

SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO Y TELEFÉRICO DEL ESTADO DE MÉXICO

SITRAMyTEM

| CONTENIDO | PÁGINA |
|--|--------|
| I. INFORMACIÓN CONTABLE | |
| ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA | 5 |
| ESTADO DE ACTIVIDADES | 6 |
| ESTADO DE VARIACIÓN EN LA HACIENDA PÚBLICA | 7 |
| ESTADO DE CAMBIOS EN LA SITUACIÓN FINANCIERA | 8 |
| ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO | 9 |
| ESTADO ANALÍTICO DEL ACTIVO | 10 |
| ESTADO ANALÍTICO DE LA DEUDA Y OTROS PASIVOS | 11 |
| INFORME SOBRE PASIVOS CONTINGENTES | 12 |
| NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS | 13 |
| II. INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA | 35 |
| III. INFORMACIÓN PROGRAMÁTICA | 53 |
| IV. ANEXOS ESTABLECIDOS EN DIFERENTES ORDENAMIENTOS | 65 |
| V. FORMATOS PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA LEY DE DISCIPLINA FINANCIERA DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS Y LOS MUNICIPIOS | 69 |

SITRAM y TEM

Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México
Estado de Situación Financiera
Al 31 de Diciembre de 2022 y 2021
(Miles de Pesos)

| Concepto | Año | | Concepto | Año | |
|---|--------------------|--------------------|---|--------------------|--------------------|
| | 2022 | 2021 | | 2022 | 2021 |
| ACTIVO | | | PASIVO | | |
| Activo Circulante | | | Pasivo Circulante | | |
| Efectivo y Equivalentes | 108,579.5 | 199,576.3 | Cuentas por Pagar a Corto Plazo | 963,522.7 | 1,740,946.8 |
| Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes | 799,706.6 | 1,061,188.5 | Documentos por Pagar a Corto Plazo | | |
| Derechos a Recibir Bienes o Servicios | | | Porción a Corto Plazo de la Deuda Pública a Largo Plazo | | |
| Inventarios | | | Titulos y Valores a Corto Plazo | | |
| Almacenes | | | Pasivos Diferidos a Corto Plazo | | |
| Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes | | | Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o Administración a Corto Plazo | | |
| Otros Activos Circulantes | | | Provisiones a Corto Plazo | | |
| | | | Otros Pasivos a Corto Plazo | | |
| Total de Activos Circulantes | 908,286.1 | 1,260,764.8 | Total de Pasivos Circulantes | 963,522.7 | 1,740,946.8 |
| Activo No Circulante | | | Pasivo No Circulante | | |
| Inversiones Financieras a Largo Plazo | | | Cuentas por Pagar a Largo Plazo | | |
| Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo | | | Documentos por Pagar a Largo Plazo | | |
| Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso | 3,497,368.7 | 1,759,538.2 | Deuda Pública a Largo Plazo | | |
| Bienes Muebles | 303,187.3 | 197,986.9 | Pasivos Diferidos a Largo Plazo | | |
| Activos Intangibles | | | Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o en Administración a Largo Plazo | | |
| Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes | -93,817.6 | -66,000.5 | Provisiones a Largo Plazo | | |
| Activos Diferidos | | | | | |
| Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos no Circulantes | | | Total de Pasivos No Circulantes | .0 | .0 |
| Otros Activos no Circulantes | 297.2 | 291.0 | | | |
| Total de Activos No Circulantes | 3,707,035.6 | 1,891,815.6 | Total del Pasivo | 963,522.7 | 1,740,946.8 |
| Total del Activo | 4,615,321.7 | 3,152,580.4 | HACIENDA PÚBLICA/ PATRIMONIO | | |
| | | | Hacienda Pública/Patrimonio Contribuido | .0 | .0 |
| | | | Aportaciones | | |
| | | | Donaciones de Capital | | |
| | | | Actualización de la Hacienda Pública / Patrimonio | | |
| | | | Hacienda Pública/Patrimonio Generado | 3,651,799.0 | 1,411,633.6 |
| | | | Resultados del Ejercicio (Ahorro / Desahorro) | 2,240,165.4 | 220,761.9 |
| | | | Resultados de Ejercicios Anteriores | 1,411,633.6 | 1,190,871.7 |
| | | | Revalúos | | |
| | | | Reservas | | |
| | | | Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores | | |
| | | | Exceso o Insuficiencia en la Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio | .0 | .0 |
| | | | Resultado por Posición Monetaria | | |
| | | | Resultado por Tenencia de Activos no Monetarios | | |
| | | | Total Hacienda Pública/ Patrimonio | 3,651,799.0 | 1,411,633.6 |
| | | | Total del Pasivo y Hacienda Pública / Patrimonio | 4,615,321.7 | 3,152,580.4 |

Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México
Estado de Actividades
Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2022 y 2021
(Miles de Pesos)

| Concepto | 2022 | 2021 |
|---|--------------------|--------------------|
| INGRESOS Y OTROS BENEFICIOS | | |
| Ingresos de la Gestión | 194.6 | 104.4 |
| Impuestos | | |
| Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social | | |
| Contribuciones de Mejoras | | |
| Derechos | | |
| Productos | 188.0 | 98.8 |
| Aprovechamientos | | |
| Ingresos por Venta de Bienes y Prestación de Servicios | 6.6 | 5.6 |
| Participaciones, Aportaciones, Convenios Incentivos Derivados de la Colaboración Fiscal, Fondos Distintos de Aportaciones, Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones y Pensiones y Jubilaciones | 4,017,503.7 | 3,412,992.0 |
| Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos Derivados de la Colaboración Fiscal y Fondos Distintos de Aportaciones | | |
| Transferencia, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones y Pensiones y Jubilaciones | 4,017,503.7 | 3,412,992.0 |
| Otros Ingresos y Beneficios | .0 | 122.6 |
| Ingresos Financieros | | |
| Incremento por Variación de Inventarios | | |
| Disminución del Exceso de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia | | |
| Disminución del Exceso de Provisiones | | |
| Otros Ingresos y Beneficios Varios | .0 | 122.6 |
| Total de Ingresos y Otros Beneficios | 4,017,698.3 | 3,413,219.0 |
| GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS | | |
| Gastos de Funcionamiento | 454,511.7 | 498,052.0 |
| Servicios Personales | 34,394.7 | 34,944.6 |
| Materiales y Suministros | 4,446.8 | 5,962.5 |
| Servicios Generales | 415,670.2 | 457,144.9 |
| Transferencia, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas | 1,118,817.7 | 1,003,135.4 |
| Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público | | |
| Transferencias al Resto del Sector Público | | |
| Subsidios y Subvenciones | 1,118,817.7 | 1,003,135.4 |
| Ayudas Sociales | | |
| Pensionamientos y Jubilaciones | | |
| Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Contratos Análogos | | |
| Transferencias a la Seguridad Social | | |
| Donativos | | |
| Transferencias al Exterior | | |
| Participaciones y Aportaciones | .0 | .0 |
| Participaciones | | |
| Aportaciones | | |
| Convenios | | |
| Intereses, Comisiones y Otros Gastos de la Deuda Pública | .0 | .0 |
| Intereses de la Deuda Pública | | |
| Comisiones de la Deuda Pública | | |
| Gastos de la Deuda Pública | | |
| Costo por Coberturas | | |
| Apoyos Financieros | | |
| Otros Gastos y Pérdidas Extraordinarias | 28,687.1 | 19,714.3 |
| Estimaciones, Depreciaciones, Deterioros, Obsolescencia y Amortizaciones | 28,687.1 | 19,714.3 |
| Provisiones | | |
| Disminución de Inventarios | | |
| Aumento por Insuficiencia de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia | | |
| Aumento por Insuficiencia de Provisiones | | |
| Otros Gastos | | |
| Inversión Pública | 175,516.4 | 1,671,555.4 |
| Inversión Pública no Capitalizable | 175,516.4 | 1,671,555.4 |
| Total de Gastos y Otras Pérdidas | 1,777,532.9 | 3,192,457.1 |
| Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro) | 2,240,165.4 | 220,761.9 |

SITRAMyTEM

| Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México | | | | | |
|--|---|---|--|--|-------------|
| Estado de Variación en la Hacienda Pública | | | | | |
| Del 1 de Enero al 31 de Diciembre 2022 y 2021 | | | | | |
| Concepto | Hacienda Pública / Patrimonio Contribuido | Hacienda Pública / Patrimonio Generado de Ejercicios Anteriores | Hacienda Pública / Patrimonio Generado del Ejercicio | Exceso o Insuficiencia en la Actualización de la Hacienda Pública / Patrimonio | Total |
| Hacienda Pública / Patrimonio Contribuido Neto de 2021 | 0.0 | | | | 0.0 |
| Aportaciones | | | | | 0.0 |
| Donaciones de Capital | | | | | 0.0 |
| Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio | | | | | 0.0 |
| | | | | | |
| Hacienda Pública / Patrimonio Generado Neto de 2021 | | 1,190,871.7 | 220,761.9 | 0.0 | 1,411,633.6 |
| Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro) | | | 220,761.9 | | 220,761.9 |
| Resultados de Ejercicios Anteriores | | 1,190,871.7 | | | 1,190,871.7 |
| Revalúos | | | | | 0.0 |
| Reservas | | | | | 0.0 |
| Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores | | | | | 0.0 |
| | | | | | |
| Exceso o Insuficiencia en la Actualización de la Hacienda Pública / Patrimonio Neto de 2021 | | | | 0.0 | 0.0 |
| Resultado por Posición Monetaria | | | | | 0.0 |
| Resultado por Tenencia de Activos no Monetarios | | | | | 0.0 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Hacienda Pública / Patrimonio Neto Final de 2021 | 0.0 | 1,190,871.7 | 220,761.9 | 0.0 | 1,411,633.6 |
| | | | | | |
| Cambios en la Hacienda Pública / Patrimonio Contribuido Neto de 2022 | 0.0 | | | | 0.0 |
| Aportaciones | | | | | 0.0 |
| Donaciones de Capital | | | | | 0.0 |
| Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio | | | | | 0.0 |
| | | | | | |
| Variaciones de la Hacienda Pública / Patrimonio Generado Neto de 2022 | | 220,761.9 | 2,019,403.5 | | 2,240,165.4 |
| Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro) | | | 2,240,165.4 | | 2,240,165.4 |
| Resultados de Ejercicios Anteriores | | 220,761.9 | -220,761.9 | | 0.0 |
| Revalúos | | | | | 0.0 |
| Reservas | | | | | 0.0 |
| Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores | | | | | 0.0 |
| | | | | | |
| Cambios en el Exceso o Insuficiencia en la Actualización de la Hacienda Pública / Patrimonio Neto de 2022 | | | | 0.0 | 0.0 |
| Resultado por Posición Monetaria | | | | | 0.0 |
| Resultado por Tenencia de Activos no Monetarios | | | | | 0.0 |
| | | | | | |
| Hacienda Pública / Patrimonio Neto Final de 2022 | 0.0 | 1,411,633.6 | 2,240,165.4 | 0.0 | 3,651,799.0 |

Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México
Estado de Cambios en la Situación Financiera
Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2022
(Miles de pesos)

| Concepto | Origen | Aplicación |
|---|--------------------|--------------------|
| ACTIVO | 380,295.8 | 1,843,037.1 |
| Activo Circulante | 352,478.7 | .0 |
| Efectivo y Equivalentes | 90,996.8 | |
| Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes | 261,481.9 | |
| Derechos a Recibir Bienes o Servicios | | |
| Inventarios | | |
| Almacenes | | |
| Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes | | |
| Otros Activos Circulantes | | |
| Activo No circulante | 27,817.1 | 1,843,037.1 |
| Inversiones Financieras a Largo Plazo | | |
| Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo | | |
| Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso | | 1,737,830.5 |
| Bienes Muebles | | 105,200.4 |
| Activos Intangibles | | |
| Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes | 27,817.1 | |
| Activos Diferidos | | 6.2 |
| Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos no Circulantes | | |
| Otros Activos no Circulantes | | |
| PASIVO | .0 | 777,424.1 |
| Pasivo Circulante | .0 | 777,424.1 |
| Cuentas por Pagar a Corto Plazo | | 777,424.1 |
| Documentos por Pagar a Corto Plazo | | |
| Porción a Corto Plazo de la Deuda Pública a Largo Plazo | | |
| Títulos y Valores a Corto Plazo | | |
| Pasivos Diferidos a Corto Plazo | | |
| Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o Administración a Corto Plazo | | |
| Provisiones a Corto Plazo | | |
| Otros Pasivos a Corto Plazo | | |
| Pasivo No Circulante | .0 | .0 |
| Cuentas por Pagar a Largo Plazo | | |
| Documentos por Pagar a Largo Plazo | | |
| Deuda Pública a Largo Plazo | | |
| Pasivos Diferidos a Largo Plazo | | |
| Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o en Administración a Largo Plazo | | |
| Provisiones a Largo Plazo | | |
| HACIENDA PÚBLICA/PATRIMONIO | 2,240,165.4 | .0 |
| Hacienda Pública/Patrimonio Contribuido | .0 | .0 |
| Aportaciones | | |
| Donaciones de Capital | | |
| Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio | | |
| Hacienda Pública/Patrimonio Generado | 2,240,165.4 | .0 |
| Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro) | 2,019,403.5 | |
| Resultados de Ejercicios Anteriores | 220,761.9 | |
| Revalúos | | |
| Reservas | | |
| Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores | | |
| Exceso o insuficiencia en la Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio | .0 | .0 |
| Resultado por Posición Monetaria | | |
| Resultado por Tenencia de Activos no Monetarios | | |

SITRAMyTEM

Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México
Estado de Flujos de Efectivo
Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2022 y 2021
(Miles de Pesos)

| Concepto | 2022 | 2021 |
|---|---------------------|---------------------|
| Flujos de Efectivo de las Actividades de Operación | | |
| Origen | 4,017,698.3 | 3,413,219.0 |
| Impuestos | | |
| Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social | | |
| Contribuciones de Mejoras | | |
| Derechos | | |
| Productos | 188.0 | 98.8 |
| Aprovechamientos | | |
| Ingresos por Venta de Bienes y Prestación de Servicios | 6.6 | 5.6 |
| Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos de la Colaboración Fiscal y Fondos Distintos de Aportaciones | | |
| Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones | 4,017,503.7 | 3,412,992.0 |
| Otros Orígenes de Operación | | 122.6 |
| Aplicación | 1,777,532.9 | 3,192,457.1 |
| Servicios Personales | 34,394.7 | 34,944.6 |
| Materiales y Suministros | 4,446.8 | 5,962.5 |
| Servicios Generales | 415,670.2 | 457,144.9 |
| Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público | | |
| Transferencias al Resto del Sector Público | 1,118,817.7 | 1,003,135.4 |
| Subsidios y Subvenciones | | |
| Ayudas Sociales | | |
| Pensionamientos y Jubilaciones | | |
| Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Contratos Análogos | | |
| Transferencias a la Seguridad Social | | |
| Donativos | | |
| Transferencias al Exterior | | |
| Participaciones | | |
| Aportaciones | | |
| Convenios | | |
| Otras Aplicaciones de Operación | 204,203.5 | 1,691,269.7 |
| Flujos Netos de Efectivo por Actividades de Operación | 2,240,165.4 | 220,761.9 |
| Flujos de Efectivo de las Actividades de Inversión | | |
| Origen | 289,299.0 | 27,046.7 |
| Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso | | |
| Bienes Muebles | 27,817.1 | 19,714.3 |
| Otros Orígenes de Inversión | 261,481.9 | 7,332.4 |
| Aplicación | 1,843,037.1 | 1,539,980.4 |
| Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso | 1,737,830.5 | 533,294.4 |
| Bienes Muebles | 105,200.4 | 1,145.9 |
| Otras Aplicaciones de Inversión | 6.2 | 1,005,540.1 |
| Flujos Netos de Efectivo por Actividades de Inversión | -1,553,738.1 | -1,512,933.7 |
| Flujo de Efectivo de las Actividades de Financiamiento | | |
| Origen | .0 | 1,365,371.6 |
| Endeudamiento Neto | | |
| Interno | | |
| Externo | | |
| Otros Orígenes de Financiamiento | | 1,365,371.6 |
| Aplicación | 777,424.1 | 1,737.7 |
| Servicios de la Deuda | | |
| Interno | | |
| Externo | | |
| Otras Aplicaciones de Financiamiento | 777,424.1 | 1,737.7 |
| Flujos Netos de Efectivo por Actividades de Financiamiento | -777,424.1 | 1,363,633.9 |
| Incremento/Disminución Neta en el Efectivo y Equivalentes al Efectivo | -90,996.8 | 71,462.1 |
| Efectivo y Equivalentes al Efectivo al Inicio del Ejercicio | 199,576.3 | 128,114.2 |
| Efectivo y Equivalentes al Efectivo al Final del Ejercicio | 108,579.5 | 199,576.3 |

CUENTA PÚBLICA DEL GOBIERNO, ORGANISMOS AUXILIARES Y AUTÓNOMOS DEL ESTADO DE MÉXICO 2022

Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

Estado Analítico del Activo

Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2022

(Miles de Pesos)

| Concepto | Saldo Inicial | Cargos del Periodo | Abonos del Periodo | Saldo Final | Variación del Periodo |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 =(1+2-3) | (4-1) |
| ACTIVO | 3,152,580.4 | 6,081,825.8 | 4,619,084.5 | 4,615,321.7 | 1,462,741.3 |
| Activo Circulante | 1,260,764.8 | 4,231,144.0 | 4,583,622.7 | 908,286.1 | -352,478.7 |
| Efectivo y Equivalentes | 199,576.3 | 4,115,014.7 | 4,206,011.5 | 108,579.5 | -90,996.8 |
| Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes | 1,061,188.5 | 116,129.3 | 377,611.2 | 799,706.6 | -261,481.9 |
| Derechos a Recibir Bienes o Servicios | | | | .0 | .0 |
| Inventarios | | | | .0 | .0 |
| Almacenes | | | | .0 | .0 |
| Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes | | | | .0 | .0 |
| Otros Activos Circulantes | | | | .0 | .0 |
| Activo No Circulante | 1,891,815.6 | 1,850,681.8 | 35,461.8 | 3,707,035.6 | 1,815,220.0 |
| Inversiones Financieras a Largo Plazo | | | | .0 | .0 |
| Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo | | | | .0 | .0 |
| Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso | 1,759,538.2 | 1,743,865.2 | 6,034.7 | 3,497,368.7 | 1,737,830.5 |
| Bienes Muebles | 197,986.9 | 106,070.4 | 870.0 | 303,187.3 | 105,200.4 |
| Activos Intangibles | | | | .0 | .0 |
| Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes | -66,000.5 | 738.6 | 28,555.7 | -93,817.6 | -27,817.1 |
| Activos Diferidos | | | | .0 | .0 |
| Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos no Circulantes | | | | .0 | .0 |
| Otros Activos no Circulantes | 291.0 | 7.6 | 1.4 | 297.2 | 6.2 |

SITRAM y TEM

Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México
Estado Analítico de la Deuda y Otros Pasivos
Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2022
(Miles de Pesos)

| Denominación de las Deudas | Moneda de Contratación | Institución o País Acreedor | Saldo Inicial del Periodo | Saldo Final del Periodo |
|--|------------------------|-----------------------------|---------------------------|-------------------------|
| DEUDA PÚBLICA | | | | |
| Corto Plazo | | | | |
| Deuda Interna | | | .0 | .0 |
| Instituciones de Crédito | | | | |
| Títulos y Valores | | | | |
| Arrendamientos Financieros | | | | |
| Deuda Externa | | | .0 | .0 |
| Organismos Financieros Internacionales | | | | |
| Deuda Bilateral | | | | |
| Títulos y Valores | | | | |
| Arrendamientos Financieros | | | | |
| Subtotal a Corto Plazo | | | .0 | .0 |
| Largo Plazo | | | | |
| Deuda Interna | | | .0 | .0 |
| Instituciones de Crédito | | | | |
| Títulos y Valores | | | | |
| Arrendamientos Financieros | | | | |
| Deuda Externa | | | .0 | .0 |
| Organismos Financieros Internacionales | | | | |
| Deuda Bilateral | | | | |
| Títulos y Valores | | | | |
| Arrendamientos Financieros | | | | |
| Subtotal a Largo Plazo | | | .0 | .0 |
| Otros Pasivos | | | 1,740,946.8 | 963,522.7 |
| Total de Deuda y Otros Pasivos | | | 1,740,946.8 | 963,522.7 |

INFORME SOBRE PASIVOS CONTINGENTES

En cumplimiento a lo dispuesto por los artículos 46, fracción I, inciso f, y 52 de la Ley General de Contabilidad Gubernamental, en relación al informe Sobre Pasivos Contingentes, se aclara que este Organismo denominado Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México, al 31 de diciembre de 2022 no tiene pasivos contingentes que deriven de alguna obligación posible presente o futura, cuya existencia y/o realización sea incierta, y en consecuencia no le es aplicable el informe sobre pasivos contingentes.

No obstante a la situación anteriormente expuesta, se hace la pertinente aclaración que los pasivos manifestados en su información financiera, en todos los casos corresponden a obligaciones reales derivadas de la recepción a plena satisfacción de bienes y/o servicios debidamente devengados, o bien, corresponden a retenciones a favor de terceros, se establece en términos generales que: "Las entidades públicas no deben registrar ninguna provisión para contingencias por las eventuales indemnizaciones y compensaciones que tenga que pagar a su personal incluso a favor de terceros, en caso de despidos injustificados, cuando se tenga el conocimiento de un laudo o de cualquier resolución judicial resuelta por los tribunales o por cualquier otra derivada de las relaciones laborales, se creará el pasivo correspondiente y se dará la suficiencia presupuestal mismo que se deberá reconocer en el ejercicio en que se pague".

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

NOTAS DE DESGLOSE

1. ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

ACTIVO

- **Efectivo y Equivalentes**

Los saldos de este rubro son propiedad del organismo y se encuentran integrados principalmente por depósitos bancarios registrados a su valor nominal; mismos que se destinan para cubrir adeudos a corto plazo, los intereses, así como los rendimientos obtenidos se registran en la cuenta de ingresos en el momento en que se reflejan en el estado de cuenta bancario.

El efectivo y equivalentes se integra como sigue:

| Concepto | 2022 | 2021 |
|--|------------------|------------------|
| Efectivo | | |
| Bancos | | |
| BBVA, S.A. | | |
| BBVA, S.A. cta. Corriente 981 | 92,744.6 | 131,833.7 |
| BBVA, S.A. ingresos Propios 536 | 12,374.1 | 52,068.8 |
| BBVA, S.A. Nómina cta. 903 | 2,620.0 | 155.6 |
| BBVA, S.A. Nómina Eventual cta. 055 | 89.5 | 1,171.3 |
| BBVA, S.A. Recursos Federales 899 | 41.9 | 41.9 |
| BBVA, S.A. Rec. Estatales 450 | 0.1 | 3,735.5 |
| BBVA, S.A. Obras Complementarias 626 | 0.0 | 69.1 |
| BBVA, S.A. Fondo Metropolitano 793 | 708.9 | 708.9 |
| BBVA, S.A. Gastos Pre-Operativos Mexibús II cta. 743 | 0.4 | 9,789.4 |
| BBVA, S.A. Puesta en Marcha Mexibús IV cta. 697 | 0.0 | 2.1 |
| Total, en Bancos | 108,579.5 | 199,576.3 |
| | ===== | ===== |

- **Derechos a Recibir Efectivo y/o Equivalentes**

El saldo de este rubro al 31 de diciembre de 2022 y 2021, se integra como sigue:

| Concepto | 2022 | 2021 |
|--|------------------|--------------------|
| Inversiones: | | |
| BBVA, S.A. | 328.9 | 306.3 |
| Deudores Diversos por Cobrar a Corto Plazo | 35,431.6 | 55,352.8 |
| Anticipo a Proveedores por Adquisición de Bienes Inmuebles y Muebles | | 53,035.2 |
| Anticipo a Contratistas por Obras Públicas a Corto Plazo | 763,946.1 | 952,494.2 |
| Total | 799,706.6 | 1,061,188.5 |
| | ===== | ===== |

- **Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso**

Inmuebles

Las Torres

El 19 de agosto de 2011 mediante el decreto emitido por Ejecutivo del Estado de México publicado en Periódico Oficial del Gobierno Constitucional del Estado de México, fue expropiado a favor de la Entidad el predio ubicado en Av. Bordo de Xochiaca entre el cruce a nivel localizado en el km VK-18+290.88 de la vía férrea de Xalostoc a Cuautla y al Canal de la Compañía, en la Col. Benito Juárez en el Municipio de Nezahualcóyotl. Estado de México con una superficie de 4,104.6 metros cuadrados y un valor catastral de 9 millones 434.5 miles de pesos. Es importante mencionar que el motivo de la expropiación es por causa de utilidad pública, para la construcción de una estación de ascenso y descenso de pasajeros que formará parte de la infraestructura para la operación del Corredor de Transporte Masivo Chimalhuacán-Nezahualcóyotl-Pantitlán, la cual ha sido denominada "Las Torres". El tiempo máximo en que se deberá destinar el predio a la causa de utilidad pública será de cinco años una vez que se tenga la posesión de este.

Proyecto del Mexibús 3

Al Organismo le fueron asignados recursos presupuestales por 5 millones de pesos provenientes del Gasto de Inversión Sectorial con la Autorización de Pago 192740 del 21 de diciembre de 2011 para la adquisición de doce fracciones de terreno en las avenidas Río de la Loza y Acuitlapilco con el propósito de liberar el derecho de vía del proyecto del Mexibús 3 Chimalhuacán-Nezahualcóyotl-Pantitlán. Dicha adquisición fue aprobada por el H. Consejo Directivo del Organismo en la tercera Sesión Ordinaria del Consejo Directivo de la Entidad celebrada el 2 de septiembre de 2011.

Para efectos de reconocer el registro real del costo de las fracciones de los terrenos adquiridos, Mediante oficio Núm. oficio No. 20704002A00000L/1802/2021 de fecha 15 de abril de 2021, signado por el Contador General Gubernamental, autorizo la afectación de la cuenta de Resultados de Ejercicios Anteriores, y fue aprobado por el H. Consejo Directivo del SITRAMyTEM en el acta número 56 de fecha 2 de agosto de 2021, dando de baja de los registros contables la cantidad de \$2,705,635.00 (Dos Millones Setecientos Cinco Mil Seiscientos Treinta y Cinco Pesos 00/100 M.N.), cantidad que mediante cheque número 051 de fecha 6 de agosto de 2014, fue devuelta a la Caja General de Gobierno del Estado de México; toda vez que fue registrado en el Presupuesto por 5 millones de pesos en la cuenta de terrenos adquiridos el 21 de diciembre de 2011.

Terreno Metro Cuatro Caminos

Mediante Acuerdo Secretarial publicado en el Diario Oficial de la Federación el 27 de mayo de 2013, por el que se retira del servicio del Gobierno del Distrito Federal; se desincorpora del régimen de dominio público de la

SITRAMyTEM

Federación y se autoriza la donación a favor del organismo denominado SITRAMyTEM, una fracción de terreno ubicada en esa entidad federativa, para la modernización de la Estación de Transferencia Modal Cuatro Caminos.

Que dentro de los bienes sujetos al régimen de dominio público de la Federación, se encuentra una fracción de terreno con superficie de 93,470.623 metros cuadrados, que forma parte de un inmueble de mayor extensión donde se encuentra la Estación de Transferencia Modal Cuatro Caminos, ubicada entre la Calzada Ingenieros Militares; Transmisiones Militares; Boulevard Toluca y calle San Francisco, en el Municipio de Naucalpan, Estado de México, cuya propiedad se acredita mediante 2 Decretos expropiatorios publicados en el Diario Oficial de la Federación de fecha 19 de marzo de 1941, inscritos en el Registro Público de la Propiedad Federal, bajo el folio real número 13186 y auxiliar 13186/1, el 28 de octubre de 1983, con las medidas, colindancias y datos de localización que se consignan en el plano número TP-02, elaborado por la Dirección General de Infraestructura para el Transporte de Alta Capacidad de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes del Gobierno del Estado de México, registrado y certificado por la Dirección General de Política y Gestión Inmobiliaria, unidad administrativa del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, órgano desconcentrado de la Secretaría de la Función Pública.

Dicha donación fue formalizada mediante el “Contrato de Donación Número CD-E-2013 008 Expediente 26641” de fecha 6 de junio de 2013, firmado por “El Donante” el Gobierno Federal representado por la Dirección General de Administración del Patrimonio Inmobiliario Federal del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales órgano desconcentrado de la Secretaría de la Función Pública y por “El Donatario” el Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México representado por la Dirección General del Sistema.

Ante el incremento de la población y de las unidades de transporte público y privado fue necesaria la modernización de estas instalaciones, para otorgar un mejor servicio a los usuarios que confluyen diariamente por el paradero a partir del día 1 de enero de 2015, se iniciaron las obras de modernización del paradero Sur y de manera provisional se realizaron las adecuaciones para que las empresas continuaran prestando el servicio de ascenso y descenso de pasajeros.

La Estación de Transferencia Multimodal (ETRAM), es la más grande y concurrida de México y de América Latina, se inauguró en abril de 2017, mantiene en promedio 550,000 usuarios diarios, el paradero Sur incluye la más alta tecnología mediante uso de identificación electrónica para el transporte público que proporciona mayor eficiencia. En materia de seguridad se equipó con 210 cámaras de video vigilancia de alta resolución que monitorean las instalaciones, además del personal de seguridad.

El Mexipuerto labora en un horario de 04:00 am a 01:00 am del día siguiente, sábado de 06:00 a.m. a 24:00 horas, domingo de 07:00 a.m. a 24:00 horas.

| Características | Paradero Sur | Paradero Norte |
|-----------------------------|--------------|----------------|
| Empresas que lo Conforman | 33 | 36 |
| Derroteros | 167 | 100 |
| Parque Vehicular | 3,091 | 4,200 |
| Ingresos de Unidades al Día | 7,000 | 16,800 |
| Usuarios Diarios | 232,000 | 150,000 |

La estación de Transferencia Modal La Paz, labora en un horario lunes a viernes de 04:45 am a 00:45 am del día siguiente, sábado de 06:00 a.m. a 00:45 horas, domingo de 06:45 a.m. a las 00:45 horas.

