asignadas en la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de México, en la Ley que les da origen o en su Decreto de Creación, salvo los casos en que se realicen actividades distintas a la prestación de servicios públicos.

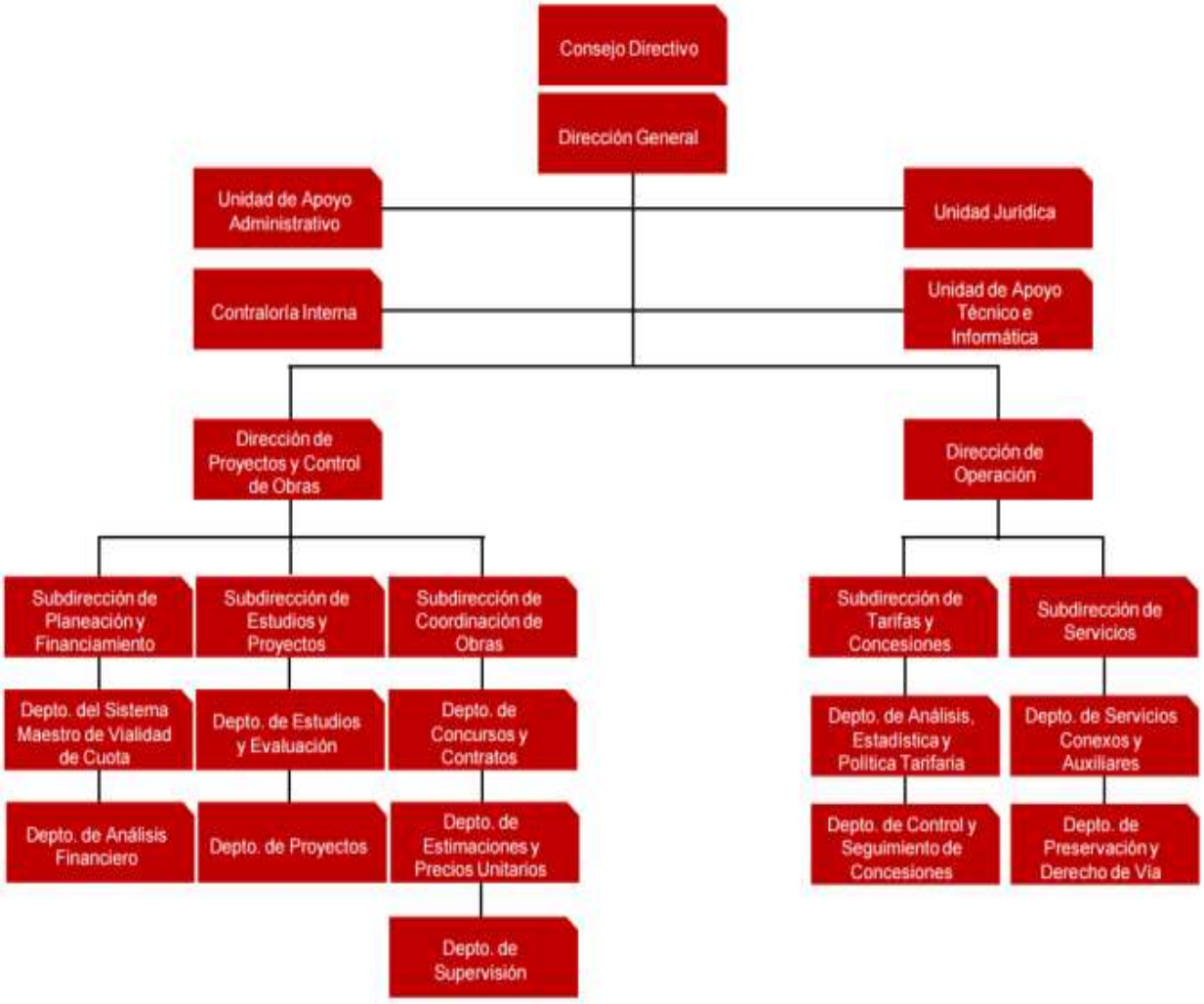
4.4.2 Tributa en el régimen fiscal título III de la Ley del Impuesto Sobre la Renta, que regula a las personas morales con fines no lucrativos y por lo tanto no son sujetos al pago de la participación de Utilidades a los Trabajadores.

4.4.3 Tiene las obligaciones como retenedor del Impuesto Sobre la Renta (sueldos y salarios) y en general por la prestación de un servicio personal subordinado, actividades profesionales (honorarios) si se presentaran en el ejercicio.

4.4.4 En el ejercicio no presentaron ni se realizaron actos gravados para IVA.

4.4.5 Está obligado a pagar cuotas y aportaciones al Instituto de Seguridad Social del Estado de México y Municipios (ISSEMyM).

4.5 Estructura organizacional básica



1.- Consejo Directivo
2.- Dirección General
3.- Contraloría Interna
4.- Unidad Jurídica
5.- Unidad de Apoyo Administrativo

5. Bases de Preparación de los Estados Financieros

Los estados financieros han sido preparados por la Administración del Organismo de conformidad con las disposiciones en materia de información financiera establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental y en las bases y criterios contables establecidos en el Manual Único de Contabilidad Gubernamental para las Dependencias y Entidades Públicas del Gobierno y Municipios del Estado de México. Los cuales fueron preparados para ser integrados en el reporte de la Cuenta de la Hacienda Pública Estatal y están presentados en los formatos que para tal efecto fueron establecidos y adecuados por la Secretaría de Finanzas del Gobierno del Estado de México.

Cambios en la Contabilidad Gubernamental

El 1 de enero de 2009, entró en vigor la Ley General de Contabilidad Gubernamental, la cual establece los criterios generales que rigen en la contabilidad gubernamental y en la emisión de la información financiera de los entes públicos, con la finalidad de lograr su adecuada armonización.

Dicha ley es de observancia obligatoria para los poderes Ejecutivo, Legislativo y Judicial de la Federación, los Estados y el Distrito Federal, los Ayuntamientos de los Municipios, los Órganos Político Administrativos de las demarcaciones territoriales del Distrito Federal, las Entidades de la Administración Pública Paraestatal, ya sean Federales, Estatales o Municipales y los Órganos Autónomos Federales y Estatales.

El Consejo Nacional de Armonización Contable es el Órgano responsable de emitir las normas contables y los lineamientos, para la generación de información financiera que deben ser implementados y que se aplican a los entes públicos, para lo cual, en su caso, deben efectuar las modificaciones, adiciones o reformas a su marco jurídico mediante la modificación o expedición de leyes y disposiciones administrativas de carácter local.

A partir de enero de 2011 y conforme a lo establecido en la Ley General de Contabilidad Gubernamental, los Principios de Contabilidad Gubernamental fueron sustituidos por los Postulados Básicos de Contabilidad Gubernamental, se incorporó el nuevo plan de cuentas y asimismo la administración del Organismo ha venido incorporando y adecuando lo necesario en apego a la normatividad en comento.

6. Políticas de Contabilidad Significativas

6.1.- Bancos/Tesorería e Inversiones Financieras a Corto Plazo

Los valores realizables se encuentran presentados principalmente por depósitos bancarios, valuados a su valor nominal, el cual no excede al valor de mercado. Los rendimientos de estas inversiones se registran conforme se devengan.

6.2.- Cuentas por Cobrar a Corto Plazo

Los subsidios estatales pendientes de cobrar se registran a su valor nominal y reconocen el derecho a recibir los ingresos conforme al calendario presupuestal establecido y a la expedición de los contra-recibos correspondientes.

6.3.- Activo no Circulante (Muebles y Depreciación)

Los bienes muebles como son; Mobiliario y Equipo, Vehículos, Instrumentos y Aparatos, entre otros, se registran a su costo de adquisición, asentado en los documentos respectivos. En el caso de donaciones, expropiaciones o adjudicaciones, se registran a su valor estimado razonable o de avalúo, cumpliendo con lo establecido en la Ley General de Contabilidad Gubernamental. Hasta el 31 de diciembre de 2007 se actualizaron mediante la aplicación de factores derivados del INPC.

Tratándose de las adquisiciones de bienes muebles, con un costo unitario igual o mayor a 35 veces el Salario Mínimo General del Distrito Federal, se registran contablemente con un aumento en el activo y aquellas con un importe menor se registran como gastos. En ambos casos se afecta el presupuesto de egresos en la partida y programa correspondiente.

Tratándose de las adquisiciones de bienes muebles, se observa los lineamientos establecidos en las “Normas Administrativas para la Asignación y uso de Servicios” (ACP), publicadas en Gaceta de Gobierno, capitalizando las inversiones o en su caso, aplicándolas a resultados según se trate, pero controlando ambas adquisiciones a través de dos sistemas que son: “ Sistema Integral de Control Patrimonial” (SICOPA), o “Sistema Alternativo de Registro y Control” (SARECO), dependiendo el costo unitario de cada adquisición.

Depreciación

La depreciación representa la parte estimada de la capacidad de los activos que se han consumido durante el periodo, su fin es de índole informativa.

El registro contable de la depreciación tiene como objetivo reconocer la pérdida del valor de un activo que puede originarse por obsolescencia, desgaste o deterioro ordinario, falta de uso, insuficiencia, entre otros.

La depreciación deberá calcularse, a partir del mes siguiente al de su adquisición, conforme al método de línea recta, de acuerdo a los porcentajes vigentes en el Manual Único de Contabilidad Gubernamental para las dependencias y Entidades Públicas del Gobierno y Municipios del Estado

de México y se determina sobre el valor actualizado de los bienes, aplicando las siguientes tasas anuales:

CONCEPTO	%
Equipo de Transporte	10
Equipo de Cómputo	20
Mobiliario y Equipo de Oficina	3
Maquinaria y Equipo Diverso	10

6.4.- Cuentas por Pagar a Corto Plazo

Las cuentas por pagar a favor de los proveedores se registran a su valor nominal y reconocen la obligación de pagar los servicios, la adquisición de bienes y las obras conforme se devengan, es decir, cuando se inicia el proceso adquisitivo, o bien, se formaliza la operación, independientemente de la forma o documentación que la soporte.

6.5.- Obligaciones Laborales al Retiro

Las obligaciones laborales al retiro relacionadas con la prima de antigüedad, las indemnizaciones y compensaciones que se tengan que pagar a los empleados que dejen de prestar sus servicios bajo ciertas circunstancias, incluso por despidos injustificados resueltos por los tribunales correspondientes, se reconocen contablemente en el ejercicio en que se pagan y se afecta el presupuesto de egresos respectivo.

El régimen de seguridad social al que están sujetos los Servidores Públicos es el Instituto de Seguridad Social del Estado de México y Municipios (ISSEMyM) para la salvaguarda de su derecho a la salud.

6.6.- Aportaciones

Las aportaciones efectuadas por el Gobierno del Estado de México en inversión física (bienes muebles) se registran en el patrimonio considerando el valor asentado en las actas entrega recepción de las obras o de las facturas de los bienes muebles.

Las aportaciones efectuadas por el Gobierno de Estado de México (GEM) en efectivo para la adquisición de bienes muebles y las destinadas para gasto corriente se registran como ingreso en el estado de Actividades.

6.7.- Ingresos por Derechos de Vía y Servicios

En el estado de actividades se reconoce como un ingreso el total del subsidio autorizado por el Gobierno Estatal, aunque no se haya recibido en su totalidad. La aplicación de dicho presupuesto reconoce en resultados los recursos destinados a la operación y en el patrimonio los destinados a la inversión. En subsidio pendiente de recibir se registra como una cuenta por cobrar.

6.8.- Ingresos Financieros

Los ingresos financieros representan los intereses ganados producto de los excedentes de efectivo, que el Organismo mantiene en inversiones en valores de inmediata realización, se reconocen conforme se recaudan.

6.9.- Egresos y Otras Pérdidas

Los gastos de operación se registran a su valor nominal y se reconocen conforme los bienes o servicios se reciben o se devengan, es decir, cuando se inicia el proceso adquisitivo, o bien cuando se formaliza la operación, independientemente de la forma o documentación que la soporte.

6.10.- Impuesto al Valor Agregado

El Impuesto al Valor Agregado pagado a los proveedores se registra formando parte del valor de los bienes y servicios afectando los bienes que conforman el mobiliario y equipo, las construcciones en proceso o los gastos de operación.

6.11.- Cuentas de Orden Presupuestales de Ingresos y Egresos

Con el propósito de contar con herramientas de control que permitan identificar los registros por Ingresos y Egresos del Organismo con el ejercicio presupuestal, la Contaduría General Gubernamental de común acuerdo con el Órgano Técnico de Fiscalización del Poder Legislativo y los Municipios optaron por incluir en el catálogo de cuentas, dentro del grupo de Cuentas de Orden, las cuentas presupuestales de ingresos y egresos.

7. Posición en Moneda Extranjera y Protección por Riesgo Cambiario

En el ejercicio 2015 el Organismo no realizó operaciones en moneda extranjera.

8. Reporte Analítico del Activo

Los activos fijos son las inversiones que el Organismo hace en bienes muebles en su beneficio, con carácter permanente, con el propósito de usarlos no de venderlos.

Las inversiones en bienes de activo fijo, son registradas a su valor de adquisición.

Los activos fijos que posee el Organismo se adquieren por medio de Compra, Transferencia o Donación y se registran al valor original consignado en las facturas de compra o en su caso, en los avalúos y/o actas respectivas.

9. Fideicomisos, Mandatos y Análogos

El Organismo no participa en Fideicomisos, mandatos o contratos análogos.

10. Reporte de Recaudación

Se tiene previsto recaudar ingresos propios por 17 millones 865.5 miles de pesos, lográndose 250 millones 276.1 miles de pesos por concepto de contra prestaciones y uso de derechos de vía de

la red estatal de autopistas en operación, obteniéndose una variación de 232 millones 410.6 miles de pesos lo cual representa el 93 por ciento respecto al monto previsto.

11. Información sobre la Deuda y el Reporte Analítico de la Deuda

Durante el ejercicio de 2015 el Organismo no contrató deuda

12. Calificaciones Otorgadas

El Organismo no recibió en el ejercicio 2015 ningún tipo de calificación crediticia.

13. Proceso de Mejora

El Organismo continuamente a través de su Sistema de Gestión de Calidad, revisa los procesos certificados y tiende a mejorarlos, optimizando sus recursos, garantiza el reconocimiento de la calidad fomentando la mejora continua a través de las recomendaciones que se formulan.

14. Información por Segmentos

EL Organismo no cuenta con información financiera de manera segmentada.

15. Eventos Posteriores al Cierre

A la fecha del presente no han ocurrido hechos en el período ó posterior al 31 de diciembre de 2015, que afecten económicamente las cifras al cierre del ejercicio o que den mayor evidencia sobre las mismas.

16. Partes Relacionadas

No existen partes relacionadas que pudieran ejercer influencia significativa sobre la toma de decisiones financieras y operativas.

17. Responsabilidad Sobre la Presentación Razonable de los Estados Financieros

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus notas, son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.

DICTAMEN DE ESTADOS FINANCIEROS

El Despacho de Apaez, Melchor, Otero y Compañía, S. C., dictaminó los Estados Financieros del Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México (SAASCAEM), correspondientes al ejercicio fiscal 2015, concluyendo que presentan razonablemente, en todos los aspectos importantes la situación financiera del Organismo.

INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

Sistema de Autopistas, Aeropuertos Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

Estado Analítico de Ingresos

Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2015

(Miles de pesos)

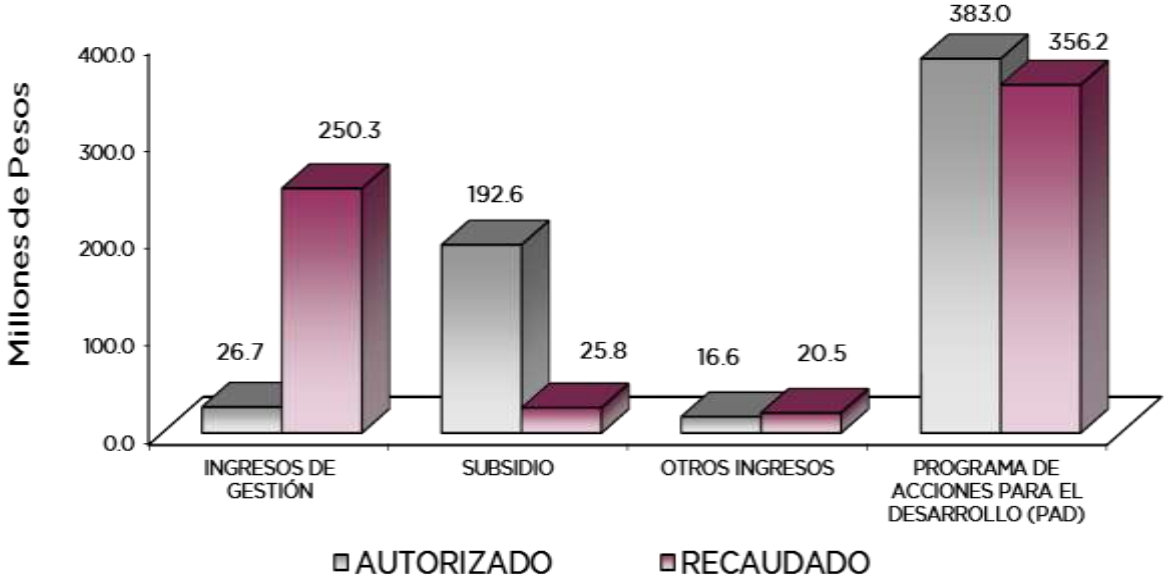
Rubro de Ingresos	Ingreso					Diferencia
	Estimado	Ampliaciones y Reducciones	Modificado	Devengado	Recaudado	
	(1)	(2)	(3= 1 + 2)	(4)	(5)	(6= 5 - 1)
Impuestos						
Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social						
Contribuciones de Mejoras						
Derechos	17,865.5	8,799.3	26,664.8		250,276.1	232,410.6
Productos					1,353.2	1,353.2
Corriente					1,353.2	1,353.2
Capital						
Aprovechamientos		3,000.0	3,000.0		3,000.0	3,000.0
Corriente		3,000.0	3,000.0		3,000.0	3,000.0
Capital						
Ingresos por Ventas de Bienes y Servicios						
Participaciones y Aportaciones						
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas	575,569.7		575,569.7	19,404.1	362,631.2	-212,938.5
Ingresos Derivados de Financiamientos		13,605.6	13,605.6		16,168.5	16,168.5
Total	**593,435.2**	**25,404.9**	**618,840.1**	**19,404.1**	**633,429.0**	
				Ingresos excedentes[1]		**39,993.8**

Estado Analítico de Ingresos Por Fuente de Financiamiento	Ingreso					Diferencia
	Estimado	Ampliaciones y Reducciones	Modificado	Devengado	Recaudado	
	(1)	(2)	(3= 1 + 2)	(4)	(5)	(6= 5 - 1)
Ingresos del Gobierno	**17,865.5**	**8,799.3**	**26,664.8**		**250,276.1**	**232,410.6**
Impuestos						
Contribuciones de Mejoras						
Derechos	17,865.5	8,799.3	26,664.8		250,276.1	232,410.6
Productos						
Corriente						
Capital						
Aprovechamientos						
Corriente						
Capital						
Participaciones y Aportaciones						
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas						
Ingresos de Organismos y Empresas	**575,569.7**	**3,000.0**	**578,569.7**	**19,404.1**	**366,984.4**	**-208,585.3**
Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social						
Ingresos por Ventas de Bienes y Servicios		3,000.0	3,000.0		4,353.2	4,353.2
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas	575,569.7		575,569.7	19,404.1	362,631.2	-212,938.5
Ingresos Derivados de Financiamiento		**13,605.6**	**13,605.6**		**16,168.5**	**16,168.5**
Ingresos Derivados de Financiamientos		13,605.6	13,605.6		16,168.5	16,168.5
Total	**593,435.2**	**25,404.9**	**618,840.1**	**19,404.1**	**633,429.0**	
				Ingresos excedentes[1]		**39,993.8**

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

INGRESOS
(Miles de Pesos)

INGRESOS	PRESUPUESTO 2015 PREVISTO	ASIGNACIONES Y/O AMPLIACIONES	REDUCCIONES Y/O DISMINUCIONES	TOTAL AUTORIZADO	RECAUDADO	VARIACIÓN IMPORTE	%
INGRESOS DE GESTIÓN	**17,865.5**	**8,799.3**		**26,664.8**	**250,276.1**	**-223,611.3**	**-838.6**
Derechos por Prestación de Servicios	17,865.5	8,799.3		26,664.8	250,276.1	-223,611.3	-838.6
PARTICIPACIONES, APORTACIONES, TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS	**192,564.9**			**192,564.9**	**25,799.3**	**166,765.6**	**86.6**
Subsidio	192,564.9			192,564.9	25,799.3	166,765.6	86.6
OTROS INGRESOS Y BENEFICIOS		**16,605.6**		**16,605.6**	**20,521.7**	**-3,916.1**	**-23.6**
Ingresos Financieros					1,353.2	-1,353.2	
Pasivos Pendientes de Liquidar al Cierre del Ejercicio					16,168.5	-16,168.5	
Pasivos Derivados de Erogaciones Devengadas y Pendientes de Ejercicios Anteriores		13,605.6		13,605.6		13,605.6	100.0
Ingresos Diversos		3,000.0		3,000.0	3,000.0		
SUBTOTAL	**210,430.4**	**25,404.9**		**235,835.3**	**296,597.1**	**-60,761.8**	**-25.8**
Programa de Acciones para el Desarrollo (PAD)	**383,004.8**			**383,004.8**	**356,236.0**	**26,768.8**	**7.0**
TOTAL	**593,435.2**	**25,404.9**		**618,840.1**	**652,833.1**	**-33,993.0**	**-5.5**



NOTAS AL PRESUPUESTO DE INGRESOS

INGRESOS

Se previó recaudar ingresos por 593 millones 435.2 miles de pesos, se dieron ampliaciones durante el ejercicio por 25 millones 404.9 miles de de pesos, obteniendo un total autorizado de 618 millones 840.1 miles de pesos. El importe recaudado fue por 652 millones 833.1 miles de pesos, por lo que se tuvo una variación de más por 33 millones 993 mil pesos, lo cual representó 5.5 por ciento al monto previsto.