El Mexipuerto de Ciudad Azteca, labora en un horario de lunes a domingo de 04:30 a.m. a 1:00 am del día siguiente.

| Características | Paradero la Paz | Paradero Ciudad Azteca |
|-----------------------------|-----------------|------------------------|
| Empresas que lo Conforman | 19 | 28 |
| Derroteros | 111 | 51 |
| Parque Vehicular | 2,950 | 1,602 |
| Ingresos de Unidades al Día | 7,450 | 6,408 |
| Usuarios Diarios | 43,500 | 135,000 |

El saldo de este rubro del balance al 31 de diciembre de 2022 y 2021 se encuentra integrado como sigue:

| Concepto | 2022 | 2021 |
|---|--------------------|--------------------|
| Terrenos | | |
| Las Torres | 9,434.5 | 9,434.5 |
| Proyectos de Mexibús | 2,294.4 | 2,294.4 |
| Terreno del Metro Cuatro Caminos | 90,650.6 | 90,650.6 |
| Obras en Proceso | | |
| Indios Verdes-Ecatepec | 387,906.8 | 387,906.8 |
| Mexibús Línea IV | 733,251.9 | 733,251.9 |
| Construcción de la extensión del Mexicable Ecatepec-Tlalnepantla | 536,000.0 | 536,000.0 |
| Proyecto llave en mano corredor con Autobuses de Alta Capacidad tipo trolebús Chalco-Santa Martha | 1,273,686.9 | |
| Mexibús III | 169,535.1 | |
| Mexibús I | 198,089.0 | |
| Teleférico | 65,689.7 | |
| Ciclovías | 12,133.9 | |
| Mexibús | 18,695.9 | |
| Total | 3,497,368.7 | 1,759,538.2 |
| | ===== | ===== |

- **Bienes Muebles y Depreciación**

El saldo de este renglón al 31 de diciembre de 2022 y 2021 se integra cómo sigue:

SITRAMyTEM

| Concepto | 2022 | 2021 |
|--|------------------|------------------|
| Inversión | | |
| Mobiliario y Equipo de Administración | 2,923.2 | 2,923.2 |
| Equipo de Transporte | 300,264.1 | 195,063.7 |
| Subtotal | 303,187.3 | 197,986.9 |
| Depreciación, Deterioro, Amortización Acumulada de Bienes | | |
| Depreciación Acumulada | -93,817.6 | -66,000.5 |
| Total | 209,369.7 | 131,986.4 |
| | ===== | ===== |

La depreciación de los bienes muebles se calcula sobre valores de inversión por el método de línea recta a partir del mes siguiente de la adquisición de los bienes respectivos; aplicando los porcentos establecidos en el Manual Único de Contabilidad Gubernamental para las Dependencias y Entidades Públicas del Gobierno y Municipios del Estado de México vigente, como a continuación se señala:

| Concepto | |
|--------------------------------------|-----|
| Equipo de Transporte | 10% |
| Mobiliario y Equipo de Oficina | 3% |
| Equipo de Cómputo | 20% |
| Equipo de Radio y Telecomunicaciones | 10% |

PASIVO

CUENTAS POR PAGAR A CORTO PLAZO

- Proveedores por Pagar a Corto Plazo

El saldo de esta cuenta se integra como sigue:

| Nombre del Proveedor | 2022 | 2021 |
|---|----------|----------|
| CUSAEM | 295.2 | 295.2 |
| Transconsult | 1,880.6 | 1,880.6 |
| Sistema de Limpieza y Mantenimiento Integral S.A. De C.V. | 3,326.6 | 3,326.6 |
| Desarrollo y Servicios Aeronáuticos S.A. De C.V. | 1,218.0 | 1,218.0 |
| Transbusmex Ecatepec, S.A. De C.V. | 41,830.6 | 33,100.1 |
| Urbanbús, S.A. De C.V. | 40,555.2 | 39,134.6 |
| Red de Transporte del Oriente Transred, S.A. De C.V. | 12,219.1 | 15,762.3 |
| Transmasivo, S.A. de C.V. | 17,746.0 | 20,937.3 |

CUENTA PÚBLICA DEL GOBIERNO, ORGANISMOS AUXILIARES Y AUTÓNOMOS DEL ESTADO DE MÉXICO 2022

| Nombre del Proveedor | 2022 | 2021 |
|--|-----------|-------------|
| TUV Rehinland de México, S.A. De C.V. | 3,522.6 | 1,602.3 |
| Peajes y Controles, S.A. de C.V. | | 8,836.5 |
| Rosas Gil Construcciones, S.A. de C.V. | 788.1 | 1,489.3 |
| TM Destinos, S.A. De C.V. | 1,589.1 | 5,967.2 |
| Cuerpo de Guardias de Seguridad Industrial, Bancaria y comercial del Valle de Toluca | 6,039.3 | 3,918.0 |
| Mexitelefericos, S.A. de C.V. | 14,841.3 | 14,172.3 |
| AFI Servicios, S.A. De C.V. | 400.0 | 400.0 |
| Salcico, S.A. De C.V. | 630.0 | 630.0 |
| Transcomunicador Mexiquense, S.A. de C.V. | 35,511.1 | 34,356.0 |
| Gobierno de la Ciudad de México | 0.0 | 747.2 |
| Qualitas Compañía de Seguros, S.A. de C.V. | 465.8 | 454.9 |
| Dasimo Desarrollo y Administración de Sistemas de Movilidad, S.A. de C.V. | 168.5 | 2,217.1 |
| TESOFE | 7,109.3 | 7,109.3 |
| Idear Electrónica, S.A. DE C.V. | 15,455.0 | 15,759.0 |
| PKFY Ingeniería, S.A. DE C.V. | 10,890.1 | 12,002.9 |
| Mexibús IV S.A. DE C.V. | 12,971.9 | 15,485.4 |
| Altor Finanzas e Infraestructura, S.C. | 1,500.0 | 1,500.0 |
| Semex, S.A. DE C.V. | 978.7 | 11,125.6 |
| Ingeniería en Comunicaciones y Construcciones, S.A de C.V. | 323.9 | 1,101.5 |
| Desarrollo Tecnología y Planeación, S.A. De C.V. | 1,728.9 | 1,728.9 |
| Constructora Oasa de la Rosa, S.A. De C.V. | 35,854.5 | 67,643.2 |
| Fondo Metropolitano del Valle de México | 40,834.1 | 40,834.1 |
| Dimssico, S.A. DE C.V. | 6,975.0 | 5,809.2 |
| Ingeniería, Construcción y Proyectos MYQ, S.A. de C.V. | 0.0 | 7,158.3 |
| Operbes, S.A. de C.V. | 7,904.5 | 14,593.2 |
| SYSTEMGAT, S.A. de C.V. | 0.0 | 3,075.7 |
| Sistema de Transporte Colectivo | 986.0 | 20,400.0 |
| Grupo Financiero BANORTE, S.A.B. de C.V. | 227.0 | 953.7 |
| URBA Ingeniería, S.A. de C.V. | 568.0 | 568.0 |
| Urbanismo y Sistemas de Transporte SA de CV | 0.0 | 1,584.0 |
| La Peninsular Compañía Constructora, S.A. de C.V. | 455,441.8 | 1,196,868.2 |
| Compañía Constructora e Inmobiliaria Kaltek, S.A. de C.V. | 0.0 | 3,698.6 |
| ORVA Ingeniería, S.A. de C.V. | 24,033.2 | 20,945.4 |
| Comercializadora YPSILON, S.A. de C.V. | 0.0 | 9,367.9 |
| EET Estudio Arquitectura Urbanismo, S.A. De C.V. | 0.0 | 9,822.9 |
| GAMI Ingeniería e Instalaciones, S.A. de C.V. | 0.0 | 26,467.8 |

SITRAMyTEM

| Nombre del Proveedor | 2022 | 2021 |
|--|------------------|--------------------|
| iseños Interactivos Holísticos Latinoamericana, S.A. de C.V. | 0.0 | 3,138.2 |
| Alonso García Hernández | 177.2 | |
| Fideicomiso de Infraestructura | 28,200.0 | 48,200.0 |
| HAAC Ingeniería Construcción Y Supervisión S.A. DE C.V. | 1,560.2 | |
| Irkon Holdings S.A. DE C.V. | 62,720.8 | |
| Recreo Desarrollo Urbano S.A. DE C.V. | 12,133.9 | |
| Alfa Proveedores y Contratistas S.A. DE C.V. | 20,922.5 | |
| Asesoría y Consultoría Técnica En Ingeniería E Infraestructuras S.C. | 1,352.3 | |
| Construcción De Infraestructura Y Mantenimiento S.A. De C.V. | 20,473.2 | |
| Concretos Asfálticos Tecámac S.A. DE C.V. | 1,084.4 | |
| Varios Proveedores | 4,449.6 | 1,784.2 |
| Total | 959,883.2 | 1,739,170.7 |

- **Retenciones y Contribuciones por Pagar a Corto Plazo**

Los conceptos que integran el saldo de este renglón, son los siguientes:

| Concepto | 2022 | 2021 |
|---|------------|------------|
| Impuesto Sobre la Renta Retenido a Terceros | 0.0 | 8.0 |
| IVA Honorarios | 5.4 | 0.0 |
| Total | 5.4 | 8.0 |

- **Otras Cuentas por Pagar a Corto Plazo**

El saldo de este rubro se integra por los conceptos siguientes:

| Concepto | 2022 | 2021 |
|---|----------------|----------------|
| Sueldos Por Pagar | 40.3 | 33.6 |
| Impuesto Sobre la Renta (Nóminas) | 746.1 | |
| Cuotas a ISSEMYM | 2.9 | 5.5 |
| Cuotas a SUTEYM | 4.7 | |
| Retención del 3 por Ciento Sobre Nómina | 148.2 | |
| Retención del 3 por Ciento a Terceros | 1,287.7 | 326.3 |
| Reintegro PAD 2017 | 917.3 | 917.3 |
| GEM (Estímulo al Personal) | 486.9 | 7.2 |
| Recuperación Financiera | 0.0 | 478.2 |
| Total | 3,634.1 | 1,768.1 |

2. ESTADO DE ACTIVIDADES

• Ingresos y Otros Beneficios

Ingresos de Gestión

Los ingresos propios obtenidos por el derecho de piso que pagan los transportistas por el ascenso y descenso de pasaje en la Estación de Transferencia Modal de Cuatro Caminos se registran en el momento que se refleja en el estado de cuenta bancario.

Los ingresos propios obtenidos por la operación y administración de la Estación de Transferencia Modal de los Reyes La Paz por concepto tarjetas de peaje, servicios de sanitarios públicos, derechos de piso registran en el momento que se refleja en el estado de cuenta bancario.

El monto por este concepto al cierre de 2022 y 2021, ascendió a:

| Concepto | 2022 | 2021 |
|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| Ingresos de Gestión | 194.6 | 104.4 |
| Total | <u>194.6</u> ===== | <u>104.4</u> ===== |

Participaciones, Aportaciones, Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas

Las aportaciones efectuadas por el Gobierno del Estado de México en efectivo para la adquisición de bienes muebles e inmuebles y las destinadas para gasto corriente o de inversión se registran como ingreso en el estado de actividades, y se contabilizan en el momento en que se obtenga la transferencia, los cuales al cierre de 2022 y 2021, asciende a:

| Concepto | 2022 | 2021 |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| Participaciones, Aportaciones, Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas | 4,017,503.7 | 3,412,992.0 |
| Total | <u>4,017,503.7</u> ===== | <u>3,412,992.0</u> ===== |

Otros Ingresos y Beneficios

Los intereses ganados producto de los excedentes de efectivo que el organismo mantiene en las cuentas corrientes y de inversiones en valores de inmediata realización, se reconocen conforme se reflejan en el estado de cuenta bancario.

Los recursos obtenidos por este concepto ascendieron a un total de:

| Concepto | 2022 | 2021 |
|------------------------------------|-------------------|-----------------------|
| Otros Ingresos y Beneficios Varios | 0 | 122.6 |
| Total | <u>0</u> ===== | <u>122.6</u> ===== |

- Gastos y Otras Pérdidas

Gastos de Funcionamiento

Los gastos de funcionamiento se registran a su valor nominal y se reconocen conforme los bienes o servicios se reciben o se devengan, es decir cuando se inicia el proceso adquisitivo o bien se formaliza la operación, independientemente de la forma o documentación que la soporte.

Los conceptos que integran este rubro son los siguientes:

| Concepto | 2022 | 2021 |
|--------------------------|------------------|------------------|
| Servicios Personales | 34,394.7 | 34,944.6 |
| Materiales y Suministros | 4,446.8 | 5,962.5 |
| Servicios Generales | 415,670.2 | 457,144.9 |
| Total | 454,511.7 | 498,052.0 |
| | ===== | ===== |

Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas

Los recursos asignados en este rubro se destinan para el subsidio a los concesionarios del Servicio de Transporte e Infraestructura, y al cierre de los ejercicios su monto fue el siguiente:

| Concepto | 2022 | 2021 |
|--|--------------------|--------------------|
| Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas | 1,118,817.7 | 1,003,135.4 |
| Total | 1,118,817.7 | 1,003,135.4 |
| | ===== | ===== |

Otros Gastos y Pérdidas Extraordinarias

Este rubro lo integra la depreciación del equipo de transporte, mobiliario y equipo, equipo de oficina y equipo de cómputo, su saldo al cierre ascendió a:

| Concepto | 2022 | 2021 |
|--|-----------------|-----------------|
| Estimaciones, Depreciaciones, Deterioros, Obsolescencia y Amortizaciones | 28,687.1 | 19,714.3 |
| Total | 28,687.1 | 19,714.3 |
| | ===== | ===== |

3. ESTADO DE VARIACIÓN EN LA HACIENDA PÚBLICA

El saldo de la Hacienda Pública/Patrimonio Generado de Ejercicios anteriores, refleja el saldo de los remanentes al 31 de diciembre 2022 y anteriores, pendientes por ejercer a la fecha por un monto de un mil 411 millones 633.6 miles de pesos, asimismo, incluye la Hacienda Pública/Patrimonio Generado del ejercicio al 31 de diciembre 2022, el cual representa el Ahorro o (Desahorro) Financiero obtenido de restar los Egresos a los Ingresos durante dicho ejercicio el cual ascendió a 2 mil 240 millones 165.4 miles de pesos.

4. ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

Efectivo y Equivalentes

1. El análisis de los saldos inicial y final que figuran en la última parte del Estado de Flujo de Efectivo en la cuenta de efectivo y equivalentes es como sigue:

| | 2022 | 2021 |
|---|-----------|-----------|
| Efectivo en Bancos –Tesorería | 108,579.5 | 199,576.3 |
| Efectivo en Bancos- Dependencias | | |
| Inversiones temporales (hasta 3 meses) | | |
| Fondos con afectación específica | | |
| Depósitos de fondos de terceros y otros | | |
| Total, de Efectivo y Equivalentes | 108,579.5 | 199,576.3 |

2. Conciliación de los Flujos de Efectivo Netos de las Actividades de Operación y la cuenta de Ahorro/Desahorro antes de Rubros Extraordinarios.

| | 2022 | 2021 |
|---|--------------|--------------|
| Flujos Netos de Efectivo por Actividades de Operación | 2,240,165.4 | 220,761.9 |
| Flujos Netos de Efectivo por Actividades de Inversión | -1,553,738.1 | -1,512,933.7 |
| Flujos Netos de Efectivo por Actividades de Financiamiento | -777,424.1 | 1,363,633.9 |
| Efectivo y Equivalentes al Efectivo al Inicio del Ejercicio | 199,576.3 | 128,114.2 |
| Efectivo y Equivalentes al Efectivo al final del Ejercicio | 108,579.5 | 199,576.3 |

5. CONCILIACIÓN ENTRE LOS INGRESOS PRESUPUESTARIOS Y CONTABLES, ASÍ COMO ENTRE LOS EGRESOS PRESUPUESTARIOS Y LOS GASTOS CONTABLES

| Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México Conciliación entre los Ingresos Presupuestarios y Contables Correspondiente del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2022 (Miles de Pesos) | |
|--|--------------------|
| 1. Ingresos Presupuestarios | 4,900,699.1 |
| 2. Más Ingresos Contables no Presupuestarios | 0.0 |
| Ingresos Financieros | |
| Incremento por Variación de Inventarios | |
| Disminución del Exceso de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia | |
| Disminución del Exceso de Provisiones | |
| Otros Ingresos y Beneficios Varios | |
| Otros Ingresos Contables no Presupuestarios | |
| 3. Menos Ingresos Presupuestarios no Contables | 883,000.8 |
| Aprovechamientos Patrimoniales | |
| Ingresos Derivados de Financiamientos | 874,375.9 |
| Otros Ingresos Presupuestarios no Contables | 8,624.9 |
| 4. Ingresos Contables (4 = 1 + 2 - 3) | 4,017,698.3 |

CUENTA PÚBLICA DEL GOBIERNO, ORGANISMOS AUXILIARES Y AUTÓNOMOS DEL ESTADO DE MÉXICO 2022

| Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México Conciliación entre los Egresos Presupuestarios y los Gastos Contables Correspondiente del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2022 (Miles de Pesos) | |
|---|--------------------|
| 1.- Total de Egresos Presupuestarios | 4,905,529.5 |
| 2.- Menos Egresos Presupuestarios no Contables | 3,156,683.7 |
| Materias Primas y Materiales de Producción y Comercialización | |
| Materiales y Suministros | |
| Mobiliario y Equipo de Administración | |
| Mobiliario y Equipo Educativo y Recreativo | |
| Equipo e Instrumental Médico y de Laboratorio | |
| Vehículos y Equipo de Transporte | |
| Equipo de Defensa y Seguridad | |
| Maquinaria, Otros Equipos y Herramientas | |
| Activos Biológicos | |
| Bienes Inmuebles | |
| Activos Intangibles | |
| Obra Pública en Bienes de Dominio Público | 1,602,317.6 |
| Obra Pública en Bienes Propios | |
| Acciones y Participaciones de Capital | |
| Compra de Títulos y Valores | |
| Concesión de Préstamos | |
| Inversiones en Fideicomisos, Mandatos y Otros Análogos | |
| Provisiones para Contingencias y Otras Erogaciones Especiales | |
| Amortización de la Deuda Pública | |
| Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores (ADEFAS) | 1,554,366.1 |
| Otros Egresos Presupuestales no Contables | |
| 3. Más Gastos Contables no Presupuestales | 28,687.1 |
| Estimaciones, Depreciaciones, Deterioros, Obsolescencia y Amortizaciones | 28,687.1 |
| Provisiones | |
| Disminución de Inventarios | |
| Aumento por Insuficiencia de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia | |
| Aumento por Insuficiencia de Provisiones | |
| Otros Gastos | |
| Otros Gastos Contables no Presupuestales | |
| 4. Total de Gasto Contable (4 = 1 - 2 + 3) | 1,777,532.9 |

NOTAS DE MEMORIA (CUENTAS DE ORDEN)

| Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México | | |
|--|-------------|-------------|
| CUENTAS DE ORDEN CONTABLES | | |
| (Miles de Pesos) | | |
| | <u>2022</u> | <u>2021</u> |
| CUENTAS DEUDORAS | | |
| Almacén | | |
| Cuentas de Control de Organismos Auxiliares | | |
| Bienes Muebles e Inmuebles en Comodato | | |
| | <u>0.0</u> | <u>0.0</u> |
| CUENTAS ACREEDORAS | | |
| Artículos Disponibles por el Almacén | | |
| Organismos Auxiliares Cuenta de Control | | |
| Comodato de Bienes Muebles e Inmuebles | | |
| | <u>0.0</u> | <u>0.0</u> |

| Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México | | |
|--|---------------------|---------------------|
| CUENTAS DE ORDEN PRESUPUESTALES | | |
| (Miles de Pesos) | | |
| | <u>2022</u> | <u>2021</u> |
| CUENTAS DEUDORAS | | |
| Ley de Ingresos Estimada | 9,052,976.4 | 5,049,352.3 |
| Presupuesto de Egresos por Ejercer de Gastos de Funcionamiento | 65,031.2 | 100,945.8 |
| Presupuesto de Egresos Devengado de Gasto de Funcionamiento | 49,516.5 | 74,786.9 |
| Presupuesto de Egresos Pagado de Gastos de Funcionamiento | 404,995.2 | 423,265.1 |
| Presupuesto de Egresos por Ejercer de Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas | 5,204.6 | 16,970.0 |
| Presupuesto de Egresos Devengado de Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas | 107,234.5 | 127,044.0 |
| Presupuesto de Egresos Pagado de Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas | 1,011,583.2 | 876,091.4 |
| Presupuesto de Egresos por Ejercer de Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles | 134.7 | 180.0 |
| Presupuesto de Egresos Devengado de Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles | | 8,836.6 |
| Presupuesto de Egresos Pagado de Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles | 9,977.7 | 2,263.4 |
| Presupuestos de Egresos por Ejercer de Inversión Pública | 4,076,013.8 | 170,019.9 |
| Presupuesto de Egresos Devengado de Inversión Pública | 638,483.3 | 1,357,835.6 |
| Presupuesto de Egresos Pagado de Inversión Pública | 1,129,373.0 | 1,845,295.3 |
| Presupuesto de Egresos por Ejercer de Intereses, Comisiones y Otros Gastos de la Deuda Pública | 1,062.6 | |
| Presupuesto de Egresos Pagado de Intereses, Comisiones y Otros Gastos de la Deuda Pública | 1,554,366.1 | 45,818.3 |
| | <u>18,105,952.8</u> | <u>10,098,704.6</u> |
| CUENTAS ACREEDORAS | | |
| Ley de Ingresos por Ejecutar | 4,152,277.3 | 32,543.3 |
| Ley de Ingresos Recaudado | 4,900,699.1 | 5,016,809.0 |
| Presupuesto de Egresos Aprobado de Gastos de Funcionamiento | 519,542.9 | 598,997.8 |
| Presupuesto de Egresos Aprobado de Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas | 1,124,022.3 | 1,020,105.4 |
| Presupuesto de Egresos Aprobado de Intereses, Comisiones y Otros Gastos de la Deuda Pública | 1,555,428.7 | 45,818.3 |
| Presupuesto de Egresos Aprobado de Inversión Pública | 5,843,870.1 | 3,373,150.8 |
| Presupuesto de Egresos Aprobado de Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles | 10,112.4 | 11,280.0 |
| | <u>18,105,952.8</u> | <u>10,098,704.6</u> |

NOTAS DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA

1. INTRODUCCIÓN

Este Organismo tiene como objetivo la planeación, la coordinación de los programas y acciones relacionados con la infraestructura y operación de los sistemas de transporte de alta capacidad y teleférico en apego a las disposiciones legales, asimismo dar cumplimiento de la Ley General de Contabilidad y en general que sus estados financieros se orienten a informar de la ejecución del presupuesto y de otros movimientos financieros dentro de los parámetros legales y técnicos autorizados.

2. PANORAMA ECONÓMICO FINANCIERO

El SITRAMyTEM, recibe del Gobierno Estatal, los recursos para gasto corriente (capítulos 1000, 2000, 3000), así como gasto de inversión (capítulo 6000), a través de la Tesorería, dichos recursos se depositan directamente a las cuentas bancarias del Organismo, con la finalidad de que se ejecuten y cumplan los proyectos y programas autorizados.

3. AUTORIZACIÓN E HISTORIA

a) Fecha de creación del Organismo

El SITRAMyTEM, es un Organismo Público descentralizado del Gobierno del Estado de México, con personalidad jurídica y patrimonio propios, creado mediante Decreto No. 278 de la H. LVII legislatura del Estado de México el 31 de marzo de 2011, con vigencia a partir del 1 de abril de 2011, y mediante el Decreto No. 54 Publicado en la Gaceta de Gobierno el día 22 de febrero de 2013, se modificó su denominación a Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México.

Artículo 17.76 .- Código Administrativo del Estado de México; El Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México, es un organismo público descentralizado, con personalidad jurídica y patrimonio propios, que tiene por objeto la planeación, la coordinación de los programas y acciones relacionados con la infraestructura y operación de los sistemas de transporte de alta capacidad y teleférico, las estaciones de transferencia modal y las de origen-destino e intermedias que se requieren para el eficiente funcionamiento del teleférico, así como efectuar investigaciones y estudios que permitan al Gobierno del Estado sustentar las solicitudes de concesiones o permisos ante las autoridades federales para la administración, operación, explotación y, en su caso, construcción de transporte de alta capacidad en territorio estatal.

b) Principales Cambios en su Estructura

Al 31 de diciembre 2022, el organismo no presentó cambios en su estructura.

4. ORGANIZACIÓN Y OBJETO SOCIAL

De acuerdo con el decreto de creación el Organismo tiene por objeto social lo siguiente:

a) Objeto Social

El SITRAMyTEM, tiene por objeto la planeación, la coordinación de los programas y acciones relacionados con la infraestructura y operación de los sistemas de transporte de alta capacidad y teleférico, las estaciones de transferencia modal y las de origen-destino e intermedias que se requieren para el eficiente funcionamiento del teleférico, así como efectuar investigaciones y estudios que permitan al Gobierno del Estado sustentar los permisos ante las autoridades federales para la administración, operación, explotación y, en su caso, construcción de transporte de alta capacidad en territorio estatal.

b) Principal Actividad

Se mencionan entre otros los siguientes:

Proponer y ejecutar planes, programas, proyectos y acciones para el diseño, construcción, operación, administración, explotación, conservación, rehabilitación y mantenimiento de los sistemas de transporte de alta capacidad y teleférico, de las estaciones de transferencia modal, así como de las de origen-destino e intermedias que se requieren para el eficiente funcionamiento del teleférico.

Promover y fomentar la participación de la iniciativa privada en la construcción, administración, operación, explotación, mantenimiento, rehabilitación y conservación de infraestructura y operación de transporte de alta capacidad, de estaciones de transferencia modal, así como del sistema de transporte teleférico y las estaciones de origen-destino e intermedias que se requieren para su eficiente funcionamiento.

c) Ejercicio Fiscal

El presente documento, incluye la información financiera del ejercicio fiscal comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2022.

Lineamientos y Normatividad Contable, Presupuestal, Fiscal y Legal.

Entre las principales disposiciones normativas se consideran las siguientes:

- Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.
- Constitución Política del Estado Libre y Soberano de México.
- Ley General de Contabilidad Gubernamental.
- Código Fiscal de la Federación y su Reglamento.
- Ley del Impuesto Sobre la Renta y su Reglamento.
- Ley del Impuesto al Valor Agregado y su Reglamento.
- Ley de Contratación Pública del Estado de México y Municipios y su Reglamento.
- Código Financiero del Estado de México y Municipios.
- Código Administrativo del Estado de México y su Reglamento.
- Presupuesto de Egresos del Gobierno del Estado de México.
- Manual de Contabilidad Gubernamental (MCG) emitido por el Consejo Nacional de Armonización Contable (CONAC).
- Manual Único de Contabilidad Gubernamental para las Dependencias y Entidades Públicas del Gobierno y Municipios del Estado de México.
- Manual de Normas y políticas para el Gasto Público del Estado de México.
- Acuerdo por el que se establecen las Políticas, Bases y Lineamientos, en materia de adquisiciones, enajenaciones, arrendamientos y servicios de las dependencias, organismos auxiliares y tribunales administrativos del Poder Ejecutivo del Estado de México.

d) Régimen Jurídico

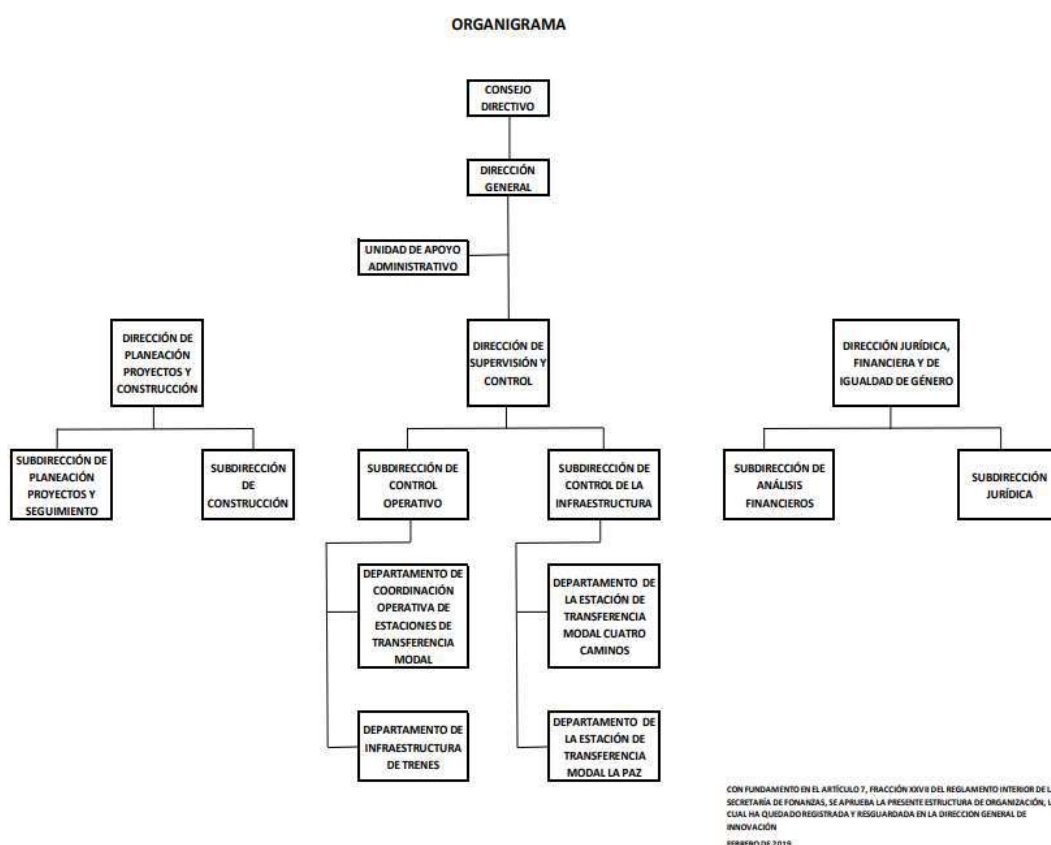
El SITRAMyTEM, es un Organismo Público descentralizado del Gobierno del Estado de México, con personalidad jurídica y patrimonio propios creados mediante Decreto No.278 de la H. LVII Legislatura del Estado de México el 31 de marzo de 2011, con vigencia a partir del 1° de abril de 2011 y mediante el Decreto No. 54, Publicado en la Gaceta de Gobierno el día 22 de febrero de 2013, se modifica la Denominación a Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México.

e) Consideraciones Fiscales del Ente Revelar el tipo de Contribuciones que esté Obligado a Pagar o Retener.