La variación se dio principalmente a que se recaudaron ingresos por derechos mayores a lo previsto.

INGRESOS DE GESTIÓN

Inicialmente se previó recaudar ingresos por concepto de contraprestaciones y derechos de vía de 17 millones 865.5 miles de pesos, lográndose recaudar de 250 millones 276.1 miles de pesos, obteniendo una variación de más por 223 millones 611.3 miles de pesos, lo cual representó un 838.6 por ciento más con respecto al total autorizado. La razón por la que se logró recaudar este concepto se debe principalmente a las contraprestaciones de la red estatal de autopistas en operación.

PARTICIPACIONES, APORTACIONES, TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS

Del previsto por 192 millones 564.9 miles de pesos se logró recaudar 25 millones 799.3 miles de pesos, por lo que se tuvo una variación de 166 millones 765.6 miles de pesos, que representó el 86.6 por ciento, cumpliendo con la contención y ahorro presupuestal, así como el Plan de Ahorro Gubernamental.

OTROS INGRESOS Y BENEFICIOS

Se tuvieron ampliaciones por 16 millones 605.6 miles de pesos, el importe recaudado fue por 20 millones 521.7 miles de pesos, principalmente por conceptos de Pasivos Pendientes de Liquidar al cierre del ejercicio, ingresos por disponibilidad financiera e ingresos financieros y la variación de menos 3 millones 916.1 miles de pesos, que representó el 23.6 por ciento menos respecto al monto autorizado.

Programa de Acciones por el Desarrollo (PAD)

Se tuvo autorizado y recaudado para este concepto 383 millones 4.8 miles de pesos, para la continuación del programa Acciones para el Desarrollo recaudándose en su totalidad.

Sistema de Autopistas, Aeropueros, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos

Clasificación por Objeto del Gasto (Capítulo y Concepto)

Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2015

(Miles de Pesos)

Concepto	Egresos					Subejercicio
	Aprobado	Ampliaciones/ (Reducciones)	Modificado	Devengado	Pagado	
	1	2	3 = (1 + 2)	4	5	6 = (3 - 4)
Servicios Personales	**30,386.8**	**1,082.9**	**31,469.7**	**-**	**30,096.5**	**31,469.7**
Remuneraciones al Personal de Carácter Permanente	12,478.7	- 171.2	12,307.5		11,581.8	12,307.5
Remuneraciones al Personal de Carácter Transitorio	1,639.4	2,497.3	4,136.7		4,119.0	4,136.7
Remuneraciones Adicionales y Especiales	11,325.2	- 803.8	10,521.4		9,940.3	10,521.4
Seguridad Social	3,702.1	- 516.3	3,185.8		3,171.7	3,185.8
Otras Prestaciones Sociales y Económicas	1,010.0	46.6	1,056.6		1,033.5	1,056.6
Previsiones			-			-
Pago de Estímulos a Servidores Públicos	231.4	30.3	261.7		250.2	261.7
Materiales y Suministros	**1,407.9**	**5.6**	**1,413.5**	**-**	**697.2**	**1,413.5**
Materiales de Administración, Emisión de Documentos y Artículos Oficiales	351.0	- 65.4	285.6		146.0	285.6
Alimentos y Utensilios			-			-
Materias Primas y Materiales de Producción y Comercialización			-			-
Materiales y Artículos de Construcción y de Reparación	211.1	- 12.2	198.9		1.4	198.9
Productos Químicos, Farmacéuticos y de Laboratorio	6.2	- 3.1	3.1			3.1
Combustibles, Lubricantes y Aditivos	837.2		837.2		461.7	837.2
Vestuario, Blancos, Prendas de Protección y Artículos Deportivos			-			-
Materiales y Suministros Para Seguridad			-			-
Herramientas, Refacciones y Accesorios Menores	2.4	86.3	88.7		88.1	88.7
Servicios Generales	**5,888.7**	**7,969.1**	**13,857.8**	**-**	**11,856.3**	**13,857.8**
Servicios Básicos	317.0	152.2	469.2		285.6	469.2
Servicios de Arrendamiento	1,170.2	3,999.2	5,169.4		5,156.6	5,169.4
Servicios Profesionales, Científicos, Técnicos y Otros Servicios	1,902.0	1,443.9	3,345.9		2,114.4	3,345.9
Servicios Financieros, Bancarios y Comerciales	465.5	352.1	817.6		814.9	817.6
Servicios de Instalación, Reparación, Mantenimiento y Conservación	1,175.5	1,031.2	2,206.7		1,971.5	2,206.7
Servicios de Comunicación Social y Publicidad	41.2	- 2.4	38.8		1.6	38.8
Servicios de Traslado y Viáticos	9.3	- 5.3	4.0		2.2	4.0
Servicios Oficiales		49.8	49.8		24.9	49.8
Otros Servicios Generales	808.0	948.4	1,756.4		1,484.6	1,756.4
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público			-			-
Transferencias al Resto del Sector Público			-			-
Subsidios y Subvenciones			-			-
Ayudas Sociales			-			-
Pensiones y Jubilaciones			-			-
Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Otros Análogos			-			-
Transferencias a la Seguridad Social			-			-
Donativos			-			-
Transferencias al Exterior			-			-
Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles	**-**	**2,741.7**	**2,741.7**	**-**	**2,741.7**	**2,741.7**
Mobiliario y Equipo de Administración		741.3	741.3		741.3	741.3
Mobiliario y Equipo Educacional y Recreativo		155.8	155.8		155.8	155.8
Equipo e Instrumental Médico y de Laboratorio			-			-
Vehículos y Equipo de Transporte		1,844.6	1,844.6		1,844.6	1,844.6
Equipo de Defensa y Seguridad			-			-
Maquinaria, Otros Equipos y Herramientas			-			-
Activos Biológicos			-			-
Bienes Inmuebles			-			-
Activos Intangibles			-			-
Inversión Pública	**555,751.8**	**-**	**555,751.8**	**14,301.2**	**417,275.2**	**541,450.6**
Obra Pública en Bienes de Dominio Público	555,751.8		555,751.8	14,301.2	417,275.2	541,450.6
Obra Pública en Bienes Propios			-			-
Proyectos Productivos y Acciones de Fomento			-			-
Inversiones Financieras y Otras Provisiones	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Inversiones Para el Fomento de Actividades Productivas			-			-
Acciones y Participaciones de Capital			-			-
Compra de Títulos y Valores			-			-
Concesión de Préstamos			-			-
Inversiones en Fideicomisos, Mandatos y Otros Análogos			-			-
Otras Inversiones Financieras			-			-
Provisiones para Contingencias y Otras Erogaciones Especiales			-			-
Participaciones y Aportaciones	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Participaciones			-			-
Aportaciones			-			-
Convenios			-			-
Deuda Pública	**-**	**13,605.6**	**13,605.6**	**-**	**13,605.6**	**13,605.6**
Amortización de la Deuda Pública			-			-
Intereses de la Deuda Pública			-			-
Comisiones de la Deuda Pública			-			-
Gastos de la Deuda Pública			-			-
Costo por Coberturas			-			-
Apoyos Financieros			-			-
Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores (Adefas)		13,605.6	13,605.6		13,605.6	13,605.6
Total del Gasto	**593,435.2**	**25,404.9**	**618,840.1**	**14,301.2**	**476,272.5**	**604,538.9**

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México
Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos
Clasificación Económica (por Tipo de Gasto)
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2015
(Miles de Pesos)

Concepto	Egresos					Subejercicio
	Aprobado	Ampliaciones/ (Reducciones)	Modificado	Devengado	Pagado	
	1	2	3 = (1 + 2)	4	5	6 = (3 - 4)
Gasto Corriente	37,683.4	9,057.6	46,741.0		42,650.0	46,741.0
Gasto de Capital	555,751.8	2,741.7	558,493.5	14,301.2	420,016.9	544,192.3
Amortización de la Deuda y Disminución de Pasivos		13,605.6	13,605.6		13,605.6	13,605.6
Pensiones y Jubilaciones			-			-
Participaciones			-			-
Total del Gasto	**593,435.2**	**25,404.9**	**618,840.1**	**14,301.2**	**476,272.5**	**604,538.9**

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México
Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos
Clasificación Administrativa
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2015
(Miles de Pesos)

Concepto	Egresos					Subejercicio
	Aprobado	Ampliaciones/ (Reducciones)	Modificado	Devengado	Pagado	
	1	2	3 = (1 + 2)	4	5	6 = (3 - 4)
Entidades Paraestatales y Fideicomisos No Empresariales y No Financieros	593,435.2	25,404.9	618,840.1	14,301.2	476,272.5	604,538.9
Instituciones Públicas de Seguridad Social	-	-	-	-	-	-
Entidades Paraestatales Empresariales No Financieras con Participación Estatal Mayoritaria	-	-	-	-	-	-
Entidades Paraestatales Empresariales Financieras Monetarias con Participación Estatal Mayoritaria	-	-	-	-	-	-
Entidades Paraestatales Empresariales Financieras No Monetarias con Participación Estatal Mayoritaria	-	-	-	-	-	-
Fideicomisos Financieros Públicos con Participación Estatal Mayoritaria	-	-	-	-	-	-
Total del Gasto	**593,435.2**	**25,404.9**	**618,840.1**	**14,301.2**	**476,272.5**	**604,538.9**

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos
Clasificación Administrativa
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2015
(Miles de pesos)

Concepto	Egresos					Subejercicio
	Aprobado	Ampliaciones/ (Reducciones)	Modificado	Devengado	Pagado	
	1	2	3 = (1 + 2)	4	5	6 = (3 - 4)
211d000000	593,435.2	25,404.9	618,840.1	14,301.2	476,272.5	604,538.9
			-			-
			-			-
			-			-
			-			-
			-			-
			-			-
			-			-
			-			-
Total del Gasto	**593,435.2**	**25,404.9**	**618,840.1**	**14,301.2**	**476,272.5**	**604,538.9**

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos
Clasificación Administrativa
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2015
(Miles de pesos)

Concepto	Egresos					Subejercicio
	Aprobado	Ampliaciones/ (Reducciones)	Modificado	Devengado	Pagado	
	1	2	3 = (1 + 2)	4	5	6 = (3 - 4)
Poder Ejecutivo	593,435.2	25,404.9	618,840.1	14,301.2	476,272.5	604,538.9
Poder Legislativo			-			-
Poder Judicial			-			-
Órganos Autónomos			-			-
Total del Gasto	**593,435.2**	**25,404.9**	**618,840.1**	**14,301.2**	**476,272.5**	**604,538.9**

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México
Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos
Clasificación Funcional (Finalidad y Función)
Del 1 de enero al 31 de diciembre 2015
(Miles de Pesos)

Concepto	Egresos					Subejercicio
	Aprobado	Ampliaciones/ (Reducciones)	Modificado	Devengado	Pagado	
	1	2	3 = (1 + 2)	4	5	6 = (3 - 4)
Gobierno	**1,937.3**	**8.8**	**1,946.1**	**-**	**1,663.0**	**1,946.1**
Legislación			-			-
Justicia			-			-
Coordinación de la Política de Gobierno	1,937.3	8.8	1,946.1		1,663.0	1,946.1
Relaciones Exteriores			-			-
Asuntos Financieros y Hacendarios			-			-
Seguridad Nacional			-			-
Asuntos de Orden Público y de Seguridad Interior			-			-
Otros Servicios Generales			-			-
Desarrollo Social	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Protección Ambiental			-			-
Vivienda y Servicios a la Comunidad			-			-
Salud			-			-
Recreación, Cultura y Otras Manifestaciones Sociales			-			-
Educación			-			-
Protección Social			-			-
Otros Asuntos Sociales			-			-
Desarrollo Económico	**591,497.9**	**11,790.5**	**603,288.4**	**14,301.2**	**461,003.9**	**588,987.2**
Asuntos Económicos, Comerciales y Laborales en General			-			-
Agropecuaria, Silvicultura, Pesca y Caza			-			-
Combustibles y Energía			-			-
Minería, Manufacturas y Construcción			-			-
Transporte			-			-
Comunicaciones	591,497.9	11,790.5	603,288.4	14,301.2	461,003.9	588,987.2
Turismo			-			-
Ciencia, Tecnología e Innovación			-			-
Otras Industrias y Otros Asuntos Económicos			-			-
Otras no Clasificadas en Funciones Anteriores	**-**	**13,605.6**	**13,605.6**	**-**	**13,605.6**	**13,605.6**
Transacciones de la Deuda Pública / Costo Financiero de la Deuda			-			-
Transferencias, Participaciones y Aportaciones entre			-			-
Diferentes Níveles y Órdenes de Gobierno						
Saneamiento del Sistema Financiero			-			-
Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores		13,605.6	13,605.6		13,605.6	13,605.6
Total del Gasto	**593,435.2**	**25,404.9**	**618,840.1**	**14,301.2**	**476,272.5**	**604,538.9**

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

Endeudamiento Neto

Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2015

(Miles de Pesos)

Identificación de Crédito o Instrumento	Contratación/Colocación	Amortización	Endeudamiento Neto
	A	B	C = A - B
Créditos Bancarios			
Total Créditos Bancarios			
			-
			-
Otros Instrumentos de Deuda			
			-
			-
			-
			-
			-
Total Otros Instrumentos de Deuda	-	-	-
TOTAL	-	-	-

NO APLICA

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

Intereses de la Deuda

Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2015

Identificación de Crédito o Instrumento	Devengado	Pagado
Créditos Bancarios		
Total de Intereses de Créditos Bancarios	-	-
Otros Instrumentos de Deuda		
Total de Intereses de Otros Instrumentos de Deuda	-	-
TOTAL	-	-

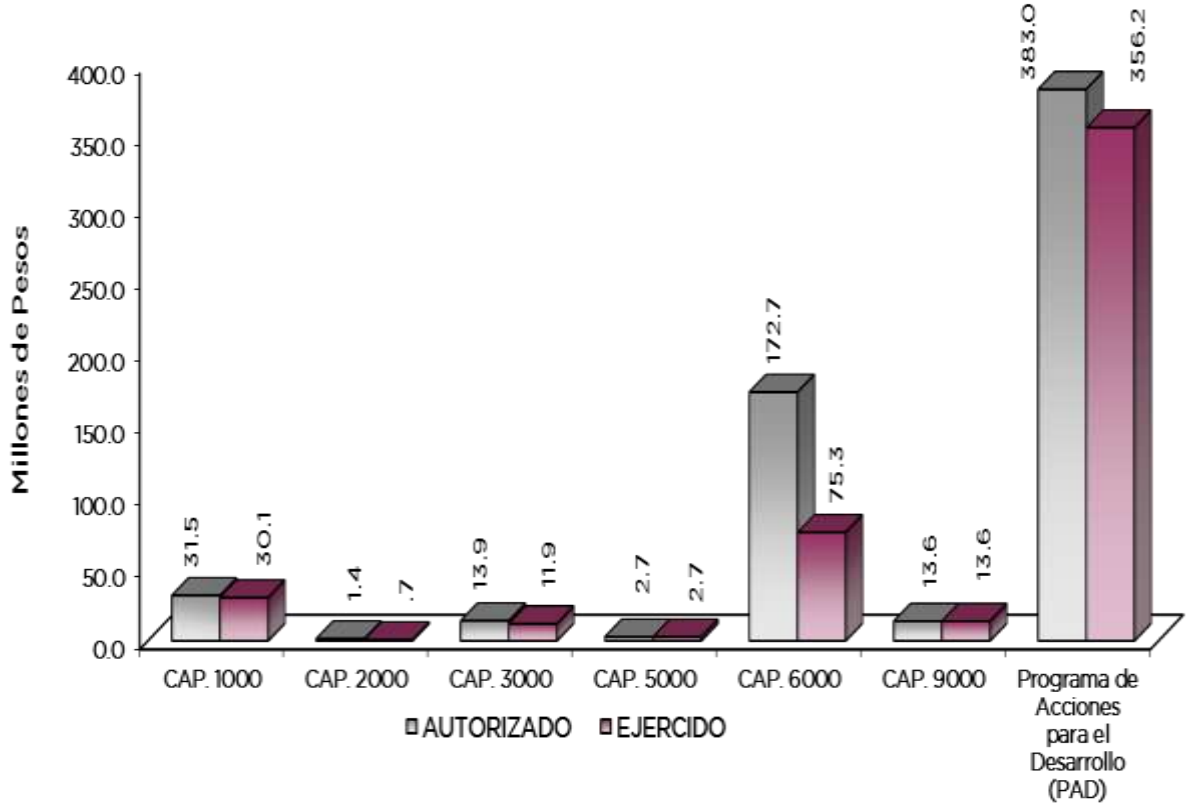
NO APLICA

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

EGRESOS POR CAPÍTULO

(Miles de Pesos)

EGRESOS	PRESUPUESTO 2015 PREVISTO	ASIGNACIONES Y/O AMPLIACIONES	REDUCCIONES Y/O DISMINUCIONES	TOTAL AUTORIZADO	EJERCIDO	VARIACIÓN IMPORTE	%
SERVICIOS PERSONALES	30,386.8	5,554.5	4,471.6	31,469.7	30,096.5	1,373.2	4.4
MATERIALES Y SUMINISTROS	1,407.9	124.5	118.9	1,413.5	697.2	716.3	50.7
SERVICIOS GENERALES	5,888.7	8,412.6	443.5	13,857.8	11,856.3	2,001.5	14.4
BIENES MUEBLES, INMUEBLES E INTANGIBLES		2,741.7		2,741.7	2,741.7		
INVERSIÓN PÚBLICA	172,747.0			172,747.0	75,340.4	97,406.6	56.4
DEUDA PÚBLICA		13,605.6		13,605.6	13,605.6		
SUBTOTAL	**210,430.4**	**30,438.9**	**5,034.0**	**235,835.3**	**134,337.7**	**101,497.6**	**43.0**
INVERSIÓN PÚBLICA							
Programa de Acciones para el Desarrollo (PAD)	383,004.8			383,004.8	356,236.0	26,768.8	**7.0**
TOTAL	**593,435.2**	**30,438.9**	**5,034.0**	**618,840.1**	**490,573.7**	**128,266.4**	**20.7**



NOTAS AL PRESUPUESTO DE EGRESOS

EGRESOS

Se tuvo un presupuesto inicial de 593 millones 435.2 miles de pesos, presentando ampliaciones y traspasos netos de más por 25 millones 404.9 miles de pesos, con lo que se determinó un presupuesto modificado de 618 millones 840.1 miles de pesos, de los cuales se ejercieron 490 millones 573.7 miles de pesos, obteniendo una variación de menos por 128 millones 266.4 miles de pesos, equivalente al 20.7 por ciento menos respecto al monto autorizado.

SERVICIOS PERSONALES

El presupuesto autorizado inicial de este capítulo fue de 30 millones 386.8 miles de pesos, con ampliaciones y traspasos netos de más por un millón 82.9 miles de pesos, obteniendo un presupuesto modificado de 31 millones 469.7 miles de pesos. El importe ejercido fue de 30 millones 96.5 miles de pesos, obteniendo un subejercido de un millón 373.3 miles de pesos, lo que representó el 4.4 por ciento menos respecto al monto autorizado.

La variación obedece principalmente a las medidas de austeridad, racionalidad y disciplina presupuestal.

MATERIALES Y SUMINISTROS

Se tuvo un autorizado inicial de un millón 407.9 miles de pesos, con ampliaciones y traspasos netos de más por 5.6 miles de pesos de los cuales se ejercieron 697.2 miles de pesos, teniendo un subejercido de 716.3 miles de pesos, equivalente al 50.7 por ciento respecto al monto autorizado.

La variación obedece al cumplimiento en la Contención del Gasto y Ahorro Presupuestal, así como el Plan de Ahorro Gubernamental.

SERVICIOS GENERALES

El presupuesto autorizado inicial de este capítulo fue de 5 millones 888.7 miles de pesos, con ampliaciones y traspasos netos de más por 7 millones 969.1 miles de pesos, obteniendo un presupuesto modificado de 13 millones 857.8 miles de pesos. El importe ejercido fue de 11 millones 856.3 miles de pesos, obteniendo un subejercido de 2 millones 1.5 miles de pesos, lo que representó el 14.4 por ciento menos respecto al monto autorizado.

La variación obedece al cumplimiento en la Contención del Gasto y Ahorro Presupuestal.

BIENES MUEBLES, INMUEBLES E INTANGIBLES

Durante el ejercicio se obtuvo un importe de 2 millones 741.7 miles de pesos, ejerciéndose en su totalidad.

INVERSIÓN PÚBLICA

El presupuesto autorizado inicial de este capítulo fue de 172 millones 747 mil pesos, el importe ejercido para este capítulo fue de 75 millones 340.4 miles de pesos, obteniendo un subejercicio de 97 millones 406.6 miles de pesos, que representó el 56.4 por ciento del total autorizado.

DEUDA PÚBLICA

Se autorizó una ampliación para el pago de pasivos derivados de erogaciones devengadas y pendientes de ejercicios anteriores por 13 millones 605.6 miles de pesos, ejerciéndose en su totalidad dicho recurso.

PROGRAMA DE ACCIONES PARA EL DESARROLLO (PAD)

Se autorizó 383 millones 4.8 miles de pesos, de los cuales se ejercieron 356 millones 236 mil pesos, obteniendo un subejercicio de 26 millones 768.8 miles de pesos, lo que representó un 7 por ciento respecto al monto autorizado.