Persona moral sin fines de lucro.

Las contribuciones fiscales a cargo del SITRAMYTEM o en su carácter de retenedor del ISR por el pago de sueldos, así como por la retención de ISR por la prestación de servicios profesionales; las prestaciones y contribuciones de seguridad social (Cuotas obrero-patronales del ISSEMyM), así como el pago del Impuesto Sobre Erogaciones por Remuneraciones al Trabajo Personal, por concepto de nómina, así como de la retención a terceros pagadas directamente por el SITRAMYTEM.

f) Estructura organizacional básica



g) Fideicomisos, Mandatos y Análogos de los Cuales es Fideicomitente o Fideicomisario

No Aplica.

5. BASES DE PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

- a) Los estados financieros han sido preparados por la Administración del Organismo de conformidad con las disposiciones en materia de información financiera establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental, y en las bases y criterios contables establecidos en el Manual Único de Contabilidad Gubernamental para las Dependencias y Entidades Públicas del Gobierno y Municipios del Estado de México. Los cuales fueron preparados para ser integrados en el reporte de la Cuenta de la Hacienda Pública Estatal y están presentados en los formatos que para tal efecto fueron establecidos y adecuados por la Secretaría de Finanzas del Gobierno del Estado de México.
- b) La normatividad aplicada para el reconocimiento, valuación y revelación de los diferentes rubros de la información financiera, así como las bases de medición utilizadas para la elaboración de los estados financieros; por ejemplo: costo histórico, valor de realización, valor razonable, valor de recuperación o cualquier otro método empleado y los criterios de aplicación de estos.

Costo Histórico

c) Postulados Básicos

Sustancia económica, Entes Públicos, Existencia permanente, Revelación suficiente, Importancia relativa, Registro e integración presupuestaria, Devengó contable, Valuación, Dualidad económica, Consistencia.

d) Normatividad Supletoria

No se Aplica Normatividad Supletoria.

e) Para las entidades que por primera vez estén implementando la base del devengado de acuerdo con la Ley de Contabilidad, deberán:

Revelar las nuevas políticas de reconocimiento:

No aplica.

Plan de implementación:

No aplica.

Revelar los cambios en las políticas, la clasificación y medición de estas, así como su impacto en la información financiera:

No aplica.

Presentar los últimos estados financieros con la normatividad anteriormente utilizada con las nuevas políticas para fines de comparación en la transición a base devengado.

No aplica.

Cambios en la Contabilidad Gubernamental.

El 1 de enero de 2009, entró en vigor la Ley General de Contabilidad Gubernamental, la cual establece los criterios generales que rigen en la contabilidad gubernamental y en la emisión de la información financiera de los entes públicos, con la finalidad de lograr una adecuada armonización.

Dicha ley es de observancia obligatoria para los poderes Ejecutivo, Legislativo y Judicial de la Federación, los Estados y el Distrito Federal, los Ayuntamientos de los Municipios, los Órganos Político-Administrativos de las demarcaciones territoriales del Distrito Federal, las Entidades de la Administración Pública Paraestatal, ya sean Federales, Estatales o Municipales y los Órganos Autónomos Federales y Estatales.

El Consejo Nacional de Armonización Contable es el Órgano responsable de emitir las normas contables y los lineamientos para la generación de información financiera que deben ser implementados y que aplican a los entes públicos, para lo cual, en su caso, deben efectuar las modificaciones, adiciones o reformas a su marco jurídico mediante la modificación o expedición de leyes y disposiciones administrativas de carácter local.

En apego a lo estipulado en el Manual Único de Contabilidad Gubernamental para las Dependencias y Entidades Públicas del Gobierno y Municipios del Estado de México, Publicado en Gaceta el 7 de marzo de 2022; el registro del Ingreso se deberá realizar en el momento en que el Organismo obtenga la transferencia de los recursos.

6. POLÍTICAS DE CONTABILIDAD SIGNIFICATIVAS

Bancos/Tesorería e Inversiones Financieras a Corto Plazo

Los valores realizables se encuentran presentados principalmente por depósitos bancarios, valuados a su valor nominal, el cual no excede al valor de mercado. Los intereses como los rendimientos de estas inversiones se registran en el momento que lo refleja el estado de cuenta bancario.

Cuentas por Cobrar a Corto Plazo

Los subsidios estatales pendientes de cobrar previos al ejercicio fiscal 2019, se registraron a su valor nominal y se reconoció el derecho a recibir los ingresos conforme al calendario presupuestal establecido y a la expedición de contra recibos, así como de las autorizaciones de pago correspondientes.

Activo no Circulante (Muebles y Depreciación)

Los bienes muebles como son; Mobiliario y Equipo, Vehículos, Instrumentos y Aparatos, entre otros, se registran a su costo de adquisición, asentado en los documentos respectivos. En el caso de donaciones, expropiaciones o adjudicaciones, se registran a su valor estimado razonable o de avalúo, cumpliendo con lo establecido en la Ley General de Contabilidad Gubernamental.

Tratándose de las adquisiciones de bienes muebles, con un costo unitario igual o mayor a 70 veces el valor diario de la UMA, se registran contablemente con un aumento en el activo y aquellas con un importe menor se registran como gasto. En ambos casos se afecta el presupuesto de egresos en la partida y programa correspondiente.

Para las adquisiciones de bienes muebles, se observan los lineamientos establecidos en las “Normas Administrativas para la Asignación y uso de Servicios” (ACP), publicadas en Gaceta de Gobierno, capitalizando las inversiones o en su caso, aplicándolas a resultados según se trate, pero controlando ambas adquisiciones a través de dos sistemas que son: “ Sistema Integral de Control Patrimonial” (SICOPA), o “Sistema Alternativo de Registro y Control” (SARECO), dependiendo el costo unitario de cada adquisición.

Depreciación

La depreciación representa la parte estimada de la capacidad de los activos que se han consumido durante el periodo, su fin es de índole informativa.

El registro contable de la depreciación tiene como objetivo reconocer la pérdida del valor de un activo que puede originarse por obsolescencia, desgaste o deterioro ordinario, falta de uso, insuficiencia, entre otros.

La depreciación deberá calcularse, a partir del mes siguiente al de su adquisición, conforme al método de línea recta, de acuerdo con los porcentajes vigentes en el Manual Único de Contabilidad Gubernamental para las dependencias y Entidades Públicas del Gobierno y Municipios del Estado de México y se determina sobre el valor actualizado de los bienes, aplicando las siguientes tasas anuales:

| Concepto | Porcentaje |
|--------------------------------------|------------|
| Equipo de Transporte | 10% |
| Mobiliario y Equipo de Oficina | 3% |
| Equipo de Cómputo | 20% |
| Equipo de Radio y Telecomunicaciones | 10% |

Cuentas por Pagar a Corto Plazo

Las cuentas por pagar a favor de los proveedores se registran a su valor nominal y reconocen la obligación de pagar los servicios, la adquisición de bienes y las obras conforme se devengan, es decir, cuando se inicia el proceso adquisitivo, o bien, se formaliza la operación, independientemente de la forma o documentación que la soporte.

Obligaciones Laborales al Retiro

Las obligaciones laborales al retiro relacionadas con la prima de antigüedad, las indemnizaciones y compensaciones que se tengan que pagar a los empleados que dejen de prestar sus servicios bajo ciertas circunstancias, incluso por despidos injustificados resueltos por los tribunales correspondientes, se reconocen contablemente en el ejercicio en que se pagan y se afecta el presupuesto de egresos respectivo.

El régimen de seguridad social al que están sujetos los Servidores Públicos es el Instituto de Seguridad Social del Estado de México y Municipios (ISSEMyM) para la salvaguarda de su derecho a la salud.

Aportaciones

Las aportaciones hechas por el Gobierno del Estado de México al Organismo en inversión física (muebles e inmuebles), se registran en el patrimonio considerando el valor asentado en las actas entrega recepción de las obras o de las facturas de los bienes muebles.

Las aportaciones efectuadas por el Gobierno de Estado de México (GEM) en efectivo para la adquisición de bienes muebles y las destinadas para gasto corriente se registran como ingreso en el Estado de Actividades.

Ingresos por Derechos y Servicios

En el estado de actividades se reconoce como un ingreso el total del subsidio autorizado por el Gobierno Estatal, al momento en que se obtenga la transferencia de los recursos. La aplicación de dicho presupuesto reconoce en resultados los recursos destinados a la operación, y en el patrimonio los destinados a la inversión. El subsidio pendiente de recibir se registra como una cuenta por cobrar hasta el ejercicio 2018; a partir del ejercicio 2019 y de conformidad con el acuerdo por el que se reforman las Normas y Metodología para la Determinación de los Momentos Contables de los Ingresos, autorizados mediante oficio digital, de fecha 23 de junio 2021 signado por la Titular de la Dirección General de Política Fiscal, el momento contable para el devengado y recaudado será la Percepción del recurso, salvo en el caso de las Aportaciones en cuyo caso el devengo corresponderá al Cumplimiento de las reglas de operación y de conformidad con los calendarios de pago y el recaudado al momento de la Percepción del recurso.

Ingresos Financieros

Los ingresos financieros representan los intereses ganados producto de los excedentes de efectivo, así como los rendimientos de las cuentas de inversión que el Organismo mantiene en valores de inmediata realización, se reconocen conforme se reflejan en el estado de cuenta bancario.

Egresos y Otras Pérdidas

Los gastos de operación se registran a su valor nominal y se reconocen conforme los bienes o servicios se reciben o se devengan, es decir, cuando se inicia el proceso adquisitivo, o bien cuando se formaliza la operación, independientemente de la forma o documentación que la soporte.

Impuesto al Valor Agregado

El Impuesto al Valor Agregado pagado a los proveedores se registra formando parte del valor de los bienes y servicios afectando los bienes que conforman el mobiliario y equipo, las construcciones en proceso o los gastos de operación.

Cuentas de Orden Presupuestales de Ingresos y Egresos

Con el propósito de contar con una herramientas de control que permitan identificar los registros por Ingresos y Egresos del Organismo con el ejercicio presupuestal, la Contaduría General Gubernamental de común acuerdo con el Órgano Técnico de Fiscalización del Poder Legislativo y los Municipios optaron por incluir en el catálogo de cuentas, dentro del grupo de Cuentas de Orden, las cuentas presupuestales de ingresos y egresos, continuando con lo establecido con la Ley General de Contabilidad Gubernamental y el Consejo Nacional de Armonización Contable (CONAC).

7. POSICIÓN EN MONEDA EXTRANJERA Y PROTECCIÓN POR RIESGO CAMBIARIO

a) Activos en moneda extranjera.

No Aplica.

b) Pasivos en moneda extranjera.

No Aplica.

c) Posición en moneda extranjera.

No Aplica.

d) Tipo de cambio.

No Aplica.

e) Equivalente en moneda nacional.

No Aplica.

8. REPORTE ANALÍTICO DEL ACTIVO

Vida útil o porcentajes de depreciación, deterioro o amortización utilizados en los diferentes tipos de activos.

Los activos fijos son las inversiones que el Organismo hace en bienes muebles en su beneficio, con carácter permanente, con el propósito de usarlos no de venderlos.

Las inversiones en bienes de activo fijo son registradas a su valor de adquisición.

Los activos fijos han sido registrados al costo y no han sido actualizados debido a que el Organismo funciona a partir del ejercicio 2011 y debido a que opera en un ámbito no inflacionario, no realiza su actualización.

9. FIDEICOMISOS, MANDATOS Y ANÁLOGOS

No Aplica.

10. REPORTE DE RECAUDACIÓN

Durante el ejercicio fiscal comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre 2022, recaudó ingresos por 4 mil 17 millones 698.3 miles de pesos, 194.6 miles de pesos por Ingresos de Gestión, y 4 mil 17 millones 503.7 miles de pesos por transferencias, asignaciones, subsidios y otras ayudas.

11. INFORMACIÓN SOBRE LA DEUDA Y EL REPORTE ANALÍTICO DE LA DEUDA

No Aplica.

12. CALIFICACIONES OTORGADAS

No Aplica.

13. PROCESO DE MEJORA

a) Principales Políticas de control interno

El Organismo continuamente a través de su Sistema de Gestión de Calidad, revisa los procesos certificados y tiende a mejorarlos, optimizando sus recursos, garantiza el reconocimiento de la calidad fomentando la mejora continua a través de las recomendaciones que se formulan.

14. INFORMACIÓN POR SEGMENTOS

EL Organismo no cuenta con información financiera de manera segmentada.

15. EVENTOS POSTERIORES AL CIERRE

A la fecha del presente, no han ocurrido hechos en el periodo o posterior al 31 de diciembre de 2022, que afecten económicamente las cifras al cierre del ejercicio o que den mayor evidencia sobre las mismas.

16. PARTES RELACIONADAS

No existen partes relacionadas que pudieran ejercer influencia significativa sobre la toma de decisiones financieras y operativas.

17. RESPONSABILIDAD SOBRE LA PRESENTACIÓN RAZONABLE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

“Bajo protesta de decir verdad, declaramos que los Estados Financieros y sus notas, son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor”.

Dictamen de Estados Financieros

El Despacho Soto Prieto, S.C., dictaminó los Estados Financieros del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México (SITRAMyTEM) al 31 de diciembre de 2022, concluyendo que presentan razonablemente en todos los aspectos materiales, la situación financiera del Organismo.

INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

NOTA INGRESO PRESUPUESTAL

Con fundamento en la Fracción XXX del Artículo 61 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de México que a la letra dice:

“Artículo 61.- Son facultades y obligaciones de la Legislatura:

...

XXX. Aprobar anualmente el Presupuesto de Egresos del Estado, previo examen, discusión y, en su caso, modificación del Proyecto enviado por el Ejecutivo Estatal, una vez aprobadas las contribuciones establecidas en la Ley de Ingresos del Estado, a más tardar el 15 de diciembre, o hasta el 31 del mismo mes, cuando inicie el periodo constitucional el Ejecutivo Federal. En el Presupuesto de Egresos se dispondrá de las medidas apropiadas para vigilar su correcta aplicación.

Si cumplidos los plazos a que se refiere el párrafo anterior no se hubieren aprobado los ordenamientos jurídico financieros referidos, seguirán en vigor hasta el 31 de enero del ejercicio fiscal inmediato siguiente los expedidos para el ejercicio fiscal inmediato anterior al de las iniciativas en discusión. En el caso de la Ley de Ingresos del Estado, sólo seguirán vigentes aquellos rubros que no se hayan visto afectados por la entrada en vigor de los ordenamientos legales correspondientes de carácter federal...”

Considerando que la Ley de Ingresos del Estado de México para el ejercicio fiscal del año 2022, fue autorizada mediante decreto número 18 de fecha 31 de enero y de acuerdo al Segundo Transitorio de la misma que a la letra dice:

TRANSITORIOS

...

“SEGUNDO.- Esta Ley entrará en vigor al día siguiente de su publicación.”

...

La Ley de Ingresos del Estado de México para el ejercicio fiscal del año 2022 entró en vigor el 1 de Febrero de 2022, y al amparo de la disposición Constitucional antes mencionada, se consideró para recibir los ingresos necesarios para cubrir las erogaciones previstas en el Presupuesto de Egresos del año inmediato anterior por un monto de 8 millones 624.9 miles de pesos, mismos que sirvieron para sufragar las erogaciones de gasto corriente realizadas en el mes de Enero de 2022.

NOTA EGRESO PRESUPUESTAL

Con fundamento en la Fracción XXX del Artículo 61 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de México que a la letra dice:

“Artículo 61.- Son facultades y obligaciones de la Legislatura:

...

XXX. Aprobar anualmente el Presupuesto de Egresos del Estado, previo examen, discusión y, en su caso, modificación del Proyecto enviado por el Ejecutivo Estatal, una vez aprobadas las contribuciones establecidas en la Ley de Ingresos del Estado, a más tardar el 15 de diciembre, o hasta el 31 del mismo mes, cuando inicie el periodo constitucional el Ejecutivo Federal. En el Presupuesto de Egresos se dispondrá de las medidas apropiadas para vigilar su correcta aplicación.

Si cumplidos los plazos a que se refiere el párrafo anterior no se hubieren aprobado los ordenamientos jurídico financieros referidos, seguirán en vigor hasta el 31 de enero del ejercicio fiscal inmediato siguiente los expedidos para el ejercicio fiscal inmediato anterior al de las iniciativas en discusión... En el caso del Presupuesto de Egresos, la extensión de su vigencia se entenderá referida únicamente a lo relativo al gasto corriente.”

Considerando que el Presupuesto de Egresos del Gobierno del Estado de México para el ejercicio fiscal del año 2022, fue autorizado mediante decreto número 20 de fecha 31 de enero y de acuerdo al Segundo Transitorio del mismo que a la letra dice:

TRANSITORIOS

...

“SEGUNDO. El presente Decreto entrara en vigor al día siguiente de su publicación.”

...

El Presupuesto de Egresos del Gobierno del Estado de México para el ejercicio fiscal del año 2022 entró en vigor el 1 de Febrero de 2022 y al amparo de la disposición Constitucional antes mencionada, se consideraron autorizadas las erogaciones de gasto corriente por un monto de 2 millones 476 mil pesos en el capítulo 1000, 51.7 miles de pesos en el capítulo 2000 y 6 millones 96.9 miles de pesos en el capítulo 3000, para el periodo comprendido del 1 al 31 de enero de 2022.

SITRAMyTEM

| Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------|-------------|------------|------------------|-------|----------------------|-------|-------------------|--------|----------------------|------|
| Ingresos y Egresos | | | | | | | | | | | | | |
| Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2022 | | | | | | | | | | | | | |
| (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | | | |
| C O N C E P T O | AUTORIZADO | ASIGNADO | % | AMPLIACIÓN | REDUCCIÓN | AUTORIZADO FINAL | % | PRESUPUESTO EJERCIDO | % | VARIACIÓN INICIAL | % | VARIACIÓN MODIFICADO | % |
| INGRESOS: | 7,496,239.4 | 7,504,864.3 | 100.0 | 1,756,040.2 | 207,928.1 | 9,062,976.4 | 100.0 | 4,900,699.1 | 100.0 | -2,604,166.2 | -34.7 | 4,152,277.3 | 46.9 |
| Superávit Ejercicio Anterior | | 8,624.9 | .1 | | | 8,624.9 | .1 | 8,624.9 | .2 | | | | |
| Ordinarios | 7,496,239.4 | 7,496,239.4 | 99.9 | 122,702.8 | 207,928.1 | 7,411,014.1 | 81.9 | 4,017,698.3 | 82.0 | -3,478,541.1 | -46.4 | 3,393,315.8 | 45.8 |
| Estatales | 7,496,239.4 | 7,496,239.4 | 99.9 | 122,702.8 | 207,928.1 | 7,411,014.1 | 81.9 | 4,017,698.3 | 82.0 | -3,478,541.1 | -46.4 | 3,393,315.8 | 45.8 |
| - Tributarios | | | | | | | | | | | | | |
| Impuestos sobre Erogaciones | | | | | | | | | | | | | |
| Impuestos sobre Tenencia | | | | | | | | | | | | | |
| Otros Impuestos y Accesorios | | | | | | | | | | | | | |
| - No Tributarios | | | | | | | | 188.0 | .0 | 188.0 | | -188.0 | |
| Derechos | | | | | | | | | | | | | |
| Sector Central | | | | | | | | | | | | | |
| Organismos Auxiliares | | | | | | | | | | | | | |
| Aportaciones de Mejoras | | | | | | | | | | | | | |
| Productos | | | | | | | | 188.0 | .0 | 188.0 | | -188.0 | |
| Aprovechamientos | | | | | | | | | | | | | |
| Ingresos Financieros | | | | | | | | | | | | | |
| Aportaciones y Cuotas de Seguridad Social | | | | | | | | | | | | | |
| Ingreso por Venta de Bienes y Servicios | 17,074.3 | 17,074.3 | .2 | | 14,694.6 | 2,379.7 | .0 | 6.6 | .0 | -17,067.7 | -100.0 | 2,373.1 | 99.7 |
| Transferencias, Asignaciones, Subsidio y Otras Ayudas | 7,479,165.1 | 7,479,165.1 | 99.7 | 122,702.8 | 193,233.5 | 7,408,634.4 | 81.8 | 4,017,503.7 | 82.0 | -3,461,661.4 | -46.3 | 3,391,130.7 | 45.8 |
| Federales | | | | | | | | | | | | | |
| Participaciones Federales | | | | | | | | | | | | | |
| Fondos de Aportaciones Ramo 33 | | | | | | | | | | | | | |
| Otros Apoyos Federales | | | | | | | | | | | | | |
| Extraordinarios | | | | 1,633,337.4 | | 1,633,337.4 | 18.0 | 874,376.9 | 17.8 | 874,376.9 | | 768,961.5 | 46.5 |
| Generación de ADEFAS | | | | 1,555,428.7 | | 1,555,428.7 | 17.2 | 796,467.2 | 16.3 | 796,467.2 | | 768,961.5 | 48.8 |
| Financiamientos | | | | 77,908.7 | | 77,908.7 | .9 | 77,908.7 | 1.6 | 77,908.7 | | | |
| EGRESOS: | 7,496,239.4 | 7,504,864.3 | 100.0 | 2,000,111.3 | 461,999.2 | 9,062,976.4 | 100.0 | 4,905,629.5 | 100.0 | 2,699,334.8 | 34.6 | 4,147,446.9 | 45.8 |
| Poderes Legislativo y Judicial | | | | | | | | | | | | | |
| Poder Legislativo | | | | | | | | | | | | | |
| Poder Judicial | | | | | | | | | | | | | |
| Gasto Total de Poder Ejecutivo | 7,496,239.4 | 7,504,864.3 | 100.0 | 2,000,111.3 | 461,999.2 | 9,062,976.4 | 100.0 | 4,905,629.5 | 100.0 | 2,699,334.8 | 34.6 | 4,147,446.9 | 45.8 |
| Gasto Programable: | 7,496,239.4 | 7,504,864.3 | 100.0 | 444,682.6 | 461,999.2 | 7,497,547.7 | 82.8 | 3,351,163.4 | 68.3 | 4,163,700.9 | 55.3 | 4,146,384.3 | 55.3 |
| Gasto Corriente | 664,820.3 | 673,446.2 | 9.0 | 121,416.2 | 276,318.5 | 619,542.9 | 5.7 | 464,611.7 | 9.3 | 218,933.5 | 32.5 | 65,031.2 | 12.6 |
| Servicios Personales | 38,287.5 | 40,763.7 | .5 | 4,602.1 | 6,841.0 | 38,524.8 | .4 | 34,394.7 | .7 | 6,369.0 | 15.6 | 4,130.1 | 10.7 |
| Gasto Operativo | 626,532.8 | 632,681.5 | 8.4 | 116,814.1 | 268,477.5 | 481,018.1 | 5.3 | 420,117.0 | 8.6 | 212,564.5 | 33.6 | 60,901.1 | 12.7 |
| - Materiales y Suministros | 6,015.5 | 6,067.2 | .1 | 2,434.9 | 2,577.4 | 5,924.7 | .1 | 4,446.8 | .1 | 1,620.4 | 26.7 | 1,477.9 | 24.9 |
| - Servicios Generales | 620,517.3 | 626,614.3 | 8.3 | 114,379.2 | 265,900.1 | 475,093.4 | 5.2 | 415,670.2 | 8.5 | 210,944.1 | 33.7 | 59,423.2 | 12.6 |
| Transferencias | 977,397.0 | 977,397.0 | 13.0 | 322,762.5 | 176,137.2 | 1,124,022.3 | 12.4 | 1,118,817.7 | 22.8 | -141,420.7 | -14.5 | 5,204.6 | .5 |
| - Organismos Autónomos | | | | | | | | | | | | | |
| - Subsidios y Apoyos | 977,397.0 | 977,397.0 | 13.0 | 322,762.5 | 176,137.2 | 1,124,022.3 | 12.4 | 1,118,817.7 | 22.8 | -141,420.7 | -14.5 | 5,204.6 | .5 |
| Inversión Pública | 5,864,022.1 | 5,864,022.1 | 78.0 | 603.9 | 543.5 | 5,863,982.5 | 64.7 | 1,777,834.0 | 36.2 | 4,076,188.1 | 69.6 | 4,076,148.5 | 69.6 |
| - Bienes Muebles e Inmuebles | 10,152.0 | 10,152.0 | .1 | 503.9 | 543.5 | 10,112.4 | .1 | 9,977.7 | .2 | 174.3 | 1.7 | 134.7 | 1.3 |
| - Obra Pública | 5,843,870.1 | 5,843,870.1 | 77.9 | | | 5,843,870.1 | 64.6 | 1,767,856.3 | 36.0 | 4,076,013.8 | 69.7 | 4,076,013.8 | 69.7 |
| - Inversión Financiera | | | | | | | | | | | | | |
| Gasto no Programable | | | | 1,555,428.7 | | 1,555,428.7 | 17.2 | 1,554,366.1 | 31.7 | -1,554,366.1 | | 1,062.6 | .1 |
| Transferencias a Municipios | | | | | | | | | | | | | |
| - Participaciones | | | | | | | | | | | | | |
| - Aportaciones del Ramo 33 | | | | | | | | | | | | | |
| - Convenios | | | | | | | | | | | | | |
| Deuda Pública | | | | 1,555,428.7 | | 1,555,428.7 | 17.2 | 1,554,366.1 | 31.7 | -1,554,366.1 | | 1,062.6 | .1 |
| - Costo Financiero de la Deuda | | | | | | | | | | | | | |
| - Amortizaciones | | | | | | | | | | | | | |
| - Pago de ADEFAS | | | | 1,555,428.7 | | 1,555,428.7 | 17.2 | 1,554,366.1 | 31.7 | -1,554,366.1 | | 1,062.6 | .1 |
| Superávit(+)/ Déficit (-) | | | | -244,071.1 | -244,071.1 | | | -4,830.4 | -.1 | 4,830.4 | | 4,830.4 | |
| % de los Ingresos | | | | | | | | | | | | | |

Indicadores de Postura Fiscal Integrado
Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2022
(Miles de Pesos)

| Concepto | Estimado | Devengado | Pagado ³ |
|---|--------------------|--------------------|---------------------|
| I. Ingresos Presupuestarios (I=1+2) | 7,504,864.3 | 4,900,699.1 | 4,900,699.1 |
| 1. Ingresos del Gobierno de la Entidad Federativa ¹ | | | |
| 2. Ingresos del Sector Paraestatal ¹ | 7,504,864.3 | 4,900,699.1 | 4,900,699.1 |
| II. Egresos Presupuestarios (II=3+4) | 7,504,864.3 | 4,905,529.5 | 4,110,295.2 |
| 3. Egresos del Gobierno de la Entidad Federativa ² | | | |
| 4. Egresos del Sector Paraestatal ² | 7,504,864.3 | 4,905,529.5 | 4,110,295.2 |
| III. Balance Presupuestario (Superávit o Déficit) (III = I - II) | 0.0 | -4,830.4 | 790,403.9 |

| Concepto | Estimado | Devengado | Pagado ³ |
|--|------------|-----------------|---------------------|
| III. Balance presupuestario (Superávit o Déficit) | 0.0 | -4,830.4 | 790,403.9 |
| IV. Intereses, Comisiones y Gastos de la Deuda | | | 0.0 |
| V. Balance Primario (Superávit o Déficit) (V= III - IV) | 0.0 | -4,830.4 | 790,403.9 |

| Concepto | Estimado | Devengado | Pagado ³ |
|--|------------|------------|---------------------|
| A. Financiamiento | | | 0.0 |
| B. Amortización de la deuda | | | 0.0 |
| C. Endeudamiento ó desendeudamiento (C = A - B) | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