INFORMACIÓN PRESUPUESTAL

SISTEMA DE AUTOPISTAS, AEROPUERTOS, SERVICIOS CONEXOS Y AUXILIARES DEL ESTADO DE MÉXICO
EGRESOS POR OBJETO DEL GASTO
(Miles de Pesos)

CAPÍTULO Y OBJETO DEL GASTO	PRESUPUESTO 2015					
	PREVISTO	ASIGNACIONES Y/O AMPLIACIONES	REDUCCIONES Y/O DISMINUCIONES	TOTAL AUTORIZADO	EJERCIDO	VARIACIÓN
SERVICIOS PERSONALES	**30,386.8**	**5,554.5**	**4,471.6**	**31,469.7**	**30,096.5**	**1,373.2**
Sueldo Base	12,478.7	541.8	713.1	12,307.4	11,581.8	725.6
Honorarios Asimilables a Salarios	1,639.4	2,497.3		4,136.7	4,119.1	17.6
Prima por Años de Servicio	150.7	36.6	28.9	158.4	152.6	5.8
Prima Vacacional	1,145.6	15.5	338.4	822.7	764.9	57.8
Aguinaldo	2,736.8	592.4	1,293.3	2,035.9	1,896.9	139.0
Vacaciones no Disfrutadas por Finiquito		45.3	12.0	33.3	33.3	
Compensación por Retabulación	803.8	71.0	21.4	853.4	801.2	52.2
Gratificación	5,545.6	866.5	457.9	5,954.2	5,675.1	279.1
Gratificación por Convenio	942.7	7.8	287.0	663.5	616.3	47.2
Cuotas de Servicio de Salud	1,644.5	161.6	286.4	1,519.7	1,519.7	
Cuotas al Sistema Solidario de Reparto	1,230.2	103.8	198.1	1,135.9	1,136.0	-.1
Cuotas del Sistema de Capitalización Individual	261.6	6.6	114.7	153.5	148.5	5.0
Aportación para Financiar los Gastos Generales de Administración de ISSEMyM	150.9	10.6	27.4	134.1	134.1	
Riesgo de Trabajo	328.9		145.5	183.4	181.4	2.0
Seguros y Fianzas	86.0	34.3	61.1	59.2	51.9	7.3
Cuotas para Fondo de Retiro	117.9	78.1	72.9	123.1	117.2	5.9
Seguro de Separación Individualizado	553.8	354.3	317.0	591.1	591.1	
Viáticos						
Despensa	338.2	23.3	19.1	342.4	325.2	17.2
Reconocimiento a Servidores Públicos		31.2		31.2	31.2	
Estímulos por Puntualidad y Asistencia	231.5	76.5	77.4	230.6	219.0	11.6
MATERIALES Y SUMINISTROS	**1,407.9**	**124.5**	**118.9**	**1,413.5**	**697.2**	**716.3**
Materiales y Útiles de Oficina	260.7		77.9	182.8	72.2	110.6
Enseres de Oficina		32.5		32.5	32.5	
Material y Útiles de Imprenta y Reproducción	84.1	1.0	19.3	65.8	37.1	28.7
Materiales y Útiles para el Procesamiento en Equipos y Bienes Informáticos	6.2	.4	5.9	.7	.4	.3
Material de Información		3.8		3.8	3.8	
Material Eléctrico y Electrónico	5.8			5.8	.9	4.9
Materiales Complementarios	205.3		12.7	192.6		192.6
Estructuras y Manufacturas para Todo Tipo de Construcción		.5		.5	.5	
Medicinas y Productos Farmacéuticos	6.2		3.1	3.1		3.1
Combustibles, Lubricantes y Aditivos	837.3			837.3	461.7	375.6

CAPÍTULO Y OBJETO DEL GASTO	PRESUPUESTO 2015					
	PREVISTO	ASIGNACIONES Y/O AMPLIACIONES	REDUCCIONES Y/O DISMINUCIONES	TOTAL AUTORIZADO	EJERCIDO	VARIACIÓN
Refacciones, Accesorios y Herramientas		.2		.2	.2	
Refacciones y Accesorios Menores de Edificios	1.3	.4		1.7	1.2	.5
Refacciones y Accesorios para Equipo de Cómputo	1.0	12.6		13.6	13.6	
Refacciones y Accesorios de Mobiliario y Equipo		11.5		11.5	11.5	
Refacciones y Accesorios Menores de Equipo de Transporte		56.0		56.0	56.0	
Refacciones y Accesorios Menores de otro Tipo de Bienes Muebles		5.6		5.6	5.6	
SERVICIOS GENERALES	**5,888.7**	**8,412.6**	**443.5**	**13,857.8**	**11,856.3**	**2,001.5**
Servicio de Energía Eléctrica	64.9			64.9	.2	64.7
Servicio de Telefonía Convencional	171.2			171.2	120.0	51.2
Servicios de Agua		49.3		49.3	49.3	
Servicio de Telefonía Celular	43.3	4.5		47.8	10.2	37.6
Servicio de Acceso a Internet		5.3		5.3	5.3	
Servicio de Telecomunicaciones y Satélites	37.3	8.4	1.0	44.7	14.5	30.2
Servicio de Telecomunicaciones Especializados		85.9		85.9	85.9	
Servicio Postal y Telegráfico	.5		.2	.3		.3
Arrendamiento de Edificios y Locales	1,018.7	3,997.1		5,015.8	5,015.7	.1
Arrendamiento de Vehículos	8.2		4.1	4.1		4.1
Arrendamiento de Maquinaria y Equipo	117.5	6.6		124.1	122.0	2.1
Arrendamiento de Activos Intangibles	25.7	10.7	11.0	25.4	18.8	6.6
Asesorías Asociadas a Convenios o Acuerdos	1,587.8	48.6	273.5	1,362.9	317.0	1,045.9
Servicios Informáticos		5.0		5.0	5.0	
Impresión de Documentos Oficiales para la Prestación de Servicios Públicos, Identificación, Formatos Administrativos y Fiscales, Formas Valoradas, Certificados y Títulos	2.5	9.2	2.5	9.2	9.7	-.5
Servicios de Impresión de Documentos Oficiales		.5		.5	.5	
Servicios de Vigilancia	311.5	1,656.5		1,968.0	1,782.6	185.4
Servicios Bancarios y Financieros	8.7	5.3	1.4	12.6	12.6	
Seguros y Fianzas	456.8	290.7		747.5	744.9	2.6
Fletes y Maniobras		57.4		57.4	57.4	
Adaptación de Locales, Almacenes, Bodegas y Edificios		275.2		275.2	275.2	
Reparación, Mantenimiento e Instalación de Mobiliario y Equipo		7.5		7.5	7.5	
Reparación, Instalación y Mantenimiento e Instalación de Bienes Informáticos		80.4		80.4	80.4	
Reparación y Mantenimiento de Vehículos Terrestres, Aéreos y Lacustres	942.0	111.4	101.8	951.6	725.0	226.6
Reparación, Instalación y Mantenimiento de Maquinaria y Equipo		3.1		3.1	3.1	
Servicios de Lavandería, Limpieza e Higiene	233.6	655.4		889.0	880.3	8.7
Publicaciones Oficiales y de Información en General para Difusión	41.2	1.5	3.8	38.9	1.5	37.4
Gastos de Traslado por Vía Terrestre	9.3		5.3	4.0	2.2	1.8
Exposiciones y Ferias		49.8		49.8	24.9	24.9
Otros Impuestos y Derechos	89.1	350.3	26.3	413.1	356.6	56.5
Otros Gastos por Responsabilidades		273.4		273.4	273.4	
Impuesto sobre Erogaciones por Remuneraciones al Trabajo Personal	705.5	359.1		1,064.6	849.3	215.3
Gastos de Servicios Menores	13.4	4.5	12.6	5.3	5.3	
BIENES MUEBLES, INMUEBLES E INTANGIBLES		**2,741.7**		**2,741.7**	**2,741.7**	
Bienes Informáticos		897.1		897.1	897.1	
Vehículos y Equipo de Transporte Terrestre		1,844.6		1,844.6	1,844.6	
INVERSIÓN PÚBLICA	**172,747.0**			**172,747.0**	**75,340.4**	**97,406.6**
Obra Estatal o Municipal	172,747.0			172,747.0	75,340.4	97,406.6
DEUDA PÚBLICA		**13,605.6**		**13,605.6**	**13,605.6**	
Por el Ejercicio Inmediato Anterior		13,605.6		13,605.6	13,605.6	
SUBTOTAL	**210,430.4**	**30,438.9**	**5,034.0**	**235,835.3**	**134,337.7**	**101,497.6**
INVERSIÓN PÚBLICA	**383,004.8**			**383,004.8**	**356,236.0**	**26,768.8**
Programa de Acciones para el Desarrollo (PAD)	383,004.8			383,004.8	356,236.0	26,768.8
T O T A L	**593,435.2**	**30,438.9**	**5,034.0**	**618,840.1**	**490,573.7**	**128,266.4**

INFORMACIÓN PROGRAMÁTICA

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

Gasto por Categoria Programática
Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2015
(Miles de Pesos)

Concepto	Egresos					Subejercicio
	Aprobado	Ampliaciones/ (Reducciones)	Modificado	Devengado	Pagado	
	1	2	3=(1 + 2)	4	5	6=(3 - 4)
Programas	**593,435.2**	**11,799.3**	**605,234.5**	**14,301.2**	**462,666.9**	**590,933.3**
Subsidios: Sector Social y Privado o Entidades Federativas y Municipios	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Sujetos o Reglas de Operación			-			-
Otros Subsidios			-			-
Desempeño de las Funciones	**593,435.2**	**11,799.3**	**605,234.5**	**14,301.2**	**462,666.9**	**590,933.3**
Prestación de Servicios Públicos	593,435.2	11,799.3	605,234.5	14,301.2	462,666.9	590,933.3
Provición de Bienes Públicos			-			-
Planeación, Seguimiento y Evaluación de Políticas Públicas			-			-
Promoción y Fomento			-			-
Regulación y Supervisión			-			-
Funciones de las Fuerzas Armadas (Únicamente Gobierno Federal)			-			-
Específicos			-			-
Proyectos de Inversión			-			-
Administrativos y de Apoyo	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Apoyo al Proceso Presupuestario y para Mejorar la Eficiencia Institucional			-			-
Apoyo a la Función Pública y al Mejoramiento de la Gestión			-			-
Operaciones Ajenas			-			-
Compromisos	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Obligaciones de Cumplimiento de Resolución Jurisdiccional			-			-
Desastres Naturales			-			-
Obligaciones	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Pensiones y Jubilaciones			-			-
Aportaciones a la Seguridad Social			-			-
Aportaciones a Fondos de Estabilización			-			-
Aportaciones a Fondos de Inversión y Reestructura de Pensiones			-			-
Programa de Gasto Federalizado (Gobierno Federal)	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Gasto Federalizado			-			-
Participaciones a Entidades Federativas y Municipios			**-**			**-**
Costo Financiero, Deuda o Apoyos a Deudores y Ahorradores de la Banca			**-**			**-**
Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores		**13,605.6**	**13,605.6**		**13,605.6**	**13,605.6**
Total del Gasto	**593,435.2**	**25,404.9**	**618,840.1**	**14,301.2**	**476,272.5**	**604,538.9**

El Plan de Desarrollo del Estado de México 2011-2017, es un documento que proyecta una visión integral del Estado de México, reconoce la diversidad política, así como el perfil y la vocación económica y social de cada región y municipio, con la finalidad de establecer estrategias de acción que nos permitirán aprovechar las áreas de oportunidad y fomentar el crecimiento de las zonas rurales, urbanas y metropolitanas de la Entidad.