SITRAM y TEM

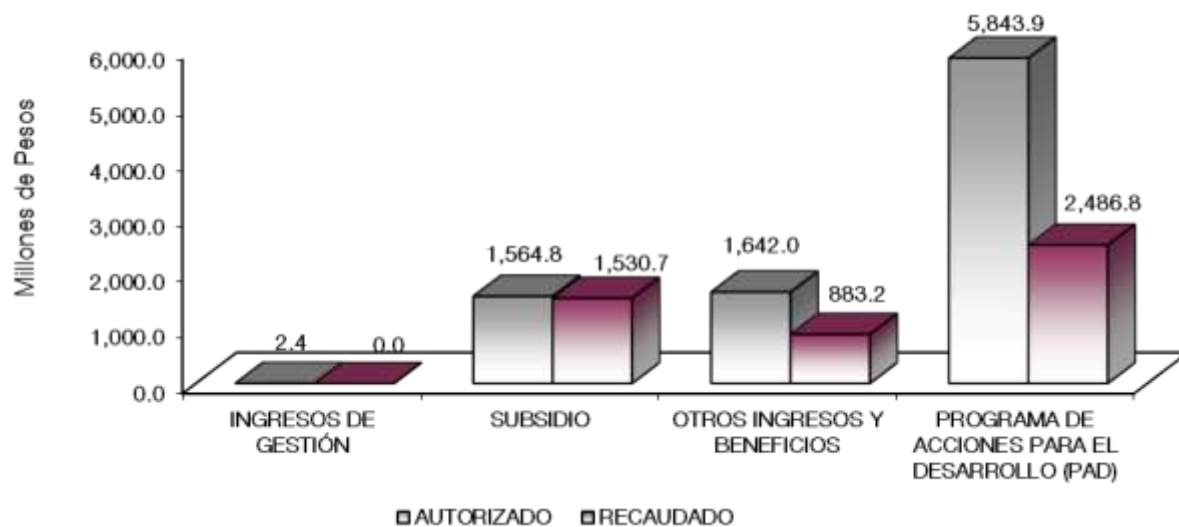
Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México
Estado Analítico de Ingresos
Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2022
(Miles de Pesos)

| Rubro de Ingresos | Ingreso | | | | | Diferencia (6= 5 - 1) |
|---|--------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------|--------------------------|
| | Estimado | Ampliaciones y Reducciones | Modificado | Devengado | Recaudado | |
| | (1) | (2) | (3= 1 + 2) | (4) | (5) | |
| Impuestos | | | .0 | | | .0 |
| Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social | | | .0 | | | .0 |
| Contribuciones de Mejoras | | | .0 | | | .0 |
| Derechos | | | .0 | | | .0 |
| Productos | | | .0 | 188.0 | 188.0 | 188.0 |
| Aprovechamientos | 8,624.9 | | 8,624.9 | 8,624.9 | 8,624.9 | .0 |
| Ingresos por Ventas de Bienes, Prestación de Servicios y Otros Ingresos | 17,074.3 | -14,694.6 | 2,379.7 | 6.6 | 6.6 | -17,067.7 |
| Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos Derivados de la Colaboración Fiscal y Fondos Distintos de Aportaciones | | | .0 | | | .0 |
| Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones | 7,479,165.1 | -70,530.7 | 7,408,634.4 | 4,017,503.7 | 4,017,503.7 | -3,461,661.4 |
| Ingresos Derivados de Financiamientos | | 1,633,337.4 | 1,633,337.4 | 874,375.9 | 874,375.9 | 874,375.9 |
| Total | 7,504,864.3 | 1,548,112.1 | 9,052,976.4 | 4,900,699.1 | 4,900,699.1 | -2,604,165.2 |
| | | | | Ingresos excedentes ¹ | | |

| Estado Analítico de Ingresos Por Fuente de Financiamiento | Ingreso | | | | | Diferencia (6= 5 - 1) |
|---|--------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------|--------------------------|
| | Estimado | Ampliaciones y Reducciones | Modificado | Devengado | Recaudado | |
| | (1) | (2) | (3= 1 + 2) | (4) | (5) | |
| Ingresos del Poder Ejecutivo Federal o Estatal y de los Municipios | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 |
| Impuestos | | | .0 | | | .0 |
| Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social | | | .0 | | | .0 |
| Contribuciones de Mejoras | | | .0 | | | .0 |
| Derechos | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 |
| Productos | | | .0 | | | .0 |
| Aprovechamientos | | | .0 | | | .0 |
| Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos Derivados de la Colaboración Fiscal y Fondos Distintos de Aportaciones | | | .0 | | | .0 |
| Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones | | | .0 | | | .0 |
| Ingresos de los Entes Públicos de los Poderes Legislativo y Judicial, de los Órganos Autónomos y del Sector Paraestatal o Paramunicipal, así como de las Empresas Productivas del Estado | 7,504,864.3 | -85,225.3 | 7,419,639.0 | 4,026,323.2 | 4,026,323.2 | -3,478,541.1 |
| Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 |
| Productos | .0 | .0 | .0 | 188.0 | 188.0 | 188.0 |
| Ingresos por Venta de Bienes, Prestación de Servicios y Otros Ingresos | 25,699.2 | -14,694.6 | 11,004.6 | 8,631.5 | 8,631.5 | -17,067.7 |
| Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones | 7,479,165.1 | -70,530.7 | 7,408,634.4 | 4,017,503.7 | 4,017,503.7 | -3,461,661.4 |
| Ingresos Derivados de Financiamiento | .0 | 1,633,337.4 | 1,633,337.4 | 874,375.9 | 874,375.9 | 874,375.9 |
| Ingresos Derivados de Financiamientos | .0 | 1,633,337.4 | 1,633,337.4 | 874,375.9 | 874,375.9 | 874,375.9 |
| Total | 7,504,864.3 | 1,548,112.1 | 9,052,976.4 | 4,900,699.1 | 4,900,699.1 | -2,604,165.2 |
| | | | | Ingresos excedentes ¹ | | |

CUENTA PÚBLICA DEL GOBIERNO, ORGANISMOS AUXILIARES Y AUTÓNOMOS DEL ESTADO DE MÉXICO 2022

| Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México | | | | | | | | |
|--|--------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|
| INGRESOS | | | | | | | | |
| (Miles de Pesos) | | | | | | | | |
| INGRESOS | AUTORIZADO | ASIGNADO | PRESUPUESTO 2022 | | | RECAUDADO | VARIACIÓN | |
| | | | ASIGNACIONES Y/O AMPLIACIONES | REDUCCIONES Y/O DISMINUCIONES | TOTAL AUTORIZADO | | IMPORTE | % |
| INGRESOS DE GESTIÓN | 17,074.3 | 17,074.3 | | 14,694.6 | 2,379.7 | 6.6 | 2,373.1 | 99.7 |
| Ingresos por Venta de Bienes y Servicios | 17,074.3 | 17,074.3 | | 14,694.6 | 2,379.7 | 6.6 | 2,373.1 | 99.7 |
| PARTICIPACIONES, APORTACIONES, TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS | 1,635,295.0 | 1,635,295.0 | 122,702.8 | 193,233.5 | 1,564,764.3 | 1,530,743.2 | 34,021.1 | 2.2 |
| Subsidio | 1,635,295.0 | 1,635,295.0 | 122,702.8 | 193,233.5 | 1,564,764.3 | 1,530,743.2 | 34,021.1 | 2.2 |
| OTROS INGRESOS Y BENEFICIOS | | 8,624.9 | 1,633,337.4 | | 1,641,962.3 | 883,188.8 | 758,773.5 | 46.2 |
| Productos | | | | | | 188.0 | -188.0 | |
| Pasivos que se Generen como Resultado de Erogaciones que se Devengan en el Ejercicio Fiscal pero que queden Pendientes de Liquidar al Cierre del Mismo | | | 1,555,428.7 | | 1,555,428.7 | 796,467.2 | 758,961.5 | 48.8 |
| Disponibilidad Financiera | | | 77,908.7 | | 77,908.7 | 77,908.7 | | |
| Aplicación de Remanentes | | 8,624.9 | | | 8,624.9 | 8,624.9 | | |
| SUBTOTAL | 1,662,369.3 | 1,660,994.2 | 1,756,040.2 | 207,928.1 | 3,209,106.3 | 2,413,938.6 | 796,167.7 | 24.8 |
| Programa de Acciones para el Desarrollo (PAD) | 5,843,870.1 | 5,843,870.1 | | | 5,843,870.1 | 2,486,760.5 | 3,357,109.6 | 57.4 |
| Programa de Acciones para el Desarrollo | 5,843,870.1 | 5,843,870.1 | | | 5,843,870.1 | 2,486,760.5 | 3,357,109.6 | 57.4 |
| TOTAL | 7,496,239.4 | 7,504,864.3 | 1,756,040.2 | 207,928.1 | 9,062,976.4 | 4,900,699.1 | 4,152,277.3 | 46.9 |



NOTAS AL PRESUPUESTO DE INGRESOS

INGRESOS

Se tuvo un presupuesto asignado de 7 mil 504 millones 864.3 miles de pesos presentando ampliaciones por un mil 756 millones 40.2 miles de pesos, y reducciones por 207 millones 298.1 miles de pesos, por lo que resultó un presupuesto autorizado de 9 mil 52 millones 976.4 miles de pesos, de los cuales se logró recaudar 4 mil 900 millones 699.1 miles de pesos, por lo que se tuvo una variación de menos por 4 mil 152 millones 277.3 miles de pesos lo cual representó el 45.9 por ciento del monto autorizado.

INGRESOS DE GESTIÓN

Se tuvo previsto recaudar 17 millones 74.3 miles de pesos, presentando una reducción por 14 millones 694.6 miles de pesos, por lo que se presentó un presupuesto autorizado de 2 millones, 379.7 miles de pesos, logrando recaudar 6.6 miles de pesos, presentando una variación de 2 millones, 373.1 miles de pesos que representó 99.7 por ciento del monto previsto, derivado del Convenio Firmado con la Dirección General de Recaudación.

PARTICIPACIONES, APORTACIONES, TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS

Se tuvo previsto recaudar un mil 635 millones 295 mil pesos, presentando ampliaciones por 122 millones 702.8 miles de pesos y reducciones por 193 millones 233.5 miles de pesos, obteniendo un autorizado de un mil 564 millones 764.3 miles de pesos, logrando recaudar un mil 530 millones 743.2 miles de pesos, por lo que se obtuvo una variación de menos por 34 millones 21.1 miles de pesos, que representó el 2.2 por ciento del monto autorizado.

OTROS INGRESOS Y BENEFICIOS

Se obtuvieron ampliaciones por un mil 633 millones 337.4 miles de pesos, y se recaudaron 883 millones 188.8 miles de pesos, de los cuales son integrados por 188 mil pesos de productos, 796 millones, 467.2 miles de pesos de pasivos pendientes de liquidar, 77 millones 908.7 miles de pesos de disponibilidad financiera y 8 millones 624.9 miles de pesos de remanentes, por lo que se obtuvo una variación de menos 758 millones 773.5 miles de pesos, que representó menos 46.2 por ciento, presto al monto autorizado.

PROGRAMA DE ACCIONES PARA EL DESARROLLO (PAD)

Se tuvo un autorizado por 5 mil 843 millones 870.1 mil pesos, logrando recaudar 2 mil 486 millones 760.5 miles de pesos, por lo que se tuvo una variación de más por 3 mil 357 millón 109.6 miles de pesos, lo que representó el 57.4 por ciento respecto al monto autorizado.

CUENTA PÚBLICA DEL GOBIERNO, ORGANISMOS AUXILIARES Y AUTÓNOMOS DEL ESTADO DE MÉXICO 2022

Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México
Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos
Clasificación por Objeto del Gasto (Capítulo y Concepto)
Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2022
(Cifras en Miles de Pesos)

| Concepto | Egresos | | | | | Subejercicio 6 = (3 - 4) |
|---|--------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------|
| | Aprobado | Ampliaciones/ (Reducciones) | Modificado | Devengado | Pagado | |
| | 1 | 2 | 3 = (1 + 2) | 4 | 5 | |
| Servicios Personales | 40,763.7 | -2,238.9 | 38,524.8 | 34,394.7 | 34,383.6 | 4,130.1 |
| Remuneraciones al Personal de Carácter Permanente | 10,190.2 | -1,241.7 | 8,948.5 | 8,210.1 | 8,210.1 | 738.4 |
| Remuneraciones al Personal de Carácter Transitorio | 10,801.6 | -454.1 | 10,347.5 | 9,608.7 | 9,608.7 | 738.8 |
| Remuneraciones Adicionales y Especiales | 9,555.9 | -1,019.5 | 8,536.4 | 8,128.4 | 8,117.3 | 408.0 |
| Seguridad Social | 6,089.6 | -519.0 | 5,570.6 | 4,843.8 | 4,843.8 | 726.8 |
| Otras Prestaciones Sociales y Económicas | 3,541.1 | 427.7 | 3,968.8 | 2,720.0 | 2,720.0 | 1,248.8 |
| Previsiones | | | .0 | | | .0 |
| Pago de Estímulos a Servidores Públicos | 585.3 | 567.7 | 1,153.0 | 883.7 | 883.7 | 269.3 |
| Materiales y Suministros | 6,067.2 | -142.6 | 5,924.7 | 4,446.8 | 2,886.6 | 1,477.9 |
| Materiales de Administración, Emisión de Documentos y Artículos Oficiales | 821.2 | 396.4 | 1,217.6 | 938.6 | 938.6 | 279.0 |
| Alimentos y Utensilios | | | .0 | .0 | .0 | .0 |
| Materiales Primas y Materiales de Producción y Comercialización | | | .0 | .0 | .0 | .0 |
| Materiales y Artículos de Construcción y de Reparación | 5.3 | -1 | 5.2 | 5.2 | 5.2 | .0 |
| Productos Químicos, Farmacéuticos y de Laboratorio | 3,613.9 | -419.7 | 3,194.2 | 2,128.6 | 568.4 | 1,065.6 |
| Combustibles, Lubrificantes y Aditivos | 1,019.2 | -54.3 | 964.9 | 884.2 | 884.2 | 80.7 |
| Vestuario, Blancos, Prendas de Protección y Artículos Deportivos | 108.0 | -5.4 | 102.6 | 57.4 | 57.4 | 45.2 |
| Materiales y Suministros Para Seguridad | | | .0 | | | .0 |
| Herramientas, Refacciones y Accesorios Menores | 499.6 | -59.4 | 440.2 | 432.8 | 432.8 | 7.4 |
| Servicios Generales | 626,614.3 | -151,620.9 | 475,093.4 | 415,670.2 | 367,726.0 | 59,423.2 |
| Servicios Básicos | 4,455.8 | 746.6 | 5,202.4 | 3,394.7 | 3,385.5 | 1,807.7 |
| Servicios de Arrendamiento | 197,711.6 | -27,502.7 | 170,208.9 | 142,450.4 | 118,660.0 | 27,758.5 |
| Servicios Profesionales, Científicos, Técnicos y Otros Servicios | 185,732.8 | 6,027.5 | 191,760.3 | 179,827.7 | 164,708.2 | 11,932.6 |
| Servicios Financieros, Bancarios y Comerciales | 6,539.3 | -628.6 | 5,910.7 | 2,369.1 | 1,725.3 | 3,541.6 |
| Servicios de Instalación, Reparación, Mantenimiento y Conservación | 229,790.2 | -131,221.2 | 98,569.0 | 84,511.3 | 77,088.2 | 14,057.7 |
| Servicios de Comunicación Social y Publicidad | 290.2 | 1,489.9 | 1,780.1 | 1,777.2 | 966.2 | 2.9 |
| Servicios de Traslado y Viáticos | 397.4 | -193.1 | 204.3 | 158.3 | 158.3 | 46.0 |
| Servicios Oficiales | 239.4 | -125.6 | 113.8 | .0 | .0 | 113.8 |
| Otros Servicios Generales | 1,457.6 | -113.7 | 1,343.9 | 1,181.5 | 1,033.3 | 162.4 |
| Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas | 977,397.0 | 146,625.3 | 1,124,022.3 | 1,118,817.7 | 1,011,583.2 | 5,204.6 |
| Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público | | | .0 | | | .0 |
| Transferencias al Resto del Sector Público | | | .0 | | | .0 |
| Subsidios y Subvenciones | 977,397.0 | 146,625.3 | 1,124,022.3 | 1,118,817.7 | 1,011,583.2 | 5,204.6 |
| Ayudas Sociales | | | .0 | | | .0 |
| Pensiones y Jubilaciones | | | .0 | | | .0 |
| Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Otros Análogos | | | .0 | | | .0 |
| Transferencias a la Seguridad Social | | | .0 | | | .0 |
| Donativos | | | .0 | | | .0 |
| Transferencias al Exterior | | | .0 | | | .0 |
| Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles | 10,152.0 | -39.6 | 10,112.4 | 9,977.7 | 9,977.7 | 134.7 |
| Mobiliario y Equipo de Administración | 10,152.0 | -39.6 | 10,112.4 | 9,977.7 | 9,977.7 | 134.7 |
| Mobiliario y Equipo Educativo y Recreativo | | | .0 | | | .0 |
| Equipo e Instrumental Médico y de Laboratorio | | | .0 | | | .0 |
| Vehículos y Equipo de Transporte | | | .0 | | | .0 |
| Equipo de Defensa y Seguridad | | | .0 | | | .0 |
| Maquinaria, Otros Equipos y Herramientas | | | .0 | | | .0 |
| Activos Biológicos | | | .0 | | | .0 |
| Bienes Inmuebles | | | .0 | | | .0 |
| Activos Intangibles | | | .0 | | | .0 |
| Inversión Pública | 5,843,870.1 | .0 | 5,843,870.1 | 1,767,856.3 | 1,129,373.0 | 4,076,013.8 |
| Obra Pública en Bienes de Dominio Público | 5,843,870.1 | | 5,843,870.1 | 1,767,856.3 | 1,129,373.0 | 4,076,013.8 |
| Obra Pública en Bienes Propios | | | .0 | | | .0 |
| Proyectos Productivos y Acciones de Fomento | | | .0 | | | .0 |
| Inversiones Financieras y Otras Provisiones | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 |
| Inversiones Para el Fomento de Actividades Productivas | | | .0 | | | .0 |
| Acciones y Participaciones de Capital | | | .0 | | | .0 |
| Compra de Títulos y Valores | | | .0 | | | .0 |
| Concesión de Préstamos | | | .0 | | | .0 |
| Inversiones en Fideicomisos, Mandatos y Otros Análogos | | | .0 | | | .0 |
| Otras Inversiones Financieras | | | .0 | | | .0 |
| Provisiones para Contingencias y Otras Erogaciones Especiales | | | .0 | | | .0 |
| Participaciones y Aportaciones | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 |
| Participaciones | | | .0 | | | .0 |
| Aportaciones | | | .0 | | | .0 |
| Convenios | | | .0 | | | .0 |
| Deuda Pública | .0 | 1,555,428.7 | 1,555,428.7 | 1,554,366.1 | 1,554,366.1 | 1,062.6 |
| Amortización de la Deuda Pública | | | .0 | | | .0 |
| Intereses de la Deuda Pública | | | .0 | | | .0 |
| Comisiones de la Deuda Pública | | | .0 | | | .0 |
| Gastos de la Deuda Pública | | | .0 | | | .0 |
| Costo por Coberturas | | | .0 | | | .0 |
| Apoyos Financieros | | | .0 | | | .0 |
| Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores | | 1,555,428.7 | 1,555,428.7 | 1,554,366.1 | 1,554,366.1 | 1,062.6 |
| Total del Gasto | 7,504,864.3 | 1,648,112.1 | 9,052,976.4 | 4,905,629.5 | 4,110,295.2 | 4,147,446.9 |

SITRAM y TEM

Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México
Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos
Clasificación Económica (por Tipo de Gasto)
Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2022
(Cifras en Mlles de Pesos)

| Concepto | Egresos | | | | | Subejercicio |
|---|--------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | Aprobado | Ampliaciones/ (Reducciones) | Modificado | Devengado | Pagado | |
| | 1 | 2 | 3 = (1 + 2) | 4 | 5 | |
| Gasto Corriente | 1,650,842.2 | 7,277.0 | 1,643,565.2 | 1,573,329.4 | 1,416,578.4 | 70,235.8 |
| Gasto de Capital | 5,854,022.1 | 39.6 | 5,853,982.5 | 1,777,834.0 | 1,139,350.7 | 4,076,148.5 |
| Amortización de la Deuda y Disminución de Pasivos | | 1,555,428.7 | 1,555,428.7 | 1,554,366.1 | 1,554,366.1 | 1,062.6 |
| Pensiones y Jubilaciones | | | - | | | 0.0 |
| Participaciones | | | - | | | 0.0 |
| Total del Gasto | 7,504,864.3 | 1,548,112.1 | 9,052,976.4 | 4,905,529.5 | 4,110,295.2 | 4,147,446.9 |

Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México
Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos
Clasificación Administrativa
Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2022
(Cifras en Mlles de Pesos)

| Concepto | Egresos | | | | | Subejercicio |
|---|--------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | Aprobado | Ampliaciones/ (Reducciones) | Modificado | Devengado | Pagado | |
| | 1 | 2 | 3 = (1 + 2) | 4 | 5 | |
| Entidades Paraestatales y Fideicomisos No Empresariales y No Financieros | 7,504,864.3 | 1,548,112.1 | 9,052,976.4 | 4,905,529.5 | 4,110,295.2 | 4,147,446.9 |
| Instituciones Públicas de Seguridad Social | | | - | | | - |
| Entidades Paraestatales Empresariales No Financieras con Participación Estatal Mayoritaria | | | - | | | - |
| Fideicomisos Empresariales No Financieros con Participación Estatal Mayoritaria | | | - | | | - |
| Entidades Paraestatales Empresariales Financieras Monetarias con Participación Estatal Mayoritaria | | | - | | | - |
| Entidades Paraestatales Empresariales Financieras No Monetarias con Participación Estatal Mayoritaria | | | - | | | - |
| Fideicomisos Financieros Públicos con Participación Estatal Mayoritaria | | | - | | | - |
| Total del Gasto | 7,504,864.3 | 1,548,112.1 | 9,052,976.4 | 4,905,529.5 | 4,110,295.2 | 4,147,446.9 |

Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México
Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos
Clasificación Administrativa
Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2022
(Cifras en Mlles de Pesos)

| Concepto | Egresos | | | | | Subejercicio |
|--|--------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | Aprobado | Ampliaciones/ (Reducciones) | Modificado | Devengado | Pagado | |
| | 1 | 2 | 3 = (1 + 2) | 4 | 5 | |
| (220C0300000) Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México | 7,504,864.3 | 1,548,112.1 | 9,052,976.4 | 4,905,529.5 | 4,110,295.2 | 4,147,446.9 |
| Total del Gasto | 7,504,864.3 | 1,548,112.1 | 9,052,976.4 | 4,905,529.5 | 4,110,295.2 | 4,147,446.9 |

Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México
Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos
Clasificación Administrativa
Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2022
(Cifras en MILES de Pesos)

| Concepto | Egresos | | | | | Subejercicio |
|------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | Aprobado | Ampliaciones/ (Reducciones) | Modificado | Devengado | Pagado | |
| | 1 | 2 | 3 = (1 + 2) | 4 | 5 | |
| Poder Ejecutivo | 7,504,864.3 | 1,548,112.1 | 9,052,976.4 | 4,905,529.5 | 4,110,295.2 | 4,147,446.9 |
| Poder Legislativo | | | - | | | - |
| Poder Judicial | | | - | | | - |
| Órganos Autónomos | | | - | | | - |
| Total del Gasto | 7,504,864.3 | 1,548,112.1 | 9,052,976.4 | 4,905,529.5 | 4,110,295.2 | 4,147,446.9 |

Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México
Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos
Clasificación Funcional (Finalidad y Función)
Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2022
(Cifras en MILES de Pesos)

| Concepto | Egresos | | | | | Subejercicio |
|---|--------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | Aprobado | Ampliaciones/ (Reducciones) | Modificado | Devengado | Pagado | |
| | 1 | 2 | 3 = (1 + 2) | 4 | 5 | |
| Gobierno | - | - | - | - | - | - |
| Legislación | - | - | - | - | - | - |
| Justicia | - | - | - | - | - | - |
| Coordinación de la Política de Gobierno | - | - | - | - | - | - |
| Relaciones Exteriores | - | - | - | - | - | - |
| Asuntos Financieros y Hacendarios | - | - | - | - | - | - |
| Seguridad Nacional | - | - | - | - | - | - |
| Asuntos de Orden Público y de Seguridad Interior | - | - | - | - | - | - |
| Otros Servicios Generales | - | - | - | - | - | - |
| Desarrollo Social | - | - | - | - | - | - |
| Protección Ambiental | - | - | - | - | - | - |
| Vivienda y Servicios a la Comunidad | - | - | - | - | - | - |
| Salud | - | - | - | - | - | - |
| Recreación, Cultura y Otras Manifestaciones Sociales | - | - | - | - | - | - |
| Educación | - | - | - | - | - | - |
| Protección Social | - | - | - | - | - | - |
| Otros Asuntos Sociales | - | - | - | - | - | - |
| Desarrollo Económico | 7,504,864.3 | 7,316.6 | 7,497,547.7 | 3,351,163.4 | 2,555,959.1 | 4,146,384.3 |
| Asuntos Económicos, Comerciales y Laborales en General | - | - | - | - | - | - |
| Agropecuaria, Silvicultura, Pesca y Caza | - | - | - | - | - | - |
| Combustibles y Energía | - | - | - | - | - | - |
| Minería, Manufacturas y Construcción | - | - | - | - | - | - |
| Transporte | 7,504,864.3 | 7,316.6 | 7,497,547.7 | 3,351,163.4 | 2,555,959.1 | 4,146,384.3 |
| Comunicaciones | - | - | - | - | - | - |
| Turismo | - | - | - | - | - | - |
| Ciencia, Tecnología e Innovación | - | - | - | - | - | - |
| Otras Industrias y Otros Asuntos Económicos | - | - | - | - | - | - |
| Otras no Clasificadas en Funciones Anteriores | - | 1,555,428.7 | 1,555,428.7 | 1,554,366.1 | 1,554,336.1 | 1,062.6 |
| Transacciones de la Deuda Pública / Costo Financiero de la Deuda | - | - | - | - | - | - |
| Transferencias, Participaciones y Aportaciones entre Diferentes Niveles y Órdenes de Gobierno | - | - | - | - | - | - |
| Saneamiento del Sistema Financiero | - | - | - | - | - | - |
| Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores | - | 1,555,428.7 | 1,555,428.7 | 1,554,366.1 | 1,554,336.1 | 1,062.6 |
| Total del Gasto | 7,504,864.3 | 1,548,112.1 | 9,052,976.4 | 4,905,529.5 | 4,110,295.2 | 4,147,446.9 |

Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México
 Endeudamiento Neto
 Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2022
 (Miles de Pesos)

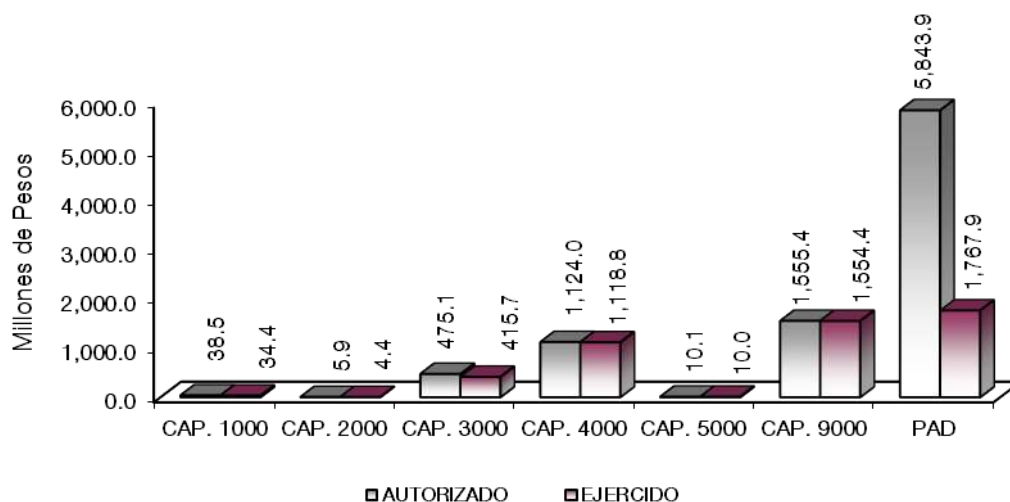
| Identificación de Crédito o Instrumento | Contratación/Colocación | Amortización | Endeudamiento Neto |
|---|-------------------------|--------------|--------------------|
| | A | B | C = A - B |
| Créditos Bancarios | | | |
| | | | - |
| | | | - |
| | | | - |
| | | | - |
| | | | - |
| | | | - |
| Total Créditos Bancarios | - | - | - |
| Otros Instrumentos de Deuda | | | |
| | | | - |
| | | | - |
| | | | - |
| | | | - |
| | | | - |
| | | | - |
| Total Otros Instrumentos de Deuda | - | - | - |
| TOTAL | - | - | - |

Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México
 Intereses de la Deuda
 Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2022
 (Miles de Pesos)

| Identificación de Crédito o Instrumento | Devengado | Pagado |
|---|-----------|--------|
| Créditos Bancarios | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| Total de Intereses de Créditos Bancarios | - | - |
| Otros Instrumentos de Deuda | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| Total de Intereses de Otros Instrumentos de Deuda | - | - |
| TOTAL | - | - |

Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México
EGRESOS POR CAPÍTULO
(Miles de Pesos)

| EGRESOS | PRESUPUESTO 2022 | | | | TOTAL AUTORIZADO | EJERCIDO | VARIACIÓN | |
|--|--------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|
| | AUTORIZADO | ASIGNADO | ASIGNACIONES Y/O AMPLIACIONES | REDUCCIONES Y/O DISMINUCIONES | | | IMPORTE | % |
| Servicios Personales | 38,287.5 | 40,763.7 | 4,602.1 | 6,841.0 | 38,524.8 | 34,394.7 | 4,130.1 | 10.7 |
| Materiales y Suministros | 6,015.5 | 6,067.2 | 2,434.9 | 2,577.4 | 5,924.7 | 4,446.8 | 1,477.9 | 24.9 |
| Servicios Generales | 620,517.3 | 626,614.3 | 114,379.2 | 265,900.1 | 475,093.4 | 415,670.2 | 59,423.2 | 12.5 |
| Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas | 977,397.0 | 977,397.0 | 322,762.5 | 176,137.2 | 1,124,022.3 | 1,118,817.7 | 5,204.6 | .5 |
| Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles | 10,152.0 | 10,152.0 | 503.9 | 543.5 | 10,112.4 | 9,977.7 | 134.7 | 1.3 |
| Deuda Pública | | | 1,555,428.7 | | 1,555,428.7 | 1,554,366.1 | 1,062.6 | .1 |
| SUBTOTAL | 1,662,369.3 | 1,660,994.2 | 2,000,111.3 | 451,999.2 | 3,209,106.3 | 3,137,673.2 | 71,433.1 | 2.2 |
| Programa de Acciones para el Desarrollo (PAD) | 5,843,870.1 | 5,843,870.1 | | | 5,843,870.1 | 1,767,856.3 | 4,076,013.8 | 69.7 |
| TOTAL | 7,496,239.4 | 7,504,864.3 | 2,000,111.3 | 451,999.2 | 9,052,976.4 | 4,905,529.5 | 4,147,446.9 | 45.8 |



NOTAS AL PRESUPUESTO DE EGRESOS

EGRESOS

Se autorizaron inicialmente 7 mil 504 millones 864.3 miles de pesos, presentando ampliaciones y reducciones netas por 1 mil 548 millones 112.1 miles de pesos, resultando un presupuesto modificado de 9 mil 52 millones 976.4 miles de pesos, los cuales se ejercieron 4 mil 905 millones 529.5 miles de pesos, obteniendo una variación de 4 mil 147 millones 446.9 miles de pesos, equivalente al 45.8 por ciento de más respecto al monto autorizado.

SERVICIO PERSONALES

Se obtuvo un asignado inicialmente de 40 millones 763.7 miles de pesos, presentando ampliaciones y reducciones netas de menos por 2 millones 238.9 miles de pesos, resultando un presupuesto modificado de 38 millones 524.8 miles de pesos, de los cuales se ejercieron 34 millones 394.7 miles de pesos, teniendo un subejercicio de 4 millones 130.1 miles de pesos, equivalentes al 10.7 por ciento respecto al monto autorizado.

MATERIALES Y SUMINISTROS

Se obtuvo un asignado inicial de 6 millones 67.2 miles de pesos, presentando ampliaciones y reducciones netas de menos por 142.5 miles de pesos, resultando un presupuesto modificado de 5 millones 924.7 miles de pesos, de los cuales se ejercieron 4 millones 446.8 miles de pesos, teniendo un subejercicio de 1 millón 477.9 mil pesos, equivalentes al 24.9 por ciento respecto al monto autorizado.

SERVICIOS GENERALES

El presupuesto autorizado inicial de este capítulo fue de 626 millones 614.3 miles de pesos, presentando ampliaciones y reducciones netas de menos por 151 millones 520.9 miles de pesos, presentando un presupuesto modificado de 475 millones 93.4 miles de pesos, de los cuales se ejercieron 415 millones 670.2 miles de pesos, teniendo un subejercicio de 59 millones 423.2 miles de pesos, equivalentes al 12.5 por ciento respecto al monto autorizado.

TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS

El presupuesto asignado inicial de este capítulo fue de 977 millones 397 mil pesos, presentando ampliaciones y reducciones netas de más por 146 millones 625.3 miles de pesos, resultando un presupuesto modificado de un mil 124 millones 22.3 miles de pesos, de los cuales se ejercieron un mil 118 millones 817.7 miles de pesos, teniendo un subejercicio de 5 millones 204.6 miles de pesos, equivalentes al 0.5 por ciento respecto al monto autorizado.

BIENES MUEBLES, INMUEBLES E INTANGIBLES

El presupuesto asignado inicial de este capítulo fue de 10 millones 152 mil pesos, presentando ampliaciones y reducciones netas de menos 39.6 miles de pesos, resultando un presupuesto modificado de 10 millones 112.4 miles de pesos. El importe ejercido fue por 9 millones 977.7 miles de pesos obteniendo un subejercicio de 134.7 miles de pesos, lo cual representó el 1.3 por ciento, respecto al monto autorizado.

DEUDA PÚBLICA

En este capítulo se autorizó una ampliación por un mil 555 millones 428.7 miles de pesos, con un ejercido por un mil 554 millones 366.1 miles de pesos, originando un subejercicio de un millón 62.6 miles de pesos lo cual representó el 0.1 por ciento, respecto al monto autorizado.

PROGRAMA DE ACCIONES PARA EL DESARROLLO

El presupuesto asignado inicial de este capítulo fue de 5 mil 843 millones 870.1 mil pesos, de los cuales se ejercieron un mil 767 millones 856.3 mil pesos, teniendo un subejercicio de 4 mil 76 millones 13.8 miles de pesos, lo que representó el 69.7 por ciento respecto al monto autorizado.

INFORMACIÓN PRESUPUESTAL

Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México
EGRESOS POR OBJETO DEL GASTO
(Miles de Pesos)

| CAPÍTULO Y OBJETO DEL GASTO | PRESUPUESTO 2022 | | | | | | EJERCIDO | VARIACIÓN |
|---|------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------|
| | AUTORIZADO | ASIGNADO | ASIGNACIONES Y/O AMPLIACIONES | REDUCCIONES Y/O DISMINUCIONES | TOTAL AUTORIZADO | | | |
| SERVICIOS PERSONALES | 38,287.5 | 40,763.7 | 4,602.1 | 6,841.0 | 38,524.8 | 34,394.7 | 4,130.1 | |
| Sueldo Base | 9,528.9 | 10,190.2 | 70.5 | 1,312.1 | 8,948.6 | 8,210.1 | 738.5 | |
| Sueldo Base AL Personal Eventual | 10,062.8 | 10,801.7 | | 454.1 | 9,608.7 | 9,608.7 | .0 | |
| Prima por Años de Servicio | 230.2 | 252.9 | 70.8 | | 323.7 | 301.0 | 22.7 | |
| Prima Adicional por Permanencia en el Servicio | 10.5 | 15.2 | 84.9 | | 100.1 | 95.5 | 4.6 | |
| Prima Vacacional | 321.9 | 321.9 | 399.1 | 135.8 | 585.2 | 531.1 | 54.1 | |
| Aguinaldo | 1,492.2 | 1,492.2 | 849.2 | 994.3 | 1,347.1 | 1,346.6 | .5 | |
| Aguinaldo de Eventuales | 1,169.4 | 1,172.0 | 78.2 | 182.8 | 1,064.8 | 1,064.8 | .0 | |
| Compensación por Retabulación | 813.1 | 876.0 | 55.7 | 29.7 | 902.0 | 808.4 | 93.6 | |
| Gratificación | 4,487.7 | 4,664.3 | 586.8 | 1,898.1 | 3,353.0 | 3,161.1 | 191.9 | |
| Gratificación por Convenio | 660.8 | 660.8 | 2.2 | 181.0 | 482.0 | 446.0 | 36.0 | |
| Gratificación por Productividad | 85.4 | 85.4 | 276.3 | | 361.7 | 361.6 | .1 | |
| Estudios Superiores | 13.9 | 15.2 | .5 | 1.6 | 14.1 | 12.2 | 1.9 | |
| Aportaciones de Servicio de Salud | 2,471.6 | 2,635.2 | 81.3 | 398.6 | 2,317.9 | 2,087.2 | 230.7 | |
| Aportaciones al Sistema Solidario de Reparto | 2,133.8 | 2,255.2 | .9 | 434.4 | 1,821.7 | 1,548.7 | 273.0 | |
| Aportaciones del Sistema de Capitalización Individual | 422.8 | 447.5 | 37.8 | 26.7 | 458.6 | 319.9 | 138.7 | |
| Aportaciones para Financiar los Gastos Generales de Administración del ISSEM/M | 208.3 | 222.6 | .5 | 6.7 | 216.4 | 182.6 | 33.8 | |
| Aportaciones para Riesgo de Trabajo | 375.2 | 425.8 | 270.4 | | 696.2 | 645.6 | 50.6 | |
| Seguros y Fianzas | 103.3 | 103.3 | 75.2 | 118.8 | 59.7 | 59.8 | -.1 | |
| Cuotas para Fondo de Retiro | 153.6 | 160.8 | 35.1 | 37.4 | 158.5 | 86.0 | 72.5 | |
| Seguro de Separación Individualizado | 1,470.5 | 1,515.7 | 219.3 | 204.3 | 1,530.7 | 595.7 | 935.0 | |
| Liquidaciones por Indemnizaciones, por Sueldos y Salarios Caidos | 7.1 | 7.1 | 226.6 | 7.1 | 226.6 | 226.6 | .0 | |
| Becas para Hijos de Trabajadores Sindicalizados | 72.3 | 72.3 | 122.5 | 42.3 | 152.5 | 132.0 | 20.5 | |
| Días Cívicos y Económicos | 157.7 | 157.7 | 3.0 | 12.0 | 148.7 | 148.8 | -.1 | |
| Día del Maestro y del Servidor Público | | | 330.0 | | 330.0 | 330.0 | .0 | |
| Otros Gastos Derivados de Convenio | 1,071.5 | 1,147.4 | 115.7 | 316.4 | 946.7 | 792.5 | 154.2 | |
| Viaticos | 3.1 | 3.4 | 3.1 | | 3.1 | 3.1 | .0 | |
| Despensa | 443.9 | 476.6 | 9.8 | 17.9 | 468.5 | 405.3 | 63.2 | |
| Reconocimiento a Servidores Públicos | | | 7.7 | | 7.7 | 7.7 | .0 | |
| Estímulos por Puntualidad y Asistencia | 316.0 | 585.3 | 109.8 | 28.9 | 666.2 | 396.9 | 269.3 | |
| Recompensas | | | 479.2 | | 479.2 | 479.2 | .0 | |
| MATERIALES Y SUMINISTROS | 6,015.5 | 6,067.2 | 2,434.9 | 2,577.4 | 5,924.7 | 4,446.8 | 1,477.9 | |
| Materiales y Útiles de Oficina | 279.2 | 279.2 | 232.2 | 35.6 | 475.8 | 361.1 | 114.7 | |
| Enseres de Oficina | | | 61.5 | 2.6 | 58.9 | 47.4 | 11.5 | |
| Materiales y Útiles para el Procesamiento en Equipos y Bienes Informáticos | 458.5 | 458.5 | 195.0 | 38.4 | 615.1 | 462.0 | 153.1 | |
| Material de Información | | | .4 | | .4 | .4 | .0 | |
| Material y Enseres de Limpieza | 83.5 | 83.5 | 1.0 | 16.9 | 67.6 | 67.6 | .0 | |
| Material Eléctrico y Electrónico | 5.0 | 5.0 | 1.2 | 4.5 | 1.7 | 1.7 | .0 | |
| Materiales Complementarios | | | .2 | | .2 | .2 | .0 | |
| Material de Señalización | .1 | .1 | | .1 | | | | |
| Materiales de Construcción | .2 | .2 | 3.1 | | 3.3 | 3.3 | .0 | |
| Medicinas y Productos Farmacéuticos | 13.9 | 13.9 | | | 13.9 | | 13.9 | |
| Materiales, Accesorios y Suministros Médicos | 3,600.0 | 3,600.0 | | 1,980.0 | 1,620.0 | 568.4 | 1,051.6 | |
| Materiales, Accesorios y Suministros de Laboratorio | | | 1,560.2 | | 1,560.2 | 1,560.2 | .0 | |
| Combustibles, Lubricantes y Aditivos | 967.5 | 1,019.2 | | 54.3 | 964.9 | 884.2 | 80.7 | |
| Artículos Deportivos | 108.0 | 108.0 | | 5.4 | 102.6 | 57.4 | 45.2 | |
| Refacciones, Accesorios y Herramientas | 9.5 | 9.5 | | 9.5 | | | | |
| Refacciones y Accesorios Menores de Edificios | 4.9 | 4.9 | 2.7 | 4.9 | 2.7 | 2.7 | .0 | |
| Refacciones y Accesorios para Equipo de Cómputo | 4.4 | 4.4 | 3.7 | 4.1 | 4.0 | 4.1 | -.1 | |
| Refacciones y Accesorios Menores para Equipo de Transporte | 182.5 | 182.5 | 152.0 | 334.3 | .2 | .3 | -.1 | |
| Artículos para la Extinción de Incendios | 297.0 | 297.0 | 170.4 | 35.5 | 431.9 | 424.5 | 7.4 | |
| Refacciones y Accesorios Menores de Maquinaria y Otros Equipos | 1.3 | 1.3 | 51.3 | 51.3 | 1.3 | 1.3 | .0 | |
| SERVICIOS GENERALES | 620,517.3 | 626,614.3 | 114,379.2 | 265,900.1 | 475,093.4 | 415,670.2 | 59,423.2 | |
| Servicio de Energía Eléctrica | 2,685.6 | 2,870.4 | 808.5 | 53.7 | 3,625.2 | 3,126.4 | 498.8 | |
| Servicio de Agua | 1,111.6 | 1,111.6 | 24.5 | 22.2 | 1,113.9 | 155.4 | 958.5 | |
| Servicio de Telefonía Convencional | 464.1 | 471.4 | | 9.2 | 462.2 | 111.6 | 350.6 | |
| Servicios de Acceso a Internet | 2.4 | 2.4 | 1.2 | 2.4 | 1.2 | 1.2 | .0 | |
| Arrendamiento de Edificios y Locales | 2,517.6 | 2,517.5 | 67.8 | 117.6 | 2,467.7 | 2,434.3 | 33.4 | |
| Arrendamiento de Vehículos | 11,500.0 | 11,500.0 | | 9,274.7 | 2,225.3 | 1,930.9 | 294.4 | |
| Arrendamiento de Equipo y bienes informáticos | 183,600.0 | 183,600.0 | 4,926.6 | 23,104.8 | 165,421.8 | 138,000.7 | 27,421.1 | |
| Arrendamiento de Activos Intangibles | 94.1 | 94.1 | | | 94.1 | 84.5 | 9.6 | |
| Asesorías Asociadas a Convenios o Acuerdos | 954.8 | 954.8 | | 954.9 | -.1 | -.1 | .0 | |
| Servicios Informáticos | 720.0 | 720.0 | | 669.7 | 50.3 | | 50.3 | |
| Capacitación | 270.0 | 270.0 | | 270.2 | -.2 | | -.2 | |
| Servicios de Apoyo Administrativo y Fotocopiado | 1,152.2 | 1,154.0 | | 290.5 | 863.5 | 212.6 | 650.9 | |
| Impresiones de Documentos Oficiales para la Prestación de Servicios Públicos, Identificación, Formatos Administrativos y Fiscal | 107.5 | 107.5 | 126.5 | 46.4 | 187.6 | 102.1 | 85.5 | |

SITRAMyTEM

| CAPÍTULO Y OBJETO DEL GASTO | PRESUPUESTO 2022 | | | | | | VARIACIÓN |
|---|--------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | AUTORIZADO | ASIGNADO | ASIGNACIONES Y/O AMPLIACIONES | REDUCCIONES Y/O DISMINUCIONES | TOTAL AUTORIZADO | EJERCIDO | |
| Servicios de Impresión de Documentos Oficiales | 3,225.3 | 3,225.3 | 1,690.8 | 972.3 | 3,943.8 | 1,334.0 | 2,609.8 |
| Servicios de Vigilancia | 136,763.8 | 142,573.0 | 42,425.9 | | 184,998.9 | 176,462.7 | 8,536.2 |
| Servicios Profesionales | 36,728.3 | 36,728.3 | 116.3 | 35,128.3 | 1,716.3 | 1,716.3 | 0 |
| Servicios Bancarios y Financieros | 403.1 | 404.3 | | 351.1 | 53.2 | 12.1 | 41.1 |
| Gastos inherentes a la recaudación | 267.8 | 267.8 | | 267.9 | -1 | | -1 |
| Seguros de Responsabilidad Patrimonial y Fianzas | | | 4.7 | | 4.7 | 4.6 | .1 |
| Seguros y Fianzas | 5,583.8 | 5,583.8 | | | 5,583.8 | 2,352.4 | 3,231.4 |
| Fletes y Maniobras | 283.3 | 283.3 | | 14.1 | 269.2 | | 269.2 |
| Reparación y Mantenimiento de Inmuebles | 59,465.4 | 59,465.4 | 20,000.0 | 41,034.8 | 38,430.6 | 27,075.2 | 11,355.4 |
| Reparación, Mantenimiento e Instalación de Mobiliario y Equipo de Oficina | 150,515.0 | 150,515.0 | | 150,467.6 | 47.4 | | 47.4 |
| Reparación, Instalación y Mantenimiento de Bienes Informáticos | 87.8 | 87.8 | | 87.7 | .1 | | .1 |
| Microfilmación y Tecnologías de la Información | | | | | | | |
| Reparación y Mantenimiento para Equipo y Redes de Tele y Radio Transmisión | | | 399.4 | | 399.4 | 399.6 | -.2 |
| Reparación y Mantenimiento de Vehículos Terrestres, Aéreos y Lacustres | 1,263.9 | 1,263.9 | 28,061.2 | 1,102.6 | 28,222.5 | 27,747.6 | 474.9 |
| Reparación, Instalación y Mantenimiento de Máquinaria, Equipo Instrumental y Diversos | 423.4 | 423.4 | | | .1 | | .1 |
| Servicios de Lavandería, Limpieza e Higiene | 18,034.9 | 18,034.9 | 12,862.5 | 463.3 | 30,897.4 | 28,717.1 | 2,180.3 |
| Servicios de Fumigación | | | 572.2 | | 572.2 | 572.0 | .2 |
| Publicaciones Oficiales y de Información en General para Difusión | 167.0 | 167.0 | 63.7 | 72.8 | 157.9 | 155.1 | 2.8 |
| Servicios de Creatividad, Producción y Producción de Publicidad, Excepto Internet | | | 1,622.1 | | 1,622.1 | 1,622.1 | |
| Otros Servicios de Información | 123.1 | 123.1 | | 123.1 | | | |
| Transportación Aérea | 41.0 | 41.0 | | 41.0 | | | |
| Gastos de Traslado por Vía Terrestre | 332.0 | 356.4 | | 152.1 | 204.3 | 158.3 | 46.0 |
| Congresos y Convenciones | 239.4 | 239.4 | | 125.9 | 113.5 | | 113.5 |
| Otros Impuestos y Derechos | 42.1 | 42.1 | 378.4 | 186.3 | 234.2 | 169.7 | 64.5 |
| Impuesto sobre Erogaciones por Remuneraciones al Trabajo Personal | 831.8 | 894.2 | 67.6 | 2.8 | 959.0 | 867.3 | 91.7 |
| Sentencias y resoluciones judiciales | | | 9.5 | | | 9.5 | |
| Gastos de Servicios Menores | 515.2 | 521.2 | 109.8 | 490.1 | 140.9 | 134.9 | 6.0 |
| TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS | 977,397.0 | 977,397.0 | 322,762.5 | 176,137.2 | 1,124,022.3 | 1,118,817.7 | 5,204.6 |
| Gastos Relacionados con Actividades Culturales, Deportivas y de Ayuda Extraordinaria | 977,397.0 | 977,397.0 | 322,762.5 | 176,137.2 | 1,124,022.3 | 1,118,817.7 | 5,204.6 |
| BIENES MUEBLES, INMUEBLES E INTANGIBLES | 10,152.0 | 10,152.0 | 503.9 | 543.5 | 10,112.4 | 9,977.7 | 134.7 |
| Muebles y Enseres | 792.0 | 792.0 | | 543.5 | 248.5 | 244.0 | 4.5 |
| Muebles, Excepto de Oficina y Estantería | 9,360.0 | 9,360.0 | 503.9 | | 9,863.9 | 9,733.7 | 130.2 |
| DEUDA PÚBLICA | | | 1,555,428.7 | | 1,555,428.7 | 1,554,366.1 | 1,062.6 |
| Por el Ejercicio Inmediato Anterior | | | 1,555,428.7 | | 1,555,428.7 | 1,554,366.1 | 1,062.6 |
| SUBTOTAL | 1,652,369.3 | 1,660,994.2 | 2,000,111.3 | 451,999.2 | 3,209,106.3 | 3,137,673.2 | 71,433.1 |
| INVERSIÓN PÚBLICA | 5,843,870.1 | 5,843,870.1 | | | 5,843,870.1 | 1,767,856.3 | 4,076,013.8 |
| Programa de Acciones para el Desarrollo (PAD) | 5,843,870.1 | 5,843,870.1 | | | 5,843,870.1 | 1,767,856.3 | 4,076,013.8 |
| T O T A L | 7,496,239.4 | 7,504,864.3 | 2,000,111.3 | 451,999.2 | 9,052,976.4 | 4,905,529.5 | 4,147,446.9 |

INFORMACIÓN PROGRAMÁTICA

SITRAM y TEM

Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México
Gasto por Categoría Programática
Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2022
(Cifras en Mlles de Pesos)

| Concepto | Egresos | | | | | Subejercicio 6=(3 - 4) | |
|--|--------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|
| | Aprobado | Ampliaciones/ (Reducciones) | Modificado | Devengado | Pagado | | |
| | 1 | 2 | 3=(1 + 2) | 4 | 5 | | |
| Programas | 7,504,864.3 | - | 7,316.6 | 7,497,547.7 | 3,351,163.4 | 2,555,929.1 | 4,146,384.3 |
| Subsidios: Sector Social y Privado o Entidades Federativas y Municipios | - | - | - | - | - | - | - |
| Sujetos a Reglas de Operación | | | | - | | | - |
| Otros Subsidios | | | | - | | | - |
| Desempeño de las Funciones | 7,504,864.3 | - | 7,316.6 | 7,497,547.7 | 3,351,163.4 | 2,555,929.1 | 4,146,384.3 |
| Prestación de Servicios Públicos | 1,660,994.2 | - | 7,316.6 | 1,653,677.6 | 1,583,307.1 | 1,426,556.1 | 70,370.5 |
| Provisión de Bienes Públicos | | | | - | | | - |
| Planeación, Seguimiento y Evaluación de Políticas Públicas | | | | - | | | - |
| Promoción y Fomento | | | | - | | | - |
| Regulación y Supervisión | | | | - | | | - |
| Funciones de las Fuerzas Armadas (Únicamente Gobierno Federal) | | | | - | | | - |
| Específicos | | | | - | | | - |
| Proyectos de Inversión | 5,843,870.1 | | | 5,843,870.1 | 1,767,856.3 | 1,129,373.0 | 4,076,013.8 |
| Administrativos y de Apoyo | - | - | - | - | - | - | - |
| Apoyo al Proceso Presupuestario y para Mejorar la Eficiencia Institucional | | | | - | | | - |
| Apoyo a la Función Pública y al Mejoramiento de la Gestión | | | | - | | | - |
| Operaciones Ajenas | | | | - | | | - |
| Compromisos | - | - | - | - | - | - | - |
| Obligaciones de Cumplimiento de Resolución Jurisdiccional | | | | - | | | - |
| Desastres Naturales | | | | - | | | - |
| Obligaciones | - | - | - | - | - | - | - |
| Pensiones y Jubilaciones | | | | - | | | - |
| Aportaciones a la Seguridad Social | | | | - | | | - |
| Aportaciones a Fondos de Estabilización | | | | - | | | - |
| Aportaciones a Fondos de Inversión y Reestructura de Pensiones | | | | - | | | - |
| Programa de Gasto Federalizado (Gobierno Federal) | - | - | - | - | - | - | - |
| Gasto Federalizado | | | | - | | | - |
| Participaciones a Entidades Federativas y Municipios | | | | - | | | - |
| Costo Financiero, Deuda o Apoyos a Deudores y Ahorradores de la Banca | | | | - | | | - |
| Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores | | 1,555,428.7 | 1,555,428.7 | | 1,554,366.1 | 1,554,366.1 | 1,062.6 |
| Total del Gasto | 7,504,864.3 | 1,548,112.1 | 9,052,976.4 | 4,905,529.5 | 4,110,295.2 | 4,147,446.9 | |

El Plan de Desarrollo del Estado de México 2017-2023, es un instrumento prospectivo con una visión hacia 2030. En él se concentran las bases para la elaboración de los programas sectoriales, especiales y regionales que delinearán de manera más puntual y detallada los pasos para el cumplimiento de los objetivos establecidos, así como los planes específicos de inversión que permitirán realizar la proyección de los recursos financieros. Este esfuerzo colectivo plasma los retos y desafíos de la agenda gubernamental con un profundo sentido de responsabilidad y con el compromiso de lograr un desarrollo democrático.

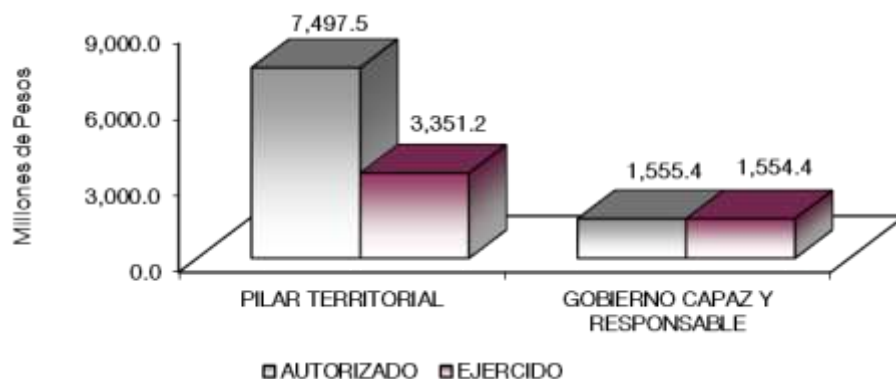
PILAR TERRITORIAL

Crear comunidades sustentables y resilientes. Toda sociedad requiere producir bienes y servicios para satisfacer diversas necesidades y crear un entorno de orden, bienestar y oportunidad. La elaboración de estos satisfactores requiere de mano de obra, maquinaria, infraestructura y recursos naturales como: agua, suelo, energía, flora y fauna silvestre. Es responsabilidad gubernamental vigilar que se preserven los servicios que el medio ambiente brinda en soporte al desarrollo de las actividades humanas, en particular la recarga natural de los mantos acuíferos, el control de la erosión de suelos y las emisiones contaminantes, el manejo correcto de residuos sólidos y la promoción de la producción y el consumo de bienes y servicios sustentables en el Estado de México. Todo ello, en un entorno de ciudades y comunidades resilientes y sostenibles tanto en el ámbito urbano como en el rural. Diagnóstico: Energía asequible y no contaminante.

GOBIERNO CAPAZ Y RESPONSABLE

El reto de los gobiernos actuales versa sobre la eficacia en solucionar los problemas endémicos que aquejan a las sociedades modernas y uno de los mayores retos es hacerlo con apego al Estado de Derecho, ya que éste aporta las normas y los valores fundamentales que rigen la convivencia social, así como los derechos y obligaciones de los actores sociales y políticos.

| Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México | | | | | | | | |
|--|--------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|
| EGRESOS POR PILAR Y/O EJE TRANSVERSAL | | | | | | | | |
| (Miles de Pesos) | | | | | | | | |
| PILAR Y/O EJE TRANSVERSAL | AUTORIZADO | ASIGNADO | PRESUPUESTO 2022 | | TOTAL AUTORIZADO | EJERCIDO | VARIACIÓN | |
| | | | ASIGNACIONES Y/O AMPLIACIONES | REDUCCIONES Y/O DISMINUCIONES | | | IMPORTE | % |
| Pilar Territorial | 7,496,239.4 | 7,504,864.3 | 444,682.6 | 451,999.2 | 7,497,547.7 | 3,351,163.4 | 4,146,384.3 | 55.3 |
| Gobierno Capaz y Responsable | | | 1,555,428.7 | | 1,555,428.7 | 1,554,366.1 | 1,062.6 | .1 |
| T O T A L | 7,496,239.4 | 7,504,864.3 | 2,000,111.3 | 451,999.2 | 9,052,976.4 | 4,905,529.5 | 4,147,446.9 | 45.8 |

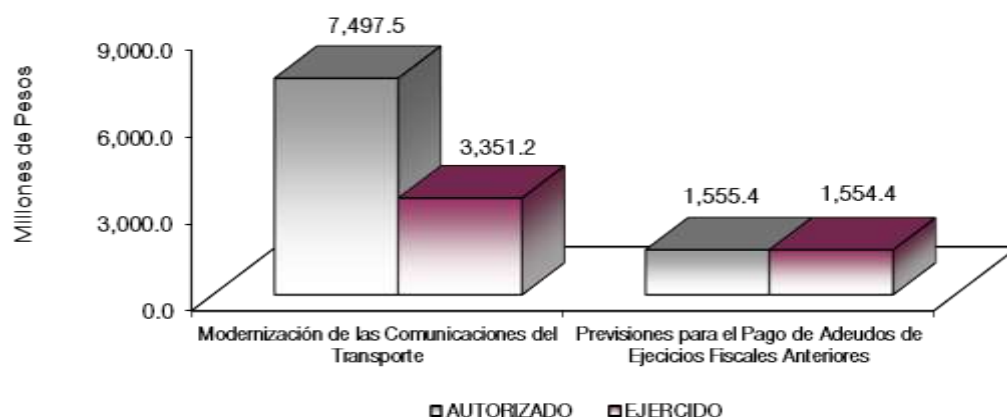


FINALIDAD

DESARROLLO ECONÓMICO

Los recursos para esta finalidad, representan las previsiones para las funciones necesarios como: Combustibles y Energía, Tecnología e innovación entre otras, con lo que se fortalecen las acciones para alcanzar las Metas Nacionales México Próspero y México con Responsabilidad Global.

| Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|
| EGRESOS POR PROGRAMA (Miles de Pesos) | | | | | | | | |
| PROGRAMA | AUTORIZADO | ASIGNADO | PRESUPUESTO 2022 | | TOTAL AUTORIZADO | EJERCIDO | VARIACIÓN | |
| | | | ASIGNACIONES Y/O AMPLIACIONES | REDUCCIONES Y/O DISMINUCIONES | | | IMPORTE | % |
| Modernización de las Comunicaciones del Transporte | 7,496,239.4 | 7,504,864.3 | 444,682.6 | 451,999.2 | 7,497,547.7 | 3,351,163.4 | 4,146,384.3 | 55.3 |
| Previsiones para el Pago de Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores | | | 1,555,428.7 | | 1,555,428.7 | 1,554,366.1 | 1,062.6 | .1 |
| TOTAL | 7,496,239.4 | 7,504,864.3 | 2,000,111.3 | 451,999.2 | 9,052,976.4 | 4,905,529.5 | 4,147,446.9 | 45.8 |



AVANCE OPERATIVO-PROGRAMÁTICO Y PRESUPUESTAL

MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE MASIVO

DESARROLLO ECONÓMICO

030501020101 INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MASIVO

Respecto a la meta de gestión y seguimiento de proyectos o acciones, se logró cumplir con la meta al 107.1 por ciento.