GOBIERNO DE RESULTADOS

El Gobierno Estatal, está orientado a la obtención de resultados: Es decir, a que las políticas públicas tengan un impacto positivo en la realidad de la Entidad, para lo cual, es necesario que las mismas sean consecuencia de un proceso integral de planeación, de una ejecución eficiente de las políticas públicas y de la evaluación continua de las acciones de gobierno.

ESTADO PROGRESISTA

La visión del Gobierno Estatal en materia de progreso económico consiste en desarrollar una economía competitiva que genere empleos bien remunerados para la construcción de un Estado Progresista. Para ello, se han definido objetivos que serán la base de la política económica que seguirá la actual administración Pública Estatal; que son consistentes con las características económicas productivas.

FINANCIAMIENTO PARA EL DESARROLLO

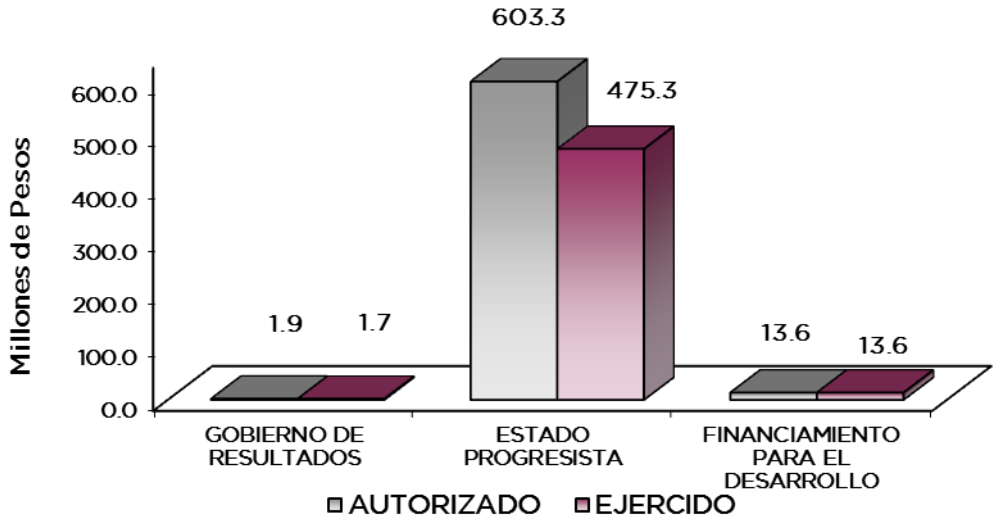
El Gobierno Estatal, requiere de recursos financieros para fomentar el desarrollo. Debido a las metas y objetivos que se han establecido, cada peso que se presupueste debe asignarse y gastarse de manera eficiente. Los recursos deben dirigirse a proyectos que causen el mayor impacto en el bienestar de los mexiquenses.

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

EGRESOS POR PILAR Y/O EJE TRANSVERSAL

(Miles de Pesos)

PILAR Y/O EJE TRANSVERSAL	PRESUPUESTO 2015					VARIACIÓN	
	PREVISTO	ASIGNACIONES Y/O AMPLIACIONES	REDUCCIONES Y/O DISMINUCIONES	TOTAL AUTORIZADO	EJERCIDO	IMPORTE	%
Gobierno de Resultados	1,937.3	164.0	155.2	1,946.1	1,663.3	282.8	14.5
Estado Progresista	591,497.9	16,650.4	4,859.9	603,288.4	475,304.8	127,983.6	21.2
Financiamiento para el Desarrollo		13,605.6		13,605.6	13,605.6		
TOTAL	593,435.2	30,420.0	5,015.1	618,840.1	490,573.7	128,266.4	20.7



FINALIDAD

GOBIERNO

DESARROLLO ECONÓMICO

Los recursos para esta finalidad, representan las previsiones para las funciones Combustibles y Energía, Tecnología e innovación entre otras, con lo que se fortalecerán las acciones para alcanzar las Metas Nacionales México Próspero y México con Responsabilidad Global.

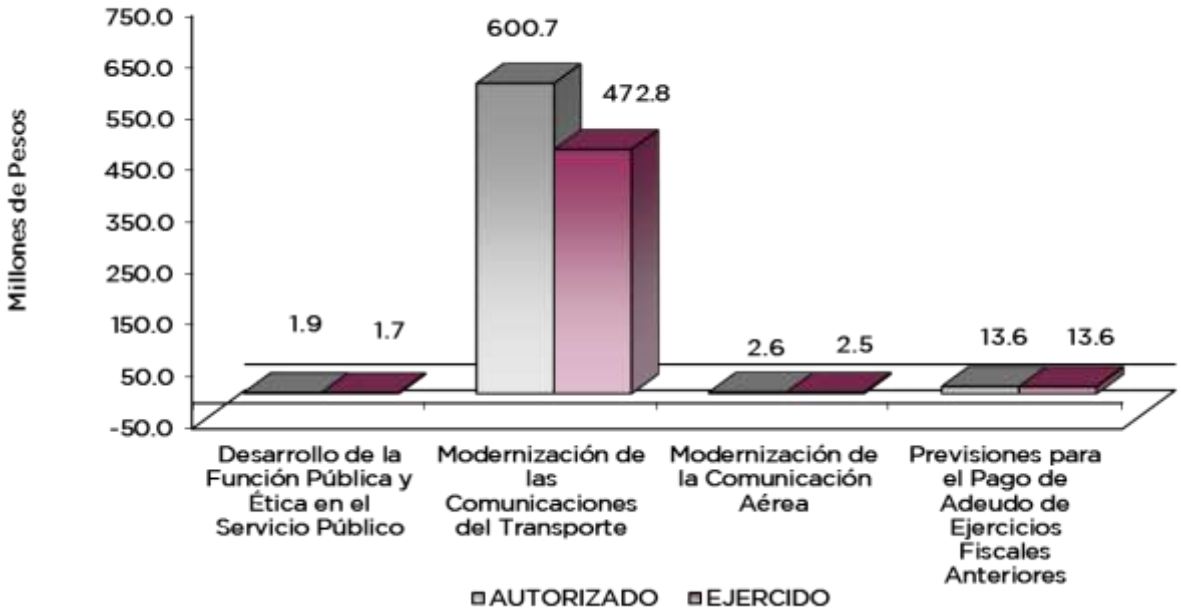
El Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México, se encarga de coordinar los programas y acciones relacionados con la estructura vial de cuota; así como realizar investigaciones y estudios que permitan sustentar las solicitudes de concesiones o permisos ante las autoridades Federales, para la administración, operación, explotación y construcción de aeródromos civiles.

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

EGRESOS POR PROGRAMA

(Miles de Pesos)

PROGRAMA	PRESUPUESTO 2015 PREVISTO	ASIGNACIONES Y/O AMPLIACIONES	REDUCCIONES Y/O DISMINUCIONES	TOTAL AUTORIZADO	EJERCIDO	VARIACIÓN IMPORTE	%
Desarrollo de la Función Pública y Ética en el Servicio Público	1,937.3	164.0	155.2	1,946.1	1,663.3	282.8	14.5
Modernización de las Comunicaciones del Transporte	591,497.9	14,033.0	4,878.9	600,652.0	472,829.7	127,822.3	21.3
Modernización de la Comunicación Aérea		2,636.4		2,636.4	2,475.1	161.3	6.1
Previsiones para el Pago de Adeudo de Ejercicios Fiscales Anteriores		13,605.6		13,605.6	13,605.6		
TOTAL	**593,435.2**	**30,439.0**	**5,034.1**	**618,840.1**	**490,573.7**	**128,266.4**	**20.7**



AVANCE OPERATIVO-PROGRAMÁTICO Y PRESUPUESTAL

GOBIERNO

GOBIERNO DE RESULTADOS

DESARROLLO DE LA FUNCIÓN PÚBLICA Y ÉTICA EN EL SERVICIO PÚBLICO

010304010101 FISCALIZACIÓN, CONTROL Y EVALUACIÓN INTERNA DE LA GESTIÓN PÚBLICA

En referencia al Órgano Interno de Control del Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México, (SAASCAEM) realiza diversas funciones de fiscalización en apego a lo establecido en la Ley de Responsabilidades de los Servidores Públicos del Estado de México, en el Manual Único de Procesos, emitido por la Secretaría de la Contraloría del Gobierno del Estado de México (SECOGEM), Manual de Contabilidad Gubernamental emitido por la Secretaría de Finanzas, así como lo correspondiente en la Ley para la Coordinación y Control de Organismos Auxiliares del Estado de México y su Reglamento, así como lo correspondiente al Reglamento Interior y al Manual General de Organización del SAASCAEM. Una de las atribuciones fundamentales, consiste en el control y vigilancia del gasto público, que se ha desarrollado en forma sistemática, bajo la óptica de apoyo al objetivo general institucional, consistente en el manejo transparente de los recursos públicos y con ello asegurar el ejercicio correcto de los recursos asignados, como se establece en el Decreto del Presupuesto de Egresos para el Estado de México anual, publicado en la Gaceta del Gobierno.

Realizar las auditorías con el propósito de verificar el cumplimiento del marco normativo que regula el funcionamiento de las dependencias y organismos auxiliares del Ejecutivo Estatal y los Ayuntamientos

Con el fin de cumplir con el objetivo de fiscalización, evaluación y control de los recursos humanos, materiales, técnicos y financieros, se programaron 10 auditorías, las cuales se alcanzaron al 100 por ciento logrando con esto, promover la eficiencia, la eficacia y transparencia en las operaciones del Organismo.

Participar en testificaciones con el propósito de asegurarse que los actos administrativos se realicen conforme a la normatividad vigente

Se programaron 18 testificaciones logrando un 50 por ciento de lo programado, debido a que la participación de la Contraloria Interna se dá a petición de parte y, en el ejercicio 2015 solo fue requerida su participacion en 9 actos de entrega recepción de Unidades Administrativas y no fue requerida la participación en otras testificaciones, sin embargo, no impacto en las actividades de control.