Respecto a colocar el señalamiento sobre carriles confinados, se logró cumplir con la meta al 101.6 por ciento. Respecto a la gestión para desarrollar e implementar sistemas de transporte masivo tipo BRT, se realizaron 3 gestiones, logrando cumplir con la meta al 100 por ciento.

PROGRAMA DE ACCIONES PARA EL DESARROLLO (PAD)

ELABORACIÓN DE PROYECTO EJECUTIVO PARA LA EXTENSIÓN DEL SISTEMA MEXIBÚS III CHIMALHUACÁN – CHICOLOAPAN

Se encuentra en operación el Sistema Mexibús III, el cual atiende de manera oportuna a los usuarios de la zona oriente del Valle de México, teniendo origen en la Ciudad de México y concluyendo en la zona de Acuitlapilco, en el Municipio de Chimalhuacán, se detectó la necesidad de conectividad y ampliación hacia el municipio de Chicoloapan, para lo cual se contrató este servicio.

Extensión de la Línea III del Mexibús en 4.80 kilómetros entre los Municipios de Chicoloapan y Chimalhuacán.

CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MASIVO PARA LA ALIMENTACIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL FELIPE ÁNGELES

Debido a la creciente demanda de un medio de transporte eficiente que satisfaga las necesidades de un transporte que brinde movilidad de una manera rápida y segura, por medio de una infraestructura de estaciones que permita mejorar la espera del transporte, en una zona que brinde seguridad y accesibilidad para todo aquel usuario.

Las estaciones están diseñadas en estructura de metal, llegan al sitio de construcción con la estructura montada, lo que permite velocidad y calidad, es también un componente que aporta eficacia al proyecto. La estación también aporta comodidad para el usuario, el uso del vidrio permite visibilidad, iluminación y ventilación natural.

ADQUISICIÓN DE AUTOBUSES TIPO BRT PARA LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MASIVO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL FELIPE ÁNGELES

Derivado de la construcción de la ampliación de la Línea 1 del Mexibús, hacia el nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, se realizó la adquisición de 12 autobuses articulados, esto permitirá que la ampliación alcance una alta capacidad de pasajeros y un servicio de alta calidad.

El autobús adquirido cuenta con un sistema de alta calidad, que ofrece una movilidad rápida, confortable y económica. Logran alta velocidad de circulación.

PROYECTO LLAVE EN MANO: CORREDOR CON AUTOBUSES DE ALTA CAPACIDAD TIPO TROLEBUS CHALCO – SANTA MARTHA

Los municipios del Estado de México, en particular, para Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca y La Paz: se ha presentado un mayor crecimiento poblacional, por encima del promedio estatal. Esto implica una mayor demanda de servicios básicos por parte de la población, dentro de los cuales se incluye el transporte eficiente que permita una buena movilidad y conectividad.

El proyecto consiste en la construcción de dos sistemas de transporte basado en la utilización de trolebuses, localizadas en los municipios de Chalco, Ixtapaluca y La Paz en el Estado de México y así como en las alcaldías de Iztapalapa y Tláhuac en la Ciudad de México. El sistema de trolebús tramo Chalco-Tláhuac cuenta con una longitud de 32.7 kilómetros (en ambos sentidos) con 44 paradas intermedias; el tramo Chalco – Santa Marta contaría con una longitud de 37 Km (en ambos sentidos) y contaría con cerca de 54 paradas intermedias.

SISTEMA CICLOVÍA EN EL MUNICIPIO DE TLALNEPANTLA DE BAZ, ESTADO DE MÉXICO

Los municipios y alcaldías del área metropolitana de la CDMX con el EDOMEX se encuentran ante el reto de desarrollarse de manera sostenible, La problemática por la que se enfrenta Tlalnepantla es un reto de desarrollo y medio ambiente, además está vinculado con las consecuencias del esquema de movilidad en la cual es prioridad los vehículos automotores individuales, sobre alternativas más sostenibles.

El proyecto contempla los siguientes trabajos: rehabilitación del pavimento de la ciclovia, además de la colocación de pintura antiderrapante que ayude a los ciclistas a no tener un accidente. Lo más importante es que la superficie de rodamiento de una ciclovia sea suave y cómoda para el manejo de la bicicleta. Además, se colocarán materiales de confinamiento que separen los carriles de vehículos y de ciclistas, además señalamiento con pintura termoplástica en el carril y señalización.

SUPERVISIÓN PARA EL PROYECTO LLAVE EN MANO: CORREDOR CON AUTOBUSES DE ALTA CAPACIDAD TIPO TROLEBUS CHALCO – SANTA MARTHA

Con el objetivo de mejorar las condiciones de movilidad, reducir los tiempos de desplazamientos, y dar respuesta a la demanda del transporte público en el corredor vial que conecta el Valle de Chalco a la zona de Santa Martha. El Gobierno del Estado de México determinó la necesidad de construir un sistema de transporte masivo.

Se implementará como solución una infraestructura de trolebús, comunicando el centro de Chalco a la estación de Santa Martha, mediante un corredor vial dedicado, el cual tendrá una longitud de 18.7 kilómetros, el cual servirá de conexión entre los límites de la Ciudad de México y el Estado de México.

SUPERVISIÓN EXTERNA INFRAESTRUTURA MEXIBÚS I - AIFA.

Derivado de los trabajos de construcción del nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, que se ubica en la zona militar de Santa Lucia y la necesidad de comunicación con la zona de la Ciudad de México, el cual estará conectada con los diferentes sistemas de transportes existente (Metro, Metrobús, Transporte Público, Taxi, Mexibús), por lo que se llevará a cabo la contratación de una supervisión externa.

La revisión se hace para verificar la conformidad general con el diseño conceptual del proyecto y el cumplimiento de los términos de referencia para el Proyecto Ejecutivo. Se verificará las cantidades y dimensiones, que serán confirmadas en el lugar de las obras; de la comprobación de los trabajos en campo y la entrega de proyecto.

CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUTURA VIAL DE INTERCONEXIÓN DEL MEXIBÚS I CON EL AEROPUERTO INTERNACIONAL FELIPE ÁNGELES.

La infraestructura vial que se necesita como parte de interconexión del Mexibús 1 con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, permitirá tener un de personas, permitiendo realizar actividades productivas y de servicios, de esta forma se dota de accesibilidad e interconectividad terrestre necesarias para un sistema de transporte potenciado y planificado bajo un modelo de desarrollo territorial

Se realizarán y aplicarán las mejores prácticas en materia de infraestructura carretera, así como los indicadores de desempeño utilizados, procedimientos constructivos, normas vigentes para este tipo de infraestructura, aplicándolos a las condiciones particulares del diseño de carreteras y generar las recomendaciones pertinentes. La obra se encuentra en proceso.

OBRAS PARA LA PUESTA EN MARCHA DEL SISTEMA DE MONITOREO Y CONTROL DE USUARIOS PARA PREVENIR LA TRANSMISIÓN DEL SARS-COV-2.

La problemática actual que se presentan en los sistemas de Mexibús por la contingencia sanitaria internacional provocada por la enfermedad COVID-19 en México puede hacer que los avances en transporte público tengan un retroceso en los futuros proyectos que se implementaran o están en operación debido, a que la manera en que se propaga el virus es por medio de una persona contagiada.

Con el objetivo de facilitar el ingreso seguro a las estaciones del Sistema de Mexibús que está en operación, se implementara un sistema de monitoreo y control de usuarios por medio de cámaras que puedan mediante una programación verificar la temperatura corporal de los usuarios que hacen uso del transporte, con el fin de combatir la propagación del virus SARS-COV-2. La obra se encuentra en proceso.

INSTALACIÓN DE BICIESTACIONAMIENTOS EN LOS SISTEMAS MEXIBÚS III.

La problemática existente en la línea de Mexibús III, es la carencia de toda infraestructura que ayude al resguardo de bicicletas, para aquellos usuarios ciclistas que hacen uso del corredor de transporte Mexibús, el

no contar con bici estacionamientos en las estaciones con lleva a que los usuarios, busquen otra forma de resguardar su medio de transporte, o de arribar por otro medio.

Se proponen los bici-estacionamientos como un servicio eficiente, diseñado para el confort de personas que desean usar el Mexibús dejando sus bicicletas de manera segura durante la ausencia de los propietarios, generando así una intermodalidad en el transporte.

SERVICIO DE SUPERVISIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MASIVO PARA LA ALIMENTACIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL FELIPE ÁNFELES.

Derivado de los trabajos de construcción del nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, que se ubica en la zona militar de Santa Lucia y la necesidad de comunicación con la zona de la Ciudad de México, el cual estará conectada con los diferentes sistemas de transportes existente (Metro, Metrobús, Transporte Público, Taxi, Mexibús).

La revisión se hace para verificar la conformidad general con el diseño conceptual del proyecto y el cumplimiento de los términos de referencia para el Proyecto Ejecutivo. Se verificará las cantidades y dimensiones, que serán confirmadas en el lugar de las obras; de la comprobación de los trabajos en campo y la entrega de proyecto.

PAGO DE INDEMNIZACIÓN AL NÚCLEO EJIDAL DE SANTO TOMAS CHICONAUTLA DE UNA FRACCIÓN DE TERRENO DENOMINADO “EL ALBARRADÓN DE LA OBRA MEXIBÚS IV.

Se realizará un pago con la finalidad dar cumplimiento a la solicitud legal para adquirir y regularizar el área destinada al proyecto del Mexibús IV, este único pago fue destinado para la construcción del carril confinado en terrenos del Ejido de Santo Tomas Chiconautla, como referencia se encuentra a 100 metros del acceso principal de la estación y la cantidad adquirida fue de 1,200 m².

La adquisición del área en el Ejido de Santo Tomas Chiconautla que se adquirió se ubica a 100 metros del acceso de la estación Izcalli Palomas y como característica particular, se ubica entre el muro del Albarradón y el muro de contención del carril confinado.

OBRAS COMPLEMENTARIAS DE AMPLIACIÓN MEXIBÚS I

Construcción de Infraestructura de Transporte Masivo para la alimentación del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. Las estaciones están diseñadas en estructura de metal, llegan al sitio de construcción con la estructura montada, lo que permite velocidad y calidad, es también un componente que aporta eficacia al proyecto.

Se realizaron trabajos para la construcción de 2 estaciones, El diseño de las estaciones es modular a base de estructura cilíndrica elevada sobre pilastras, diferenciándose entre ellas con características y particularidades según su ubicación, dado lo anterior, se optó por alternativas constructivas de rápida ejecución e instalación, con las estaciones finalizadas, estas se sumarán a la importancia del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA AMPLIACION MEXIBUS I AEROPUERTO FELIPE ANGELES- CONSERVACION SEMAFOROS

La problemática existente es el deterioro de los semáforos que se encuentran en los cruces de los sistemas Mexibús líneas I, II, III. Esto debido a factores ambientales, humanos (choques automovilísticos), vida útil (durabilidad). Los equipos y sistemas de comunicación que conforman las intersecciones semaforizadas de los cruceros de los sistemas de Mexibús línea I, II, III, deben ser sometidos a mantenimientos periódicos para asegurar que funcionen correctamente

Además, se deben considerar servicios de mantenimiento que detecten y resuelvan rápidamente las eventualidades que pueden ocurrir, por ejemplo, el reemplazo de lámparas quemadas y la reposición de postes y cabezales ante derribos o daños generados por factores externos.

OBRAS SOCIALES PARA LA PUESTA EN OPERACIÓN DEL TELEFÉRICO LÍNEA 2.

Las obras complementarias son parte de la construcción de la Nueva Línea del Teleférico 2, dichos trabajos son parte del polígono de obras que mitigaran necesidades de las personas afectadas por la construcción del Teleférico Línea 2.

Las obras ejecutadas como parte de la construcción del Teleférico Línea 2, parten de una problemática presentada por la construcción, como son repavimentaciones, adecuaciones de áreas en abandono creando una alternativa para uso de los propios colonos, alumbrado, senderos seguros, entre adecuaciones para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y usuarios de este transporte.

CONSTRUCCIÓN DE LA AMPLIACIÓN DEL MEXIBÚS LÍNEA III.

Construcción de Infraestructura de Transporte Masivo para la alimentación de la Terminal Chimalhuacán a la Terminal Central de Abastos en Chicoloapan. Las estaciones cuentan con un diseño de Parabúses, están diseñadas en estructura de metálica, además brindan confort a los usuarios y calidad, también son un componente que aporta eficacia al proyecto.

Derivado de la creciente demanda de pasajeros en un área comercial como lo es la Central de Abastos en Chicoloapan, se realizaron trabajos para la Construcción de Parabúses, El diseño de los Parabúses es a base de estructura metálica, se optó por alternativas constructivas de rápida ejecución e instalación, con las estaciones finalizadas, estas se sumarán a la importancia de una nueva ruta del Mexibús Línea III.

SUPERVISIÓN EXTERNA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA AMPLIACIÓN DEL MEXIBÚS LÍNEA III.

Se realizará la contratación de una empresa supervisora para verificar los trabajos; el inicio de cualquier actividad relacionada a la obra, asentándolo en la bitácora respectiva, para que la Residencia de Obra, según sea el caso, hagan la verificación del desarrollo de los trabajos, su cumplimiento y en su caso, el incumplimiento que se llegase a suscitar.

La Supervisión y la Residencia de Obra, conjuntamente verificarán el reporte diario, semanal y mensual del desarrollo de los trabajos. la cual se realizará desde el inicio de su contrato, durante el proceso de la construcción y hasta su total conclusión.

OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA LA PUESTA EN OPERACIÓN DE LA AMPLIACIÓN DEL MEXIBÚS LÍNEA III

Se realizarán trabajos de carril confinado el cual será de concreto hidráulico, para mejorar el desplazamiento de los autobuses, además con este trabajo se permitirá una mejor calidad en la estructura de pavimento ya que contempla tecnología que permitía reducir daños en el concreto por el peso de los autobuses y la invasión de vehículos ajenos al sistema de transporte mexibús.

Estos trabajos constaran de paradas de autobuses, remodelación y construcción de banquetas, colocación de nuevos semáforos y nuevo alumbrado público a lo largo del corredor de transporte.

030501020102 EQUIPOS Y MATERIAL RODANTE DE TRANSPORTE MASIVO

Respecto a la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, patios y puestos de control del Mexibús Línea I "Cd. Azteca – Tecámac", se elaboraron 365 informes cumpliendo el 100 por ciento la meta programada.

Respecto a la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, patios y puestos de control del Mexibús Línea II (Lechería – Coacalco – Plaza las Américas), se elaboraron 365 informes cumpliendo al 100 por ciento la meta programada.

Respecto a la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, patios y puestos de control del Mexibús Línea III (Chimalhuacán – Nezahualcóyotl – Pantitlán), se elaboraron 365 informes, logrando cumplir con la meta al 100 por ciento.

Respecto a la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, patios y puestos de control del Mexibús IV "Indios Verdes – Tlalnepantla – Ecatepec – Tecámac", se elaboraron 365 informes, logrando cumplir con la meta al 100 por ciento.

Respecto a la supervisión del mantenimiento en las instalaciones de obra civil, electromecánicas y centros de control del Mexicable Ecatepec, "Santa Clara la Cañada" se elaboraron 365 informes, logrando cumplir con la meta al 100 por ciento.

Respecto a realizar la supervisión del mantenimiento del material rodante (Unidades BRT) del Mexibús Línea I ("Cd. Azteca - Tecámac"). se elaboraron 365 informes, logrando cumplir con la meta al 100 por ciento.

Respecto a realizar la supervisión del mantenimiento del Material Rodante (Unidades BRT) del Mexibús Línea II (Lechería – Coacalco – Plaza las Américas), se elaboraron 365 informes, logrando cumplir con la meta al 100 por ciento.

Respecto a realizar la supervisión del mantenimiento del Material Rodante (Unidades BRT) del Mexibús Línea III (Chimalhuacán – Nezahualcóyotl – Pantitlán), se elaboraron 365 informes, logrando cumplir con la meta al 100 por ciento.

Respecto a realizar la supervisión del mantenimiento al material rodante (unidades BRT) del Mexibús IV "Indios Verdes – Tlalnepantla – Ecatepec – Tecámac" se elaboraron 365 informes, logrando cumplir con la meta al 100 por ciento.

Respecto a la supervisión del mantenimiento de las cabinas del Mexicable Ecatepec "Santa Clara – La Cañada", se elaboraron 365 informes, logrando cumplir con la meta al 100 por ciento.

030501020103 CONCESIONES DE TRANSPORTE MASIVO

Respecto de asistir a sesiones de Comités Técnicos de Fideicomiso y verificar el pago de diferencial a la tarifa y kilómetros recorridos en las líneas del Mexibús y las erogaciones realizadas en las, se realizaron 196 actas, logrando cumplir con la meta al 103.2 por ciento.

Respecto a verificar los reportes referentes a usuarios transportados para el pago del diferencial por garantía mínima de aforo de Mexicable Ecatepec, se realizaron 12 reportes, logrando cumplir el 100 por ciento de lo programado.

030501020104 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE TRANSPORTE MASIVO

Con el propósito de verificar la medición de pasajeros del Mexibús Línea I (Ciudad Azteca – Tecámac) se realizaron las conciliaciones correspondientes con los concesionarios de operación y de infraestructura llegando así a la cantidad de 19 millones, 434 mil, 199 usuarios, cumpliendo con el 96.9 por ciento.

Con el propósito de verificar la medición de pasajeros del Mexibús Línea II "Lechería – Coacalco – Plaza Las Américas" se realizaron las conciliaciones correspondientes con los concesionarios de operación y de infraestructura llegando así a la cantidad de 27 millones 333 mil 385 usuarios, cumpliendo con el 100.3 por ciento.

Con el propósito de verificar la medición de pasajeros del Mexibús Línea III "Chimalhuacán – Nezahualcóyotl – Pantitlán" se realizaron las conciliaciones correspondientes con los concesionarios de operación y de infraestructura llegando así a la cantidad de 23 millones 822 mil 19 usuarios, cumpliendo con el 108.1 por ciento.

Con el propósito de verificar la medición de pasajeros del Mexibús IV "Indios Verdes – Tlalnepantla – Ecatepec – Tecámac" se realizaron las conciliaciones correspondientes con los concesionarios de operación y de infraestructura llegando así a la cantidad de 17 millones 238 mil 276 usuarios, cumpliendo con el 106.2 por ciento.

Con el propósito de verificar la medición de pasajeros del Mexicable Ecatepec "Santa Clara – La Cañada" se realizaron las conciliaciones correspondientes con el concesionario llegando así a la cantidad de 3 millones 580 mil 578 usuarios, cumpliendo con el 98.5 por ciento. A un año de iniciada la pandemia muchas empresas, escuelas y negocios diversos se mantienen operando a distancia, lo que generó una disminución considerable para la captación de usuarios de los Sistemas de Transporte Masivo.

Con el propósito de verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibús I "Cd. Azteca – Tecámac" se realizaron las conciliaciones correspondientes con los concesionarios de operación y de infraestructura llegando así a la cantidad de 7 millones 366 mil 494 kilómetros, cumpliendo con el 99.4 por ciento.

Con el propósito de verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibús II "Lechería – Coacalco – Plaza Las Américas" se realizaron las conciliaciones correspondientes con los concesionarios de operación y de infraestructura llegando así a la cantidad de 8 millones 389 mil 556 kilómetros, cumpliendo con el 100.1 por ciento.

Con el propósito de Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibús III "Chimalhuacán – Nezahualcóyotl – Pantitlán" se realizaron las conciliaciones correspondientes con los concesionarios de operación y de infraestructura llegando así a la cantidad de 7 millones 191 mil 908 kilómetros, cumpliendo con el 99.8 por ciento.

Con el propósito de verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibús IV "Indios Verdes – Tlalnepantla – Ecatepec – Tecámac" se realizaron las conciliaciones correspondientes con el concesionario llegando así a la cantidad de 6 millones 238 mil 787 kilómetros, cumpliendo con el 102.5 por ciento.

Con la finalidad de verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las cabinas del Mexicable Ecatepec "Santa Clara – La Cañada", se realizaron las conciliaciones correspondientes con el concesionario llegando a la cantidad de 10 millones 697 mil 603 kilómetros, cumpliendo con el 99 por ciento.

Con la finalidad de realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibús I "Cd. Azteca – Tecámac" se realizaron 365 informes, logrando la meta al 100 por ciento.

Con la finalidad realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibús II "Lechería – Coacalco – Plaza Las Américas", se elaboraron 365 informes, logrando la meta al 100 por ciento.

Con la finalidad de realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibús III "Chimalhuacán – Nezahualcóyotl – Pantitlán", se elaboraron 365 informes, logrando la meta al 100 por ciento.

Con la finalidad de realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibús IV "Indios Verdes – Tlalnepantla – Ecatepec – Tecámac" realizándose 311 informes, cumpliendo con el 100 por ciento, fueron menos informes que los demás sistemas Mexibús pues este inicio el 24 de febrero de 2021.

Con la finalidad de realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada", se realizaron 365 verificaciones, cumpliendo al 100 por ciento.

Con el propósito de revisar los reportes de operación de la concesión del Mexipuerto Ciudad Azteca, se realizaron 365 reportes, cumpliendo al 100 por ciento.

Con el propósito de verificar y apoyar la operación de la Estación de la Transferencia Modal de La Paz, se realizaron 365 reportes, cumpliendo al 100 por ciento.

Con el propósito de verificar y apoyar la operación de la Concesión del Mexipuerto de Cuatro Caminos, se elaboraron 365 reportes, cumpliendo al 100 por ciento.

PROGRAMA DE ACCIONES PARA EL DESARROLLO (PAD)

MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL CARRIL CONFINADO DE LOS SISTEMAS MEXIBÚS

Se han realizado inspecciones a lo largo de él corredor, en donde se han encontrado baches, fisuras y rompimientos en la superficie de rodamiento. En esta evaluación se consideran elementos como lo son: superficie de rodamiento, señalamientos verticales, horizontales y elementos de confinamiento, con la finalidad de tener un nivel de servicio óptimo del corredor.

Restablecer el nivel de servicio del corredor, ofreciendo un ahorro en tiempo en el traslado de pasajeros por el aumento de las velocidades y claridad en la señalización, incrementando la seguridad del servicio. El mantenimiento correctivo del carril se realizará utilizando concreto hidráulico. La obra tiene como objetivo tener una vida útil de 30 años.

MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL CARRIL CONFINADO DE LOS SISTEMAS MEXIBÚS

Se han realizado inspecciones a lo largo de él corredor, en donde se han encontrado fisuras y rompimientos en la superficie de rodamiento. En esta evaluación se consideran elementos como lo son: superficie de rodamiento, señalamientos verticales, horizontales y elementos de confinamiento, con la finalidad de tener un nivel de servicio óptimo del corredor.

Además, se deben considerar servicios de mantenimiento que detecten y resuelvan rápidamente las eventualidades que pueden ocurrir, por ejemplo, el reemplazo de lámparas quemadas y la reposición de postes y cabezales ante derribos o daños generados por factores externos.

OBRAS DE BALIZAMIENTO EN EL CARRIL CONFINADO DEL SISTEMA MEXIBÚS LÍNEA III.

La problemática actual que se presenta en los cruceros que conectan con las estaciones de las líneas de Mexibús, es que no cuentan con dispositivos viales y los que existen se encuentran en mal estado debido al paso continuo de vehículos, debido a esto es que se puede presentar un problema mayor ya que se puede presentar algún accidente con un peatón al momento de cruzar debido a que los automóviles pasan el límite permitido en las dimensiones de un cruce al no está bien señalizado los dispositivos de cruces seguros.

Para que los señalamientos cumplan con cada uno de los requisitos establecidos con anterioridad se deben de considerar ciertos aspectos básicos: la combinación de colores, formas, tamaño y simplicidad proporcionan un

mensaje comprensible, que sean legibles en combinación con el tamaño y la ubicación, proporcionan el tiempo necesario al usuario para reaccionar a ciertas situaciones.

ESTUDIO PARA EVALUAR EL ANÁLISIS COSTO BENEFICIO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO CHALCO – SANTA MARTHA.

El Estudio consiste en evaluar la implementación para la construcción de la infraestructura y equipamientos necesarios para el funcionamiento de un corredor de transporte público de alta capacidad, operando entre el municipio de Chalco en el Estado de México y Santa Martha, ubicada en la Alcaldía de Iztapalapa en la Ciudad de México.

El estudio se basa en la implementación de una extensión del Sistema Mexibús 1 y el cual tendrá una ampliación de 16.5 km, de los cuales 10.9 km son sobre la Carretera Federal México - Pachuca y 5.6 km, dentro de la Base Militar de Santa Lucía, además contará con 9 estaciones en total, de las cuales 4 se encontrarán dentro de la Base Militar.

OBRAS DE INSTALACIÓN DE PUERTAS AUTOMÁTICAS EN ESTACIONES DEL MEXIBÚS III.

Se presenta riesgo de accidentes en la zona de abordaje de pasajeros en las estaciones, debido a que constantemente los usuarios evaden el pago del pasaje brincando por encima de las plataformas de dicha área con el riesgo de ser atropellados por las unidades de transporte BRT; razón por la cual, es necesario contar con un sistema de puertas que se cierren y abran automáticamente a la llegada de los autobuses y con ello brindar mejor servicio de transporte público masivo y proporcione mayor accesibilidad y seguridad al usuario.

Con la instalación de puertas automáticas en estaciones del Mexibús III: Se da mayor seguridad a los usuarios al reducir el riesgo de tener un accidente por brincar la plataforma de abordaje. Contará con una alerta sonora sincronizada a la apertura de las puertas que particularmente sirva a las personas con capacidades diferentes y de la tercera edad.

OBRAS DE ADECUACIÓN EN EL PARQUE DEL ALBARRADON DE LA ESTACIÓN PUENTE DE FIERRO DEL MEXIBÚS IV.

La problemática existente del Corredor Parque Público "El Albarradón", es el abandono y la falta de mantenimiento de los elementos existentes, también la presencia de vandalismo, inseguridad, y el espacio perdido. Además, la falta de poda y riego de las áreas verdes, la infraestructura se encuentra en mal estado o su vida útil ya fue rebasada.

Al llevar a cabo las obras de adecuación del Corredor y Parque público "El Albarradón" se contará con:

- 1.- Rehabilitación del corredor peatonal.
- 2.- Rehabilitación del Mirador.
- 3.- Construcción de cerca nueva a base de herrería.
- 4.- Sustitución de Alumbrado a base de Postes Solares.
- 5.- Sustitución de Mobiliario urbano.
- 6.- Forestación con flora nativa del lugar y representativa del Albarradón.

SERVICIO PARA LA PRESTACIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO EN LA AMPLIACIÓN DEL MEXIBÚS I. PARA PRUEBAS PREOPERATIVAS.

Las pruebas preoperativas son parte de la operatividad del nuevo tramo de ampliación del Sistema Mexibús I, los cuales consistieron en una prestación de servicio de una nueva ruta que brinda transporte desde la Terminal Ojo de Agua hasta llegar al Nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, en la Base Militar de Santa Lucía, Zumpango de Ocampo, Estado de México.

Adquisición de autobuses tipo BRT para la Infraestructura de Transporte Masivo del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (Extensión Mexibús I). El autobús adquirido cuenta con un sistema de alta calidad, que ofrece una movilidad rápida, confortable y económica. Logran alta velocidad de circulación.

MANTENIMIENTO CARRIL CONFINADO MEXIBÚS – REPARACIÓN DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL.

Se han realizado inspecciones a lo largo de él corredor, en donde se han encontrado la falta de balizamiento en la superficie de rodamiento. En esta evaluación se consideran elementos como lo son: superficie de rodamiento, señalamientos verticales, horizontales y elementos de confinamiento, con la finalidad de tener un nivel de servicio óptimo del corredor.

Además, se deben considerar servicios de mantenimiento que detecten y resuelvan rápidamente las eventualidades que pueden ocurrir, por ejemplo, el reemplazo de lámparas quemadas y la reposición de postes y cabezales ante derribos o daños generados por factores externos.

ACTUALIZACIÓN DEL ANÁLISIS COSTO BENEFICIO DEL SISTEMA MEXIBÚS IV, INCLUYE EXTENSIONES DE RUTA.

Estudio para evaluar el Análisis Costo Beneficio del Sistema de Transporte Masivo Mexibús IV. El estudio consiste en evaluar la implementación de la construcción de la infraestructura y equipamientos necesarios para el funcionamiento de un corredor de transporte público que realizara un recorrido partiendo de la Terminal Indios Verdes – Tlalnepantla – Ecatepec – Tecámac.

Con la evaluación técnica del estudio se podrá verificar que la propuesta cumple con los parámetros para los que se van a diseñar y proyectar, de acuerdo a la demanda que arrojo el Análisis Costo Beneficio, cabe recordar que el estudio también refleja, la tasa de interés de rentabilidad, el costo anual equivalente, el monto de inversión del proyecto, con estos datos arroja el resultado de viabilidad técnica constructiva del proyecto.

S I T R A M y T E M

Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México
Avance Operativo - Programático y Presupuestal
Enero - Diciembre de 2022

| | | | | | | M E T A S | | | P R E S U P U E S T O 2 0 2 2 | | (Miles de | | |
|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|------------------|---------------|-------------------------------|----------|--------------------|--------------------|-------------|
| | | | | | | | | | Pesos) | | % | | |
| FIN | FUN | SF | PP | SP | Pr | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | PROGRAMADO | ALCANZADO | AVANCE % | AUTORIZADO ANUAL | EJERCIDO | % |
| | | | | | | GOBIERNO | | | | | | | |
| | | | | | | GOBIERNO CAPAZ Y RESPONSABLE | | | | | | | |
| | | | | | | DESARROLLO DE LA FUNCIÓN PÚBLICA Y ÉTICA EN EL SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | |
| 03 | 06 | 01 | 02 | 01 | 01 | INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MASIVO | | | | | 6,444,591.2 | 2,327,520.0 | 36.1 |
| | | | | | | Gestionar y dar seguimiento a proyectos o acciones. | Documento | 28.00 | 30.00 | 107.1 | | | |
| | | | | | | Colocar señalamiento sobre carriles confinados | Acción | 124.00 | 126.00 | 101.6 | | | |
| | | | | | | Realizar la gestión para la implementación de sistemas de transporte masivo. | Gestión | 3.00 | 3.00 | 100 | | | |
| | | | | | | Realizar mantenimiento a carriles confinados. | Kilometro | 81,000.00 | 85,063.20 | 105.0 | | | |
| | | | | | | Realizar obras, estudios y proyectos en los sistemas de transporte masivo. (PAD) | | | | | | | |
| 03 | 06 | 01 | 02 | 01 | 02 | EQUIPOS Y MATERIAL RODANTE DE TRANSPORTE MASIVO | | | | | 33,129.8 | 30,309.2 | 91.5 |
| | | | | | | Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, patios y puesto de control del Mexibus Línea I "Cd. Azteca - Tecámac" | Informe | 365.00 | 365.00 | 100 | | | |
| | | | | | | Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, patios y puesto de control del Mexibus Línea II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas" | Informe | 365.00 | 365.00 | 100 | | | |
| | | | | | | Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, patios y puesto de control del Mexibus Línea III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl - Pantitlán" | Informe | 365.00 | 365.00 | 100 | | | |
| | | | | | | Realizar la supervisión del mantenimiento en las instalaciones fijas, estaciones, terminales, patios y puesto de control del Mexibus Línea IV "Indios Verdes - Tlalnepanita - Ecatepec - Tecámac" | Informe | 365.00 | 365.00 | 100 | | | |
| | | | | | | Supervisar el mantenimiento de las cabinas del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada" | Informe | 365.00 | 365.00 | 100 | | | |
| | | | | | | Supervisar el mantenimiento del material rodante (unidades BRT) del Mexibus Línea I "Cd. Azteca - Tecámac" | Informe | 365.00 | 365.00 | 100 | | | |
| | | | | | | Supervisar el mantenimiento del material rodante (unidades BRT) del Mexibus Línea II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas" | Informe | 365.00 | 365.00 | 100 | | | |
| | | | | | | Supervisar el mantenimiento del material rodante (unidades BRT) del Mexibus Línea III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl - Pantitlán" | Informe | 365.00 | 365.00 | 100 | | | |
| | | | | | | Supervisar el mantenimiento del material rodante (unidades BRT) del Mexibus Línea IV "Indios Verdes - Tlalnepanita - Ecatepec - Tecámac" | Informe | 365.00 | 365.00 | 100 | | | |
| | | | | | | Supervisar el mantenimiento de las instalaciones de obra civil, electromecánicas y centro de control del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada" | Informe | 365.00 | 365.00 | 100 | | | |
| 03 | 06 | 01 | 02 | 01 | 03 | CONCESIONES DE TRANSPORTE MASIVO | | | | | 15,082.1 | 12,746.1 | 84.5 |
| | | | | | | Asistir a sesiones de Comités Técnicos de Fidelcomiso y verificar el pago de diferencial a la tarifa y kilómetros recorridos en las líneas del Mexibus y las erogaciones realizadas en las mismas | Acta | 190.00 | 196.00 | 103.2 | | | |
| | | | | | | Verificar los reportes referentes a usuarios transportados para el pago del diferencial por garantía mínima de aforo de Mexicable Ecatepec. | Reporte | 12.00 | 12.00 | 100 | | | |
| 03 | 06 | 01 | 02 | 01 | 04 | OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE TRANSPORTE MASIVO | | | | | 1,004,744.6 | 980,587.8 | 97.6 |
| | | | | | | Verificar la medición de pasajeros del Mexibus Línea I "Cd. Azteca - Tecámac" | Usuario | 20,575,999.00 | 19,934,199.00 | 96.9 | | | |
| | | | | | | Verificar la medición de pasajeros del Mexibus Línea II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas" | Usuario | 27,258,942.00 | 27,333,385.00 | 100.3 | | | |
| | | | | | | Verificar la medición de pasajeros del Mexibus Línea III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl - Pantitlán" | Usuario | 22,035,230.00 | 23,822,019.00 | 108.1 | | | |
| | | | | | | Verificar la medición de pasajeros del Mexibus Línea IV "Indios Verdes - Tlalnepanita - Ecatepec - Tecámac" | Usuario | 16,249,074.00 | 17,238,276.00 | 106.1 | | | |
| | | | | | | Verificar la medición de pasajeros del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada" | Usuario | 3,635,652.00 | 3,580,578.00 | 98.5 | | | |
| | | | | | | Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibus Línea I "Cd. Azteca - Tecámac" | Kilometro | 7,409,639.00 | 7,366,494.00 | 99.4 | | | |
| | | | | | | Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibus Línea II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas" | Kilometro | 8,390,877.00 | 8,399,556.00 | 100.1 | | | |
| | | | | | | Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibus Línea III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl - Pantitlán" | Kilometro | 7,202,819.00 | 7,191,908.00 | 99.8 | | | |
| | | | | | | Verificar el cumplimiento de los kilómetros recorridos de las unidades BRT del Mexibus Línea IV "Indios Verdes - Tlalnepanita - Ecatepec - Tecámac" | Kilometro | 6,085,786.00 | 6,238,787.00 | 102.5 | | | |
| | | | | | | Verificar el cumplimiento los kilómetros recorridos de las cabinas del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada" | Kilometro | 10,809,886.00 | 10,697,603.00 | 99.0 | | | |
| | | | | | | Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibus Línea I "Cd. Azteca - Tecámac" | Supervisión | 365.00 | 365.00 | 100 | | | |
| | | | | | | Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibus Línea II "Lechería - Coacalco - Plaza Las Américas" | Supervisión | 365.00 | 365.00 | 100 | | | |
| | | | | | | Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibus Línea III "Chimalhuacán - Nezahualcóyotl - Pantitlán" | Supervisión | 365.00 | 365.00 | 100 | | | |
| | | | | | | Realizar la supervisión de la operación de la infraestructura del Mexibus Línea IV "Indios Verdes - Tlalnepanita - Ecatepec - Tecámac" | Supervisión | 365.00 | 365.00 | 100 | | | |
| | | | | | | Realizar la supervisión de la infraestructura del Mexicable Ecatepec "Santa Clara - La Cañada" | Supervisión | 365.00 | 365.00 | 100 | | | |
| | | | | | | Revisión de los reportes de operación a la concesión del Mexipuerto Ciudad Azteca | Reporte | 365.00 | 365.00 | 100 | | | |
| | | | | | | Verificar y apoyar la operación de la Estación de Transferencia Modal de La Paz | Supervisión | 365.00 | 365.00 | 100 | | | |
| | | | | | | Revisión de los reportes de operación a la concesión del Mexipuerto Cuatro Caminos | Supervisión | 365.00 | 365.00 | 100 | | | |
| | | | | | | Realizar obras, estudios y proyectos en los sistemas de transporte masivo. (PAD) | | | | | | | |
| 04 | 04 | 01 | 01 | 01 | 01 | PASIVO DERIVADOS DE EROGACIONES DEVENGADAS Y PENDIENTES DE EJERCICIOS ANTERIORES | | | | | 1,555,428.7 | 1,554,366.1 | 99.9 |
| | | | | | | Pago de pasivos derivados de erogaciones devengadas y pendientes de ejercicios anteriores | Documento | 9.00 | 9.00 | 100 | | | |
| T O T A L | | | | | | | | | | | 9,052,976.4 | 4,905,529.2 | 54.2 |

ANEXOS ESTABLECIDOS EN DIFERENTES ORDENAMIENTOS

Relación de Bienes Inmuebles que Componen el Patrimonio
Cuenta Pública 2022
(Miles de Pesos)

Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

| Código | Descripción de Bienes Inmuebles | * Valor en Libros |
|--------|---------------------------------|-------------------|
| | Terrenos | 102,379.5 |
| | Construcciones en Proceso | 3,394,989.2 |
| | T O T A L | 3,497,368.7 |

Relación de Bienes Muebles que Componen el Patrimonio
Cuenta Pública 2022
(Miles de Pesos)

Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México

| Código | Descripción de Bienes Muebles | Valor en Libros |
|--------|--------------------------------|-----------------|
| | Mobiliario y Equipo de Oficina | 2,923.1 |
| | Equipo de Transporte | 300,264.2 |
| | T O T A L | 303,187.3 |

Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México
Cuenta Pública 2022
Relación de Cuentas Bancarias Productivas Específicas

| Fondo, Programa o Convenio | Datos de la Cuenta Bancaria | |
|--------------------------------------|-----------------------------|---------------------|
| | Institución Bancaria | Número de Cuentas * |
| BBVA Gasto Corriente | BBVA | 981 |
| BBVA Ingresos Propios | BBVA | 536 |
| BBVA Nómina Base | BBVA | 903 |
| BBVA Nómina Eventual | BBVA | 055 |
| BBVA Recursos Federales | BBVA | 899 |
| BBVA Recursos Estatales | BBVA | 450 |
| BBVA Obras Complementarias | BBVA | 626 |
| BBVA Fondo Metropolitano | BBVA | 793 |
| BBVA Gastos Pre-Operativos Mexibus 2 | BBVA | 743 |
| BBVA Puesta en Marcha Mexibus IV | BBVA | 697 |

FORMATOS PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA LEY DE DISCIPLINA FINANCIERA DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS Y LOS MUNICIPIOS

SITRAM Y TEM

| Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado De México | | | | | |
|--|--------------------|--------------------|--|--------------------|--------------------|
| Estado de Situación Financiera Detallado - LDF | | | | | |
| Al 31 de Diciembre de 2022 y 2021 | | | | | |
| (Cifras en Mlles de Pesos) | | | | | |
| Concepto | 2022 | 2021 | Concepto | 2022 | 2021 |
| ACTIVO | | | PASIVO | | |
| Activo Circulante | | | Pasivo Circulante | | |
| a. Efectivo y Equivalentes (a=a1+a2+a3+a4+a5+a6+a7) | 108,579.5 | 199,576.2 | a. Cuentas por Pagar a Corto Plazo (a=a1+a2+a3+a4+a5+a6+a7+a8+a9) | 963,522.7 | 1,740,946.8 |
| a1) Efectivo | | | a1) Servicios Personales por Pagar a Corto Plazo | 40.3 | 33.6 |
| a2) Bancos/Tesorería | 108,579.5 | 199,576.2 | a2) Proveedores por Pagar a Corto Plazo | 931,682.8 | 1,690,972.6 |
| a3) Bancos/Dependencias y Otros | | | a3) Contratistas por Obras Públicas por Pagar a Corto Plazo | | |
| a4) Inversiones Temporales (Hasta 3 meses) | | | a4) Participaciones y Aportaciones por Pagar a Corto Plazo | | |
| a5) Fondos con Afectación Específica | | | a5) Transferencias Otorgadas por Pagar a Corto Plazo | | |
| a6) Depósitos de Fondos de Terceros en Garantía y/o Administración | | | a6) Intereses, Comisiones y Otros Gastos de la Deuda Pública por Pagar a Corto Plazo | | |
| a7) Otros Efectivos y Equivalentes | | | a7) Retenciones y Contribuciones por Pagar a Corto Plazo | 759.1 | 13.6 |
| b. Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes (b=b1+b2+b3+b4+b5+b6+b7) | 799,706.6 | 1,061,188.6 | a8) Devoluciones de la Ley de Ingresos por Pagar a Corto Plazo | | |
| b1) Inversiones Financieras de Corto Plazo | 328.9 | 306.3 | a9) Otras Cuentas por Pagar a Corto Plazo | 31,040.5 | 49,927.0 |
| b2) Cuentas por Cobrar a Corto Plazo | 799,255.5 | 1,060,838.8 | b. Documentos por Pagar a Corto Plazo (b=b1+b2+b3) | 0.0 | 0.0 |
| b3) Deudores Diversos por Cobrar a Corto Plazo | 122.2 | 43.5 | b1) Documentos Comerciales por Pagar a Corto Plazo | | |
| b4) Ingresos por Recuperar a Corto Plazo | | | b2) Documentos con Contratistas por Obras Públicas por Pagar a Corto Plazo | | |
| b5) Deudores por Anticipos de la Tesorería a Corto Plazo | | | b3) Otros Documentos por Pagar a Corto Plazo | | |
| b6) Préstamos Otorgados a Corto Plazo | | | c. Porción a Corto Plazo de la Deuda Pública a Largo Plazo (c=c1+c2) | 0.0 | 0.0 |
| b7) Otros Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Corto Plazo | | | c1) Porción a Corto Plazo de la Deuda Pública | | |
| c. Derechos a Recibir Bienes o Servicios (c=c1+c2+c3+c4+c5) | 0.0 | 0.0 | c2) Porción a Corto Plazo de Arrendamiento Financiero | | |
| c1) Anticipo a Proveedores por Adquisición de Bienes y Prestación de Servicios a Corto Plazo | | | d. Títulos y Valores a Corto Plazo | | |
| c2) Anticipo a Proveedores por Adquisición de Bienes Inmuebles y Muebles a Corto Plazo | | | e. Pasivos Diferidos a Corto Plazo (e=e1+e2+e3) | 0.0 | 0.0 |
| c3) Anticipo a Proveedores por Adquisición de Bienes Intangibles a Corto Plazo | | | e1) Ingresos Cobrados por Adelantado a Corto Plazo | | |
| c4) Anticipo a Contratistas por Obras Públicas a Corto Plazo | | | e2) Intereses Cobrados por Adelantado a Corto Plazo | | |
| c5) Otros Derechos a Recibir Bienes o Servicios a Corto Plazo | | | e3) Otros Pasivos Diferidos a Corto Plazo | | |
| d. Inventarios (d=d1+d2+d3+d4+d5) | 0.0 | 0.0 | f. Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o Administración a Corto Plazo (f=f1+f2+f3+f4+f5+f6) | 0.0 | 0.0 |
| d1) Inventario de Mercancías para Venta | | | f1) Fondos en Garantía a Corto Plazo | | |
| d2) Inventario de Mercancías Terminadas | | | f2) Fondos en Administración a Corto Plazo | | |
| d3) Inventario de Mercancías en Proceso de Elaboración | | | f3) Fondos Contingentes a Corto Plazo | | |
| d4) Inventario de Materias Primas, Materiales y Suministros para Producción | | | f4) Fondos de Fideicomisos, Mandatos y Contratos Análogos a Corto Plazo | | |
| d5) Bienes en Tránsito | | | f5) Otros Fondos de Terceros en Garantía y/o Administración a Corto Plazo | | |
| e. Almacenes | | | f6) Valores y Bienes en Garantía a Corto Plazo | | |
| f. Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes (f=f1+f2) | 0.0 | 0.0 | g. Provisiones a Corto Plazo (g=g1+g2+g3) | 0.0 | 0.0 |
| f1) Estimaciones para Cuentas Incobrables por Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes | | | g1) Provisión para Demandas y Juicios a Corto Plazo | | |
| f2) Estimación por Deterioro de Inventarios | | | g2) Provisión para Contingencias a Corto Plazo | | |
| g. Otros Activos Circulantes (g=g1+g2+g3+g4) | 0.0 | 0.0 | g3) Otras Provisiones a Corto Plazo | | |
| g1) Valores en Garantía | | | h. Otros Pasivos a Corto Plazo (h=h1+h2+h3) | 0.0 | 0.0 |
| g2) Bienes en Garantía (excluye depósitos de fondos) | | | h1) Ingresos por Clasificar | | |
| g3) Bienes Derivados de Embargos, Decomisos, Aseguramientos y Dación en Pago | | | h2) Recaudación por Participar | | |
| g4) Adquisición con Fondos de Terceros | | | h3) Otros Pasivos Circulantes | | |
| IA. Total de Activos Circulantes (IA = a + b + c + d + e + f + g) | 908,286.1 | 1,260,764.8 | IIA. Total de Pasivos Circulantes (IIA = a + b + c + d + e + f + g + h) | 963,522.7 | 1,740,946.8 |
| Activo No Circulante | | | Pasivo No Circulante | | |
| a. Inversiones Financieras a Largo Plazo | | | a. Cuentas por Pagar a Largo Plazo | | |
| b. Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo | | | b. Documentos por Pagar a Largo Plazo | | |
| c. Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso | 3,497,268.7 | 1,759,538.2 | c. Deuda Pública a Largo Plazo | | |
| d. Bienes Muebles | 303,187.3 | 197,986.9 | d. Pasivos Diferidos a Largo Plazo | | |
| e. Activos Intangibles | | | e. Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o en Administración a Largo Plazo | | |
| f. Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes | -93,817.6 | -66,000.5 | f. Provisiones a Largo Plazo | | |
| g. Activos Diferidos | | | II B. Total de Pasivos No Circulantes (II B = a + b + c + d + e + f) | 0.0 | 0.0 |
| h. Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos no Circulantes | | | II. Total del Pasivo (II = IIA + II B) | 963,522.7 | 1,740,946.8 |
| i. Otros Activos no Circulantes | 297.2 | 291.0 | HACIENDA PÚBLICA/PATRIMONIO | | |
| IB. Total de Activos No Circulantes (IB = a + b + c + d + e + f + g + h + i) | 3,707,036.6 | 1,891,816.6 | IIIA. Hacienda Pública/Patrimonio Contribuido (IIIA = a + b + c) | 0.0 | 0.0 |
| I. Total del Activo (I = IA + IB) | 4,615,321.7 | 3,152,580.4 | a. Aportaciones | | |
| | | | b. Donaciones de Capital | | |
| | | | c. Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio | | |
| | | | IIIB. Hacienda Pública/Patrimonio Generado (IIIB = a + b + c + d + e) | 3,651,799.0 | 1,411,633.6 |
| | | | a. Resultados del Ejercicio (Ahorro/ Desahorro) | 2,240,165.4 | 220,761.9 |
| | | | b. Resultados de Ejercicios Anteriores | 1,411,633.6 | 1,190,871.7 |
| | | | c. Revaluos | | |
| | | | d. Reservas | | |
| | | | e. Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores | | |
| | | | IIIC. Exceso o Insuficiencia en la Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio (IIIC=a+b) | 0.0 | 0.0 |
| | | | a. Resultado por Posición Monetaria | | |
| | | | b. Resultado por Tenencia de Activos no Monetarios | | |
| | | | III. Total Hacienda Pública/Patrimonio (III = IIIA + IIIB + IIIC) | 3,651,799.0 | 1,411,633.6 |
| | | | IV. Total del Pasivo y Hacienda Pública/Patrimonio (IV = II + III) | 4,615,321.7 | 3,152,580.4 |

CUENTA PÚBLICA DEL GOBIERNO, ORGANISMOS AUXILIARES Y AUTÓNOMOS DEL ESTADO DE MÉXICO 2022

| Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado De México | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--|--|-----------------------------------|--|
| Informe Analítico de la Deuda Pública y Otros Pasivos - LDF | | | | | | | |
| Al 31 de Diciembre de 2021 y 2022 | | | | | | | |
| Denominación de la Deuda Pública y Otros Pasivos (c) | Saldo al 31 de Diciembre de 2021 (d) | Disposiciones del Periodo (e) | Amortizaciones del Periodo (f) | Revaluaciones, Reclasificaciones y Otros Ajustes (g) | Saldo Final del Periodo (h) h=d+e-f+g | Pago de Intereses del Periodo (i) | Pago de Comisiones y demás Costos Asociados Durante el Periodo (j) |
| 1. Deuda Pública (1=A+B) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| A. Corto Plazo (A=a1+a2+a3) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| a1) Instituciones de Crédito | | | | | | | |
| a2) Títulos y Valores | | | | | | | |
| a3) Arrendamientos Financieros | | | | | | | |
| B. Largo Plazo (B=b1+b2+b3) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| b1) Instituciones de Crédito | | | | | | | |
| b2) Títulos y Valores | | | | | | | |
| b3) Arrendamientos Financieros | | | | | | | |
| 2. Otros Pasivos | 1,740,946.8 | | | | 963,522.7 | | |
| 3. Total de la Deuda Pública y Otros Pasivos (3=1+2) | 1,740,946.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 963,522.7 | | |
| 4. Deuda Contingente 1 (Informativo) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| A. Deuda Contingente 1 | | | | | | | |
| B. Deuda Contingente 2 | | | | | | | |
| C. Deuda Contingente XX | | | | | | | |
| 5. Valor de Instrumentos Bono Cupón Cero 2 (Informativo) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| A. Instrumento Bono Cupón Cero 1 | | | | | | | |
| B. Instrumento Bono Cupón Cero 2 | | | | | | | |
| C. Instrumento Bono Cupón Cero XX | | | | | | | |

1 Se refiere a cualquier Financiamiento sin fuente o garantía de pago definida, que sea asumida de manera solidaria o subsidiaria por las Entidades Federativas con sus Municipios, organismos descentralizados y empresas de participación estatal mayoritaria y fideicomisos, locales o municipales, y por los Municipios con sus respectivos organismos descentralizados y empresas de participación municipal mayoritaria.

2 Se refiere al valor del Bono Cupón Cero que respalda el pago de los créditos asociados al mismo (Activo).

| Obligaciones a Corto Plazo (k) | Monto Contratado (l) | Plazo Pactado (m) | Tasa de Interés (n) | Comisiones y Costos Relacionados (o) | Tasa Efectiva (p) |
|--|----------------------|-------------------|---------------------|--------------------------------------|-------------------|
| 6. Obligaciones a Corto Plazo (Informativo) | | | | | |
| A. Crédito 1 | | | | | |
| B. Crédito 2 | | | | | |
| C. Crédito XX | | | | | |

SITRAMyTEM

| Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado De México Informe Analítico de Obligaciones Diferentes de Financiamientos Al 31 de Diciembre de 2022 (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|---|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|--|---|--|--|---|
| Denominación de las Obligaciones Diferentes de Financiamiento (c) | Fecha del Contrato (d) | Fecha de Inicio de Operación del Proyecto (e) | Fecha de Vencimiento (f) | Monto de la Inversión Pactado (g) | Plazo Pactado (h) | Monto Promedio Mensual del Pago de la Contraprestación (i) | Monto Promedio Mensual del Pago de la Contraprestación Correspondiente al Pago de Inversión (j) | Monto Pagado de la Inversión al XX de XXXX de XXXX de 20XX (k) | Monto Pagado de la Inversión Actualizado al XX de XXXX de 20XX (l) | Saldo Pendiente por Pagar de la Inversión al XX de XXXX de 20XX (m = g - l) |
| A. Asociaciones Público Privadas (APP's) (A=a+b+c+d) | | | | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 |
| a) APP 1 | | | | | | | | | | 0.0 |
| b) APP 2 | | | | | | | | | | 0.0 |
| c) APP 3 | | | | | | | | | | 0.0 |
| d) APP XX | | | | | | | | | | 0.0 |
| B. Otros Instrumentos (B=a+b+c+d) | | | | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 |
| a) Otro Instrumento 1 | | | | | | | | | | 0.0 |
| b) Otro Instrumento 2 | | | | | | | | | | 0.0 |
| c) Otro Instrumento 3 | | | | | | | | | | 0.0 |
| d) Otro Instrumento XX | | | | | | | | | | 0.0 |
| C. Total de Obligaciones Diferentes de Financiamiento (C=A+B) | | | | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 |

Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México
Balance Presupuestario
Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2022
(Miles de Pesos)

| Concepto | Estimado / Aprobado | Devengado | Recaudado / Pagado |
|---|---------------------|--------------------|--------------------|
| A. Ingresos Totales (A = A1+A2+A3) | 7,504,864.3 | 4,892,074.2 | 4,892,074.2 |
| A1. Ingresos de Libre Disposición | 7,504,864.3 | 4,017,698.3 | 4,017,698.3 |
| A2. Transferencias Federales Etiquetadas | | 874,375.9 | 874,375.9 |
| A3. Financiamiento Neto | | | |
| B. Egresos Presupuestarios¹ (B = B1+B2) | 7,504,864.3 | 4,905,529.5 | 4,110,295.2 |
| B1. Gasto No Etiquetado (sin incluir Amortización de la Deuda Pública) | 7,504,864.3 | 4,905,529.5 | 4,110,295.2 |
| B2. Gasto Etiquetado (sin incluir Amortización de la Deuda Pública) | | | |
| C. Remanentes del Ejercicio Anterior (C = C1 + C2) | 0.0 | 8,624.9 | 8,624.9 |
| C1. Remanentes de Ingresos de Libre Disposición Aplicados en el Periodo | | 8,624.9 | 8,624.9 |
| C2. Remanentes de Transferencias Federales Etiquetadas Aplicados en el Periodo | | | |
| I. Balance Presupuestario (I = A - B + C) | 0.0 | -4,830.4 | 790,403.9 |
| II. Balance Presupuestario sin Financiamiento Neto (II = I - A3) | 0.0 | -879,206.3 | -83,972.0 |
| III. Balance Presupuestario sin Financiamiento Neto y sin Remanentes del Ejercicio Anterior (III = II - C) | 0.0 | -887,831.2 | -92,596.9 |

| Concepto | Aprobado | Devengado | Pagado |
|--|------------|-------------------|------------------|
| E. Intereses, Comisiones y Gastos de la Deuda (E = E1+E2) | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| E1. Intereses, Comisiones y Gastos de la Deuda con Gasto No Etiquetado | | | |
| E2. Intereses, Comisiones y Gastos de la Deuda con Gasto Etiquetado | | | |
| IV. Balance Primario (IV = III + E) | 0.0 | -887,831.2 | -92,596.9 |

| Concepto | Estimado/ Aprobado | Devengado | Recaudado / Pagado |
|---|--------------------|------------|--------------------|
| F. Financiamiento (F = F1 + F2) | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| F1. Financiamiento con Fuente de Pago de Ingresos de Libre Disposición | | | |
| F2. Financiamiento con Fuente de Pago de Transferencias Federales Etiquetadas | | | |
| G. Amortización de la Deuda (G = G1 + G2) | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| G1. Amortización de la Deuda Pública con Gasto No Etiquetado | | | |
| G2. Amortización de la Deuda Pública con Gasto Etiquetado | | | |
| A3. Financiamiento Neto (A3 = F - G) | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

| Concepto | Estimado/ Aprobado | Devengado | Recaudado / Pagado |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|
| A1. Ingresos de Libre Disposición | 7,504,864.3 | 4,017,698.3 | 4,017,698.3 |
| A3.1 Financiamiento Neto con Fuente de Pago de Ingresos de Libre Disposición (A3.1 = F1 - G1) | 0.0 | 874,375.9 | 874,375.9 |
| F1. Financiamiento con Fuente de Pago de Ingresos de Libre Disposición | | 874,375.9 | 874,375.9 |
| G1. Amortización de la Deuda Pública con Gasto No Etiquetado | | | |
| B1. Gasto No Etiquetado (sin incluir Amortización de la Deuda Pública) | 7,504,864.3 | 4,905,529.5 | 4,110,295.2 |
| C1. Remanentes de Ingresos de Libre Disposición Aplicados en el Periodo | | 8,624.9 | 8,624.9 |
| V. Balance Presupuestario de Recursos Disponibles (V = A1 + A3.1 - B1 + C1) | 0.0 | -4,830.4 | 790,403.9 |
| VI. Balance Presupuestario de Recursos Disponibles sin Financiamiento Neto (VI = V - A3.1) | 0.0 | -879,206.3 | -83,972.0 |

| Concepto | Estimado/ Aprobado | Devengado | Recaudado / Pagado |
|---|--------------------|------------|--------------------|
| A2. Transferencias Federales Etiquetadas | | | |
| A3.2 Financiamiento Neto con Fuente de Pago de Transferencias Federales Etiquetadas (A3.2 = F2 - G2) | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| F2. Financiamiento con Fuente de Pago de Transferencias Federales Etiquetadas | | | |
| G2. Amortización de la Deuda Pública con Gasto Etiquetado | | | |
| B2. Gasto Etiquetado (sin incluir Amortización de la Deuda Pública) | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| C2. Remanentes de Transferencias Federales Etiquetadas Aplicados en el Periodo | | | |
| VII. Balance Presupuestario de Recursos Etiquetados (VII = A2 + A3.2 - B2 + C2) | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| VIII. Balance Presupuestario de Recursos Etiquetados sin Financiamiento Neto (VIII = VII - A3.2) | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