Realizar inspecciones a rubros específicos en las dependencias, organismos auxiliares del Ejecutivo Estatal y en su caso a Ayuntamientos, con el propósito de constatar el cumplimiento del marco normativo que lo regula

Se programaron 114 inspecciones, de las cuales se alcanzaron 132, debido a que se efectuaron un mayor número de inspecciones a las programadas como son: A la Concentración y Resguardo de Equipos, Arqueo de Caja, a la Comprobación del Gasto y A Medidas de Disciplina Presupuestaria, logrando um incremento del 15.8 por ciento y un impacto en la cobertura de control al interior del Organismo.

Realizar evaluaciones para determinar el grado de eficiencia y eficacia en los procesos, así como el desempleo institucional de las dependencias y organismos auxiliares del Ejecutivo Estatal

Se llevará a cabo la evaluación alcanzando el 100 por ciento de la meta.

Participación del órgano de control interno en reuniones que por mandato legal o disposición administrativa así lo requiera

De un total de 24 participaciones en reuniones, se lograron 31 con un incremento en un 29.2 por ciento debido a que esta Contraloría Interna participó en los Comités Colegiados que integran el Organismo y Órganos de Gobierno a los que fue convocado, lo cual impactó en una mejor toma de decisiones en las actividades sustantivas y adjetivas del Organismo.

DESARROLLO ECONÓMICO

ESTADO PROGRESISTA

MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE

030501030301 ESTUDIOS Y PROYECTOS DE AUTOPISTAS

El Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México, (SAASCAEM), continúa consolidándose a nivel nacional como un Organismo sensible en la construcción y operación de infraestructura vial de altas especificaciones; buscando que las mismas eficienten la movilidad, activen la economía de las zonas de influencia generando empleos, contribuyan a la estabilidad ambiental reduciendo emisiones contaminantes a la atmósfera, y reduzcan significativamente el tiempo de traslado de personas llevándolas con seguridad a sus lugares de destino.

Durante el ejercicio fiscal 2015, se programó y cumplió la meta anual al realizar un estudio de pre factibilidad denominado: Estudio de Prefactibilidad para la conexión vial de alta especificación; Viaducto Bicentenario Autopista Atizapán-Atlacomulco, lográndose con esto alcanzar el 100 por ciento de la meta programada.

030501030302 CONSTRUCCIÓN DE AUTOPISTAS

Con respecto a la evaluación, así como al avance físico y financiero, con base en las acciones de control y supervisión de los procesos para la construcción de autopistas estatales y obras de beneficio social, se programaron 110 evaluaciones como meta anual lográndose el 100 por ciento de la meta programada.

En lo relacionado a las acciones orientadas a ampliar la Red Estatal de Autopistas en Operación (REAO), se programaron 43 kilómetros de Autopistas, lográndose solamente 11 km; sin embargo, se alcanzaron significativos avances en las siguientes autopistas:

- Autopista Toluca- Naucalpan: 57 por ciento.
- Eje Metropolitano Siervo de la Nación: Se iniciaron los trabajos en octubre de 2015.

Para las acciones orientadas a la modernización de la Red Estatal de autopistas, se programaron 25 km, lográndose solamente 4.0 km.

Lo anterior, originado por la complicada situación socio-política que genera la liberación del derecho de vía, que implica resolver como mínimo, los siguientes escenarios:

- Conciliación con los propietarios de la tierra afectada, (en su mayoría son ejidatarios, lo que complica el proceso conciliatorio).

- La suscripción de los convenios de ocupación es compleja y se torna problemática, al exigirse la construcción de obra social condicionada, misma que genera diferimiento de los programas de ejecución de los trabajos de construcción, paralelamente con un sobre costo de los mismos.

- Interrupciones durante el desarrollo del proyecto o de los trabajos de construcción por instrucciones expresas de tribunales o juzgados competentes derivadas de amparos, demandas, etc.

Por otro lado, la gestión ínter-institucional para la realización de trámites implica:

- Demora en los tiempos de espera para obtener permisos, licencias, dictámenes *y* demás autorizaciones necesarias en Dependencias de diferentes ámbitos: CONAGUA, CFE, SCT, SEMARNAT, Sistema de Aguas de la Ciudad de México (SACMEX), Ayuntamientos, etc.

- Modificaciones de trazo *y* desarrollo de proyecto, reprogramaciones de obra, aplazamiento de programas de ejecución *y* adecuaciones que implican reformas *y* modificaciones a los títulos de concesión.

Cabe mencionar que se hizo la aportación de 360 MDP para la Construcción de la Autopista Toluca-Zitácuaro, con cargo al Programa de Acciones para el Desarrollo (PAD) al fideicomiso de la autopista, cuyo fin es la liberación del derecho de vía para la construcción de la tercera etapa del tramo Monumento Miguel Alemán-Lengua de Vaca, con longitud 15 km, según lo establece el Título de Concesión.

030501030303 CONSERVACIÓN DE AUTOPISTAS

Se cuenta con la Red Estatal de Autopistas más grande a nivel nacional como entidad federativa, que permite realizar el desplazamiento de personas y bienes de manera segura y rápida hacia los polos de desarrollo económico más importantes de la Republica logrando con ello disminuir los tiempos de recorrido, la pérdida de horas/hombre productivas, así como la emisión de contaminantes en la atmósfera.

En el Marco del Programa Sectorial de Mediano Plazo para la infraestructura vial primaria de cuota en operación en el Estado de México, dando continuidad a los objetivos estratégicos, al escenario tendencial e ideal, así como a las metas estratégicas se realizaron 240 recorridos de supervisión y con respecto a los programas de mantenimiento mayor y menor en el año 2015, se invirtieron 554.25 MDP, de los cuales 383.90 MDP corresponden al mantenimiento mayor, mientras que en mantenimiento menor se realizaron actividades por 170.35 MDP, lo anterior se refleja desde el inicio de la administración y hasta el cierre del 2015.

Adicionalmente y con el objeto de mantener y mejorar las condiciones del servicio en las Autopistas Estatales en Operación, con el producto de las inversiones destinadas en el presente año, se logró incrementar el nivel de servicio, dando como resultado que en la evaluación al estado físico de la infraestructura vial primaria de cuota, se encuentra en un rango de “Bueno”

con una calificación promedio de los dos semestres es de 467.18 puntos en donde se realizaron 20 evaluaciones, mientras que la evaluación de los servicios en plataforma y sobre el camino se encuentra en nivel de "Bueno" y una calificación promedio de los cuatro trimestres es de 8.45 puntos con 40 evaluaciones, en cada caso la meta está cumplida al 100 por ciento.

030501030304 CONTROL Y SUPERVISIÓN DE OBRAS

Para verificar la correcta ejecución *y* actividades relativas a la construcción de autopistas *y* obras de beneficio social, así como para garantizar la calidad, controlar la ejecución de los trabajos y realizar un adecuado seguimiento al proceso de construcción, se realiza un permanente proceso de supervisión *y* control de obras con la finalidad de que las obras se ejecuten apegadas a especificaciones y normatividad vigente y aplicable en la materia de acuerdo a los programas establecidos:

Se programaron 110 recorridos y supervisiones para la construcción de autopistas y obras de beneficio social, como meta anual lográndose el cien por ciento, en el proceso de construcción de las Autopistas, Toluca-Naucalpan, Modernización de la Autopista Tenango-Ixtapan de la Sal y Eje Metropolitano Siervo de la Nación; así como, para la construcción de las obras de beneficio social derivadas de estas.

030501030305 SEGUIMIENTO A LA OPERACIÓN Y CONTROL DE CONCESIONES

El financiamiento de los proyectos carreteros está basado en el esquema de concesionamiento a sociedades mercantiles constituidas conforme a las leyes mexicanas, quienes a través del mercado de inversiones, hacen viables los proyectos carreteros, los cuales hoy en día son financieramente sanos. Actualmente se llevó a cabo el seguimiento, revisión y control de las deudas ya sea por emisión o por contratos de los proyectos carreteros.

Además desde el inicio de operaciones de las autopistas, el principal objetivo es coordinar, controlar, verificar, resguardar, solicitar información y dar seguimiento oportuno. En el ejercicio 2015, se ha cumplido al 100 por ciento las metas programadas de las condiciones establecidas en los Títulos de Concesión de las Autopistas Estatales en Operación y la realización de 12 informes generales de operación.

- El objetivo principal es aumentar las acciones necesarias para garantizar adecuados niveles de seguridad, operación y servicios en las autopistas Estatales en Operación, a través de los siguientes indicadores:

- Se realizaron diez diagnósticos de accidentabilidad con objeto de identificar las zonas de mayor riesgo en las autopistas estatales en operación, por lo que se procederá, conjuntamente con las empresas concesionarias, a instrumentar las acciones necesarias, con la finalidad de mejorar las condiciones operativas y de seguridad en los puntos de mayor siniestrabilidad (puntos negros), en dichas vías de comunicación.

- Se realizaron 108 visitas a las autopistas estatales en operación, representando un 100 por ciento de la meta programada.

- Se llevaron a cabo acciones de supervisión e inspección a las condiciones operativas, de servicio y recaudación en la infraestructura de cobro en la RED estatal de autopistas en operación (REAO), en términos de los estándares de calidad aplicables.

- Dichas supervisiones, se llevaron a cabo a través de arqueos a los recursos económicos recaudados, derivados del cobro de peaje en cada carril de las plazas de cobro que integran la REAO, cuyo objetivo, es detectar desviaciones de ingresos por peaje mediante la manipulación de equipos de control y registro vehicular (SRV).

- Cabe mencionar que derivado de las supervisiones a la RED estatal de autopistas en operación de la (REAO), se obtuvo un total de 108 actas de inspección operativa.

➢ Se refiere que la elaboración de las actas de inspección por autopista, consta de tres arqueos en diferentes plazas de cobro de las mismas, para así obtener el registro de nueve actas por mes.

➢ Como parte de dichas supervisiones, se revisó el correcto funcionamiento del Sistema de Registro Vehicular (SRV), el cual a través de un equipo de control de tránsito, así como de un equipo de grabación permanente en cada carril, concentra la información de cada evento (cruce vehicular) en un equipo central, ubicado en las oficinas de la plaza de cobro correspondiente; La información generada y almacenada incluyendo el importe por el cobro correspondiente para cada clasificación vehicular que cruce.

➢ Adicionalmente, se solicitó en cada supervisión la revisión del cruce de algunos eventos elegidos aleatoriamente, para corroborar que la autopista, otorga el pase libre de peaje, únicamente a las unidades que previamente autoriza este Sistema de Autopistas y que se hace del conocimiento de la Empresa Concesionaria de manera oficial.

ACTAS DE INICIO DE OPERACIÓN EN LA RED ESTATAL DE AUTOPISTAS EN OPERACIÓN

➢ Los Remedios Ecatepec:

- A solicitud de la Empresa Concesionaria de la autopista Los Remedios – Ecatepec, S.A.P.I. de C.V. y derivado de la terminación de los trabajos del carril auxiliar 1ª, de la plaza de cobro Vallejo, de la autopista Los Remedios – Ecatepec, se llevó a cabo la supervisión de las condiciones operativas del Sistema de Registro Vehicular (SRV), a efecto de determinar el inicio de operación del mismo.

➢ Viaducto Bicentenario:

- Derivado de la solicitud de la Empresa Concesionaria de la autopista Viaducto Bicentenario S.A. de C.V., para la autorización del inicio de operación de la desincorporación de la vía No. 1621, hacia carriles laterales del periférico (Norte a Sur), del Enlace Tepalcapa, de la autopista en referencia; se realizó la inspección física de dichos trabajos realizados en la infraestructura, para verificar que ésta se encuentre en condiciones de operar, así como supervisar la reubicación de los componentes electrónicos y el correcto funcionamiento del Sistema de Registro Vehicular (SRV).

- **Toluca – Atlacomulco:**

- A solicitud de la Empresa Concesionaria BANOBRAS, a través del Dir. Manuel Serdán en representación de la empresa en referencia, se llevó a cabo la entrega recepción de la operación de la autopista Toluca – Atlacomulco, a la Empresa Operadora IDEAL S. A. de C.V.

030501030306 LIBERACIÓN Y PRESERVACIÓN DEL DERECHO DE VÍA Y SERVICIOS CONEXOS

Su objetivo es cuidar y preservar las áreas remanentes a través de las empresas Concesionarias, evitando que se vulnere el cercado del derecho de vía, llevar un control de los accesos, cruces y la instalación de anuncios publicitarios en las Autopistas Estatales en Operación, evitando con esta acción puntos de accidentabilidad.

De acuerdo a lo programado en el año 2015, se han realizado 144 recorridos a las Autopistas Estatales en Operación; cumpliendo con el 100 por ciento de la meta programada y en coordinación con las empresas concesionarias, se llevaron acciones para realizar cierres de los accesos irregulares existentes, con el fin de mejorar los niveles de seguridad en beneficio de los usuarios.

Se han obtenido un total de 2,837,711.65 (Dos millones ochocientos treinta y siete mil setecientos once pesos 65/100 M.N.) por concepto de pago de derechos por el uso y aprovechamiento del derecho de vía en las Autopistas Estatales en Operación.

Se han realizado 144 supervisiones a fin de supervisar la calidad en los servicios que se prestan en las Autopistas Estatales en Operación en referencia a los servicios conexos.

030504010102 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTODE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA.

El Aeródromo Mexiquense es una opción para la operación de la aviación ejecutiva, al contar con un transporte aéreo seguro, eficiente y competitivo, proporcionando servicios de calidad para el desarrollo económico y social del Estado de México y del país.

Conservando el estado físico de la infraestructura aeroportuaria dentro de los parámetros establecidos en la normatividad vigente, cumpliendo con las actividades establecidas en los programas de mantenimiento y operación, garantizando un óptimo nivel de seguridad a los 25, 550 usuarios de las 12,775 operaciones aéreas atendidas anualmente.

Se programó un plan de rehabilitación y modernización de su infraestructura, sin embargo, no se pudo llevar acabo, derivado de que no existieron las condiciones para su implementación y la fuente de financiamiento, de acuerdo al proyecto de crecimiento y en espera de la autorización de la Dirección General de Aeronáutica Civil para su ejecución.

Pero se cumplió con los informes de operaciones y los informes de las condiciones operativas de la infraestructura alcanzando el 100%. Logrando con esto, una importante función de complementación en la optimización del uso del espacio aéreo del Aeropuerto Internacional de

Toluca, ya que al recibir los vuelos de aeronaves de menor en vergadura (pistón), tanto privados como de aviación recreativa y adiestramiento permite potenciar su vocación comercial (transporte de pasajeros) y de carga en la Entidad.

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

AVANCE OPERATIVO - PROGRAMÁTICO Y PRESUPUESTAL

ENERO - DICIEMBRE DE 2015

FIN	FUN	SF	PP	SP	Pr	DESCRIPCIÓN	M E T A S UNIDAD DE MEDIDA	PROGRA-MADO	ALCAN-ZADO	AVANCE %	PRESUPUESTO 2015 (Miles de Pesos) AUTORIZADO	EJERCIDO	%
						GOBIERNO							
						GOBIERNO DE RESULTADOS							
						DESARROLLO DE LA FUNCIÓN PÚBLICA Y ÉTICA EN EL SERVICIO PÚBLICO							
01	03	04	01	01	01	**FISCALIZACIÓN, CONTROL Y EVALUACIÓN INTERNA DE LA GESTIÓN PÚBLICA**					1,946.1	1,663.3	85.5
						Realizar las auditorías con el propósito de verificar el cumplimiento del marco normativo que regula el funcionamiento de las dependencias y organismos auxiliares del Ejecutivo Estatal y los Ayuntamientos.	Auditoría	10	10	100			
						Participar en testificaciones con el propósito de asegurarse que los actos administrativos se realicen conforme a la normatividad vigente.	Testificación	18	9	50			
						Realizar inspecciones a rubros específicos en las dependencias, organismos auxiliares del Ejecutivo Estatal y en su caso a Ayuntamientos, con el propósito de constatar el cumplimiento del marco normativo que lo regula.	Inpección	114	132	115.8			
						Realizar evaluaciones para determinar el grado de eficiencia y eficacia en los procesos, así como el desempleo institucional de las dependencias y organismos auxiliares del Ejecutivo Estatal.	Evaluación	1.00	1.00	100			
						Participación del órgano de control interno en reuniones que por mandato legal o disposición administrativa así lo requiera.	Reunión	24.00	31.00	129.2			
						ESTADO PROGRESISTA							
						MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE							
						AUTOPISTAS							
03	05	01	03	03	01	**ESTUDIOS Y PROYECTOS DE AUTOPISTAS**					4,893.4	4,683.9	95.7
						Realizar el estudio de prefactibilidad y diseño de anteproyecto que determine la vialidad para la construcción de infraestructura de las autopistas estatales	Estudio	1.00	1.00	100			
03	05	01	03	03	02	**CONSTRUCCIÓN DE AUTOPISTAS**					566,404.0	441,486.3	77.9
						Controlar y supervisar el proceso para la construcción de autopistas estatales y obras de beneficio social.	Inspección	110.00	110.00	100			
						Llevar a cabo las acciones orientadas a ampliar la Red Estatal de Autopistas.	Kilómetro	43.00	11.00	25.6			
						Llevar a cabo acciones orientadas a la modernización de la Red Estatal de Autopistas.	Kilómetro	25.00	4.00	16			

FIN	FUN	SF	PP	SP	Pr	DESCRIPCIÓN	METAS UNIDAD DE MEDIDA	PROGRAMADO	ALCANZADO	AVANCE %	PRESUPUESTO 2015 (Miles de Pesos) AUTORIZADO	EJERCIDO	%
03	05	01	03	03	03	**CONSERVACIÓN DE AUTOPISTAS**					10,519.8	9,436.4	89.7
						Evaluar el estado físico de las Autopistas Estatales.	Evaluación	20.00	20.00	100			
						Realizar los recorridos de inspección de mantenimiento mayor y menor de autopistas Estatales.	Inspección	240.00	240.00	100			
						Evaluar los servicios de plataforma y sobre el camino de las Autopistas Estatales.	Evaluación	40.00	40.00	100			
03	05	01	03	03	04	**CONTROL Y SUPERVISIÓN DE OBRAS**					5,761.4	5,172.2	89.8
						Controlar y supervisar los procesos para la construcción de autopistas estatales y obras de beneficio social.	Inspección	110.00	110.00	100			
03	05	01	03	03	05	**SEGUIMIENTO A LA OPERACIÓN Y CONTROL DE CONCESIONES**					6,421.0	5,873.7	91.5
						Identificación de los puntos de accidentabilidad en las Autopistas Estatales.	Estudio	10.00	10.00	100			
						Informe mensual de Operación de las Autopistas Estatales.	Informe	12.00	12.00	100			
						Realizar recorridos de supervisión a las condicciones operativas de las Autopistas Estatales.	Supervisión	108.00	108.00	100			
						Verificar la correcta aplicación del ajuste tarifario en las Autopistas Estatales.	Supervisión	10.00	10.00	100			
03	05	01	03	03	06	**LIBERACIÓN Y PRESERVACIÓN DEL DERECHO DE VÍA Y SERVICIOS CONEXOS**					6,652.4	6,177.2	92.9
						Realizar recorridos de inspección para resguardar y preservar el derecho de Vía y verificar la calidad de los servicios conexos en las Autopistas Estatales.	Inspección	144.00	144.00	100			
						MODERNIZACIÓN DE LA COMUNICACIÓN AÉREA							
03	05	04	01	01	02	**OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPUERTARIA**					2,636.4	2,475.1	93.9
						Integración de informe mensual de las operaciones.	Informe	12.00	12.00	100			
						Integración de informe mensual de las condicciones operativas de la infraestructura.	Informe	12.00	12.00	100			
						Realizar el estudio de vialidad y diseño de anteproyecto que determine la posibilidad de construir infraestructura aeropuertaria.	Estudio	1.00	0.00	0			
						OTRAS NO CLASIFICADAS EN FUNCIONES ANTERIORES							
						FINANCIAMIENTO PARA EL DESARROLLO							
						PREVISIONES PARA EL PAGO DE ADEUDOS DE EJERCICIOS FISCALES ANTERIORES							
04	04	01	01	01	01	**PASIVOS DERIVADOS DE EROGACIONES DEVENGADAS Y PENDIENTES DE EJERCICIOS ANTERIORES**					13,605.6	13,605.6	100.0
						Registro de Pagos de Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores	Documento	1.00	1.00	100			
						T O T A L					618,840.1	490,573.7	79.3

ANEXOS ESTABLECIDOS EN DIFERENTES ORDENAMIENTOS

Relación de Bienes Inmuebles que Componen al Patrimonio
Cuenta Pública 2015
(Miles de Pesos)

Ente Público: Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

Código	Descripción de Bienes Inmuebles	* Valor en Libros
	NO APLICA	.0

Relación de Bienes Muebles que Componen al Patrimonio
Cuenta Pública 2015
(Miles de Pesos)

Ente Público: Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

Código	Descripción de Bienes Muebles	* Valor en Libros
	Vehículos y Equipos de Transporte	13,638.3
	Otros Bienes Muebles	4,646.8
		18,285.1

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México
Cuenta Pública 2015

Relación de Cuentas Bancarias Productivas Específicas

Fondo, Programa o Convenio	Datos de la Cuenta Bancaria	
	Institución Bancaria	Número de Cuentas
Gasto Corriente	BBVA BANCOMER, S.A. DE C.V.	822
Ingresos Propios	BBVA BANCOMER, S.A. DE C.V.	527
Programa de Acciones para el Desarrollo	BBVA BANCOMER, S.A. DE C.V.	601
Programa de Acciones para el Desarrollo	BBVA BANCOMER, S.A. DE C.V.	087
Sin Actividad	BBVA BANCOMER, S.A. DE C.V.	768
Sin Actividad	BANCO SANTANDER	54-3
Gasto Corriente	BBVA BANCOMER, S.A. DE C.V.	638
Ingresos Propios	BBVA BANCOMER, S.A. DE C.V.	891