SITRAMyTEM

| Sistema de eTransporte Masivo y Teleférico del Estado de México | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Estado Analítico de Ingresos Detallado - LDF | | | | | | |
| Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2022 | | | | | | |
| (Miles de Pesos) | | | | | | |
| Concepto | Ingreso | | | | | Diferencia |
| | Estimado | Ampliaciones/ (Reducciones) | Modificado | Devengado | Recaudado | |
| Ingresos de Libre Disposición | | | | | | |
| A. Impuestos | | | 0.0 | | | 0.0 |
| B. Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social | | | 0.0 | | | 0.0 |
| C. Contribuciones de Mejoras | | | 0.0 | | | 0.0 |
| D. Derechos | | | 0.0 | | | 0.0 |
| E. Productos | | | 0.0 | 188.0 | 188.0 | -188.0 |
| F. Aprovechamientos | | | 0.0 | | | 0.0 |
| G. Ingresos por Ventas de Bienes y Servicios | 25,699.2 | -14,694.6 | 11,004.6 | 8,631.5 | 8,631.5 | 17,067.7 |
| H. Participaciones (H=h1+h2+h3+h4+h5+h6+h7+h8+h9+h10+h11) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| h1) Fondo General de Participaciones | | | 0.0 | | | 0.0 |
| h2) Fondo de Fomento Municipal | | | 0.0 | | | 0.0 |
| h3) Fondo de Fiscalización y Recaudación | | | 0.0 | | | 0.0 |
| h4) Fondo de Compensación | | | 0.0 | | | 0.0 |
| h5) Fondo de Extracción de Hidrocarburos | | | 0.0 | | | 0.0 |
| h6) Impuesto Especial Sobre Producción y Servicios | | | 0.0 | | | 0.0 |
| h7) 0.136% de la Recaudación Federal Participable | | | 0.0 | | | 0.0 |
| h8) 3.17% Sobre Extracción de Petróleo | | | 0.0 | | | 0.0 |
| h9) Gasolinas y Diésel | | | 0.0 | | | 0.0 |
| h10) Fondo del Impuesto Sobre la Renta | | | 0.0 | | | 0.0 |
| h11) Fondo de Estabilización de los Ingresos de las Entidades Federativas | | | 0.0 | | | 0.0 |
| I. Incentivos Derivados de la Colaboración Fiscal (I=i1+i2+i3+i4+i5) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| i1) Tenencia o Uso de Vehículos | | | 0.0 | | | 0.0 |
| i2) Fondo de Compensación ISAN | | | 0.0 | | | 0.0 |
| i3) Impuesto Sobre Automóviles Nuevos | | | 0.0 | | | 0.0 |
| i4) Fondo de Compensación de Repecos-Intermedios | | | 0.0 | | | 0.0 |
| i5) Otros Incentivos Económicos | | | 0.0 | | | 0.0 |
| J. Transferencias | 7,479,165.1 | -70,530.7 | 7,408,634.4 | 4,017,503.7 | 4,017,503.7 | 3,461,661.4 |
| K. Convenios | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| k1) Otros Convenios y Subsidios | | | 0.0 | | | 0.0 |
| L. Otros Ingresos de Libre Disposición (L=l1+l2) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| l1) Participaciones en Ingresos Locales | | | 0.0 | | | 0.0 |
| l2) Otros Ingresos de Libre Disposición | | | 0.0 | | | 0.0 |
| I. Total de Ingresos de Libre Disposición (I=A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L) | 7,504,864.3 | -85,225.3 | 7,419,639.0 | 4,026,323.2 | 4,026,323.2 | 3,478,541.1 |
| Ingresos Excedentes de Ingresos de Libre Disposición | | | 0.0 | | | 0.0 |
| Transferencias Federales Etiquetadas | | | 0.0 | | | 0.0 |
| A. Aportaciones (A=a1+a2+a3+a4+a5+a6+a7+a8) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| a1) Fondo de Aportaciones para la Nómina Educativa y Gasto Operativo | | | 0.0 | | | 0.0 |
| a2) Fondo de Aportaciones para los Servicios de Salud | | | 0.0 | | | 0.0 |
| a3) Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social | | | 0.0 | | | 0.0 |
| a4) Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de los Municipios y de las Demarcaciones Territoriales del Distrito Federal | | | 0.0 | | | 0.0 |
| a5) Fondo de Aportaciones Múltiples | | | 0.0 | | | 0.0 |
| a6) Fondo de Aportaciones para la Educación Tecnológica y de Adultos | | | 0.0 | | | 0.0 |
| a7) Fondo de Aportaciones para la Seguridad Pública de los Estados y del Distrito Federal | | | 0.0 | | | 0.0 |
| a8) Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas | | | 0.0 | | | 0.0 |
| B. Convenios (B=b1+b2+b3+b4) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| b1) Convenios de Protección Social en Salud | | | 0.0 | | | 0.0 |
| b2) Convenios de Descentralización | | | 0.0 | | | 0.0 |
| b3) Convenios de Reasignación | | | 0.0 | | | 0.0 |
| b4) Otros Convenios y Subsidios | | | 0.0 | | | 0.0 |
| C. Fondos Distintos de Aportaciones (C=c1+c2) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| c1) Fondo para Entidades Federativas y Municipios Productores de Hidrocarburos | | | 0.0 | | | 0.0 |
| c2) Fondo Minero | | | 0.0 | | | 0.0 |
| D. Transferencias, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones | | | 0.0 | | | 0.0 |
| E. Otras Transferencias Federales Etiquetadas | | | 0.0 | | | 0.0 |
| II. Total de Transferencias Federales Etiquetadas (II = A + B + C + D + E) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| III. Ingresos Derivados de Financiamientos (III = A) | 0.0 | 1,633,337.4 | 1,633,337.4 | 874,375.9 | 874,375.9 | -874,375.9 |
| A. Ingresos Derivados de Financiamientos | | 1,633,337.4 | 1,633,337.4 | 874,375.9 | 874,375.9 | -874,375.9 |
| IV. Total de Ingresos (IV = I + II + III) | 7,504,864.3 | 1,548,112.1 | 9,052,976.4 | 4,900,699.1 | 4,900,699.1 | 2,604,165.2 |
| Datos Informativos | | | | | | |
| 1. Ingresos Derivados de Financiamientos con Fuente de Pago de Ingresos de Libre Disposición | | | 0.0 | | | 0.0 |
| 2. Ingresos Derivados de Financiamientos con Fuente de Pago de Transferencias Federales Etiquetadas | | | 0.0 | | | 0.0 |
| 3. Ingresos Derivados de Financiamientos (3 = 1 + 2) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

CUENTA PÚBLICA DEL GOBIERNO, ORGANISMOS AUXILIARES Y AUTÓNOMOS DEL ESTADO DE MÉXICO 2022

| Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos Detallado | | | | | | |
| Clasificación por Objeto del Gasto (Capítulo y Concepto) | | | | | | |
| Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2022 | | | | | | |
| (Miles de Pesos) | | | | | | |
| Concepto | Egresos | | | | | Subejercicio |
| | Aprobado | Ampliaciones/ (Reducciones) | Modificado | Devengado | Pagado | |
| I. Gasto No Etiquetado (I=A+B+C+D+E+F+G+H+I) | 7,504,864.3 | 1,548,112.1 | 9,052,976.4 | 4,905,529.5 | 4,110,295.2 | 4,147,446.9 |
| A. Servicios Personales (A=a1+a2+a3+a4+a5+a6+a7) | 40,763.7 | -2,238.9 | 38,524.8 | 34,394.7 | 34,383.6 | 4,130.1 |
| a1) Remuneraciones al Personal de Carácter Permanente | 10,190.2 | -1,241.7 | 8,948.5 | 8,210.1 | 8,210.1 | 738.4 |
| a2) Remuneraciones al Personal de Carácter Transitorio | 10,801.6 | -454.1 | 10,347.5 | 9,608.7 | 9,608.7 | 738.8 |
| a3) Remuneraciones Adicionales y Especiales | 9,555.9 | -1,019.5 | 8,536.4 | 8,128.4 | 8,117.3 | 408.0 |
| a4) Seguridad Social | 6,089.6 | -519.0 | 5,570.6 | 4,843.8 | 4,843.8 | 726.8 |
| a5) Otras Prestaciones Sociales y Económicas | 3,541.1 | 427.7 | 3,968.8 | 2,720.0 | 2,720.0 | 1,248.8 |
| a6) Previsiones | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| a7) Pago de Estímulos a Servidores Públicos | 585.3 | 567.7 | 1,153.0 | 883.7 | 883.7 | 269.3 |
| B. Materiales y Suministros (B=b1+b2+b3+b4+b5+b6+b7+b8+b9) | 6,067.2 | -142.5 | 5,924.7 | 4,446.8 | 2,886.6 | 1,477.9 |
| b1) Materiales de Administración, Emisión de Documentos y Artículos Oficiales | 821.2 | 396.4 | 1,217.6 | 938.6 | 938.6 | 279.0 |
| b2) Alimentos y Utensilios | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| b3) Materias Primas y Materiales de Producción y Comercialización | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| b4) Materiales y Artículos de Construcción y de Reparación | 5.3 | -0.1 | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 0.0 |
| b5) Productos Químicos, Farmacéuticos y de Laboratorio | 3,613.9 | -419.8 | 3,194.1 | 2,128.6 | 568.4 | 1,065.5 |
| b6) Combustibles, Lubricantes y Aditivos | 1,019.2 | -54.3 | 964.9 | 884.2 | 884.2 | 80.7 |
| b7) Vestuario, Blancos, Prendas de Protección y Artículos Deportivos | 108.0 | -5.4 | 102.6 | 57.4 | 57.4 | 45.2 |
| b8) Materiales y Suministros Para Seguridad | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| b9) Herramientas, Refacciones y Accesorios Menores | 499.6 | -59.3 | 440.3 | 432.8 | 432.8 | 7.5 |
| C. Servicios Generales (C=c1+c2+c3+c4+c5+c6+c7+c8+c9) | 626,614.3 | -151,520.9 | 475,093.4 | 415,670.2 | 367,725.0 | 59,423.2 |
| c1) Servicios Básicos | 4,455.8 | 746.6 | 5,202.4 | 3,394.7 | 3,385.5 | 1,807.7 |
| c2) Servicios de Arrendamiento | 197,711.6 | -27,502.7 | 170,208.9 | 142,450.4 | 118,660.0 | 27,758.5 |
| c3) Servicios Profesionales, Científicos, Técnicos y Otros Servicios | 185,732.8 | 6,027.5 | 191,760.3 | 179,827.7 | 164,708.2 | 11,932.6 |
| c4) Servicios Financieros, Bancarios y Comerciales | 6,539.3 | -628.6 | 5,910.7 | 2,369.1 | 1,725.3 | 3,541.6 |
| c5) Servicios de Instalación, Reparación, Mantenimiento y Conservación | 229,790.2 | -131,221.2 | 98,569.0 | 84,511.3 | 77,088.2 | 14,057.7 |
| c6) Servicios de Comunicación Social y Publicidad | 290.2 | 1,489.9 | 1,780.1 | 1,777.2 | 966.2 | 2.9 |
| c7) Servicios de Traslado y Viáticos | 397.4 | -193.1 | 204.3 | 158.3 | 158.3 | 46.0 |
| c8) Servicios Oficiales | 239.4 | -125.6 | 113.8 | 0.0 | 0.0 | 113.8 |
| c9) Otros Servicios Generales | 1,457.6 | -113.7 | 1,343.9 | 1,181.5 | 1,033.3 | 162.4 |
| D. Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas (D=d1+d2+d3+d4+d5+d6+d7+d8+d9) | 977,397.0 | 146,625.3 | 1,124,022.3 | 1,118,817.7 | 1,011,583.2 | 5,204.6 |
| d1) Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| d2) Transferencias al Resto del Sector Público | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| d3) Subsidios y Subvenciones | 977,397.0 | 146,625.3 | 1,124,022.3 | 1,118,817.7 | 1,011,583.2 | 5,204.6 |
| d4) Ayudas Sociales | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| d5) Pensiones y Jubilaciones | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| d6) Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Otros Análogos | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| d7) Transferencias a la Seguridad Social | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| d8) Donativos | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| d9) Transferencias al Exterior | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| E. Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles (E=e1+e2+e3+e4+e5+e6+e7+e8+e9) | 10,152.0 | -39.6 | 10,112.4 | 9,977.7 | 9,977.7 | 134.7 |
| e1) Mobiliario y Equipo de Administración | 10,152.0 | -39.6 | 10,112.4 | 9,977.7 | 9,977.7 | 134.7 |
| e2) Mobiliario y Equipo Educativo y Recreativo | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| e3) Equipo e Instrumental Médico y de Laboratorio | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| e4) Vehículos y Equipo de Transporte | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| e5) Equipo de Defensa y Seguridad | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| e6) Maquinaria, Otros Equipos y Herramientas | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| e7) Activos Biológicos | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| e8) Bienes Inmuebles | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| e9) Activos Intangibles | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| F. Inversión Pública (F=f1+f2+f3) | 5,843,870.1 | 0.0 | 5,843,870.1 | 1,767,856.3 | 1,129,373.0 | 4,076,013.8 |
| f1) Obra Pública en Bienes de Dominio Público | 5,843,870.1 | | 5,843,870.1 | 1,767,856.3 | 1,129,373.0 | 4,076,013.8 |
| f2) Obra Pública en Bienes Propios | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| f3) Proyectos Productivos y Acciones de Fomento | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| G. Inversiones Financieras y Otras Provisiones (G=g1+g2+g3+g4+g5+g6+g7) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| g1) Inversiones Para el Fomento de Actividades Productivas | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| g2) Acciones y Participaciones de Capital | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| g3) Compra de Títulos y Valores | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| g4) Concesión de Préstamos | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| g5) Inversiones en Fideicomisos, Mandatos y Otros Análogos | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Fideicomiso de Desastres Naturales (Informativo) | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| g6) Otras Inversiones Financieras | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| g7) Provisiones para Contingencias y Otras Erogaciones Especiales | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| H. Participaciones y Aportaciones (H=h1+h2+h3) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| h1) Participaciones | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| h2) Aportaciones | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| h3) Convenios | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| I. Deuda Pública (I=i1+i2+i3+i4+i5+i6+i7) | 0.0 | 1,555,428.7 | 1,555,428.7 | 1,554,366.1 | 1,554,366.1 | 1,062.6 |
| i1) Amortización de la Deuda Pública | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| i2) Intereses de la Deuda Pública | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| i3) Comisiones de la Deuda Pública | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| i4) Gastos de la Deuda Pública | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| i5) Costo por Coberturas | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| i6) Apoyos Financieros | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| I7) Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores (ADEFAS) | | 1,555,428.7 | 1,555,428.7 | 1,554,366.1 | 1,554,366.1 | 1,062.6 |

SITRAMyTEM

| Concepto | Egresos | | | | | Subejercicio |
|---|--------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | Aprobado | Ampliaciones/ (Reducciones) | Modificado | Devengado | Pagado | |
| II. Gasto Etiquetado (II=A+B+C+D+E+F+G+H+I) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| A. Servicios Personales (A=a1+a2+a3+a4+a5+a6+a7) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| a1) Remuneraciones al Personal de Carácter Permanente | | | 0.0 | | | 0.0 |
| a2) Remuneraciones al Personal de Carácter Transitorio | | | 0.0 | | | 0.0 |
| a3) Remuneraciones Adicionales y Especiales | | | 0.0 | | | 0.0 |
| a4) Seguridad Social | | | 0.0 | | | 0.0 |
| a5) Otras Prestaciones Sociales y Económicas | | | 0.0 | | | 0.0 |
| a6) Previsiones | | | 0.0 | | | 0.0 |
| a7) Pago de Estímulos a Servidores Públicos | | | 0.0 | | | 0.0 |
| B. Materiales y Suministros (B=b1+b2+b3+b4+b5+b6+b7+b8+b9) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| b1) Materiales de Administración, Emisión de Documentos y Artículos Oficiales | | | 0.0 | | | 0.0 |
| b2) Alimentos y Utensilios | | | 0.0 | | | 0.0 |
| b3) Materias Primas y Materiales de Producción y Comercialización | | | 0.0 | | | 0.0 |
| b4) Materiales y Artículos de Construcción y de Reparación | | | 0.0 | | | 0.0 |
| b5) Productos Químicos, Farmacéuticos y de Laboratorio | | | 0.0 | | | 0.0 |
| b6) Combustibles, Lubricantes y Aditivos | | | 0.0 | | | 0.0 |
| b7) Vestuario, Blancos, Prendas de Protección y Artículos Deportivos | | | 0.0 | | | 0.0 |
| b8) Materiales y Suministros Para Seguridad | | | 0.0 | | | 0.0 |
| b9) Herramientas, Refacciones y Accesorios Menores | | | 0.0 | | | 0.0 |
| C. Servicios Generales (C=c1+c2+c3+c4+c5+c6+c7+c8+c9) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| c1) Servicios Básicos | | | 0.0 | | | 0.0 |
| c2) Servicios de Arrendamiento | | | 0.0 | | | 0.0 |
| c3) Servicios Profesionales, Científicos, Técnicos y Otros Servicios | | | 0.0 | | | 0.0 |
| c4) Servicios Financieros, Bancarios y Comerciales | | | 0.0 | | | 0.0 |
| c5) Servicios de Instalación, Reparación, Mantenimiento y Conservación | | | 0.0 | | | 0.0 |
| c6) Servicios de Comunicación Social y Publicidad | | | 0.0 | | | 0.0 |
| c7) Servicios de Traslado y Viáticos | | | 0.0 | | | 0.0 |
| c8) Servicios Oficiales | | | 0.0 | | | 0.0 |
| c9) Otros Servicios Generales | | | 0.0 | | | 0.0 |
| D. Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas (D=d1+d2+d3+d4+d5+d6+d7+d8+d9) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| d1) Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público | | | 0.0 | | | 0.0 |
| d2) Transferencias al Resto del Sector Público | | | 0.0 | | | 0.0 |
| d3) Subsidios y Subvenciones | | | 0.0 | | | 0.0 |
| d4) Ayudas Sociales | | | 0.0 | | | 0.0 |
| d5) Pensiones y Jubilaciones | | | 0.0 | | | 0.0 |
| d6) Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Otros Análogos | | | 0.0 | | | 0.0 |
| d7) Transferencias a la Seguridad Social | | | 0.0 | | | 0.0 |
| d8) Donativos | | | 0.0 | | | 0.0 |
| d9) Transferencias al Exterior | | | 0.0 | | | 0.0 |
| E. Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles (E=e1+e2+e3+e4+e5+e6+e7+e8+e9) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| e1) Mobiliario y Equipo de Administración | | | 0.0 | | | 0.0 |
| e2) Mobiliario y Equipo Educativo y Recreativo | | | 0.0 | | | 0.0 |
| e3) Equipo e Instrumental Médico y de Laboratorio | | | 0.0 | | | 0.0 |
| e4) Vehículos y Equipo de Transporte | | | 0.0 | | | 0.0 |
| e5) Equipo de Defensa y Seguridad | | | 0.0 | | | 0.0 |
| e6) Maquinaria, Otros Equipos y Herramientas | | | 0.0 | | | 0.0 |
| e7) Activos Biológicos | | | 0.0 | | | 0.0 |
| e8) Bienes Inmuebles | | | 0.0 | | | 0.0 |
| e9) Activos Intangibles | | | 0.0 | | | 0.0 |
| F. Inversión Pública (F=f1+f2+f3) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| f1) Obra Pública en Bienes de Dominio Público | | | 0.0 | | | 0.0 |
| f2) Obra Pública en Bienes Propios | | | 0.0 | | | 0.0 |
| f3) Proyectos Productivos y Acciones de Fomento | | | 0.0 | | | 0.0 |
| G. Inversiones Financieras y Otras Provisiones (G=g1+g2+g3+g4+g5+g6+g7) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| g1) Inversiones Para el Fomento de Actividades Productivas | | | 0.0 | | | 0.0 |
| g2) Acciones y Participaciones de Capital | | | 0.0 | | | 0.0 |
| g3) Compra de Títulos y Valores | | | 0.0 | | | 0.0 |
| g4) Concesión de Préstamos | | | 0.0 | | | 0.0 |
| g5) Inversiones en Fideicomisos, Mandatos y Otros Análogos | | | 0.0 | | | 0.0 |
| Fideicomiso de Desastres Naturales (Informativo) | | | 0.0 | | | 0.0 |
| g6) Otras Inversiones Financieras | | | 0.0 | | | 0.0 |
| g7) Provisiones para Contingencias y Otras Erogaciones Especiales | | | 0.0 | | | 0.0 |
| H. Participaciones y Aportaciones (H=h1+h2+h3) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| h1) Participaciones | | | 0.0 | | | 0.0 |
| h2) Aportaciones | | | 0.0 | | | 0.0 |
| h3) Convenios | | | 0.0 | | | 0.0 |
| I. Deuda Pública (I=i1+i2+i3+i4+i5+i6+i7) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| i1) Amortización de la Deuda Pública | | | 0.0 | | | 0.0 |
| i2) Intereses de la Deuda Pública | | | 0.0 | | | 0.0 |
| i3) Comisiones de la Deuda Pública | | | 0.0 | | | 0.0 |
| i4) Gastos de la Deuda Pública | | | 0.0 | | | 0.0 |
| i5) Costo por Coberturas | | | 0.0 | | | 0.0 |
| i6) Apoyos Financieros | | | 0.0 | | | 0.0 |
| i7) Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores (ADEFAS) | | | 0.0 | | | 0.0 |
| III. Total de Egresos (III = I + II) | 7,604,864.3 | 1,548,112.1 | 9,062,976.4 | 4,905,529.5 | 4,110,295.2 | 4,147,446.9 |

Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México
Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos Detallado
Clasificación Administrativa
Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2022
(Miles de Pesos)

| Concepto (c) | Egresos | | | | | Subejercicio |
|--|-------------|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| | Aprobado | Ampliaciones/ (Reducciones) | Modificado | Devengado | Pagado | |
| I. Gasto No Etiquetado (I=A+B+C+D+E+F+G+H) | 7,504,864.3 | 1,548,112.1 | 9,052,976.4 | 4,905,529.5 | 4,110,295.2 | 4,147,446.9 |
| Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México (220C0300000) | 7,504,864.3 | 1,548,112.1 | 9,052,976.4 | 4,905,529.5 | 4,110,295.2 | 4,147,446.9 |
| II. Gasto Etiquetado (II=A+B+C+D+E+F+G+H) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México (220C0300000) | | | 0.0 | | | 0.0 |
| III. Total de Egresos (III = I + II) | 7,504,864.3 | 1,548,112.1 | 9,052,976.4 | 4,905,529.5 | 4,110,295.2 | 4,147,446.9 |

SITRAM Y TEM

| Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos Detallado Clasificación Funcional (Finalidad y Función) Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2022 (Miles de Pesos) | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Concepto (c) | Egresos | | | | | Subejercicio (e) |
| | Aprobado (d) | Ampliaciones/ (Reducciones) | Modificado | Devengado | Pagado | |
| I. Gasto No Etiquetado (I=A+B+C+D) | 7,504,864.3 | 1,548,112.1 | 9,052,976.4 | 4,905,529.5 | 4,110,295.2 | 4,147,446.9 |
| A. Gobierno (A=a1+a2+a3+a4+a5+a6+a7+a8) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| a1) Legislación | | | 0.0 | | | 0.0 |
| a2) Justicia | | | 0.0 | | | 0.0 |
| a3) Coordinación de la Política de Gobierno | | | 0.0 | | | 0.0 |
| a4) Relaciones Exteriores | | | 0.0 | | | 0.0 |
| a5) Asuntos Financieros y Hacendarios | | | 0.0 | | | 0.0 |
| a6) Seguridad Nacional | | | 0.0 | | | 0.0 |
| a7) Asuntos de Orden Público y de Seguridad Interior | | | 0.0 | | | 0.0 |
| a8) Otros Servicios Generales | | | 0.0 | | | 0.0 |
| B. Desarrollo Social (B=b1+b2+b3+b4+b5+b6+b7) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| b1) Protección Ambiental | | | 0.0 | | | 0.0 |
| b2) Vivienda y Servicios a la Comunidad | | | 0.0 | | | 0.0 |
| b3) Salud | | | 0.0 | | | 0.0 |
| b4) Recreación, Cultura y Otras Manifestaciones Sociales | | | 0.0 | | | 0.0 |
| b5) Educación | | | 0.0 | | | 0.0 |
| b6) Protección Social | | | 0.0 | | | 0.0 |
| b7) Otros Asuntos Sociales | | | 0.0 | | | 0.0 |
| C. Desarrollo Económico (C=c1+c2+c3+c4+c5+c6+c7+c8+c9) | 7,504,864.3 | -7,316.6 | 7,497,547.7 | 3,351,163.4 | 2,555,929.1 | 4,146,384.3 |
| c1) Asuntos Económicos, Comerciales y Laborales en General | | | 0.0 | | | 0.0 |
| c2) Agropecuaria, Silvicultura, Pesca y Caza | | | 0.0 | | | 0.0 |
| c3) Combustibles y Energía | | | 0.0 | | | 0.0 |
| c4) Minería, Manufacturas y Construcción | | | 0.0 | | | 0.0 |
| c5) Transporte | 7,504,864.3 | -7,316.6 | 7,497,547.7 | 3,351,163.4 | 2,555,929.1 | 4,146,384.3 |
| c6) Comunicaciones | | | 0.0 | | | 0.0 |
| c7) Turismo | | | 0.0 | | | 0.0 |
| c8) Ciencia, Tecnología e Innovación | | | 0.0 | | | 0.0 |
| c9) Otras Industrias y Otros Asuntos Económicos | | | 0.0 | | | 0.0 |
| D. Otras No Clasificadas en Funciones Anteriores (D=d1+d2+d3+d4) | 0.0 | 1,555,428.7 | 1,555,428.7 | 1,554,366.1 | 1,554,366.1 | 1,062.6 |
| d1) Transacciones de la Deuda Pública / Costo Financiero de la Deuda | | | 0.0 | | | 0.0 |
| d2) Transferencias, Participaciones y Aportaciones Entre Diferentes Niveles y Órdenes de Gobierno | | | 0.0 | | | 0.0 |
| d3) Saneamiento del Sistema Financiero | | | 0.0 | | | 0.0 |
| d4) Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores | | 1,555,428.7 | 1,555,428.7 | 1,554,366.1 | 1,554,366.1 | 1,062.6 |
| II. Gasto Etiquetado (II=A+B+C+D) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| A. Gobierno (A=a1+a2+a3+a4+a5+a6+a7+a8) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| a1) Legislación | | | 0.0 | | | 0.0 |
| a2) Justicia | | | 0.0 | | | 0.0 |
| a3) Coordinación de la Política de Gobierno | | | 0.0 | | | 0.0 |
| a4) Relaciones Exteriores | | | 0.0 | | | 0.0 |
| a5) Asuntos Financieros y Hacendarios | | | 0.0 | | | 0.0 |
| a6) Seguridad Nacional | | | 0.0 | | | 0.0 |
| a7) Asuntos de Orden Público y de Seguridad Interior | | | 0.0 | | | 0.0 |
| a8) Otros Servicios Generales | | | 0.0 | | | 0.0 |
| B. Desarrollo Social (B=b1+b2+b3+b4+b5+b6+b7) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| b1) Protección Ambiental | | | 0.0 | | | 0.0 |
| b2) Vivienda y Servicios a la Comunidad | | | 0.0 | | | 0.0 |
| b3) Salud | | | 0.0 | | | 0.0 |
| b4) Recreación, Cultura y Otras Manifestaciones Sociales | | | 0.0 | | | 0.0 |
| b5) Educación | | | 0.0 | | | 0.0 |
| b6) Protección Social | | | 0.0 | | | 0.0 |
| b7) Otros Asuntos Sociales | | | 0.0 | | | 0.0 |
| C. Desarrollo Económico (C=c1+c2+c3+c4+c5+c6+c7+c8+c9) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| c1) Asuntos Económicos, Comerciales y Laborales en General | | | 0.0 | | | 0.0 |
| c2) Agropecuaria, Silvicultura, Pesca y Caza | | | 0.0 | | | 0.0 |
| c3) Combustibles y Energía | | | 0.0 | | | 0.0 |
| c4) Minería, Manufacturas y Construcción | | | 0.0 | | | 0.0 |
| c5) Transporte | | | 0.0 | | | 0.0 |
| c6) Comunicaciones | | | 0.0 | | | 0.0 |
| c7) Turismo | | | 0.0 | | | 0.0 |
| c8) Ciencia, Tecnología e Innovación | | | 0.0 | | | 0.0 |
| c9) Otras Industrias y Otros Asuntos Económicos | | | 0.0 | | | 0.0 |
| D. Otras No Clasificadas en Funciones Anteriores (D=d1+d2+d3+d4) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| d1) Transacciones de la Deuda Pública / Costo Financiero de la Deuda | | | 0.0 | | | 0.0 |
| d2) Transferencias, Participaciones y Aportaciones Entre Diferentes Niveles y Órdenes de Gobierno | | | 0.0 | | | 0.0 |
| d3) Saneamiento del Sistema Financiero | | | 0.0 | | | 0.0 |
| d4) Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores | | | 0.0 | | | 0.0 |
| III. Total de Egresos (III = I + II) | 7,504,864.3 | 1,548,112.1 | 9,052,976.4 | 4,905,529.5 | 4,110,295.2 | 4,147,446.9 |

Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México
Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos Detallado
Clasificación de Servicios Personales por Categoría
Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2022
(Miles de Pesos)

| Concepto (c) | Egresos | | | | | Subejercicio |
|--|-----------------|--------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| | Aprobado | Ampliaciones/ (Reducciones) | Modificado | Devengado | Pagado | |
| I. Gasto No Etiquetado (I=A+B+C+D+E+F) | 40,763.7 | -2,238.9 | 38,524.8 | 34,394.7 | 34,383.6 | 4,130.1 |
| A. Personal Administrativo y de Servicio Público | 40,763.7 | -2,238.9 | 38,524.8 | 34,394.7 | 34,383.6 | 4,130.1 |
| B. Magisterio | | | 0.0 | | | 0.0 |
| C. Servicios de Salud (C=c1+c2) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| c1) Personal Administrativo | | | 0.0 | | | 0.0 |
| c2) Personal Médico, Paramédico y afín | | | 0.0 | | | 0.0 |
| D. Seguridad Pública | | | 0.0 | | | 0.0 |
| E. Gastos asociados a la Implementación de nuevas leyes federales o reformas a las mismas (E = e1 + e2) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| e1) Nombre del Programa o Ley 1 | | | 0.0 | | | 0.0 |
| e2) Nombre del Programa o Ley 2 | | | 0.0 | | | 0.0 |
| F. Sentencias laborales definitivas | | | 0.0 | | | 0.0 |
| II. Gasto Etiquetado (II=A+B+C+D+E+F) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| A. Personal Administrativo y de Servicio Público | | | 0.0 | | | 0.0 |
| B. Magisterio | | | 0.0 | | | 0.0 |
| C. Servicios de Salud (C=c1+c2) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| c1) Personal Administrativo | | | 0.0 | | | 0.0 |
| c2) Personal Médico, Paramédico y afín | | | 0.0 | | | 0.0 |
| D. Seguridad Pública | | | 0.0 | | | 0.0 |
| E. Gastos asociados a la Implementación de nuevas leyes federales o reformas a las mismas (E = e1 + e2) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| e1) Nombre del Programa o Ley 1 | | | 0.0 | | | 0.0 |
| e2) Nombre del Programa o Ley 2 | | | 0.0 | | | 0.0 |
| F. Sentencias laborales definitivas | | | 0.0 | | | 0.0 |
| III. Total del Gasto en Servicios Personales (III = I + II) | 40,763.7 | -2,238.9 | 38,524.8 | 34,394.7 | 34,383.6 | 4,130.1 |